INSTRUKCJA OBSŁUGI

stinger

KIA

The Power to Surprise

FIRMA Kia

Dziękujemy, że zdecydowaliście się Państwo na zakup samochodu marki Kia.

Jako globalny producent samochodów, któremu szczególnie zależy na tworzeniu wysokiej jakości pojazdów za korzystną cenę, firma Kia Motors dokłada wszelkich starań, aby zapewnić klientom obsługę wykraczającą poza ich oczekiwania.

We wszystkich przedstawicielstwach handlowych marki Kia spotkacie się Państwo z ciepłym i gościnnym przyjęciem oraz profesjonalnym podejściem ze strony specjalistów, którzy wzięli sobie do serca dbałość o klientów zgodnie z naszą maksymą **„rodzinnej troskliwości i opieki”**.

Wszystkie informacje zawarte w tej instrukcji obsługi były zgodne ze stanem wiedzy w momencie jej publikacji. Jednak zgodnie z wymaganiami polityki zmierzającej do ciągłego doskonalenia naszych produktów firma Kia zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnej chwili.

Niniejsza instrukcja dotyczy wszystkich wersji tego pojazdu i zawiera zdjęcia, opisy oraz wyjaśnienia na temat wyposażenia zarówno standardowego, jak i opcjonalnego. W związku z tym pewne fragmenty w tej instrukcji nie odnoszą się do zakupionego modelu pojazdu Kia. Niektóre obrazy pełnią rolę wyłącznie przykładową i mogą przedstawiać elementy inne niż w zakupionym pojeździe.

Życzymy wiele radości z użytkowania pojazdu oraz doświadczania troski i opieki w rodzinie Kia!

Dziękujemy za wybranie pojazdu marki Kia.

Niniejszy podręcznik pozwoli zaznajomić się z informacjami dotyczącymi obsługi, konserwacji i bezpieczeństwa nowego pojazdu. Jego uzupełnienie stanowi podręcznik Gwarancja i konserwacja, który zawiera ważne informacje na temat wszystkich gwarancji związanych z pojazdem. Firma Kia uprasza o uważne zapoznanie się z tymi publikacjami i przestrzeganie zaleceń, które pozwolą cieszyć się komfortem i bezpieczeństwem obsługi nowego pojazdu.

Firma Kia oferuje do swoich modeli szereg elementów wyposażenia opcjonalnego, komponentów oraz funkcji. Dlatego niektóre elementy wyposażenia opisane w niniejszym podręczniku oraz odnoszące się do nich ilustracje mogą nie dotyczyć danego pojazdu.

Informacje i specyfikacje podane w niniejszym podręczniku są zgodne ze stanem na dzień wydruku. Firma Kia zastrzega sobie prawo do zdezaktualizowania lub zmiany specyfikacji lub konstrukcji w dowolnej chwili bez powiadomienia i bez przyjmowania jakichkolwiek zobowiązań. W razie pytań Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

Firma Kia pragnie zapewnić, że przykłada dużą wagę do satysfakcji klienta z jazdy i korzystania z pojazdu marki Kia.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Zabrania się reprodukcji przy użyciu jakichkolwiek środków, elektronicznych lub mechanicznych, a w szczególności kserowania, nagrywania lub rejestrowania w systemie przechowywania lub odzyskiwania danych, bądź tłumaczenia w części lub w całości niniejszego dokumentu bez uprzedniego pisemnego upoważnienia Kia MOTORS Corporation.

Wydrukowano w Korei

Spis treści

Wstęp	1
Prezentacja ogólna pojazdu	2
Systemy bezpieczeństwa pojazdu	3
Wyposażenie pojazdu	4
Jazda samochodem	5
Postępowanie w przypadku awarii	6
Konserwacja	7
Specyfikacja i informacje dla klienta	8
Indeks alfabetyczny	I

Wstęp

1

Jak korzystać z tej instrukcji..... 1-02
Wymagania dotyczące paliwa..... 1-03
Silnik benzynowy..... 1-03
Silnik Diesla..... 1-05
Proces docierania pojazdu..... 1-07
Ryzyko poparzeń podczas parkowania lub zatrzymywania pojazdu..... 1-08

JAK KORZYSTAĆ Z TEJ INSTRUKCJI

Pragniemy pomóc Ci w czerpaniu jak największej przyjemności z prowadzenia Twojego nowego samochodu. Instrukcja obsługi może okazać się pomocna w wielu przypadkach. Zdecydowanie zalecamy, aby przeczytać ją w całości. Aby zminimalizować ryzyko śmierci lub obrażeń ciała, należy koniecznie przeczytać akapity oznaczone słowem OSTRZEŻENIE i PRZESTROGA.
Ilustracje w niniejszej instrukcji służą jako uzupełnienie tekstu, aby zapewnić jak najlepsze wyjaśnienie, jak czerpać przyjemność z użytkowania pojazdu. Czytając tę instrukcję, możesz zapoznać się z wyposażeniem i funkcjami pojazdu, ważnymi informacjami bezpieczeństwa oraz wskazówkami dotyczącymi jazdy w różnych warunkach.
Ogólny układ instrukcji można znaleźć w spisie treści. Natomiast indeks zawierający wszystkie informacje w porządku alfabetycznym służy do odnalezienia konkretnego zagadnienia lub tematu.
Rozdziały: instrukcja składa się z 9 rozdziałów i indeksu. Każdy rozdział rozpoczyna się krótkim spisem treści, dzięki któremu można szybko sprawdzić, czy dany rozdział zawiera potrzebne informacje.

W instrukcji znaleźć można wiele OSTRZEŻEŃ, PRZESTRÓG i UWAG. OSTRZEŻENIA mają na celu zapewnienie większego bezpieczeństwa. Należy dokładnie przeczytać i przestrzegać WSZYSTKICH procedur i zaleceń zawartych w akapitach oznaczonych jako OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA i UWAGA.

⚠ OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE oznacza sytuację, w której zignorowanie zaleceń może spowodować zranienie, poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

⚠ PRZESTROGA

PRZESTROGA wskazuje na sytuację, w której zignorowanie zaleceń może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.

✻ UWAGA

UWAGA oznacza interesującą lub pomocną informację.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE PALIWA

Silnik benzynowy

Bezołowiowa

Dla Europy

W celu zapewnienia optymalnej wydajności pojazdu zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej zgodnej z normą RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti-Knock Number) 91 lub wyższej.
Można stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 91~94 (RON) / 87~90 (AKI), jednak może to powodować nieco gorszą wydajność pojazdu. (Nie stosować paliw zawierających metanol.)

Z wyjątkiem Europy

Nowo zakupiony pojazd marki Kia jest przystosowany do jazdy wyłącznie z wykorzystaniem benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej zgodnej z normą RON 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 lub wyższej. (Nie stosować paliw zawierających metanol.)
Pojazd zaprojektowano tak, aby dzięki stosowaniu PALIWA BEZOŁOWIOWEGO osiągnąć maksymalną wydajność, ograniczyć emisję spalin i zanieczyszczenie świec zapłonowych.

⚠ PRZESTROGA

POD ŻADNYM POZOREM NIE UŻYWAĆ PALIWA ZAWIERAJĄCEGO OŁÓW. Stosowanie paliwa zawierającego ołów jest szkodliwe dla katalizatora, powoduje uszkodzenie czujnika tlenu układu sterowania silnikiem i ma wpływ na ograniczanie emisji spalin.
Nie wolno wlewać do zbiornika paliwa środków czyszczących układ paliwowy innych niż wskazane. (Kia zaleca, aby skonsultować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia w celu uzyskania szczegółów.)

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas tankowania nie należy dolewać paliwa po automatycznym wyłączeniu dopływu przez pistolet dystrybutora.**
- **Należy zawsze sprawdzić, czy korek zbiornika paliwa został dobrze założony, aby uniknąć wycieku paliwa w razie wypadku.**

Benzyna ołowiowa (jeżeli jest w wyposażeniu)

W niektórych krajach silnik posiadanego pojazdu może być przystosowany do pracy na benzynie ołowiowej.
Jeżeli planowane jest użycie benzyny ołowiowej, Kia zaleca odwiedzenie autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia w celu potwierdzenia możliwości jej użycia.
Liczba oktanowa benzyny ołowiowej powinna być taka sama jak benzyny bezołowiowej.

Benzyna zawierająca alkohol etylowy i metanol

Gazohol, mieszanka benzyny i etanolu (nazywanego też spirytusem zbożowym), oraz benzyna lub gazohol zawierające metanol (nazywany również spirytusem drzewnym) są sprzedawane równolegle do benzyny ołowiowej lub bezołowiowej lub zamiast niej.
Nie należy stosować gazoholu zawierającego ponad 10% etanolu ani benzyny lub gazoholu zawierających metanol. Każde z tych paliw może być przyczyną problemów z pracą silnika i uszkodzić układ paliwowy, układ sterowania silnikiem i układ kontroli emisji.

Jeżeli wystąpią jakiekolwiek problemy z właściwościami jezdnymi samochodu, należy zaprzestać stosowania gazoholu.
Gwarancja producenta może nie obejmować uszkodzenia pojazdu lub problemów z jego właściwościami jezdnymi, jeżeli wynikają ze stosowania:

1. gazoholu zawierającego ponad 10% etanolu,
2. benzyny lub gazoholu zawierających metanol,
3. paliwa ołowiowego lub ołowiowego gazoholu.

⚠ PRZESTROGA

Pod żadnym pozorem nie wolno stosować gazoholu zawierającego metanol. Zaprzestać stosowania jakiegokolwiek gazoholu powodującego problemy z właściwościowymi jezdnymi samochodu.

Inne paliwa

Stosowanie paliw
- zawierających silikon (Si),
- zawierających MMT (manganowych, Mn),
- zawierających ferrocen (Fe) i
- zawierających inne dodatki metaliczne może spowodować uszkodzenie pojazdu i silnika, zablokowanie przepływu, przerwy w zapłonie, słabe przyspieszenie, utyk silnika, stopienie katalizatora, zwiększoną korozję, skrócenie żywotności itp.
  Może zaświecić się kontrolka wadliwego działania (MIL).

✻ UWAGA

Gwarancja udzielana na nowy pojazd nie obejmuje uszkodzeń układu paliwowego lub problemów z wydajnością silnika spowodowanych stosowaniem wymienionych paliw.

Stosowanie MTBE

Kia zaleca unikanie stosowania w pojazdach paliw zawierających MTBE (eter tert-butylowo-metylowy) w stężeniu przekraczającym 15,0% objętościowo (zawartość tlenu 2,7% wagowo).

Paliwa zawierające MTBE w stężeniu przekraczającym 15,0% objętościowo (zawartość tlenu 2,7% wagowo) mogą ograniczać osiągi pojazdu, powodować tworzenie korka parowego lub problemy z odpalaniem.

⚠ PRZESTROGA

Ograniczona gwarancja nowego pojazdu może nie pokrywać uszkodzeń układu paliwowego ani problemów z osiągami spowodowanych korzystaniem z paliw zawierających metanol lub MTBE (eter tert-butylowo-metylowy) w stężeniu przekraczającym 15,0% objętościowo (zawartość tlenu 2,7% wagowo).

Nie stosować metanolu

Nie należy stosować w tym pojeździe paliw zawierających metanol (spirytus drzewny). Paliwo tego rodzaju może przyczynić się do zmniejszenia wydajności pojazdu i uszkodzenia elementów układu paliwowego, układu sterowania silnikiem i układu kontroli emisji.

Dodatki do paliwa

Należy stosować zalecaną przez firmę Kia benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 95 wg normy RON (Research Octane Number)/91 wg normy AKI (Anti Knock Index) lub wyższej (w Europie) albo o liczbie oktanowej 91 wg normy RON/87 wg normy AKI lub wyższej (poza Europą).
Klientom, którzy rzadko używają benzyny wysokiej jakości z zawartością dodatków i doświadczają trudności z rozruchem silnika lub jego nierównomiernej pracy, zaleca się wlanie do zbiornika paliwa jednej butelki dodatków do benzyny na każde przejechane 10 000 km (oprócz Chin i Brazylii)/5000 km (dla Chin i Brazylii).
Dodatki są dostępne w profesjonalnych zakładach wraz z informacją na temat ich stosowania. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia. Nie należy mieszać różnych dodatków.

Eksploatacja za granicą

Jeżeli planowany jest wyjazd posiadanym pojazdem za granicę, należy:

- Przestrzegać wszystkich obowiązujących w odwiedzanych krajach przepisów dotyczących rejestracji i ubezpieczenia pojazdu;
- Upewnić się, że na miejscu dostępne jest odpowiednie paliwo.

Silnik Diesla

Olej napędowy

Silniki wysokoprężne pracują wyłącznie na dostępnym w handlu oleju napędowym spełniającym normę EN 590 lub normę porównywalną. (Skrót EN oznacza normę europejską). Nie wolno stosować oleju napędowego do zastosowań morskich, olejów opałowych ani niezatwierdzonych dodatków paliwowych, ponieważ będzie to zwiększać zużycie i powodować uszkodzenie silnika i układu paliwowego. Stosowanie niezatwierdzonych paliw i/lub dodatków do paliw skutkuje ograniczeniem praw wynikających z gwarancji.
W tym pojeździe stosowany jest olej napędowy o liczbie cetanowej powyżej 51. W przypadku dostępności dwóch rodzajów paliwa należy stosować paliwo letnie lub zimowe, zależnie od temperatury otoczenia.

- Powyżej -5 °C... letni olej napędowy.
- Poniżej -5 °C... zimowy olej napędowy.

Należy uważnie monitorować poziom paliwa w baku. Jeśli silnik przestanie pracować w związku z zastosowaniem niewłaściwego paliwa, ponowne uruchomienie będzie możliwe dopiero po całkowitym wyczyszczeniu obiegu.

⚠ PRZESTROGA

Nie wolno dopuścić do przedostania się benzyny lub wody do baku. W takim przypadku konieczne byłoby opróżnienie baku i przewodów, aby uniknąć zakleszczenia pompy wtryskowej i uszkodzenia silnika.

⚠ PRZESTROGA

■ Olej napędowy (jeżeli filtr cząstek stałych jest w wyposażeniu)

W przypadku pojazdów wyposażonych w system filtrów cząstek stałych zaleca się stosowanie oleju napędowego zgodnego z odpowiednimi normami przemysłu samochodowego.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Używanie oleju napędowego o wysokiej zawartości siarki (powyżej 50 ppm siarki) i niewskazanych dodatków może doprowadzić do uszkodzenia systemu filtrów cząstek stałych i emisji białego dymu.

Biodiesel

Znajdujący się w handlu olej napędowy z domieszką nie więcej niż 7% paliwa pochodzenia biologicznego, powszechnie znany jako „Diesel B7", może być stosowany w pojeździe, jeżeli spełnia wymogi normy EN 14214 lub norm równorzędnych. (EN jest skrótem „European Norm" [Norma Europejska]). Stosowanie mieszanek o wyższej niż 7% zawartości biopaliw produkowanych z estrów metylowych oleju rzepakowego (RME), estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME), estrów metylowych olejów roślinnych (VME) itp. lub mieszanie oleju napędowego o zawartości biopaliw przekraczającej 7% z biodieslem spowoduje nadmierne zużywanie się lub uszkodzenie silnika i układu paliwowego. Gwarancja producenta nie obejmuje napraw bądź wymiany podzespołów zużytych lub uszkodzonych na skutek stosowania niewłaściwego paliwa.

⚠ PRZESTROGA

- **Nigdy nie należy używać olejów napędowych, biodiesla B7 lub podobnych paliw, jeżeli nie są one zgodne z najnowszymi normami obowiązującymi w przemyśle petrochemicznym.**
- **Nigdy nie wolno stosować domieszek lub metod uzdatniania paliwa, które nie zostały zalecone przez producenta pojazdu.**

PROCES DOCIERANIA POJAZDU

Nie jest potrzebny specjalny okres docierania pojazdu. Stosując podane poniżej proste środki ostrożności przez pierwsze 1000 km , można zwiększyć wydajność, oszczędność i okres eksploatacji pojazdu.

- Nie forsować silnika.
- Podczas jazdy pilnować, aby obroty silnika nie przekraczały wartości 3000 obr./min.
- Nie utrzymywać stałej prędkości, zarówno niskiej, jak i wysokiej, przez dłuższy czas. Zmienianie prędkości silnika jest konieczne dla prawidłowego dotarcia silnika.
- Unikać ostrego hamowania (za wyjątkiem sytuacji awaryjnych), aby umożliwić prawidłowe ułożenie się hamulców.
- Przez pierwsze 2000 km nie holować przyczepy.

RYZYKO POPARZEŃ PODCZAS PARKOWANIA LUB ZATRZYMYWANIA POJAZDU.

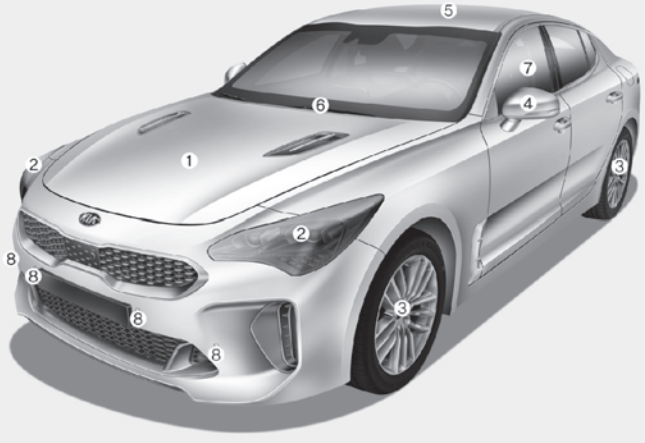
- Nie parkować ani nie zatrzymywać pojazdu w pobliżu materiałów łatwopalnych, takich jak suche liście, papier, olej lub opony. Takie materiały znajdujące się w pobliżu układu wydechowego mogą wywołać pożar.
- Jeśli silnik pracuje na wysokich obrotach na biegu jałowym, a tylna część pojazdu znajduje się w pobliżu ściany, temperatura spalin może spowodować przebarwienie lub zapalenie ściany. Należy zachować odpowiednią odległość pomiędzy tyłem pojazdu a ścianą.
- W żadnym wypadku nie dotykać elementów układu wydechowego/katalizatora przy pracującym silniku lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Elementy te są bardzo gorące i ich dotknięcie może spowodować poparzenia.

