
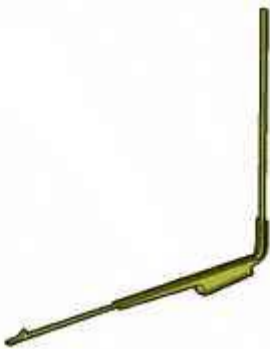


SPRAWDZENIE - REGULACJA : WYSOKOŚCI POJAZDU (SILNIK 4 CYLINDROWY)

OBOWIAZKOWE : Przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa i czystości  .

UWAGA : Nie wyłączać zapłonu podczas wykonywana operacji kontroli i regulacji.

1. Narzędzia

Narzędzia	Oznaczenie	Oznaczenie
<p>[9801-T]</p>  <p>Rysunek : E5AB070T</p>	[9801-T]	Płytką do pomiaru położenia środka koła (5 śruby)
<p>[U701-0]</p>  <p>Rysunek : E5AB0ZWT</p>	[U701-0]	Sprawdzian wysokości nadwozia

Narzędzie diagnostyczne.

2. Operacje wstępne

Sprawdzić ciśnienie w oponach.

Ustawić pojazd na podnośniku z 4 kolumnami.

Poluzować hamulec postojowy .

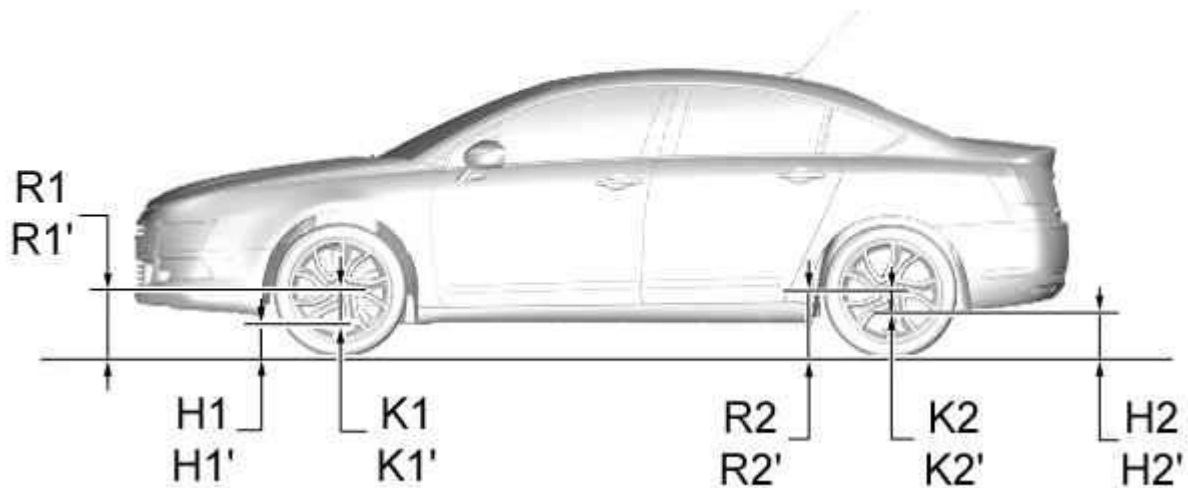
Ustawić prześwit nadwozia w położeniu wysokim.

Ustawić prześwit nadwozia w położeniu normalnym (prześwit dla jazdy).

Włączyć zapłon.

Podnieść pojazd.

3. Identyfikacja : Strefy pomiaru - Ustawić pojazd na wysokości odniesienia względem podłoża



Rysunek : E1AM0BCD



Promienie koła R :

