

✉ POLEĆ TEN RAPORT (mailto:?body=https://www.autobaza.pl/historia-pojazdu-autobaza/5c2dbea7-2a80-4ba3-880e-46330a0a0a4f)

🖨️ DRUKUJ TEN RAPORT

📄 ZOBACZ PRZEWODNIK PO RAPORCIE (/przewodnik-po-raporcie)

Raport **Historia pojazdu**



WBANR71000CP92228

BMW 5-Series

Data: 2019-01-03 08:49:59

ID: 5c2dbea7-2a80-4ba3-880e-46330a0a0a4f

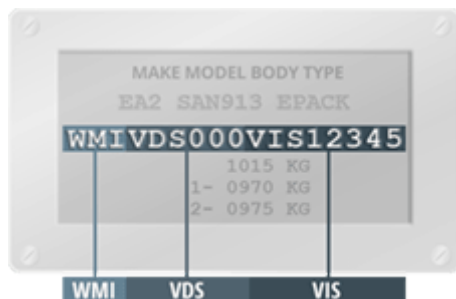
Informacje o pojeździe

Ta sekcja zawiera zestaw podstawowych informacji o pojeździe.

KOD SILNIKA:	M57D30(306D3)
POJEMNOSC SI:	2993
POJEMNOŚĆ CID:	183
POJEMNOŚĆ NOMINALNA:	3.0
MOC KONIE MECHANICZNE:	228
MOC KILOWATY:	170
TYP PALIWA:	Diesel
DRIVELINE:	RWD
UKŁAD STEROWNICZY:	LHD
TYP SKRZYNI BIEGÓW:	Manual
MARKA:	BMW
MODEL:	5-Series
WERSJA:	E60
SERIA:	5-Series
TYP NADWOZIA:	Sedan
KLASA POJAZDU:	SAMOCHÓD ŚREDNIEJ WIELKOŚCI
TYP POJAZDU:	POJAZD OSOBOWY
ROK MODELOWY:	2006
ROK BUDOWY:	2006
DATA PRODUKCJI:	2006-09-06
POJEMNOSC SI:	2993

Analiza numeru VIN

Ta sekcja zawiera analizę numer VIN tj. informacje o producencie, sumie kontrolnej, poprawności numeru VIN oraz możliwym położeniu numeru VIN w pojeździe.

**Nazwa producenta:**

Bayerische Motoren Werke AG

Adres producenta:

Muenchen 13

Muenchen 13

Region wg. numeru VIN:

Germany/Europe

Rok modelowy pojazdu:

2006

Suma kontrolna VIN: poprawny**Poprawność numeru VIN:** poprawny**Położenie nr VIN**

KIELICH AMORTYZATORA PRAWY

Miejsce tabliczki znamionowej

KOMORA SILNIKA

SŁUPEK STRONA LEWA

KIELICH AMORTYZATORA LEWY

NADKOLE PRAWA STRONA


Historia pojazdu

Ta sekcja chronologiczną listę wydarzeń z historią pojazdu.

2010
LISTOPAD

Odczyt licznika

Przebieg pojazdu: 120721 km

Miejsce zgłoszenia: Szwecja 

2010
GRUDZIEŃ

Cena

Pojazd oferowany w cenie: 20399 EUR

Sprzedaż

POJAZD OFEROWANY DO SPRZEDAŻY: AUKCJI INTERNETOWEJ W NIEMCY

Rejestracja

Rejestracja pojazdu. NIEMCY

Kolor

Kolor pojazdu: SZARY METALIK

Dokumentacja fotograficzna



(https://www.vehicleonsale.com/ad-picture/fbf809ff-0e5a-4bc1-85fe-101f88a72951;WBANR71000CP92228_4DDD7CC8-4F14-4A9E-B558-4736EE6CD410_01.JPG)

2011
LIPIEC


Właściciel

ZMIANA WŁAŚCICIELA

2014
LUTY

Odczyt licznika


Przebieg pojazdu: 190809 km

Miejsce zgłoszenia: Szwecja 

2014
LISTOPAD

Odczyt licznika


Przebieg pojazdu: 208187 km

Miejsce zgłoszenia: Szwecja 

2016
STYCZEŃ

Odczyt licznika


Przebieg pojazdu: 223683 km

Miejsce zgłoszenia: Szwecja 

2017
STYCZEŃ


Odczyt licznika

Przebieg pojazdu: 244990 km

Miejsce zgłoszenia: Szwecja 

Odczyt licznika


Przebieg pojazdu: 244040 km

Miejsce zgłoszenia: Szwecja 

2017
LIPIEC

Odczyt licznika


Przebieg pojazdu: 249990 km

Miejsce zgłoszenia: Szwecja 

2017
GRUDZIEŃ

Odczyt licznika

Przebieg pojazdu: 254990 km

Miejsce zgłoszenia: Szwecja 


2018
STYCZEŃ

Właściciel

ZMIANA WŁAŚCICIELA















Odczyt licznika

Przebieg pojazdu: 255647 km

Miejsce zgłoszenia: Szwecja 

Bazy pojazdów skradzionych

Ta sekcja pokazuje czy sprawdzany pojazd jest poszukiwany przez organy ścigania w następujących krajach.