Prezentacja ogólna pojazdu

Widok ogólny z zewnątrz.....2-02
Widok ogólny wnętrza.....2-04
Widok tablicy rozdzielczej.....2-05
Komora silnika.....2-07

WIDOK OGÓLNY Z ZEWNĄTRZ

■ Widok z przodu



✻ Rzeczywisty kształt może być nieco inny niż na ilustracji.

OCK017001L

1. Pokrywa komory silnika..... s. 4-36
2. Reflektor (wyposażenie pojazdu)..... ..... s. 4-109
   Reflektor (konserwacja)..... ..... s. 7-101
3. Koła i opony..... ..... s. 7-62
   Koła i opony..... ..... s. 8-09
4. Lusterko zewnętrzne..... ..... s. 4-52
5. Szeroki szyberdach..... s. 4-42
6. Pióra wycieraczek przedniej szyby (wyposażenie pojazdu)..... ..... s. 4-117
   Pióra wycieraczek przedniej szyby (konserwacja)..... ..... s. 7-54
7. Szyby boczne..... s. 4-31
8. Ostrzeżenie o odległości z przodu podczas parkowania..... ..... s. 4-98

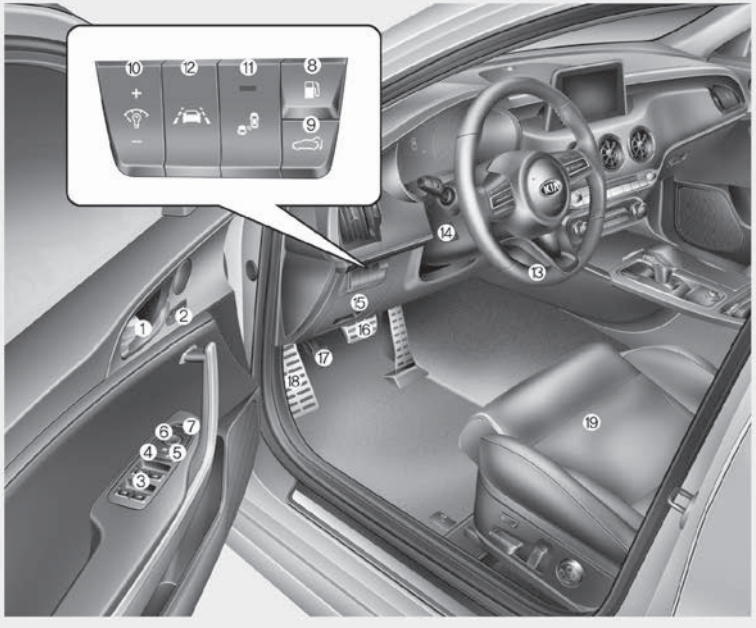
■ Widok z tyłu

* Rzeczywisty kształt może być nieco inny niż na ilustracji.

OCK017002L

1. Zamki..... s. 4-14
2. Pokrywa wlewu paliwa..... s. 4-38
3. Tylny reflektor zespolony (konserwacja)..... s. 7-101
4. Dodatkowe górne światło hamowania (konserwacja) ..... s. 7-101
5. Klapa tylna..... s. 4-19
   Klapa tylna..... s. 4-25
6. Antena..... s. 4-160
7. Lusterko wsteczne..... s. 4-104
8. Ostrzeżenie o odległości z tyłu podczas parkowania ..... s. 4-94
   Ostrzeżenie o odległości z przodu podczas parkowania..... s. 4-98

WIDOK OGÓLNY WNĘTRZA

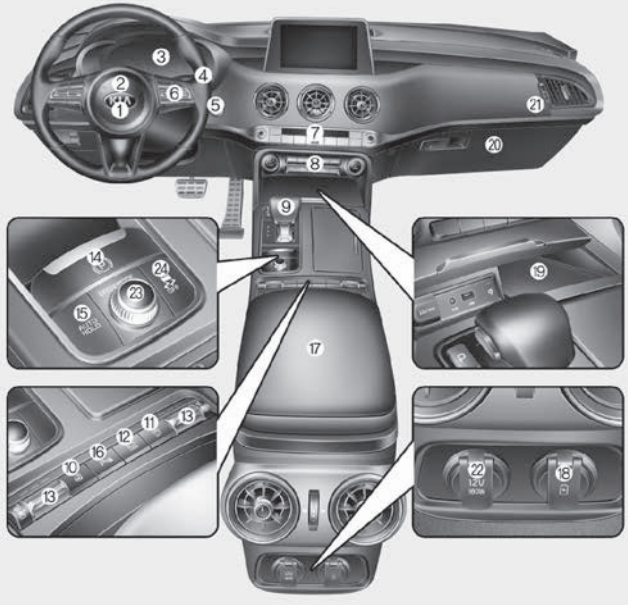


* Rzeczywisty kształt może być nieco inny niż na ilustracji.

OCK018003L

1. Wewnętrzna klamka drzwi..... s. 4-15
2. Przycisk pamięci pozycji kierowcy..... s. 3-10
3. Przełącznik elektrycznego sterowania okien..... s. 4-31
4. Przełącznik zamka centralnego..... s. 4-16
5. Blokada otwierania okien..... s. 4-34
6. Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego.... s. 4-53
7. Składanie zewnętrznego lusterka wstecznego.... s. 4-53
8. Przycisk otwierania pokrywy wlewu paliwa.... s. 4-38
9. Przycisk otwierania elektrycznej klapy tylnej.... s. 4-20
10. Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej..... s. 4-57
11. Przycisk włączania/wyłączania systemu BCW.. s. 5-128
12. Przycisk włączania/wyłączania systemu LKA.... s. 5-121
13. Kierownica..... s. 4-47
14. Dźwignia regulacji nachylenia i wysunięcia kierownicy..... s. 4-48
15. Wewnętrzna skrzynka bezpieczników..... s. 7-73
16. Pedał hamulca..... s. 5-47
17. Pedał hamulca postojowego..... s. 5-49
18. Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika..... s. 4-36
19. Fotel..... s. 3-02

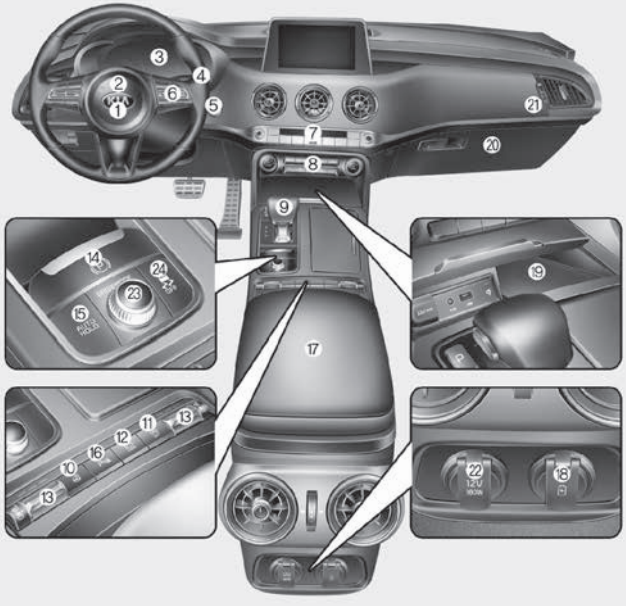
WIDOK TABLICY ROZDZIELCZEJ



* Rzeczywisty kształt może być nieco inny niż na ilustracji.

OCK018004L

1. Przednia poduszka powietrzna kierowcy..... s. 3-61
2. Klakson..... s. 4-50
3. Zestaw przyrządów i wskaźników..... s. 4-55
4. Dźwignia sterowania wycieraczkami i spryskiwaczami..... s. 4-117
5. Przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika)..... s. 5-08
6. Tempomat..... s. 5-82
   Układ ręcznej kontroli dopuszczalnej prędkości.... s. 5-87
   Tempomat inteligentny z układem Stop & Go..... s. 5-94
7. Wyłącznik świateł awaryjnych..... s. 6-02
8. Układ automatycznej regulacji klimatyzacji..... s. 4-132
9. Dźwignia zmiany biegów (automatyczna)..... s. 5-14
   Dźwignia zmiany biegów (automatyczna) (system Shift by Wire)..... s. 5-25
10. Przycisk podgrzewanej kierownicy..... s. 4-49
11. Przycisk włączania/wyłączania układu ISG.... s. 5-111
12. Przycisk włączania/wyłączania systemu monitorowania otoczenia pojazdu..... s. 4-105
13. Podgrzewanie siedzenia..... s. 4-151
    Wentylowanie siedzenia..... s. 4-152
14. Wyłącznik elektronicznego hamulca postojowego (EPB)..... s. 5-51
15. Wyłącznik automatycznego hamulca postojowego ..... s. 5-56



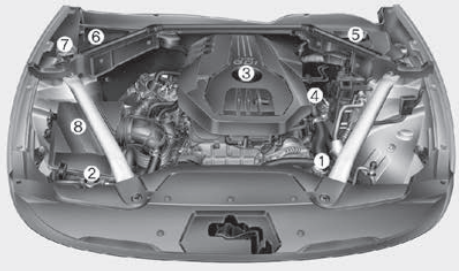
* Rzeczywisty kształt może być nieco inny niż na ilustracji.

OCK018004L

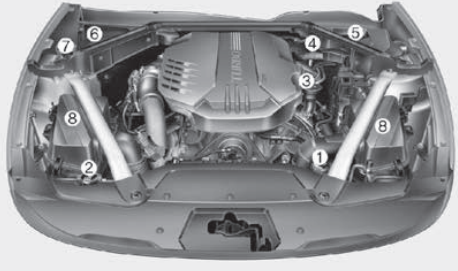
16. Przycisk włączania/wyłączania ostrzeżenia o odległości z przodu podczas parkowania..... s. 4-98
17. Pojemnik schowka w konsoli środkowej..... s. 4-146
18. Ładowarka USB..... s. 4-154
19. Bezprzewodowa ładowarka smartfonu..... s. 4-155
20. Schowek..... s. 4-146
21. Przednia poduszka powietrzna pasażera..... s. 3-61
22. Gniazdko zasilania..... s. 4-153
23. Zintegrowany system kontroli trybu jazdy..... s. 5-115
24. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC).. s. 5-63

KOMORA SILNIKA

■ Silnik Theta II 2.0 l T-GDI (benzynowy)



■ Silnik Lambda II PE 3.3 l T-GDI (benzynowy)

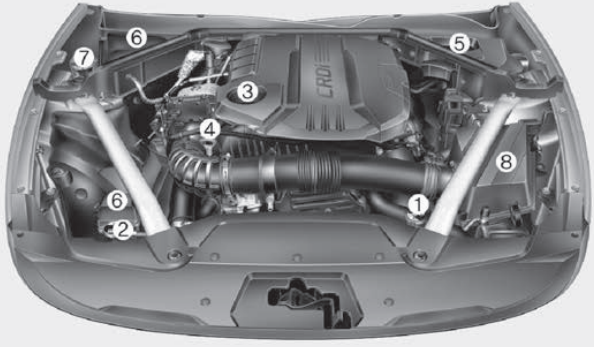


* Rzeczywisty kształt komory silnika w pojeździe może być inny niż na ilustracji.
* Akumulator znajduje się w bagażniku.

OCK077001/OCK077002B

1. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego..... s. 7-44
2. Korek chłodnicy..... s. 7-44
3. Korek wlewu oleju silnikowego..... s. 7-40
4. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego (bagnet)..... s. 7-40
5. Zbiornik płynu hamulcowego..... s. 7-48
6. Skrzynka bezpiecznikowa..... s. 7-73
7. Zbiornik płynu spryskiwaczy..... s. 7-49
8. Filtr powietrza..... s. 7-52

■ Silnik R 2.2 I (Diesla)



* Rzeczywisty kształt komory silnika w pojeździe może być inny niż na ilustracji.
* Akumulator znajduje się w bagażniku.

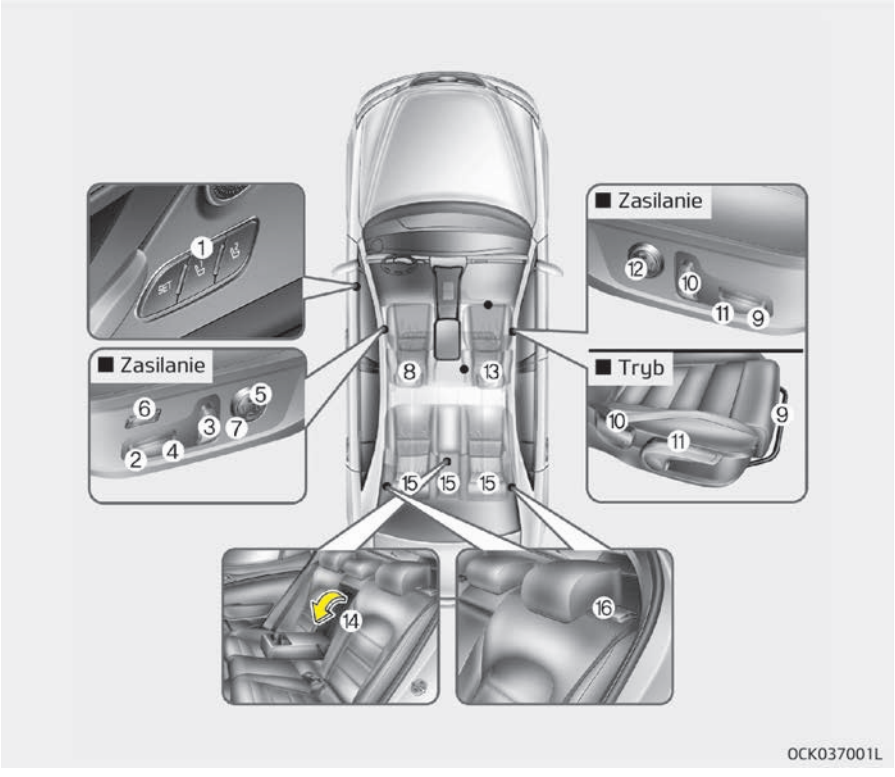
OCK078003

1. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego..... s. 7-44
2. Korek chłodnicy..... s. 7-44
3. Korek wlewu oleju silnikowego..... s. 7-42
4. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego (bagnet)..... s. 7-42
5. Zbiornik płynu hamulcowego..... s. 7-48
6. Skrzynka bezpiecznikowa..... s. 7-73
7. Zbiornik płynu spryskiwaczy..... s. 7-49
8. Filtr powietrza..... s. 7-52

Systemy bezpieczeństwa pojazdu

Siedzenia....3-02
Regulacja fotela przedniego – ręczna....3-06
Regulacja fotela przedniego - elektryczna....3-07
System zapamiętywania ustawień fotela kierowcy....3-10
Reset systemu zapamiętywania ustawień fotela kierowcy....3-11
Zagłówek (przedniego fotela)....3-12
Kieszeń w oparciu fotela....3-15
Regulacja tylnego siedzenia....3-15
Pasy bezpieczeństwa....3-20
System pasów bezpieczeństwa....3-20
Pielęgnacja pasów bezpieczeństwa....3-33
Foteliki do przewożenia dzieci (CRS)....3-34
Nasze zalecenie: Dzieci zawsze z tyłu....3-34
Wybór fotelików do przewożenia dzieci (CRS)....3-34
Montaż fotelików do przewożenia dzieci (CRS)....3-36
System mocowania ISOFIX i top-tether (system mocowania ISOFIX) dla dzieci....3-37
Poduszki powietrzne – uzupełniający system bezpieczeństwa....3-51
Jak działa system poduszek powietrznych....3-52
Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej....3-55
Komponenty i funkcje systemu SRS....3-57
Przednia poduszka powietrzna kierowcy i pasażera....3-61
Boczna poduszka powietrzna....3-67
Kurtyna powietrzna....3-70
Dbałość o system SRS....3-77
Dodatkowe środki ostrożności dot. bezpieczeństwa....3-78
Stosowanie dodatkowego wyposażenia lub modyfikacje pojazdu wyposażonego w poduszki powietrzne....3-79
Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej....3-80
System aktywnej pokrywy komory silnika....3-81
Sytuacja, w której uruchamia się aktywna pokrywa komory silnika....3-81
Sytuacja, gdy nie uruchamia się aktywna pokrywa komory silnika....3-82
Usterka systemu aktywnej pokrywy komory silnika....3-83

SIEDZENIA



Fotel kierowcy

1. System zapamiętywania ustawień kierowcy*
2. Regulacja położenia przód/tył
3. Ustawienie nachylenia oparcia
4. Regulacja wysokości fotela
5. Podparcie lędźwiowe
6. Przedłużenie poduszki siedzenia*
7. Sterowanie podparciem bocznym oparcia*
8. Zagłówek

Fotel pasażera przedniego

9. Regulacja położenia przód/tył
10. Ustawienie nachylenia oparcia
11. Regulacja wysokości fotela
12. Podparcie odcinka lędźwiowego*
13. Zagłówek

Tylne siedzenie

14. Podłokietnik
15. Zagłówek
16. Dźwignia składania oparcia*

*: jeżeli należy do wyposażenia

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Luźne przedmioty

Luźne przedmioty w pobliżu stóp kierowcy mogą utrudniać obsługę pedałów i spowodować wypadek. Nie wolno wkładać żadnych przedmiotów pod przednie fotele.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Ustawianie oparcia w położeniu pionowym