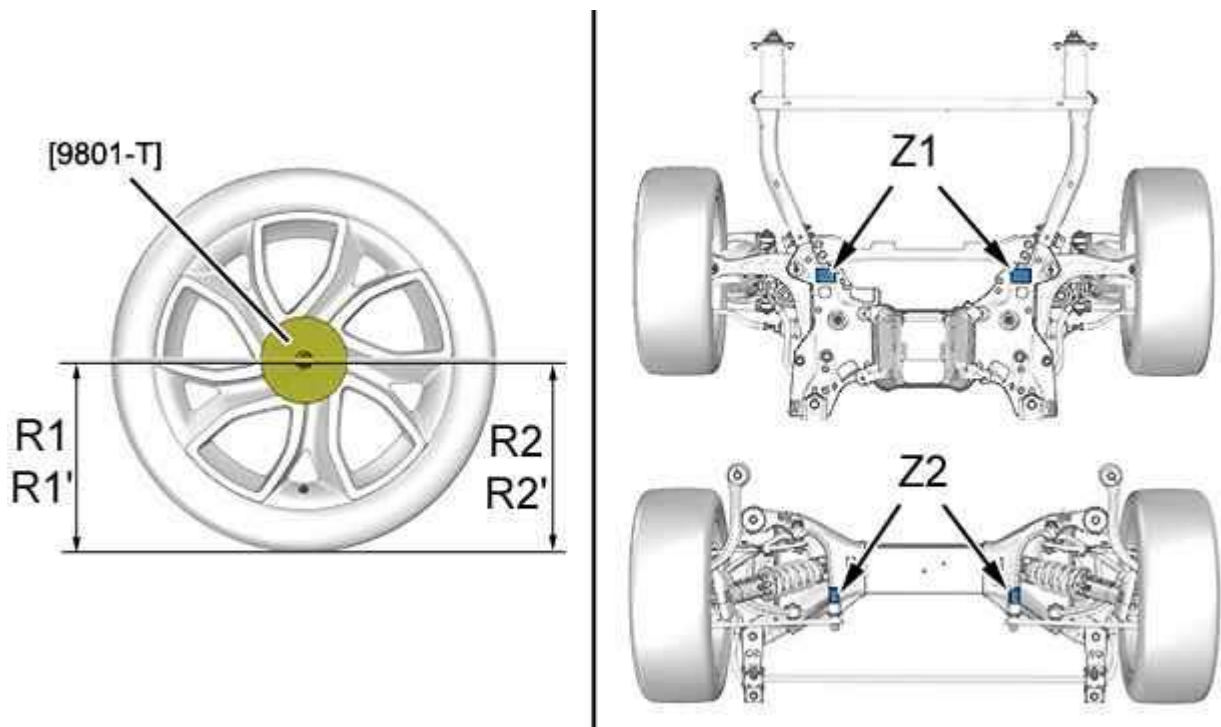
- R1 : Promień przedniego koła (lewe)
- R1' : Promień przedniego koła (prawe)
- R2 : Promień tylnego koła (lewe)
- R2' : Promień tylnego koła (prawe)

Wysokości H :

- H1 : Wysokość pomiędzy strefą pomiaru pod ramą podsilnikową przednią lewą i podłożem
- H1' : Wysokość pomiędzy strefą pomiaru pod ramą podsilnikową przednią prawą i podłożem
- H2 : Wysokość pomiędzy strefą pomiaru pod poprzeczką zawieszenia tylnego lewego i podłożem
- H2' : Wysokość pomiędzy strefą pomiaru pod poprzeczką zawieszenia tylnego prawego i podłożem

Wysokości K :

- K1 : Wysokość pomiędzy osią koła i strefą pomiaru pod ramą podsilnikową (lewy przedni)
- K1' : Wysokość pomiędzy osią koła i strefą pomiaru pod ramą podsilnikową (Przedni prawy)
- K2 : Wysokość pomiędzy osią koła i strefą pomiaru pod poprzeczką zawieszenia (lewe tylne)
- K2' : Wysokość pomiędzy osią koła i strefą pomiaru pod poprzeczką zawieszenia (Prawe tylne)



Rysunek : B3BE002D



"Z1" : Strefa pomiaru pod przednią kołyską.

"Z2" : Strefa pomiaru pod poprzeczką zawieszenia tylnego.

3.1. Sprawdzenie : Wysokość z przodu

Zmierzyć :

- Promienie kół R1 i R1' ; Przy pomocy przyrządów [U701-0], [9801-T]
- Wysokości H1 i H1' ; Za pomocą narzędzia [U701-0]

Obliczyć :

- Wysokość $K = R1 - H1$
- Wysokość $K1' = R1' - H1'$

Obliczyć średnią dla wysokości K1 i K1' : $(K1 + K1') / 2$.

Porównać tę obliczoną wysokość z wysokością odniesienia.

UWAGA : Wysokość odniesienia (przód) : 160 ± 6 mm.

Wstępnie ustawić wysokość z przodu, jeżeli $(K1 + K1')/2$ jest większe od 190 mm lub mniejsze od 130 mm (Rozdział 4).

3.2. Sprawdzenie : Wysokość z tyłu

Zmierzyć :

- Promienie R2 i R2' ; Przy pomocy przyrządów [U701-0], [9801-T]

- Wysokości H2 i H2' ; Za pomocą narzędzia [U701-0]

Obliczyć :

- Wysokość $K2 = R2 - H2$
- Wysokość $K2' = R2' - H2'$

Obliczyć średnią dla wysokości K2 i K2' : $(K2 + K2') / 2$.

Porównać tę obliczoną wysokość z wysokością odniesienia.

UWAGA : Wysokość odniesienia (tylne) : 106 ± 6 mm.

Wstępnie ustawić wysokość z tyłu, jeżeli $(K2 + K2')/2$ jest większe od 140 mm lub mniejsze od 80 mm (Rozdział 4).