 Rejestr skradzionych pojazdów Policji czeskim	Nie figuruje w rejestrach
 Baza skradzionych pojazdów policji litewskiej	Nie figuruje w rejestrach
 rejestr internetowy skradzionych pojazdów - Holandia	Nie figuruje w rejestrach
 rejestr internetowy skradzionych pojazdów - Szwecja	Nie figuruje w rejestrach
 rejestr internetowy skradzionych pojazdów - Polska	Nie figuruje w rejestrach
 Rejestr społeczny skradzionych pojazdów - Polska	Nie figuruje w rejestrach
 Rejestr społeczny skradzionych pojazdów - Niemcy	Nie figuruje w rejestrach
 Europejski rejestr www	Nie figuruje w rejestrach
 Rejestr skradzionych pojazdów holenderskiej policji	Nie figuruje w rejestrach
 rejestr internetowy skradzionych pojazdów - Niemcy	Nie figuruje w rejestrach
 rejestr internetowy skradzionych pojazdów - Norwegia	Nie figuruje w rejestrach
 Rejestr skradzionych pojazdów słoweńskiej policji	Nie figuruje w rejestrach
 Rejestr skradzionych pojazdów rumuńskiej policji	Nie figuruje w rejestrach
 Społeczność rejestr skradzionych pojazdów - Polska	Nie figuruje w rejestrach
 rejestr internetowy skradzionych pojazdów.	Nie figuruje w rejestrach

Historia sprawdzeń

Ta sekcja zawiera historię sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie. Można ją także prześledzić na mapie (wystarczy kliknąć na przycisk poniżej).



POKAŻ NA MAPIE

Data	Miejscowość	Region	Kraj	Wycentruj
2018-01-02	Stockholm	26	 Sweden	

Producent

Producent

Data wpisu	Nazwa	Adres	Kraj
2008-02-05	Bayerische Motoren Werke AG	Muenchen 13, Muenchen 13 Germany	Germany
1999-03-31	Bayerische Motoren Werke AG	Muenchen 13, Muenchen 13 Germany	Germany

Opcje wyposażenia

Ta sekcja zawiera listę wyposażenia pojazdu

L801A

NATIONAL VERSION GERMANY

S226A

SPORTS SUSPENSION SETTINGS

S229A

DYNAMIC DRIVE

S255A

SPORTS LEATHER STEERING WHEEL

S261A

SIDE AIRBAGS FOR REAR PASSENGERS

S320A

DELETED, MODEL LETTERING

S403A

GLASS ROOF, ELECTRICAL

S423A

FLOOR MATS VELOURS

S428A

WARNING TRIANGLE AND FIRST AID KIT

S442A

DRINK HOLDER

▼ POKAŻ KODY ▼

Inne raporty

Raporty dla pojazdu o numerze VIN:WBANR71000CP92228

Domów raport Autotesto

Pamiętaj, że zawsze warto jeszcze zlecić osobiste sprawdzenie auta przed zakupem przez eksperta Autotesto, który na miejscu dokona oględzin stanu faktycznego. W celu uniknięcia kłopotów przed zawarciem umowy kupna sprzedaży polecamy sprawdzenie pojazdu przez Autotesto.



Zamów raport

Zastrzeżenia VIN-Info

Ilość danych w raporcie zależy od dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN i jest podawana przed zakupem raportu.

Zbieramy w swoim systemie dane z różnego rodzaju baz danych, informacji dostępnych powszechnie w internecie oraz źródeł własnych. Informacje prezentowane w naszych raportach są kompilacją tych danych. Pomimo starań, aby dane te stanowiły rzetelne źródło wiedzy, nie jest możliwe pełne zweryfikowanie ich zgodności z aktualnym stanem faktycznym, dlatego mogą powielać błędy źródłowe i odbiegać od aktualnego stanu faktycznego. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.

Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe.

Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi VIN-Info sp. z o.o.

Pełna informacja prawna dotycząca raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.