Aby ponownie ustawić oparcie w położeniu pionowym, należy przytrzymać je i powoli przemieścić, upewniwszy się, że w pobliżu nie ma innych pasażerów. Jeżeli oparcie nie będzie trzymane podczas ponownego ustawiania, może gwałtownie przemieścić się do przodu, uderzając i powodując obrażenia ciała znajdującej się w pobliżu osoby.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Odpowiedzialność kierowcy za pasażerów

Jazda samochodem z opuszczonym przednim oparciem może spowodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia ciała w razie wypadku. Jeśli podczas wypadku oparcie siedzenia jest opuszczone, biodra pasażera mogą wsunąć się pod odcinek biodrowy pasa bezpieczeństwa, powodując działanie znacznej siły na niechroniony brzuch. Może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć. Kierowca powinien przypominać pasażerowi o ustawieniu oparcia siedzenia w pozycji wyprostowanej na czas jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno stosować poduszek do siedzenia zmniejszających tarcie między fotelem a ciałem pasażera. W razie wypadku lub nagłego hamowania biodra pasażera mogą wsunąć się pod odcinek biodrowy pasa bezpieczeństwa. Może to spowodować po-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

ważne, a nawet śmiertelne obrażenia, ponieważ pasy bezpieczeństwa nie działają wtedy prawidłowo.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Fotel kierowcy

- **Nie wolno regulować położenia fotela kierowcy podczas jazdy. Grozi to utratą panowania nad pojazdem i wypadkiem, który może spowodować śmierć, poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.**
- **Nie wolno dopuszczać, aby cokolwiek uniemożliwiało ustawienie oparcia w normalnej pozycji. Przechowywanie przedmiotów przyciśniętych do oparcia fotela lub w inny sposób uniemożliwiający jego prawidłowe zablokowanie może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w wyniku nagłego hamowania lub zderzenia.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Należy zawsze prowadzić samochód z wyprostowanym oparciem fotela i odcinkiem biodrowym pasa bezpieczeństwa ciasno dopasowanym do bioder. Jest to najbezpieczniejsza pozycja w razie wypadku.
- Aby uniknąć niepotrzebnych, a być może poważnych obrażeń wywołanych odpaleniem poduszki powietrznej, należy zawsze siadać jak najdalej od kierownicy, zachowując wygodną pozycję umożliwiającą panowanie nad pojazdem. Zaleca się, aby klatka piersiowa kierowcy znajdowała się w odległości przynajmniej 25 cm od kierownicy.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Oparcia tylne

- Tylne oparcie należy pewnie zablokować. W przeciwnym razie w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia pasażerowie i przedmioty mogą zostać rzuceni do przodu, co może spowodować poważne obrażania lub śmierć.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Bagaż i inny ładunek należy położyć płasko w przestrzeni bagażowej. Jeżeli przewożone przedmioty są duże, ciężkie lub muszą być ułożone jeden na drugim, należy je odpowiednio zabezpieczyć.
  Pod żadnym pozorem nie wolno układać ładunku warstwowo ponad poziom oparć foteli. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń może spowodować poważne obrażenia lub śmierć w wyniku nagłego hamowania, zderzenia lub dachowania pojazdu.
- Nie wolno przewozić pasażerów w przestrzeni bagażowej. Pasażerowie nie mogą również siedzieć ani leżeć na złożonych oparciach siedzeń podczas jazdy. W czasie jazdy wszyscy pasażerowie muszą odpowiednio siedzieć na fotelach z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.
- Podczas ponownego ustawiania oparcia siedzenia w pozycji wyprostowanej należy sprawdzić, czy jest pewnie zablokowane, pchając je do przodu i do tyłu.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Aby wykluczyć ryzyko poparzeń, nie wolno zdejmować dywanika z przestrzeni bagażowej.
  Umieszczone pod spodem urządzenia do kontroli emisji rozgrzewają się do wysokiej temperatury.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po wyregulowaniu fotela należy zawsze sprawdzić, czy jest on pewnie zablokowany, przesuwając go do przodu lub do tyłu bez naciskania dźwigni zwalniania blokady fotela. Nagłe lub nieoczekiwanie przesunięcie się fotela kierowcy może spowodować utratę panowania nad pojazdem i wypadek.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie należy regulować ustawień siedzenia, mając zapięte pasy bezpieczeństwa. Przesunięcie poduszki siedzenia do przodu może wywołać silny nacisk na brzuch.**
- **Należy bardzo uważać, aby nie dopuścić do przycięcia dłoni, palców ani przedmiotów przez mechanizm fotela podczas jego przesuwania.**
- **Nie wolno kłaść zapalniczki na siedzeniu ani na podłodze. Podczas ustawiania położenia siedzenia gaz może się wydostać z zapalniczki i spowodować pożar.**
- **Jeśli na tylnych fotelach siedzą pasażerowie, należy uważać podczas regulacji położenia przedniego fotela.**
- **Podnosząc małe przedmioty spod foteli lub wyjmując je spomiędzy fotela a konsoli środkowej, należy zachować najwyższą ostrożność. Grozi to skaleczeniem lub innym zranieniem rąk o ostre krawędzie mechanizmu siedzenia.**

⚠ PRZESTROGA

■ Środki ostrożności dotyczące pokrowców na siedzenia

- **Podczas wykonywania prac przy pokrowcach siedzeń należy zachować ostrożność. W przypadku wystąpienia zwarcia lub rozłączenia przewodów możliwe jest wystąpienie hałasu, uszkodzenia systemu wentylacji a nawet pożaru.**
- **Podczas zakładania pokrowca lub plastikowej osłony na fotel należy zwracać uwagę na przewody elektryczne oraz powietrzne. Wystąpienie zwarcia może doprowadzić do pożaru.**

Właściwości pokrowców skórzanych

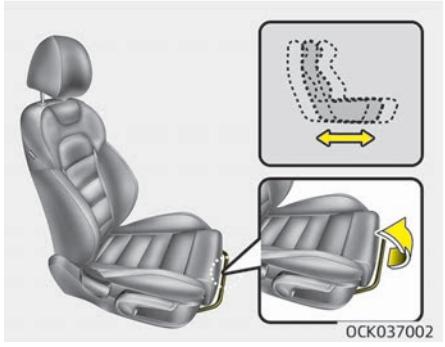
- Do wykonania pokrowców stosowane są zewnętrzne skóry zwierzęce, poddawane specjalnym procesom obróbki, umożliwiającym ich wykorzystanie. Ponieważ skóra jest materiałem naturalnym, jej poszczególne fragmenty różnią się grubością i gęstością. Powstawanie zmarszczek na jej powierzchni jest naturalnym efektem rozciągania lub kurczenia, w zależności od temperatury i wilgotności.
- Dla zwiększenia wygody siedzenia wykonane są z rozciągliwego materiału.
- Elementy stykające się z ciałem są zaokrąglone, a boki zakończone są wypukłościami w celu zwiększenia wygody i stabilności podczas jazdy.
- Powstawanie ewentualnych zmarszczek jest naturalnym efektem użytkowania. Nie stanowi wady produktu.

⚠ PRZESTROGA

- **Zmarszczki oraz przetarcia, powstające w naturalny sposób wskutek użytkowania, nie są objęte gwarancją.**
- **Paski wyposażone w elementy metalowe, zamki błyskawiczne lub noszone w tylnej kieszeni klucze mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń.**
- **Należy dbać o to, aby siedzenia nie ulegały zamoczeniu. Może to niekorzystanie wpływać na strukturę skóry.**
- **Niektóre materiały, np. dżins, mogą powodować odbarwienia na powierzchni tapicerki siedzeń.**

Regulacja fotela przedniego – ręczna

Regulacja położenia przód/tył

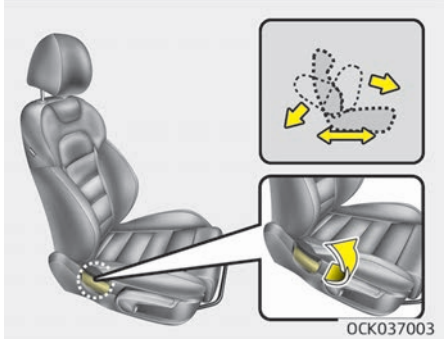


Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu:

1. Pociągnąć w górę i przytrzymać dźwignię przesuwania siedzenia;
2. Przesunąć siedzenie w odpowiednie położenie.
3. Zwolnić dźwignię i upewnić się, że siedzenie zablokowało się w danym położeniu.

Regulować siedzenie przed rozpoczęciem jazdy. Upewnić się, czy siedzenie jest zablokowane we właściwym położeniu, próbując przesunąć je w przód i w tył, nie pociągając za dźwignię. Jeżeli siedzenie się przesunie, oznacza to, że nie jest prawidłowo zablokowane.

Ustawienie nachylenia oparcia



Aby odchylić oparcie siedzenia do tyłu:

1. pochylić się nieco do przodu i podnieść dźwignię opuszczania oparcia siedzenia;
2. ostrożnie ponownie się oprzeć i odpowiednio dostosować położenie oparcia siedzenia;

3. zwolnić dźwignię i upewnić się, że oparcie siedzenia zablokowało się we właściwym położeniu (aby oparcie zostało zablokowane, dźwignia MUSI powrócić do pierwotnego położenia).

Regulacja fotela przedniego - elektryczna (jeżeli należy do wyposażenia)

Położenie przedniego fotela można regulować, naciskając przełączniki znajdujące się z boku poduszki fotela. Przed rozpoczęciem jazdy ustawić fotel w odpowiednim położeniu, ułatwiającym panowanie nad kierownicą, wciskanie pedałów i obsługę przełączników na panelu kontrolnym.

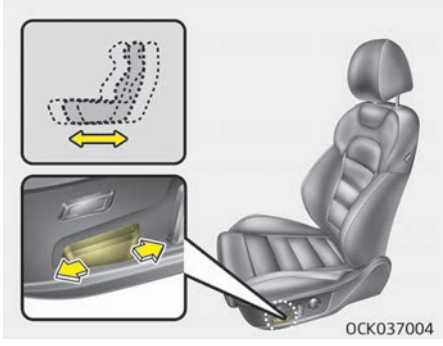
⚠ OSTRZEŻENIE

Z funkcji regulacji fotela regulowanego elektrycznie można korzystać, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest w położeniu OFF (WYŁ.).
Dlatego pod żadnym pozorem nie wolno w pojeździe pozostawiać dzieci bez opieki.

⚠ PRZESTROGA

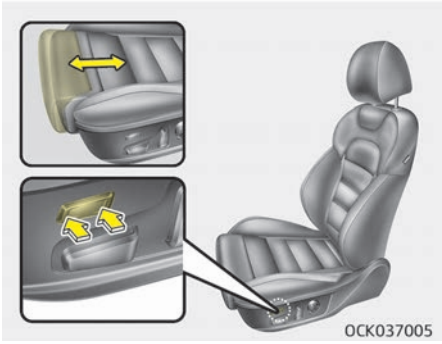
- **Elektryczną regulację fotela umożliwia silnik elektryczny. Przerwać regulację po ustawieniu fotela we właściwej pozycji. Nadmierne korzystanie z regulacji może doprowadzić do uszkodzenia elementów instalacji elektrycznej.**
- **W trakcie pracy układ regulacji fotela pochłania dużo energii elektrycznej. Aby zapobiec niepotrzebnej eksploatacji układu zasilania, nie należy regulować foteli elektrycznych dłużej niż to konieczne, jeżeli silnik jest wyłączony.**
- **Nie regulować fotela elektrycznego jednocześnie dwoma przełącznikami lub większą ich liczbą. Może to spowodować wadliwe działanie silnika lub elementów instalacji elektrycznej fotela.**

Regulacja położenia przód/tył



Aby umieścić fotel w żądanym położeniu, należy przycisnąć przełącznik regulacji do przodu lub do tyłu. Gdy fotel znajdzie się w odpowiednim położeniu, należy zwolnić przełącznik.

Przedłużenie siedziska fotela (fotel kierowcy — jeżeli jest w wyposażeniu)



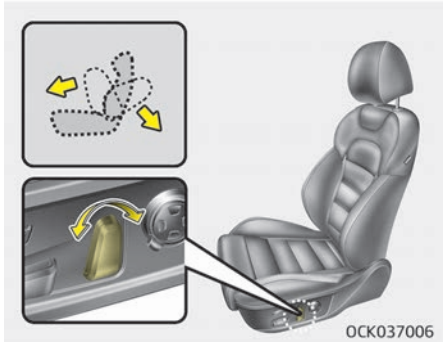
Aby przesunąć przedłużenie siedziska fotela do przodu:

1. Popchnąć przednią część przełącznika regulacji, aby wysunąć poduszkę siedzenia na żądaną długość.
2. Gdy poduszka siedzenia osiągnie odpowiednią długość, należy zwolnić przełącznik.

Aby przesunąć przedłużenie siedziska fotela do tyłu:

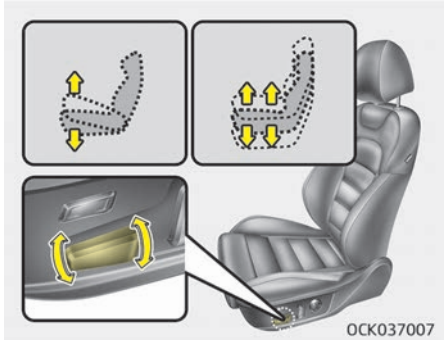
1. Popchnąć tylną część przełącznika regulacji, aby ustawić żądaną długość poduszki siedzenia.
2. Gdy poduszka siedzenia osiągnie odpowiednią długość, należy zwolnić przełącznik.

Ustawienie nachylenia oparcia



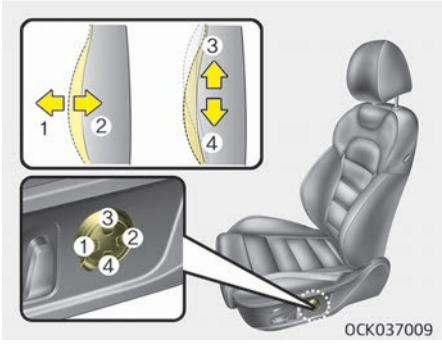
Aby ustawić oparcie fotela pod żądanym kątem, należy przesunąć przełącznik sterowania do przodu lub do tyłu. Gdy fotel znajdzie się w odpowiednim położeniu, należy zwolnić przełącznik.

Wysokość fotela



Aby zwiększyć wysokość przedniej części poduszki siedzenia, należy pociągnąć przednią część przełącznika do góry, natomiast w celu jej opuszczenia wystarczy nacisnąć przełącznik w dół. Aby podnieść tylną część poduszki siedzenia, należy pociągnąć tylną część przełącznika do góry, a żeby ją opuścić, należy nacisnąć w dół. Gdy fotel znajdzie się w odpowiednim położeniu, należy zwolnić przełącznik.

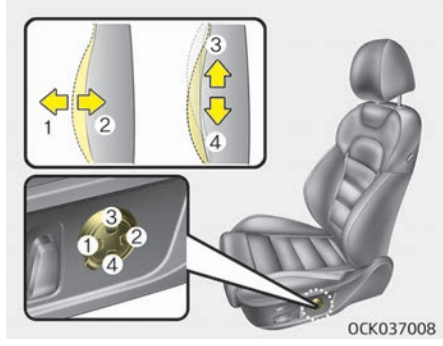
Podparcie lędźwiowe



Podparcie odcinka lędźwiowego można regulować, naciskając przełącznik podparcia odcinka lędźwiowego na boku fotela.

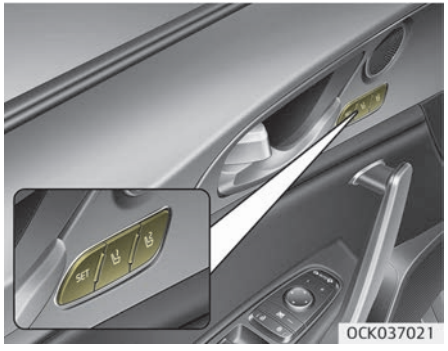
1. Nacisnąć przednią część przycisku (1), aby zwiększyć podparcie, i tylną część przycisku (2), aby zmniejszyć podparcie.
2. Zwolnić przełącznik, kiedy podparcie będzie znajdowało się w odpowiednim położeniu.
3. Nacisnąć górną część przycisku (3), aby przesunąć podparcie w górę, i dolną część przycisku (4), aby przesunąć podparcie w dół.
4. Zwolnić przełącznik, kiedy podparcie będzie znajdowało się w odpowiednim położeniu.

Sterowanie podparciem bocznym oparcia (jeśli jest w wyposażeniu)



1. Obrócić przełącznik do regulacji zgodnie z ruchem wskazówek zegara — podparcia boczne z prawej/lewej strony oparcia zostaną skierowane do wewnątrz. Obrócić przełącznik do regulacji przeciwnie do ruchu wskazówek zegara — podparcia boczne zostaną skierowane na zewnątrz.
2. Aby ustawić wysokość oparcia bocznego na maksymalną w ustawieniu domyślnym, należy używać przełącznika przez 8 sekund. Po tym czasie zwolnić przełącznik, ponieważ dalsza zmiana wysokości nie nastąpi, nawet jeśli przełącznik będzie nadal używany po upływie tego czasu.
3. Po dokonaniu regulacji należy pozostawić przełącznik nieruchomy.

System zapamiętywania ustawień fotela kierowcy (jeżeli jest w wyposażeniu, tylko dla elektrycznie regulowanych foteli)



Pamięć ustawień kierowcy to system, który ułatwia sterowanie fotelem kierowcy, kierownicą, lusterkami zewnętrznymi, tablicą rozdzielczą i wyświetlaczem HDU przy użyciu przycisku, dzięki czemu kierowca może wywołać zapisane w pamięci ustawienia tych elementów do jazdy i kontrolować je automatycznie.