4. Wstępna regulacja wysokości

4.1. Ustawienie wstępne wysokości z przodu



Rysunek : B3BM09LD

Poluzować śrubę mocującą (2).

Obrócić lekko zacisk (1) na drążku reakcyjnym.

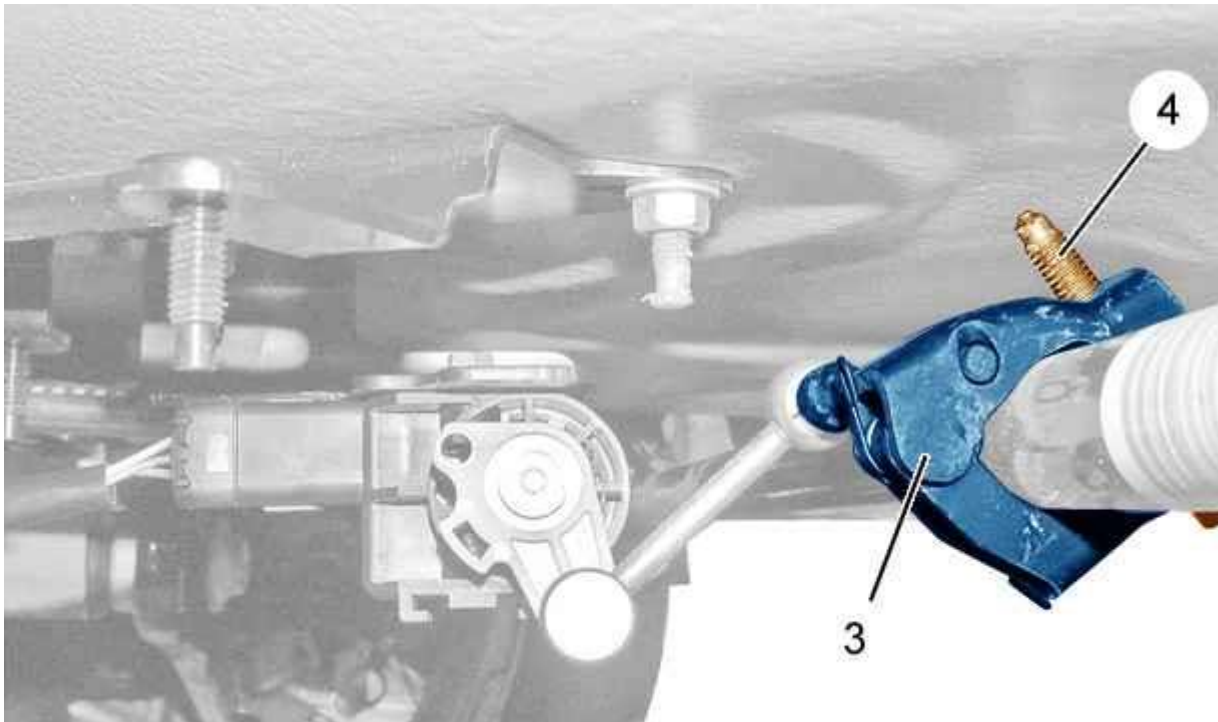
Począć na korektę położenia pojazdu.

Dokręcić : Śruba mocująca (2) ; Dokręcić momentem 0,6 daNm.

Wykonać nową kontrolę wysokości z przodu :

- Jeżeli $(K1 + K1')/2$ jest większe od 190 mm
- Jeżeli $(K1 + K1')/2$ jest mniejsze od 130 mm

4.2. Ustawienie wstępne wysokości z tyłu



Rysunek : B3BM09MD

Poluzować śrubę mocującą (4).

Obrócić lekko zacisk (3) na drążku reakcyjnym.

Poczekać na korektę położenia pojazdu.

Dokręcić : Śruba mocująca (4) ; Dokręcić momentem 0,6 daNm.

Wykonać nową kontrolę wysokości z tyłu :

- Jeżeli $(K2 + K2')/2$ jest większe od 140 mm
- Jeżeli $(K2 + K2')/2$ jest mniejsze od 80 mm

5. Regulacja wysokości ; Przy pomocy przyrządu diagnostycznego

Podłączyć przyrząd diagnostyczny do gniazda diagnostycznego pojazdu.

Wykonać ogólny test.

Wybrać odpowiednie menu "zawieszenie".

Wybrać : "ZAWIESZENIE".

Wybrać : "Regulacja wysokości odniesienia pojazdu".

Postępować zgodnie z instrukcjami na ekranie.

Obliczyć :

- $320 - (K1 + K1')/2$ (z przodu)
- $212 - (K2 + K2')/2$ (z tyłu)

Wprowadzić te wartości do narzędzia diagnostycznego.

Poczekać na korektę położenia pojazdu.

Sprawdzić wysokości referencyjne.