- Fotel kierowcy/kierownica/lusterka zewnętrzne: ustawienie
- Tablica rozdzielcza: jasność podświetlenia
- Wyświetlacz HUD (Head up Display): wysokość, rotacja i jasność.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po żadnym pozorem nie wolno uruchamiać system zapamiętywania ustawień fotela kierowcy podczas jazdy.
Grozi to utratą panowania nad pojazdem i wypadkiem, który może spowodować śmierć, poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.

Zapisywanie pozycji w pamięci za pomocą przycisków na drzwiach

Zapisywanie pozycji fotela kierowcy

1. Nacisnąć przycisk Parking (postój), gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest ustawiony w położeniu ON (WŁ.).
2. Wyregulować fotel kierowcy, zewnętrzne lusterko wsteczne oraz wyświetlacz HUD zgodnie z preferencjami kierowcy.
3. Nacisnąć przycisk SET (USTAW) na panelu sterowania. Brzęczyk systemu odezwie się raz.
4. Nacisnąć jeden z przycisków pamięci (1 lub 2) w ciągu 4 sekund po naciśnięciu przycisku SET (USTAW). Po zapisaniu ustawień w pamięci system potwierdzi zapis dwoma sygnałami brzęczyka.

Przywoływanie pozycji z pamięci

1. Nacisnąć przycisk Parking (postój), gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest ustawiony w położeniu ON (WŁ.).
2. Aby przywołać pozycję z pamięci, nacisnąć odpowiedni przycisk pamięci (1 lub 2). Brzęczyk systemu odezwie się raz, a następnie fotel kierowcy automatycznie wyreguluje się do wybranej pozycji.

Regulacja przełącznika sterowania ustawieniami fotela kierowcy podczas przywoływania pozycji zapisanej w systemie spowoduje zatrzymanie regulacji fotela i przesunięcie go w kierunku zgodnym z ruchem przełącznika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas, gdy system przywołuje pozycję fotela zapisaną w pamięci, należy zachować ostrożność, siedząc w pojeździe. Jeśli fotel zacznie przesuwać się zbyt daleko w dowolnym kierunku, natychmiast przesunąć przełącznik położenia fotela w odpowiednim kierunku.

Funkcja ułatwionego wsiadania (jeżeli należy do wyposażenia)

Aby ułatwić kierowcy wsiadanie i wysiadanie z pojazdu, fotel kierowcy zostanie przesunięty maksymalnie do tyłu na pełną odległość określoną w ustawieniach użytkownika w tablicy rozdzielczej. Dochodzi do tego, gdy drzwi kierowcy są otwarte, przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest ustawiony w położeniu Off (Wył.), a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Jeśli jednak odległość między fotelem przednim a fotelami tylnymi jest zbyt mała, wówczas przesunięcie fotela kierowcy do tyłu może się nie udać.

Kierownica przesunie się do góry. Kierownica regularnie przesuwa się w górę i do przodu w stronę kierowcy, dlatego rozpoznaje właściwe położenia i dostosowuje swoje położenie samoczynnie.
Gdy kierowca zamknie drzwi kierowcy (przechowując kluczyk inteligenty w kieszeni), a przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest ustawiony w położeniu OFF (WYŁ.) lub ACC (wyposażenie), wówczas fotel kierowcy i kierownica wrócą do swoich oryginalnych położeń.
Funkcję tę można włączyć i wyłączyć. Patrz rozdział "Tryb ustawień użytkownika" na stronie 4-67.

Reset systemu zapamiętywania ustawień fotela kierowcy

Jeśli reset systemu zapamiętywania ustawień fotela kierowcy nie zadziała, należy zainicjować system zgodnie z poniższym opisem.
Sposób inicjowania:

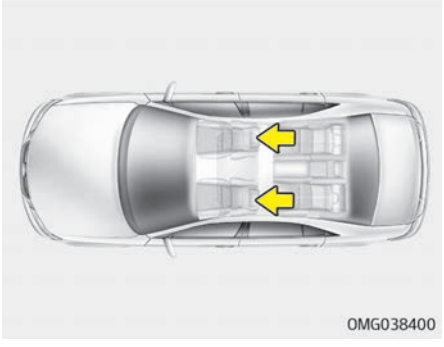
1. Zatrzymać samochód i otworzyć drzwi kierowcy — przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) powinien być w położeniu ON (WŁ.), a automatyczna skrzynia biegów w położeniu P (Postój).
2. Pociągnąć fotel kierowcy maksymalnie do przodu i ustawić oparcie maksymalnie pionowo, korzystając z przełącznika regulacji fotela kierowcy do przodu/do tyłu oraz przełącznika regulacji kąta (pochylania).
3. Jednocześnie nacisnąć i przytrzymać 2 sekundy przycisk SET (ustawianie) i przełącznik ruchu fotela do przodu.

Inicjalizacja procesu:

1. inicjalizacja rozpocznie się, gdy rozlegnie się alarm.
2. Fotel i oparcie automatycznie przesuną się do tyłu. Podczas działania systemu będzie generowany dźwięk alarmu.
3. Inicjalizacja zostanie zakończona, gdy fotel i oparcie znajdą się na środku, czemu będzie towarzyszył dźwięk alarmu. Jeśli jednak wystąpi jedna z poniższych sytuacji, proces inicjalizacji zostanie zatrzymany, a dźwięk alarmu wyłączony.
   - Po naciśnięciu przycisku systemu pamięci pozycji kierowcy
   - Po naciśnięciu przełącznika regulacji wysokości fotela kierowcy
   - W przypadku zmiany położenia dźwigni z P do innego położenia

- Gdy prędkość jazdy przekracza 3 km/h
- Gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte

Zagłówek (przedniego fotela)

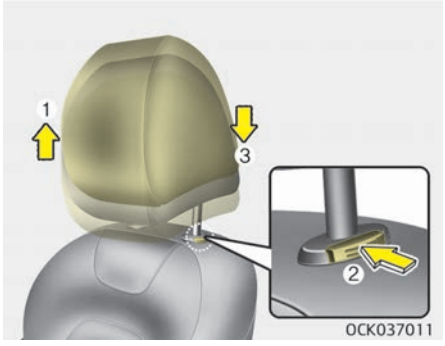


Fotele kierowcy i pasażera z przodu wyposażono w zagłówki zapewniające bezpieczeństwo i wygodę podróżowania.
Zagłówek nie służy jednak wyłącznie do zapewnienia wygody kierowcy i pasażera z przodu, ale pomaga chronić głowę i szyję w przypadku zderzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

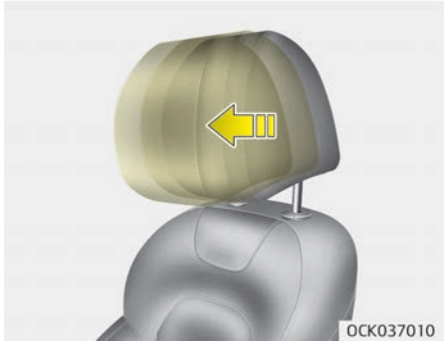
- **Aby zapewnić maksymalną skuteczność w razie wypadku, zagłówek należy ustawić tak, aby jego środek znajdował się na wysokości środka ciężkości głowy użytkownika. Zwykle środek ciężkości ludzkiej głowy znajduje się na wysokości górnej krawędzi oczu. Zagłówek powinien również przylegać jak najbardziej do głowy użytkownika. Dlatego nie zaleca się stosowania poduszek, które odsuwają ciało użytkownika od oparcia siedzenia.**
- **Nie wolno użytkować pojazdu bez zagłówków. Wypadek w takim stanie może spowodować poważne obrażenia ciała pasażerów. Tylko prawidłowo wyregulowane zagłówki zapewniają skuteczne zabezpieczenie przed obrażeniami szyi.**
- **Nie wolno regulować położenia zagłówka fotela kierowcy podczas jazdy.**

Regulacja wysokości



Aby podnieść zagłówek, należy pociągnąć go w górę do żądanego położenia (1). Aby obniżyć zagłówek, należy wcisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania (2) i obniżyć zagłówek do żądanego położenia (3).

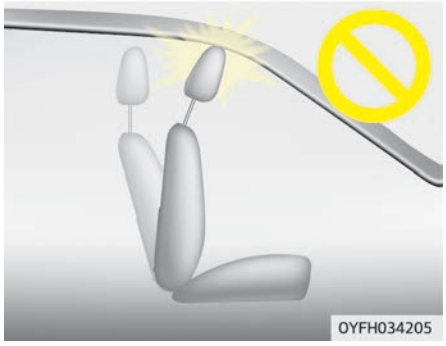
Regulacja położenia zagłówka do przodu i do tyłu



Zagłówek można regulować do przodu w 4 różnych położeniach, przesuwając go do odpowiedniej zapadki.
Aby przesunąć zagłówek do najdalszego położenia tylnego,

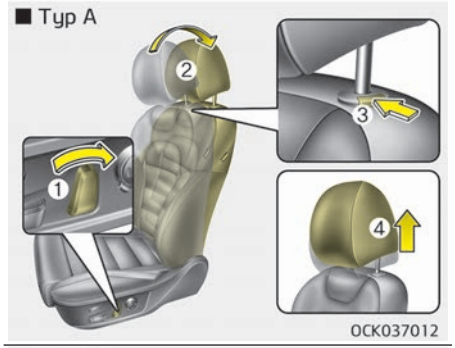
Pociągnąć zagłówek do końca do najdalszego położenia przedniego i puścić go.

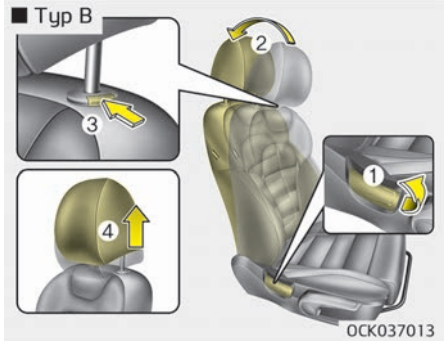
Ustawić zagłówek tak, aby odpowiednio podpierał głowę i szyję.



⚠ PRZESTROGA

Jeśli oparcie siedzenia zostanie przesunięte do przodu z podniesionym zagłówkiem i poduszką siedziska, może on dotknąć osłony przeciwsłonecznej lub innych części pojazdu.





Demontaż/Montaż

Aby zdjąć zagłówek:

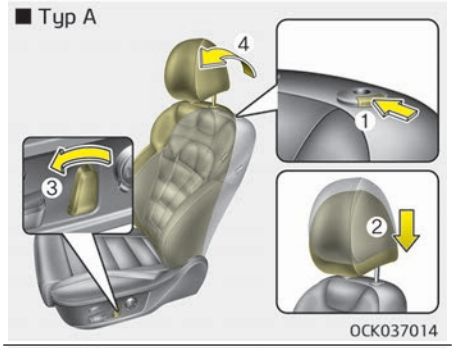
1. Opuścić oparcie siedzenia (2) za pomocą dźwigni lub przełącznika (1).
2. Maksymalnie podnieść zagłówek.

3. Nacisnąć przycisk zwalniania zagłówka (3), jednocześnie ciągnąc zagłówek do góry (4).

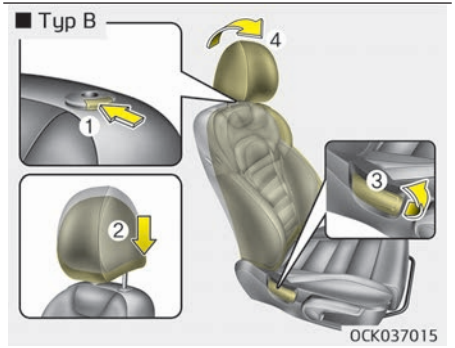
⚠ OSTRZEŻENIE

NIE WOLNO pozwolić, aby ktokolwiek podróżował na siedzeniu bez zagłówka.

■ Typ A



■ Typ B



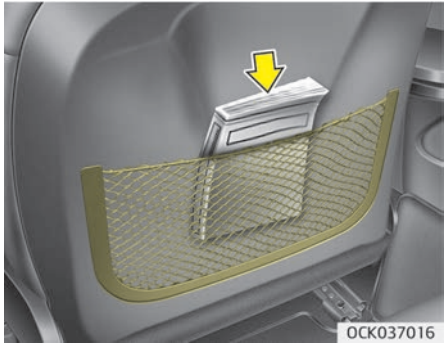
Aby ponownie zamontować zagłówek:

1. Wsunąć pręty zagłówka (2) w otwory, jednocześnie naciskając przycisk lub przełącznik zwalniania zagłówka (1).
2. Opuścić oparcie siedzenia (4) za pomocą dźwigni lub przełącznika (3).
3. Ustawić zagłówek na odpowiedniej wysokości.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po zamontowaniu i wyregulowaniu wysokości zagłówka zawsze sprawdzić, czy zagłówek wskoczył w wybraną zapadkę.

Kieszeń w oparciu fotela (jeżeli należy do wyposażenia)



Kieszenie umieszczone są z tyłu oparć foteli kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.

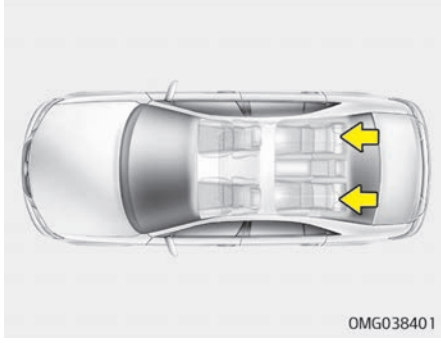
⚠ OSTRZEŻENIE

■ Kieszenie w oparciach

Nie należy wkładać ciężkich lub ostrych przedmiotów do kieszeni w oparciach. Jeżeli dojdzie do wypadku, mogą one wypaść i poranić osoby znajdujące się w pojeździe.

Regulacja tylnego siedzenia

Zagłówek (jeżeli należy do wyposażenia)

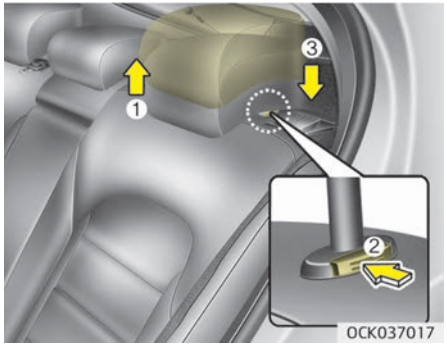


W celu zapewnienia bezpieczeństwa i wygody pasażerów tylne fotele wyposażone są w zagłówki.
Zagłówek nie służy wyłącznie do zapewnienia pasażerowi wygody, ale stanowi również środek ochrony głowy i szyi w przypadku zderzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Aby zapewnić maksymalną skuteczność w razie wypadku, zagłówek należy ustawić tak, aby jego środek znajdował się na wysokości środka ciężkości głowy użytkownika. Zwykle środek ciężkości ludzkiej głowy znajduje się na wysokości górnej krawędzi oczu. Zagłówek powinien również przylegać jak najściślej do głowy użytkownika. Dlatego nie zaleca się stosowania poduszek, które odsuwają ciało użytkownika od oparcia siedzenia.**
- **Nie wolno użytkować pojazdu bez zagłówków. Jeżeli w takiej sytuacji dojdzie do wypadku, może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała. Tylko prawidłowo wyregulowane zagłówki zapewniają skuteczne zabezpieczenie przed obrażeniami szyi.**

Regulacja wysokości (jeżeli jest w wyposażeniu)

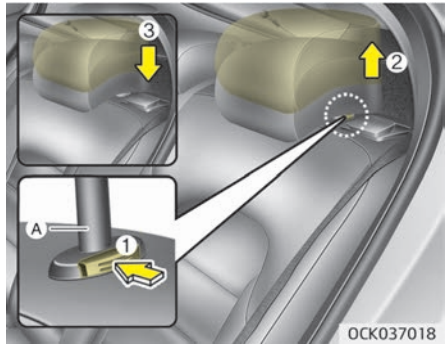


Aby podnieść zagłówek, należy pociągnąć go w górę do żądanego położenia (1). Aby obniżyć zagłówek, należy wcisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania (2) na podstawie wspornika zagłówka i obniżyć zagłówek do odpowiedniego położenia (3).

⚠ PRZESTROGA

Jeżeli tylne fotele nie są w czasie jazdy zajęte, zagłówki należy ustawić w jak najniższej pozycji, aby nie powodowały one pogorszenia widoczności z tyłu.

Wyjmowanie i montaż (jeżeli jest w wyposażeniu)



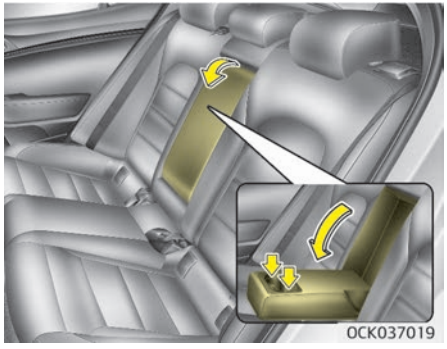
Aby zdemontować zagłówek, należy go maksymalnie podnieść, a następnie nacisnąć przycisk zwalniający (1), ciągnąc jednocześnie zagłówek ku górze (2).

Aby ponownie zainstalować zagłówek, należy umieścić pręty zagłówka (A) w otworach, naciskając jednocześnie przycisk zwalniający (1). Następnie ustawić zagłówek na odpowiedniej wysokości.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić odpowiednią ochronę pasażerów, po zamontowaniu zagłówka należy się upewnić, że jest on zablokowany w wybranym położeniu.

Podłokietnik



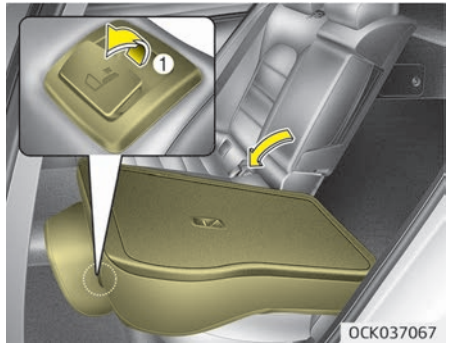
Aby skorzystać z podłokietnika, należy wyciągnąć go z oparcia siedzenia.
Uchwyty na kubki znajdują się w podłokietniku.

Składanie tylnego fotela (jeżeli jest w wyposażeniu)

Oparcia tylnych siedzeń można składać, aby ułatwić przewożenie długich przedmiotów lub zwiększyć pojemność bagażową pojazdu.

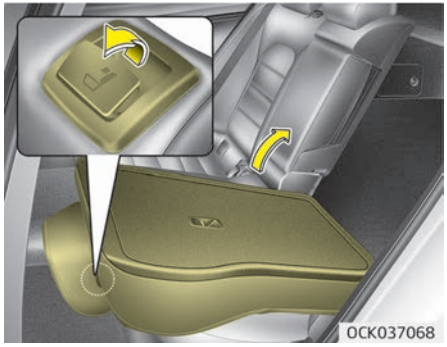
⚠ OSTRZEŻENIE

Celem składania oparć tylnych siedzeń jest umożliwienie przewożenia dłuższych przedmiotów, które normalnie by się nie zmieściły.
Pasażerom nie wolno siedzieć na złożonych oparciach, gdy pojazd jest w ruchu, ponieważ nie jest to prawidłowa pozycja siedząca i pasy bezpieczeństwa są niedostępne. Wskutek tego podczas wypadku lub gwałtownego hamowania mogłoby dojść do poważnych obrażeń lub śmierci. Przedmioty przewożone na złożonych oparciach siedzeń nie mogą wystawać ponad górną krawędź przednich siedzeń. W przypadku gwałtownego hamowania mogłoby to spowodować przesunięcie ładunku do przodu i spowodowanie obrażeń.



Składanie oparcia tylnego siedzenia

1. Sprawdzić, czy taśma pasa bezpieczeństwa tylnego siedzenia znajduje się w prowadnicy, aby nie dopuścić do uszkodzenia pasa.
2. Ustawić oparcie przedniego siedzenia w wyprostowanej pozycji, a w razie potrzeby przesunąć przednie siedzenie do przodu.
3. Maksymalnie obniżyć zagłówki.
4. Pociągnąć dźwignię składania oparcia siedzenia (1), a następnie złożyć siedzenie do przodu.



5. Aby skorzystać z tylnego siedzenia, podnieść i popchnąć oparcie do tyłu. Pchnąć oparcie, aż osadzenie zostanie zasygnalizowane kliknięciem. Sprawdzić, czy siedzenie zablokowało się we właściwym położeniu.
6. Przywrócić odpowiednie położenie pasa bezpieczeństwa tylnego siedzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po złożeniu tylnego siedzenia, o ile fotel kierowcy nie jest ustawiony prawidłowo, stosownie do figury kierowcy, nie składać tylnego siedzenia.
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Może to doprowadzić do większych obrażeń ciała w przypadku nagłego zahamowania lub kolizji.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Ustawianie oparcia w położeniu pionowym

Aby ponownie ustawić oparcie w położeniu pionowym, należy je przytrzymać i powoli pociągnąć. Jeżeli nie przytrzyma się oparcia podczas rozkładania, może ono gwałtownie przemieścić się do przodu, uderzając i raniąc rozkładającą je osobę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas ponownego ustawiania oparcia w położeniu pionowym po złożeniu:
Należy uważać, aby nie uszkodzić taśmy lub sprzączki pasa bezpieczeństwa. Nie należy dopuścić do tego, aby taśma lub sprzączka pasa bezpieczeństwa zostały przechwy-
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

cone lub przytrzaśnięte w tylnym siedzeniu. Sprawdzić, czy tylne siedzenie jest całkowicie zablokowane w położeniu pionowym poprzez wywieranie nacisku na górną część oparcia. W przeciwnym razie, w razie wypadku lub nagłego wypadku, siedzenie może złożyć się i umożliwić przedostanie się bagażu do kabiny, co może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

⚠ PRZESTROGA

■ Uszkodzenie zamków pasów bezpieczeństwa tylnego siedzenia

Składając oparcia tylnych siedzeń, należy umieścić sprzączkę pasa bezpieczeństwa pomiędzy poduszką siedzenia a oparciem. Zapobiegnie to uszkodzeniu zamka przez oparcie tylnego siedzenia.

⚠ PRZESTROGA

■ Pasy bezpieczeństwa siedzeń tylnych

Rozkładając oparcia tylnych siedzeń, należy pamiętać, by umieścić odcinki naramienne pasów bezpieczeństwa we właściwym położeniu.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Bagaż

Bagaż powinien być zawsze unieruchomiony, aby nie uległ przemieszczeniu w pojeździe w przypadku kolizji i nie spowodował obrażeń cała pasażerów lub kierowcy. Na tylnych siedzeniach nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, ponieważ w przypadku kolizji mogą uderzyć osoby siedzące na przednich siedzeniach.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Załadunek bagażu

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Podczas załadunku i rozładunku pojazdu dźwignia automatycznej skrzyni biegów musi znajdować się w położeniu P (Postój). W obu przypadkach należy zaciągnąć hamulec postojowy. Niespełnienie tych warunków może umożliwić przemieszczenie pojazdu, jeżeli dźwignia skrzyni biegów zostanie nieumyślnie przestawiona w inne położenie.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

System pasów bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- **W celu zapewnienia maksymalnej ochrony systemu pasów bezpieczeństwa należy zawsze podczas jazdy mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.**
- **Pasy bezpieczeństwa działają najskuteczniej, gdy oparcia siedzeń znajdują się w pozycji pionowej.**
- **Dzieci, które nie ukończyły 12 lat, należy zawsze bezpiecznie przypinać do tylnego siedzenia. Nie wolno pozwalać im na jazdę na przednim siedzeniu pojazdu. Jeśli konieczne jest przewiezienie dziecka w wieku ponad 12 lat na przednim fotelu, należy je odpowiednio przypiąć pasami bezpieczeństwa, a fotel odsunąć maksymalnie do tyłu.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nigdy nie przeprowadzać pasa piersiowego pod pachą lub za plecami. W razie wypadku nieprawidłowo ustawione pasy bezpieczeństwa mogą spowodować poważne obrażenia ciała.**
  Piersiowy pas bezpieczeństwa powinien przebiegać przez obojczyk pośrodku barku.
- **Pod żadnym pozorem nie wolno zapinać pasa wokół kruchych przedmiotów. W przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji pas może je uszkodzić.**
- **Nie zakładać skręconych pasów bezpieczeństwa. Skręcony pas nie zadziała prawidłowo. W przypadku kolizji może nawet werżnąć się w ciało. Sprawdzić, czy taśma pasa jest prosta i nie uległa skręceniu.**
- **Należy uważać, aby nie uszkodzić taśmy i osprzętu pasa bezpieczeństwa. Jeżeli doszło do uszkodzenia, wymienić taśmę i osprzęt.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Pasy bezpieczeństwa zostały zaprojektowane w taki sposób, by opierać się na elementach układu kostnego człowieka, i powinny przebiegać nisko w poprzek przedniej części miednicy, klatki piersiowej i barku (odpowiednio do odcinka). Nie wolno zapinać biodrowego odcinka pasa na wysokości jamy brzusznej.
Aby zapewnić ochronę, dla której zostały zaprojektowane, pasy bezpieczeństwa należy zapiąć i wyregulować jak najciaśniej, nie naruszając jednak komfortu użytkownika.
Luźne pasy bezpieczeństwa znacznie tracą właściwości ochronne.
Należy uważać, aby nie zanieczyścić taśm pasów polerami, olejami i środkami chemicznymi, a w szczególności kwasem akumulatorowym. Pasy bezpieczeństwa należy myć wodą z dodatkiem delikatnego mydła. Należy wymienić postrzępione, zanieczyszczone lub uszkodzone pasy bezpieczeństwa. Jest bardzo istotne, aby wymienić cały zespół pasa bezpieczeństwa, który był zapięty w momencie wypadku, nawet jeżeli pas nie nosi widocznych oznak uszkodze-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

nia. Nie należy używać skręconych pasów bezpieczeństwa. Każdy zespół pasa bezpieczeństwa może być używany wyłącznie przez jedną osobę. Niezwykle niebezpieczne jest zapinanie pasa wokół dziecka siedzącego na kolanach pasażera.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Niedozwolone jest wykonywanie przez użytkownika żadnych modyfikacji, które utrudnią urządzeniom regulacyjnym pasa usunięcie luzu lub uniemożliwią regulację zespołu pasa w celu usunięcia luzu.**
- **Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa należy zwrócić uwagę, aby nie wpiąć klamry w zamek pasów innego siedzenia. Jest to bardzo niebezpieczne i może spowodować utratę prawidłowej ochrony.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

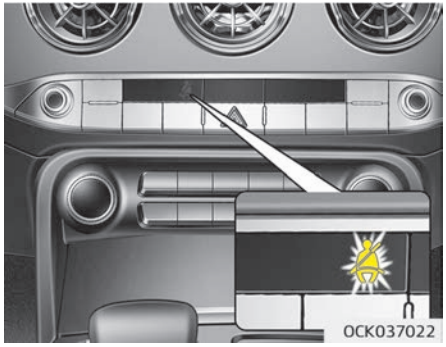
- **W czasie jazdy nie wolno odpinać lub wielokrotnie odpinać i ponownie zapinać pasów bezpieczeństwa. Grozi to utratą panowania nad pojazdem i wypadkiem, który może spowodować śmierć, poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.**
- **Zapinając pas bezpieczeństwa, należy upewnić się, że nie przebiega on wokół twardych bądź kruchych przedmiotów.**
- **Należy upewnić się, że żadne ciało obce nie zalega w zamku. Pas mógłby się przez nie zapiąć prawidłowo.**

Kontrolka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy

Jako przypomnienie dla kierowcy kontrolka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa zaświeci się na około 6 sekund za każdym razem po przestawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia ON (WŁ.) bez względu na to, czy pas bezpieczeństwa jest zapięty, a ostrzegawczy sygnał dźwiękowy będzie generowany przez około 6 sekund za każdym razem po przestawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia ON (WŁ.), gdy pas bezpieczeństwa jest niezapięty.

Jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy pozostaje niezapięty, a prędkość pojazdu nie przekroczy 20 km/h, kontrolka ostrzegawcza pozostanie zapalona.
W przypadku jazdy z prędkością powyżej 20 km/h z niezapiętym pasem bezpieczeństwa kierowcy przez około 100 sekund emitowany będzie dźwięk ostrzegający o niezapięciu pasów, a kontrolka ostrzegawcza pasa będzie migać.
Jeżeli kierowca odepnie pas bezpieczeństwa podczas jazdy z prędkością poniżej 20 km/h, kontrolka ostrzegawcza pozostanie zapalona.
W przypadku odpięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy podczas jazdy z prędkością powyżej 20 km/h przez około 100 sekund emitowany będzie dźwięk ostrzegający o niezapięciu pasów, a kontrolka ostrzegawcza pasa będzie migać.

Kontrolka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa pasażera z przodu (jeżeli jest w wyposażeniu)

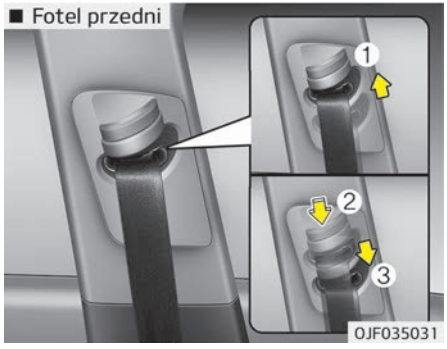


Jako przypomnienie dla pasażera z przodu kontrolka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa zaświeci się na około 6 sekund za każdym razem, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) zostanie ustawiony w położeniu ON (Wł.) niezależnie od tego, czy pas jest zapięty.

Jeżeli pas bezpieczeństwa pasażera z przodu pozostaje niezapięty, a prędkość pojazdu nie przekroczy 20 km/h, kontrolka ostrzegawcza pozostanie zapalona.
W przypadku jazdy z prędkością powyżej 20 km/h z niezapiętym pasem bezpieczeństwa pasażera z przodu przez około 100 sekund emitowany będzie dźwięk ostrzegający o niezapięciu pasów, a kontrolka ostrzegawcza pasa będzie migać.
Jeżeli pasażer z przodu odepnie pas bezpieczeństwa podczas jazdy z prędkością poniżej 20 km/h, kontrolka ostrzegawcza pozostanie zapalona.
W przypadku odpięcia pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu podczas jazdy z prędkością powyżej 20 km/h przez około 100 sekund emitowany będzie dźwięk ostrzegający o niezapięciu pasów, a kontrolka ostrzegawcza pasa będzie migać.

Pasy biodrowe/naramienne

Regulacja wysokości



Aby zapewnić maksymalną wygodę i bezpieczeństwo, istnieje możliwość ustawienia wysokości mocowania pasa ramieniowego w jednej z 4 pozycji.
Wysokość pasa bezpieczeństwa powinna być tak ustawiona, by nie znajdował się on zbyt blisko szyi. Takie położenie nie zapewnia najefektywniejszej ochrony. Pas ramieniowy powinien być tak ustawiony, by przechodził przez klatkę piersiową i przez środek ramienia w pobliżu drzwi, a nie szyi zapiętej osoby.

Aby ustawić wysokość mocowania pasa bezpieczeństwa, należy obniżyć lub podnieść nastawiacz do odpowiedniej pozycji.
Aby podnieść nastawiacz, należy pociągnąć go w górę (1). Aby obniżyć nastawiacz, pchnąć go w dół (3), jednocześnie naciskając przycisk nastawiacza wysokości (2).
Zwolnić przycisk, aby zablokować mocowanie we właściwym położeniu. Spróbować przesunąć nastawiacz, aby upewnić się, czy został zablokowany we właściwym położeniu.

⚠ OSTRZEŻENIE

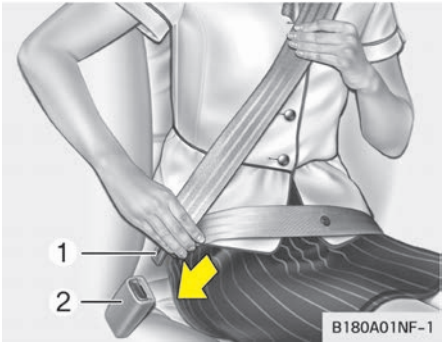
- **Sprawdzić, czy mocowanie pasa ramieniowego zostało zablokowane na odpowiedniej wysokości. Po żadnym pozorem nie wolno tak ustawiać pasa ramieniowego, by dotykał szyi lub twarzy. W razie wypadku nieprawidłowo ustawione pasy bezpieczeństwa mogą powodować poważne obrażenia ciała.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Niewymienienie pasów bezpieczeństwa po wypadku może sprawić, że pozostałe w pojeździe uszkodzone pasy nie będą zapewniały ochrony w przypadku ewentualnej następnej kolizji, co może być przyczyną obrażeń ciała lub śmierci. Po wypadku należy jak najszybciej wymienić pasy bezpieczeństwa.**

Aby zapiąć pas bezpieczeństwa:

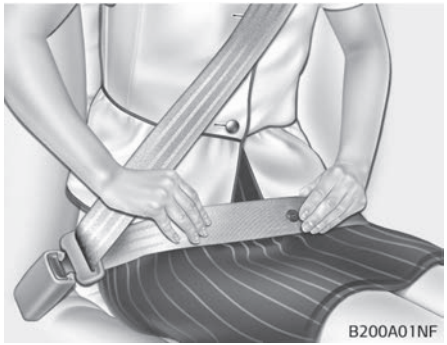


Aby zapiąć pas bezpieczeństwa, należy wyciągnąć go ze zwijacza i wsunąć metalową klamrę (1) w sprzączkę (2). Gdy klamra zablokuje się w sprzączce, będzie słychać wyraźne kliknięcie.

Pas bezpieczeństwa automatycznie dostosuje się do odpowiedniej długości dopiero po ręcznym wyregulowaniu biodrowego odcinka pasa tak, aby ciasno przylegał do bioder. Jeśli pasażer pochyli się powoli i spokojnie do przodu, pas wydłuży się i nie będzie krępował ruchów. Natomiast w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia pas zablokuje się i nie będzie się rozwijać. To samo zdarzy się, jeśli pasażer wychyli się do przodu zbyt szybko.

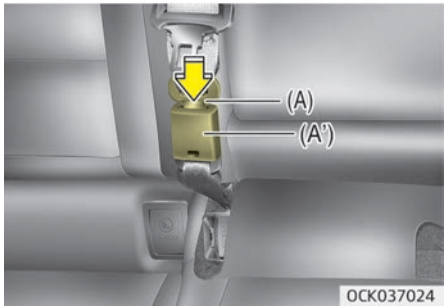
✻ UWAGA

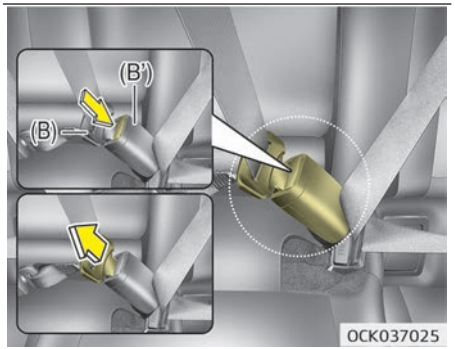
Jeśli nie można wyciągnąć pasa ze zwijacza, należy pociągnąć go mocno, a następnie puścić. Umożliwi to płynne wyciągnięcie pasa ze zwijacza.



⚠ OSTRZEŻENIE

Odcinek biodrowy pasa należy umieszczać jak najniżej wokół bioder, a nie talii. Jeśli pas biodrowy znajdzie się zbyt wysoko wokół talii użytkownika, spowoduje to większe ryzyko obrażeń podczas wypadku. Nie wolno wkładać obu ramion pod lub kłaść ich na nim. Jedno ramię powinno zawsze znajdować się nad pasem, a drugie pod nim tak jak pokazano na rysunku.
Nie wolno zapinać pasa bezpieczeństwa pod ramieniem znajdującym się bliżej drzwi pojazdu.





Pociągnąć metalową klamrę (B) i wsunąć ją (B) w sprzączkę (B'). Gdy klamra zablokuje się w sprzączce, będzie słychać wyraźne kliknięcie. Upewnić się, że pas nie jest skręcony.

Aby zapiąć środkowy tylny pas bezpieczeństwa, należy użyć zamka oznaczonego napisem „CENTER".

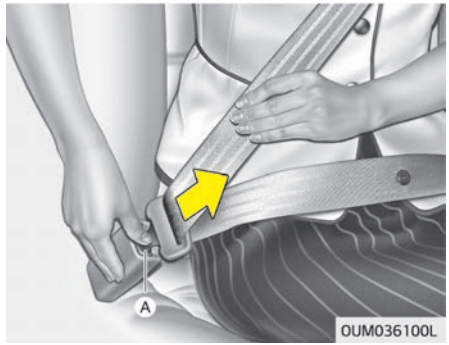
⚠ OSTRZEŻENIE

Metalowa klamra (A) musi być zawsze wsunięta w sprzączkę (A').

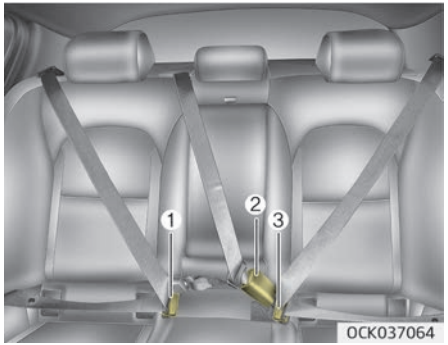
✻ UWAGA

Jeśli nie można wyciągnąć pasa bezpieczeństwa ze zwijacza, należy pociągnąć go mocno, a następnie puścić. Po zwolnieniu możliwe będzie płynne wyciągnięcie pasa ze zwijacza.

Aby odpiąć pas bezpieczeństwa:

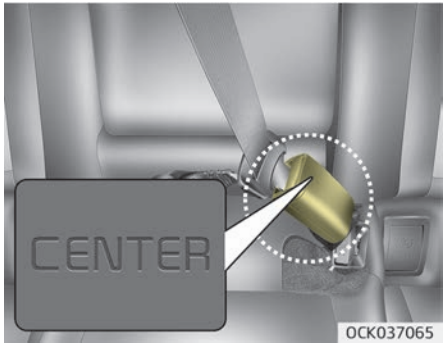


Pas bezpieczeństwa zwalnia się poprzez naciśnięcie przycisku zwalniania (A) w zamku pasa. Po zwolnieniu pas powinien automatycznie schować się w retraktorze.
Jeżeli tak się nie stanie, należy sprawdzić, czy pas nie uległ skręceniu, i spróbować ponownie.



Pasy bezpieczeństwa należy zapinać w przeznaczonym dla danego pasa zatrzasku.

1. Zatrzask pasa bezpieczeństwa prawego tylnego siedzenia
2. Zatrzask pasa bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia
3. Zatrzask pasa bezpieczeństwa lewego tylnego siedzenia



Aby zapiąć środkowy tylny pas bezpieczeństwa, należy użyć zamka oznaczonego napisem „CENTER”.

⚠ PRZESTROGA

Nie należy podejmować prób zapięcia lewego lub prawego pasa bezpieczeństwa do zatrzasku pasa środkowego.
Zapinać tylny środkowy pas bezpieczeństwa do przeznaczonego dla tego pasa zatrzasku.
W przeciwnym wypadku nieprawidłowo zapięty pas nie będzie stanowił zabezpieczenia dla pasażera.

Pas bezpieczeństwa z napinaczem

Pasy bezpieczeństwa fotela kierowcy i przedniego pasażera wyposażone są w napinacze (napinacz przy retraktorze).
EFD (mechanizm awaryjnego napinania pasów) zastosowano w pasie bezpieczeństwa fotela kierowcy (jeżeli jest w wyposażeniu).
Tylne pasy bezpieczeństwa z napinaczami należą do wyposażenia (zewnętrzne fotele tylne — dla Europy).
Pasy bezpieczeństwa z napinaczami mogą być aktywowane w przypadku dostatecznie silnego zderzenia razem z poduszkami powietrznymi.

Przy nagłym zatrzymaniu pojazdu lub gdy kierowca lub pasażer usiłują zbyt szybko się pochylić, retraktor pasa bezpieczeństwa zostanie zablokowany. W przypadku niektórych zderzeń czołowych napinacz pasa aktywuje się i ściąga taśmę pasa, zapewniając w ten sposób jej jak najściślejszy kontakt z ciałem człowieka.

1. Napinacz przy retraktorze pasa bezpieczeństwa
   Napinacz przy retraktorze pasa bezpieczeństwa ma na celu zapewnienie, aby w przypadku określonego zderzenia czołowego piersiowy odcinek taśmy pasa bezpieczeństwa jak najciaśniej przylegał do górnej części ciała.
2. EFD (mechanizm awaryjnego napinania pasów) (dla pasa bezpieczeństwa fotela kierowcy, jeżeli jest w wyposażeniu)
   EFD ma na celu zapewnienie, aby w przypadku określonego zderzenia czołowego biodrowy odcinek taśmy pasa bezpieczeństwa jak najciaśniej przylegał do dolnej części ciała.

Jeżeli w momencie zadziałania napinaczy system wyczuje zbyt duże napięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera, ogranicznik naciągu wbudowany w napinacz przy retraktorze zmniejszy naciąg danego pasa (jeżeli jest w wyposażeniu).

✻ UWAGA

■ Jeżeli czujnik dachowania należy do wyposażenia

Napinacz pasa zostanie aktywowany nie tylko w sytuacji zderzenia czołowego, ale również przy zderzeniu bocznym lub w przypadku dachowania, jeżeli pojazd wyposażony jest w boczne lub kurtynowe poduszki powietrzne.

✻ UWAGA

■ brak czujnika dachowania na wyposażeniu

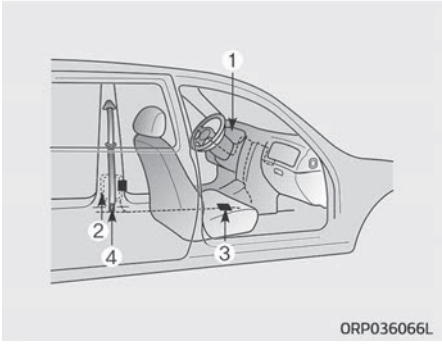
Napinacz pasa zostanie aktywowany nie tylko w sytuacji zderzenia czołowego, ale również przy zderzeniu

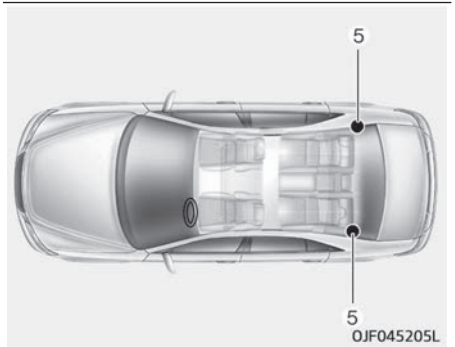
(Nieprzerwany)

bocznym, jeżeli pojazd wyposażony jest w boczne lub kurtynowe poduszki powietrzne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa należy upewnić się, że taśma pasa nie jest zbyt luźno napięta lub skręcona, i zawsze siedzieć we właściwej pozycji w fotelu.





System napinacza pasa bezpieczeństwa składa się przede wszystkim z wymienionych poniżej elementów: Ich rozmieszczenie przedstawione jest na ilustracji:

1. kontrolka ostrzegawcza bocznych poduszek powietrznych SRS,
2. przedni zespół retraktora z napinaczem,
3. moduł sterowania SRS,
4. mechanizm awaryjnego napinania pasów (EFD) (jeżeli jest w wyposażeniu)
5. Zespoły wstępnych napinaczy zwijaczy, jeśli należą do wyposażenia

⚠ OSTRZEŻENIE

W celu uzyskania maksymalnych korzyści ze stosowania pasów bezpieczeństwa z napinaczami należy pamiętać o poniższych zaleceniach.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

1. **Pas bezpieczeństwa musi być prawidłowo zapięty i właściwie wyregulowany. Należy zapoznać się ze wszystkimi zamieszczonych w niniejszym podręczniku ważnymi informacjami i ostrzeżeniami dotyczącymi zainstalowanych w pojeździe zabezpieczeń chroniących osoby nim podróżujące, w tym pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych. Należy się do nich stosować.**
2. **Zarówno kierowca, jak i pasażerowie zawsze powinni prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa.**

✻ UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa z napinaczami aktywowane są podczas zderzeń czołowych. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami mogą być aktywowane w przypadku dostatecznie silnego zderzenia razem z poduszkami powietrznymi.
- W momencie aktywacji napinaczy pasów bezpieczeństwa może być słyszalny głośny dźwięk, a w przedziale pasażerskim może pojawić się lotny pył podobny do dymu. Dzieje się tak skutek normalnego działania układu i nie stwarza to zagrożenia.
- Pomimo że powstały pył jest nieszkodliwy, może on wywołać podrażnienie skóry i nie należy go wdychać przez dłuższy czas. Osoby uczestniczące w wypadku, w którym doszło do aktywacji napinaczy pasów bezpieczeństwa, powinny dokładnie umyć odsłonięte powierzchnie skóry.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Ze względu na fakt, że czujnik aktywujący poduszkę SRS połączony jest z pasem bezpieczeństwa wyposażonym w napinacz, kontrolka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej zaświeci się na około 6 sekund po ustawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do pozycji ON (WŁ.), a następnie powinna się wyłączyć.

⚠ PRZESTROGA

W przypadku awarii napinacza pasa bezpieczeństwa kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej SRS będzie świecić, nawet jeżeli sama poduszka nie jest uszkodzona. Jeśli kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej SRS nie zaświeci się po ustawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ON (WŁ.) lub nie zgaśnie po około 6 sekundach, lub zaświeci się podczas prowadzenia pojazdu, system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Napinacze zaprojektowane są jako urządzenia jednorazowego użytku. Po aktywacji należy wymienić pasy bezpieczeństwa z napinaczem. Pasy bezpieczeństwa dowolnego typu powinno się wymienić zawsze, gdy były użyte w czasie zderzenia.**
- **Zespół napinacza pasa bezpieczeństwa nagrzewa się do wysokiej temperatury w momencie aktywacji. Przez kilka minut po zadziałaniu nie należy go dotykać.**
- **Nie wolno próbować sprawdzać ani wymieniać samowolnie napinaczy pasów bezpieczeństwa. System należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie uderzać zespołów napinacza pasów bezpieczeństwa.**
- **Nie wolno samemu dokonywać serwisowania lub podejmować jakichkolwiek prób naprawy pasów bezpieczeństwa z napinaczem.**
- **Niewłaściwe postępowanie z zespołem pasów bezpieczeństwa z napinaczem oraz ignorowanie ostrzeżeń przed rozbieraniem, modyfikacją, wymianą, serwisowaniem lub naprawą zespołu pasów bezpieczeństwa z napinaczem może spowodować jego nieprawidłowe działanie lub przypadkową aktywację, a w rezultacie poważne obrażenia ciała.**
- **Zawsze należy używać pasów bezpieczeństwa podczas jazdy samochodem.**
- **Jeżeli zachodzi konieczność złomowania pojazdu lub usunięcia pasa bezpieczeństwa z napinaczem, należy skontaktować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.**

⚠ PRZESTROGA

Prace prowadzone na przedniej części karoserii pojazdu mogą spowodować uszkodzenie pasa bezpieczeństwa z napinaczem. Układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Wszystkie osoby przebywające w pojeździe muszą przez cały czas mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce redukują ryzyko odniesienia przez pasażerów samochodu poważnych lub śmiertelnych obrażeń w przypadku kolizji lub nagłego hamowania. Bez pasa bezpieczeństwa pasażerowie mogliby przesunąć się zbyt blisko pompowanej poduszki powietrznej, uderzyć w konstrukcję wewnętrzną lub zostać wyrzuceni z

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

pojazdu. Odpowiednio zapięte pasy bezpieczeństwa istotnie redukują takie niebezpieczeństwa.
Należy zawsze przestrzegać zaleceń dotyczących pasów, poduszek powietrznych i usadzania pasażerów zawartych w niniejszym podręczniku.

Niemowlę lub małe dziecko

Należy przestrzegać wymagań obowiązujących w danym państwie. Foteliki dla dzieci i/lub niemowląt należy odpowiednio umieszczać i montować na tylnym siedzeniu. Więcej informacji na temat tych środków bezpieczeństwa, patrz sekcja “System bezpieczeństwa dla dzieci” na stronie 3-34.

⚠ OSTRZEŻENIE

Każda osoba (i każde zwierzę) w pojeździe musi być zawsze bezpiecznie przypięta, w tym niemowlęta i dzieci. Podczas jazdy samochodem nie wolno trzymać dziecka w ramionach ani na kolanach. Gwałtowne siły

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

działające podczas wypadku sprawią, że dziecko zostanie wyrwane z ramion opiekuna i wyrzucone w powietrze. Dlatego należy zawsze stosować system bezpieczeństwa przystosowany do wzrostu i wagi dziecka.

✻ UWAGA

Najlepszym zabezpieczeniem małych dzieci przed obrażeniami podczas wypadku jest prawidłowe umieszczenie ich na tylnym siedzeniu w bezpiecznym systemie spełniającym wymagania przepisów bezpieczeństwa w danym państwie. Przed zakupem takiego systemu należy upewnić się, że ma on etykietę potwierdzającą homologację zgodnie z krajowymi przepisami bezpieczeństwa. System ten musi być zawsze przystosowany do wzrostu i wagi dziecka. Informacje te znajdują się na etykiecie systemu bezpieczeństwa. Patrz sekcja “System bezpie-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

czeństwa dla dzieci” na stronie 3-34.

Większe dzieci

Dzieci, które są zbyt duże, by korzystać z fotelika, powinny zawsze zajmować tylne siedzenia i korzystać z dostępnych pasów biodrowych/ramieniowych. Część biodrowa pasa powinna być zapięta i oparta na biodrach możliwie najniżej. Należy regularnie sprawdzać, czy pas jest dobrze dopasowany. Ruch dziecka może spowodować nieprawidłowe ułożenie pasa. Najpełniejszą ochronę przed skutkami ewentualnego wypadku daje dzieciom odpowiedni fotelik samochodowy umieszczony na tylnym siedzeniu. Jeżeli istnieje konieczność posadzenia większego dziecka (powyżej 12 lat) na przednim siedzeniu, należy dobrze zapiąć dostępny pas biodrowy/ramieniowy i przesunąć siedzenie jak najdalej do tyłu. Dzieci w wieku 12 lat i młodsze powinny siedzieć w odpowiednich fotelikach na tylnym siedzeniu. Pod żadnym pozorem NIE WOLNO sadzać na przednim siedzeniu dziecka w wieku 12 lat lub młodszego. Pod żadnym pozorem NIE WOLNO umieszczać na przednim siedzeniu skierowanego w tył fotelika dziecięcego.

Jeżeli część ramieniowa pasa delikatnie dotyka szyi lub twarzy dziecka, należy spróbować przesunąć dziecko bliżej środka pojazdu. Jeżeli pas ramieniowy nadal dotyka twarzy lub szyi dziecka, należy je posadzić w foteliku.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Małe dzieci zapięte pasem ramieniowym

- **Nie wolno dopuszczać do tego, by podczas jazdy pas ramieniowy stykał się z szyją lub twarzą dziecka.**
- **W przypadku dzieci brak prawidłowo zapiętych i wyregulowanych pasów bezpieczeństwa powoduje ryzyko śmierci lub poważnego obrażenia ciała.**

Kobiety w ciąży

Stosowanie pasów bezpieczeństwa zalecane jest kobietom w ciąży jako czynnik zmniejszający ryzyko urazu podczas wypadku. Zapinając pas bezpieczeństwa, należy przeprowadzić go na wysokości bioder najniżej i najciaśniej, jak to możliwe, ale nie opasywać nim brzucha. Specjalistyczne zalecenia można uzyskać od lekarza.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Kobiety w ciąży

Kobiety w ciąży nigdy nie powinny przeprowadzać biodrowego odcinka pasa bezpieczeństwa przez obszar ciała, w którym znajduje się płód, ani ponad nim, gdyż w takiej sytuacji pas może przygnieść płód w momencie kolizji.

Osoby ranne

Podczas przewożenia osoby rannej należy stosować pasy bezpieczeństwa. W razie konieczności należy zwrócić się do lekarza po odpowiednie zalecenia.

Jedna osoba – jeden pas bezpieczeństwa

Pod żadnym pozorem dwie osoby (w tym dzieci) nie mogą dzielić jednego pasa bezpieczeństwa. Może to być przyczyną poważnych obrażeń w razie wypadku.

Zakaz jazdy w pozycji leżącej

Aby w razie wypadku zredukować ryzyko obrażeń ciała i uzyskać maksymalną skuteczność systemu bezpieczeństwa, wszyscy pasażerowie powinni siedzieć w pozycji wyprostowanej, a oparcia siedzeń przednich i tylnych powinny podczas jazdy być wyprostowane. Pas bezpieczeństwa nie może zapewnić prawidłowego zabezpieczenia, jeżeli zabezpieczona nim osoba leży lub jeżeli oparcie przedniego lub tylnego siedzenia jest opuszczone.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z opuszczonym oparciem siedzenia zwiększa prawdopodobieństwo poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała w przypadku kolizji lub nagłego zatrzymania. Opuszczenie oparcia siedzenia znacznie zmniejsza ochronę, jaką zapewnia system bezpieczeństwa (pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne). Aby pasy bezpieczeństwa działały prawidłowo, muszą spoczywać na biodrach i klatce piersiowej. Im bardziej odchylone jest oparcie siedzenia, tym większe

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

prawdopodobieństwo, że biodra siedzącej osoby wysuną się pod pasem biodrowym, co spowoduje poważne obrażenia wewnętrzne. Również pas ramieniowy może spowodować uderzenie w szyję. Kierowcy i pasażerowie powinni zawsze być oparci i prawidłowo zapięci pasami, a oparcia siedzeń powinny być wyprostowane.

Pielęgnacja pasów bezpieczeństwa

Nie wolno demontować ani modyfikować systemów pasów bezpieczeństwa. Ponadto należy dbać o to, by nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa ani ich osprzętu zawiasami siedzeń, drzwiami lub innymi elementami.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas prostowania oparcia tylnego siedzenia, które było uprzednio złożone, należy uważać, aby nie uszkodzić taśmy lub zaczepu pasa bezpieczeństwa. Należy się upewnić, że nie dojdzie do pochwycenia ani do przytrzaśnięcia taśmy ani zaczepu w tylnym siedzeniu. Pas bezpieczeństwa z uszkodzoną taśmą lub zaczepem mógłby zawieść w trakcie kolizji lub nagłego hamowania, co z kolei mogłoby doprowadzić do poważnych obrażeń. W przypadku uszkodzenia taśmy lub zaczepów należy je natychmiast wymienić.**
- **Przy słonecznej pogodzie pasy mocno się nagrzewają. Mogą spowodować oparzenia u niemowląt i dzieci.**

Przegląd okresowy

Wszystkie pasy bezpieczeństwa należy poddawać przeglądowi okresowemu pod kątem zużycia i wszelkiego rodzaju uszkodzeń. Wszystkie uszkodzone części należy niezwłocznie wymienić.

Pasy muszą być czyste i suche

Pasy bezpieczeństwa powinny być czyste i suche. Jeśli pasy są zabrudzone, można je wyczyścić łagodnym roztworem mydła i ciepłej wody. Nie wolno używać wybielaczy, barwników ani silnych detergentów czy środków ściernych, ponieważ mogą one osłabić tkaninę.

Wskazania do wymiany pasów bezpieczeństwa

Jeśli pojazd uczestniczył w wypadku, należy wymienić całe zespoły pasów bezpieczeństwa, które zadziałały w zdarzeniu. Należy to zrobić, nawet jeśli nie widać żadnego uszkodzenia. W takim przypadku system należy wymienić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby skonsultować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

FOTELIKI DO PRZEWOŻENIA DZIECI (CRS)

Nasze zalecenie: Dzieci zawsze z tyłu

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze należy odpowiednio przewozić dzieci w pojeździe. Dzieci w każdym wieku są bezpieczniejsze, jeśli podróżują na tylnym siedzeniu. Pod żadnym pozorem nie wolno umieszczać na przednim siedzeniu skierowanego w tył fotelika dziecięcego, jeżeli poduszka powietrzna nie została dezaktywowana.

Dzieci poniżej 13 roku życia powinny zawsze być przewożone na tylnym siedzeniu i bezpiecznie przypięte, aby zminimalizować ryzyko obrażeń w wyniku wypadku, nagłego hamowania lub manewru.
Według najnowszych statystyk dotyczących wypadków bezpieczeństwo dzieci jest większe, jeśli podróżują one w odpowiednich fotelikach na tylnym siedzeniu, a nie na siedzeniu przednim. Dzieci, które są za duże na foteliki samochodowe, muszą używać pasów bezpieczeństwa pojazdu.

Większość krajów posiada przepisy, które wymagają, aby dzieci podróżowały w atestowanych fotelikach samochodowych.
Przepisy zezwalające na korzystanie z pasów bezpieczeństwa zamiast fotelików samochodowych ze względu na wiek lub wzrost/wagę różnią się w zależności od kraju, dlatego należy zapoznać się z konkretnymi przepisami obowiązującymi w danym kraju oraz w krajach docelowych podróży.
Foteliki dla dzieci należy odpowiednio montować na siedzeniu pojazdu. Zawsze należy stosować dostępne na rynku foteliki dla dzieci, spełniające wymagania norm bezpieczeństwa obowiązujących w państwie użytkownika pojazdu.

Fotelik samochodowy dla dziecka (CRS)

Niemowlęta i młodsze dzieci należy przewozić w odpowiedniej pozycji tyłem lub przodem do kierunku jazdy w foteliku, który został wcześniej odpowiednio przymocowany do fotela pojazdu. Przy montażu fotelika należy zawsze przestrzegać wszystkich zaleceń producenta dotyczących montażu i użytkowania fotelika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Należy zawsze przestrzegać zaleceń producenta fotelika dla dzieci dotyczących montażu i użytkowania.**
- **Zawsze należy odpowiednio przewozić dzieci w foteliku dla dzieci.**
- **Nie używać fotelika dla niemowląt lub do przewożenia dzieci, który zaczepia się specjalnymi haczykami o oparcie siedzenia, ponieważ mogą one nie zapewniać wystarczającego bezpieczeństwa w razie wypadku.**
- **Po wypadku system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.**

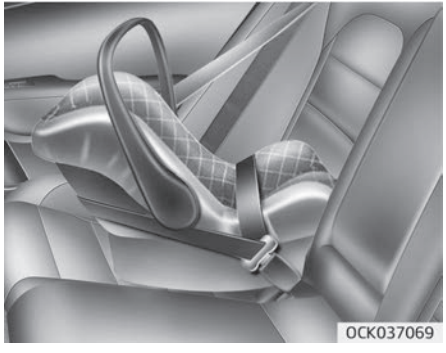
Wybór fotelików do przewożenia dzieci (CRS)

Wybierając fotelik samochodowy dla dziecka, zawsze należy:

- Upewnić się, że ma on etykietę potwierdzającą homologację zgodnie z krajowymi przepisami bezpieczeństwa.
  Fotelik samochodowy dla dziecka można zamontować tylko wtedy, gdy posiada homologację zgodną z wymogami norm ECE-R44 lub ECE-R129.
- Wybrać fotelik samochodowy dla dziecka, bazując na wzroście i wadze swojego dziecka. Informacje te podane są zwykle na wymaganej etykiecie lub w instrukcji użytkowania.
- Wybrać fotelik samochodowy dla dziecka pasujący do pozycji siedzenia pojazdu, na którym będzie używany.
  Przydatność fotelików samochodowych dla dziecka na różnych pozycjach siedzenia pojazdu prosimy sprawdzić w tabelach na stronach 3-44 i 3-46 do 3-49.
- Należy przeczytać i przestrzegać ostrzeżeń oraz instrukcji montażu i użytkowania dostarczonej wraz z fotelikiem.

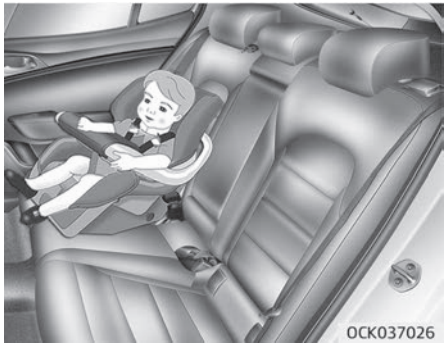
Typy fotelika samochodowego dla dziecka (CRS)

Istnieją trzy główne typy fotelików samochodowych dla dzieci: zwrócone do tyłu, do przodu oraz podstawki samochodowe.
Są one sklasyfikowane według wieku, wzrostu i wagi dziecka.



Fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy

Fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy zapewnia oparcie dla pleców dziecka wraz z powierzchnią do siedzenia. System szelek podtrzymuje dziecko a w sytuacji wypadku utrzymuje dziecko w takiej pozycji, aby zredukować napięcie dla delikatnej szyi oraz kręgosłupa.
Wszystkie dzieci poniżej pierwszego roku życia należy zawsze przewozić w fotelikach skierowanych tyłem do kierunku jazdy. Istnieją różne typy fotelików zwróconych do tyłu: tyłem do kierunku jazdy można używać fotelików tylko dla niemowląt. Foteliki uniwersalne oraz „trzy w jednym" posiadają zwykle wyższe limity wzrostu i wagi dla pozycji tyłem do kierunku jazdy, co umożliwia dłuższe przewożenie dzieci w tej pozycji.
Należy kontynuować używanie fotelików zwróconych do tyłu tak długo, jak długo dziecko mieści się w granicach wzrostu i wagi dozwolonych przez producenta fotelika.



Fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy

Fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy zapewnia oparcie dla ciała dziecka za pomocą szelek. Należy kontynuować przewożenie dzieci w pozycji skierowanej do przodu zabezpieczonej szelkami aż do osiągnięcia przez nie górnej granicy wzrostu lub wagi dopuszczalnej przez producenta fotelika.
Po wyrośnięciu dziecka z fotelika zwróconego do przodu zabezpieczonego szelkami jest ono gotowe do używania podstawki samochodowej.

Podstawki samochodowe

Podstawka samochodowa jest zaprojektowana z myślą o poprawie dopasowania systemu pasów bezpieczeństwa pojazdu. Podstawka samochodowa sprawia, że pasy bezpieczeństwa są właściwie dopasowane do mocniejszych części ciała dziecka. Należy kontynuować przewożenie dziecka w podstawce samochodowej aż do osiągnięcia wystarczających rozmiarów do właściwego korzystania z pasów bezpieczeństwa.
Aby pas bezpieczeństwa był odpowiednio dopasowany, pas biodrowy musi spoczywać wygodnie na górnej części ud, a nie na brzuchu. Pas ramieniowy powinien wygodnie spoczywać na ramieniu i klatce piersiowej, a nie na szyi czy twarzy. Dzieci poniżej 13 roku życia należy zawsze przewozić na tylnym siedzeniu i bezpiecznie przypinać, aby zminimalizować ryzyko obrażeń w wyniku wypadku, nagłego hamowania lub manewru.

Montaż fotelików do przewożenia dzieci (CRS)

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed montażem fotelika samochodowego dla dziecka, należy zawsze:
Przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji podanych przez producenta fotelika.
Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcji może zwiększyć ryzyko POWAŻNYCH URAZÓW lub ŚMIERCI w razie wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli zagłówek pojazdu uniemożliwia montaż fotelika samochodowego dla dziecka, zagłówek danego miejsca siedzącego należy ponownie wyregulować lub całkowicie usunąć.

Po wybraniu odpowiedniego fotelika samochodowego dla dziecka i stwierdzeniu, że pasuje on do miejsca siedzenia, należy wykonać trzy ogólne kroki zapewniające prawidłowy montaż:

- **Zamocować prawidłowo fotelik samochodowy dla dziecka w pojeździe** Wszystkie foteliki samochodowe dla dziecka muszą być zamocowane do pojazdu za pomocą pasa biodrowego lub części biodrowej pasa biodrowo-naramiennego lub za pomocą górnego pasa mocującego ISOFIX i/lub zakotwienia ISOFIX i/lub nogi wsporczej.
- **Upewnić się, że fotelik samochodowy dla dziecka jest mocno przymocowany.** Po zamocowaniu fotelika w pojeździe popchać i pociągać go do przodu i na boki, aby sprawdzić, czy jest pewnie przytwierdzony do siedzenia. Fotelik samochodowy dla dziecka montowany za pomocą pasów bezpieczeństwa powinien być zamocowany jak najściślej. Jednakże pewne ruchy boczne są dopuszczalne. Montując fotelik samochodowy dla dziecka, należy wyregulować położenie siedzenia i oparcia (przesuwając w górę lub w dół oraz w przód lub do tyłu) tak, by dziecko wygodnie siedziało w foteliku.
- **Zapiąć dziecko w foteliku samochodowym.** Upewnić się, że dziecko jest prawidłowo zapięte pasami zgodnie z instrukcją producenta fotelika samochodowego dla dziecka.

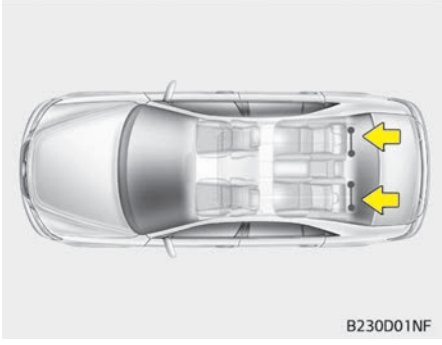
⚠ PRZESTROGA

Fotelik samochodowy dla dziecka w zamkniętym pojeździe może się silnie nagrzać. Aby zapobiec oparzeniu, przed umieszczeniem dziecka w foteliku należy sprawdzić temperaturę powierzchni siedzenia i sprzączek.

System mocowania ISOFIX i top-tether (system mocowania ISOFIX) dla dzieci

System ISOFIX przytrzymuje fotelik samochodowy dla dziecka podczas jazdy oraz podczas wypadku. Celem tego systemu jest ułatwienie instalacji fotelika samochodowego dla dziecka i ograniczenie możliwości jego nieprawidłowej instalacji. System ISOFIX wykorzystuje mocowania w pojeździe i zaczepy na foteliku samochodowym dla dziecka. System ISOFIX eliminuje potrzebę stosowania pasów bezpieczeństwa do przymocowania fotelika samochodowego dla dziecka do tylnych siedzeń.

Mocowania ISOFIX to metalowe pręty wbudowane w pojazd. Istnieją dwa dolne mocowania dla każdego położenia fotelika ISOFIX, które umożliwiają mocowanie fotelika samochodowego dla dziecka z zaczepami umieszczonymi niżej.
Aby móc skorzystać z systemu ISOFIX w swoim samochodzie, fotelik samochodowy dla dziecka musi być wyposażony w zaczepy ISOFIX.
Producent fotelika samochodowego dla dziecka przekaże instrukcje na temat sposobu instalacji fotelika samochodowego dla dziecka z zaczepami za pomocą mocowań ISOFIX.



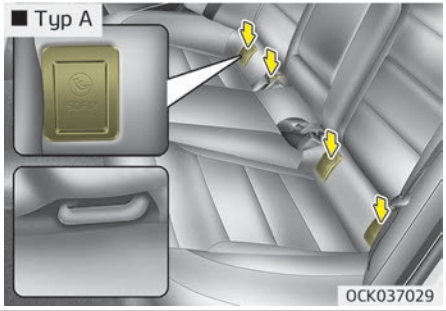
Mocowania ISOFIX znajdują się tylko na zewnętrznych siedzeniach tylnych (lewym i prawym). Ich rozmieszczenie przedstawione jest na ilustracji.

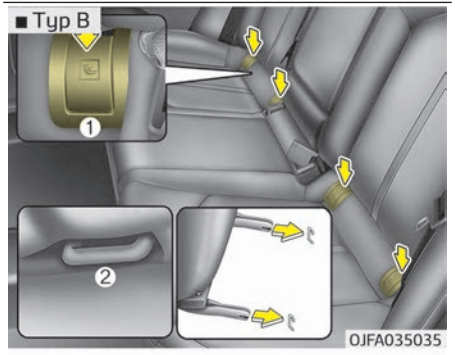
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy podejmować prób instalacji fotelika samochodowego dla dziecka z zastosowaniem mocowań ISOFIX na środkowym siedzeniu tylnymi. To siedzenie nie jest wyposażone w mocowania ISOFIX. Zastosowanie mocowań zewnętrznych siedzeń do instalacji fotelika samochodowego dla dziecka na środkowym (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

siedzeniu tylnym może doprowadzić do uszkodzenia mocowań.





Mocowania ISOFIX znajdują się między oparciem a fotelem lewego i prawego tylnego siedzenia i są oznaczone symbolami.
W celu zastosowania mocowań ISOFIX należy popchnąć górną część pokrywy mocowania ISOFIX.

❊ 1. Wskaźnik położenia mocowania ISOFIX (Typ A-, Typ B-)

2. Mocowanie ISOFIX

Instalacja fotelika dziecięcego z wykorzystaniem systemu mocowania ISOFIX

Aby zamontować fotelik dla dziecka systemu i-Size lub ISOFIX na jednym z zewnętrznych siedzeń tylnych, należy:

1. Wyjąć sprzączkę pasa bezpieczeństwa z zamocowań ISOFIX.
2. Usunąć wszelkie inne przedmioty z zamocowań, które mogłyby uniemożliwić pewne połączenie fotelika dla dziecka z zakotwieniami ISOFIX.
3. Umieścić fotelik dla dziecka na siedzeniu pojazdu, następnie przymocować zakotwienia ISOFIX zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika.

4. Przestrzegać instrukcji producenta fotelika samochodowego dla dziecka, aby poprawnie zamontować złącza zamocowań ISOFIX w elementach kotwiących systemu ISOFIX.

⚠ OSTRZEŻENIE

Korzystając z systemu ISOFIX, zastosować następujące środki ostrożności:

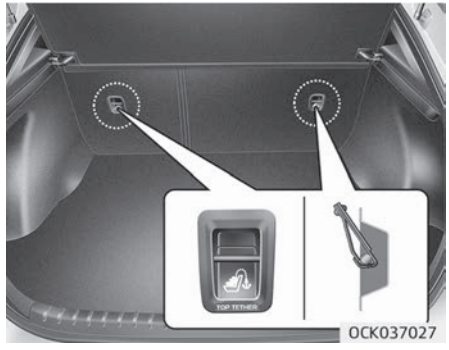
- **Zapoznać się z wszystkimi instrukcjami montażu dołączonymi do fotelika samochodowego dla dzieci i postępować zgodnie z nimi.**
- **Aby zapobiec chwyceniu i trzymaniu przez dziecko luźnych pasów bezpieczeństwa, należy sprzęc nieużywane pasy bezpieczeństwa i zwinąć komplet pasów za dzieckiem. Dzieci mogą zostać uduszone, jeśli pas naramienny zostanie owinięty wokół szyi i pas bezpieczeństwa się zaciśnie.**

(Nieprzerwany)

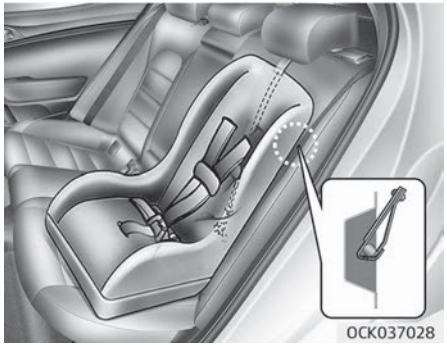
(Nieprzerwany)

- **NIGDY nie wolno montować więcej niż jeden fotelik samochodowy dla dzieci do jednego elementu kotwiącego. Może to doprowadzić do poluzowania lub uszkodzenia punktu lub zaczepu.**
- **Po ewentualnym wypadku system ISOFIX musi zostać sprawdzony przez dilera. Na skutek wypadku system ISOFIX może zostać uszkodzony, a wtedy może dojść do sytuacji, że fotelik samochodowy nie będzie w pełni zabezpieczał dziecka.**

Instalacja fotelika samochodowego dla dzieci z wykorzystaniem systemu podwieszanych punktów zaczepu „Top-tether Anchorage" (jeżeli należy do wyposażenia)



Podwieszane punkty zaczepu do fotelika dla dzieci znajdują się z tyłu oparć tylnych siedzeń.



1. Przeprowadzić górny pas fotelika samochodowego dla dzieci nad oparciem. Przeprowadzając górny pas należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta fotelika samochodowego dla dzieci.
2. Wpiąć górny pas do podwieszanego punktu zaczepu, następnie naciągnąć pas zaczepu zgodnie z instrukcjami producenta fotelika samochodowego dla dzieci, aby dobrze przymocować fotelik samochodowy dla dzieci do siedzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas instalacji zaczepu należy podjąć następujące środki ostrożności:

- **Zapoznać się z wszystkimi instrukcjami montażu dołączonymi do fotelika samochodowego dla dzieci i postępować zgodnie z nimi.**
- **Nigdy nie wolno montować więcej niż jednego fotelika samochodowego dla dzieci do jednego podwieszanego zaczepu ISOFIX. Może to doprowadzić do poluzowania lub uszkodzenia punktu lub zaczepu.**
- **Górny zaczep można wpinać wyłącznie do odpowiedniego podwieszanego punktu zaczepu. W przypadku wpięcia w inne miejsce, może nie działać prawidłowo.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Mocowania fotelika samochodowego dla dzieci zaprojektowano pod kątem wytrzymywania tylko obciążeń generowanych przez prawidłowo zamocowany fotelik samochodowy dla dzieci.**
  Pod żadnym pozorem nie wolno ich używać do mocowania uprzęży, pasów bezpieczeństwa dla dorosłych ani innych elementów lub urządzeń w pojeździe.

Przydatność poszczególnych foteli do mocowania fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX wg przepisów ECE

Grupa wagowa	Klasa wymiarowa	Typ mocowania	Zaczepy ISOFIX w pojeździe			
			1	2. rząd		
			Pasażer	Po lewej	Na środku	Po prawej
Nosidełko	F	ISO/L1	ND	X	ND	X
	G	ISO/L2	ND	X	ND	X
0: do 10 kg	E	ISO/R1	ND	IL	ND	IL
0+: do 13 kg	E	ISO/R1	ND	IL	ND	IL
	D	ISO/R2	ND	IL	ND	IL
	C	ISO/R3	ND	IL	ND	IL
I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	ND	IL	ND	IL
	C	ISO/R3	ND	IL	ND	IL
	B	ISO/F2	ND	IUF	ND	IUF
	B1	ISO/F2X	ND	IUF	ND	IUF
	A	ISO/F3	ND	IUF	ND	IUF

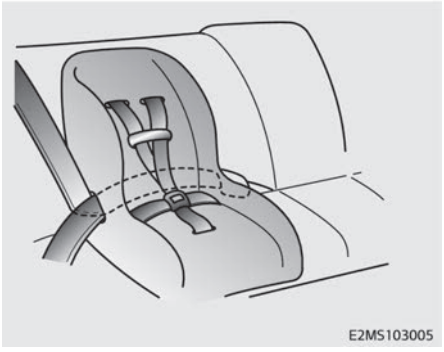
IUF = odpowiednie dla uniwersalnego fotelika ISOFIX zwróconego przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonego do użytku w danej grupie wagowej.

IL = odpowiednie dla poszczególnych fotelików (CRS) z systemem ISOFIX, wymienionych na dołączonym wykazie. Foteliki te należą do kategorii „dla określonego pojazdu", „ograniczona" lub „pół-uniwersalna".

X = Pozycja ISOFIX nieodpowiednia dla fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX w tej grupie wagowej i/lub klasie wymiarowej.

Zabezpieczanie fotelika dziecięcego przy użyciu pasa biodrowego/ naramiennego

W przypadku stosowania systemu ISO-FIX, wszystkie foteliki samochodowe dla dzieci muszą być mocowane do tylnego siedzenia częścią biodrową pasa biodrowego/naramiennego.

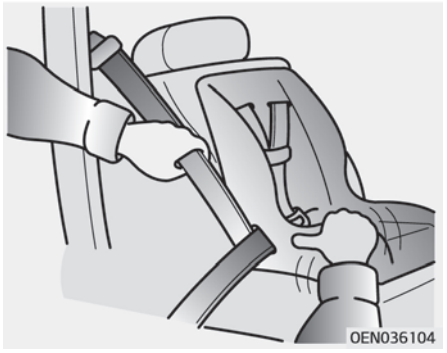


Instalowanie fotelika samochodowego dla dzieci przy użyciu pasa biodrowego/ naramiennego

Aby zamontować fotelik samochodowy dla dzieci na tylnym siedzeniu, należy:

1. Umieścić fotelik samochodowy dla dzieci na siedzeniu i przesunąć biodrowy/naramienny pas bezpieczeństwa wokół lub przez fotelik zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.
   Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa nie jest skręcony.

2. Wpiąć klamrę pasa biodrowego/ naramiennego w sprzączkę. Powinno dać się słyszeć wyraźne kliknięcie. Umieścić przycisk zwalniający pas tak, aby był łatwo dostępny w nagłej sytuacji.



3. Usunąć luz na pasie na ile jest to możliwe poprzez dociśnięcie fotelika samochodowego dla dzieci przy jednoczesnym wprowadzaniu pasa naramiennego z powrotem do napinacza.
4. Popchnąć i pociągnąć fotelik samochodowy dla dzieci, aby sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa dobrze przytrzymuje fotelik.

Jeżeli producent fotelika samochodowego dla dzieci zaleca stosowanie górnego pasa mocującego z pasem biodrowym/naramiennym, należy zapoznać się rozdziałem dotyczącym “systemu podwieszanych punktów zaczepu” na stronie 3-39.

Aby wyjąć fotelik samochodowy dla dzieci należy nacisnąć przycisk zwalniania sprzączki, wyciągnąć pas biodrowy/naramienny z fotelika samochodowego dla dzieci i pozwolić na całkowite wciągnięcie pasa bezpieczeństwa.

Przydatność poszczególnych położeń fotelika dla „uniwersalnych" fotelików do bezpiecznego przewożenia dzieci wg przepisów ECE (dla Europy)

Należy korzystać z fotelików samochodowych, które mają oficjalną homologację i są odpowiednie dla danego dziecka. Dziecięcych fotelików samochodowych należy używać zgodnie z informacjami podanymi w poniższej tabeli.

Grupa wagowa		Położenie fotelika				
		Pasażer z przodu		Drugi rząd		
		Poduszka powietrzna aktywowano	Poduszka powietrzna dezaktywowano	Siedzenie zewnętrzne Lewa strona	Na środku	Siedzenie zewnętrzne Prawa strona
Grupa 0 (0–9 miesięcy)	do 10 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa 0 + (0–2 lata)	do 13 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa I (9 miesięcy – 4 lata)	9–18 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa II (15–25 kg)	15–25 kg	UF*	U*	U	U	U
Grupa III (22–36 kg)	22–36 kg	UF*	U*	U	U	U

U = Odpowiednie dla kategorii „uniwersalnych" fotelików dziecięcych (CRS) homologowanych dla tej grupy wagowej.

UF = Odpowiednie dla kategorii fotelików „uniwersalnych" do przewożenia dzieci, montowanych przodem do kierunku jazdy i homologowanych dla tej grupy wagowej

X = Położenie fotelika nieodpowiednie dla dzieci z tej grupy wagowej.

* = Podczas instalacji fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera siedzenie należy przesunąć ku górze, a oparcie przesunąć do przodu, aby odpowiednio zamocować fotelik dziecięcy (funkcja dostosowywania wysokości przedniego siedzenia pasażerskiego dostępna opcjonalnie)

** = Pozycja siedzenia nieodpowiednia do montażu fotelika z nogą wsporczą dla dziecka.

Przydatność poszczególnych położeń fotelika dla „uniwersalnych" fotelików do bezpiecznego przewożenia dzieci wg przepisów ECE (oprócz Europy)

Należy korzystać z fotelików samochodowych, które mają oficjalną homologację i są odpowiednie dla danego dziecka. Dziecięcych fotelików samochodowych należy używać zgodnie z informacjami podanymi w poniższej tabeli.

Grupa wagowa		Położenie fotelika			
		Pasażer z przodu	Drugi rząd		
		Poduszka powietrzna aktywowano	Siedzenie zewnętrzne Lewa strona	Na środku	Siedzenie zewnętrzne Prawa strona
Grupa 0 (0–9 miesięcy)	do 10 kg	X	U	U**	U
Grupa 0 + (0–2 lata)	do 13 kg	X	U	U**	U
Grupa I (9 miesięcy – 4 lata)	9–18 kg	X	U	U**	U
Grupa II (15–25 kg)	15–25 kg	UF*	U	U	U
Grupa III (22–36 kg)	22–36 kg	UF*	U	U	U

U = Odpowiednie dla kategorii „uniwersalnych" fotelików dziecięcych (CRS) homologowanych dla tej grupy wagowej.

UF = Odpowiednie dla kategorii fotelików „uniwersalnych" do przewożenia dzieci, montowanych przodem do kierunku jazdy i homologowanych dla tej grupy wagowej

X = Położenie fotelika nieodpowiednie dla dzieci z tej grupy wagowej.

* = Podczas instalacji fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera siedzenie należy przesunąć ku górze, a oparcie przesunąć do przodu, aby odpowiednio zamocować fotelik dziecięcy (funkcja dostosowywania wysokości przedniego siedzenia pasażerskiego dostępna opcjonalnie)

** = Pozycja siedzenia nieodpowiednia do montażu fotelika z nogą wsporczą dla dziecka.

Foteliki dziecięce i-Size Child wg przepisów ECE

Grupa wagowa	Położenie fotelika			
	Fotel pasażera z przodu	Drugi rząd		
		Lewy fotel tylny	Na środku	Prawy fotel tylny
Foteliki dziecięce i-Size	X	i-U	X	i-U

i-U = Odpowiednie dla „uniwersalnego" fotelika dziecięcego i-Size zwróconego przodem i tyłem do kierunku jazdy
i-UF = Odpowiednie tylko dla „uniwersalnego" fotelika dziecięcego i-Size zwróconego przodem do kierunku jazdy
X = Położenie fotela nieodpowiednie dla fotelika dziecięcego i-Size.

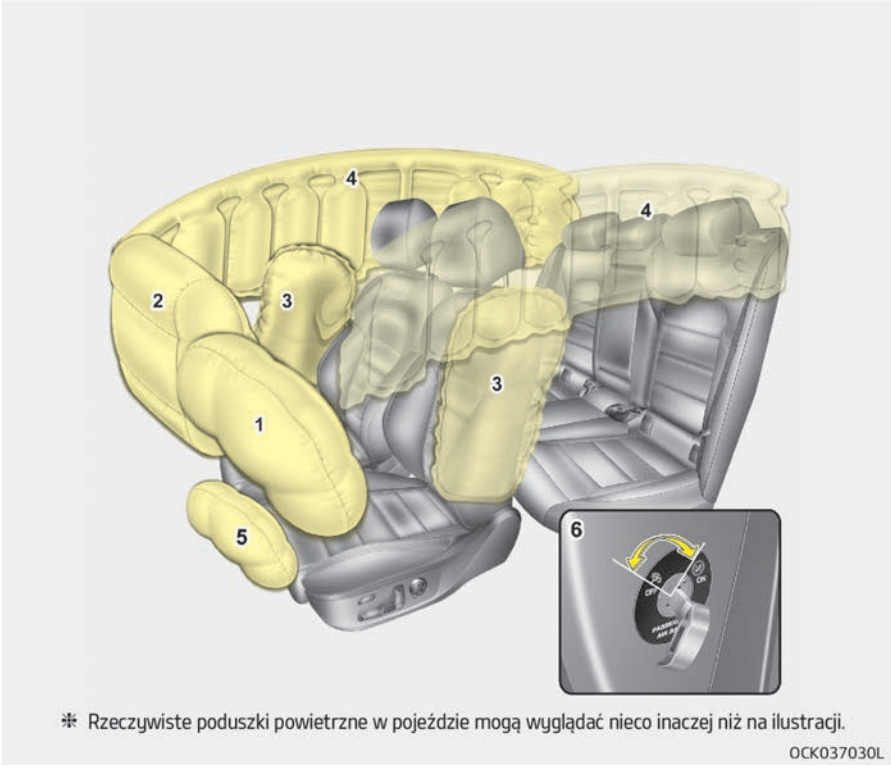
Zalecany system mocowania fotelików dziecięcych – Europa

Grupa wagowa	Nazwa	Producent	Typ mocowania	Nr certyfikatu bezpieczeństwa ECE-R44/R129
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX i podwieszane punkty zaczepu	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX i pas bezpieczeństwa	E1 04301323
Grupa III	Dream	Nania/ OSANN	Pas bezpieczeństwa	E2 0403011

Informacja producenta fotelika dziecięcego

Maxi Cosi Cabriofix i Familyfix	http://www.maxi-cosi.com
Britax Römmer	http://www.britax.com
OSANN	http://www.osann.de

PODUSZKI POWIETRZNE – UZUPEŁNIAJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA (JEŻELI NALEŻY DO WYPOSAŻENIA)



✻ Rzeczywiste poduszki powietrzne w pojeździe mogą wyglądać nieco inaczej niż na ilustracji.

OCK037030L

1. Przednia poduszka powietrzna kierowcy
2. Przednia poduszka powietrzna pasażera
3. Boczna poduszka powietrzna
4. Kurtyna powietrzna
5. Przednia poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy
6. Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera*

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nawet w pojeździe wyposażonym w poduszki powietrzne kierowca i pasażerowie muszą zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa, aby zmniejszyć ryzyko i zakres obrażeń, mogących wystąpić w przypadku zderzenia lub dachowania.**

(Nieprzerwany)

*: jeżeli należy do wyposażenia

(Nieprzerwany)

- **Boczne poduszki powietrzne (SRS) i napinacze pasów bezpieczeństwa zawierają materiały wybuchowe. Złomowanie pojazdu bez uprzedniego wymontowania poduszek SRS i napinaczy pasów może doprowadzić do pożaru. Przed zezłomowaniem pojazdu należy skontaktować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.**
- **Elementy i przewody systemu SRS nie powinny być składowane w pobliżu wody lub innych cieczy. Jeżeli elementy systemu SRS przestaną prawidłowo działać w wyniku kontaktu z wodą lub innymi cieczami, może to stać się przyczyną pożaru lub poważnych obrażeń.**

Jak działa system poduszek powietrznych

- Poduszki powietrzne są aktywne (zdolne do napełnienia gazem w razie konieczności), wyłącznie jeżeli przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest ustawiony w położeniu ON (WŁ.).
- Poduszki powietrzne ulegają natychmiastowemu napełnieniu gazem w przypadku poważnego zderzenia czołowego lub bocznego (jeśli boczne lub kurtynowe poduszki są na wyposażeniu), pomagając ochronić w ten sposób osoby znajdujące się w pojeździe przed ciężkimi obrażeniami ciała.

✻ UWAGA

■ Jeżeli czujnik dachowania należy do wyposażenia

Poduszki powietrzne ulegają natychmiastowemu napełnieniu gazem również w przypadku dachowania (jeśli boczne lub kurtynowe poduszki są na wyposażeniu), pomagając ochronić w ten sposób osoby znajdujące się w pojeździe przed ciężkimi obrażeniami ciała.

- Uruchomienie mechanizm napełniania poduszek gazem nie zależy od prędkości pojazdu.
  Większość poduszek powietrznych projektuje się tak, aby ich napełnianie było zależne od siły i kierunku zderzenia. Te dwa czynniki decydują, czy czujniki zderzeniowe wyślą sygnał odpalenia poduszek.
- Napełnienie poduszek powietrznych zależy od kilku parametrów, takich jak prędkość pojazdu, kąt zderzenia oraz gęstość i sztywność konstrukcji pojazdu, a także obiektu, z którym pojazd się zderzył. Jednak nie są to wszystkie elementy decydujące.
- Przednie poduszki powietrzne napełniają się i opróżniają natychmiastowo. Jest praktycznie niemożliwe, aby zobaczyć poduszkę napełniającą się w chwili wypadku.
  Wszystko, co da się zaobserwować, to opróżnione poduszki zwisające z pojemników po zderzeniu.

- Aby zapewnić ochronę w przypadku poważnego zderzenia, poduszki muszą napełnić się bardzo szybko. Duża szybkość napełniania jest konsekwencją bardzo krótkiego czasu, w którym zderzenie zachodzi, oraz potrzeby napełnienia poduszki pomiędzy zajmującą miejsce w pojeździe osobą a znajdującymi się przed nią elementami pojazdu, zanim w nie uderzy.
  Duża prędkość napełniania zmniejsza ryzyko poważnych lub zagrażających życiu obrażeń w chwili poważnego zderzenia, dlatego też jest nieodzownym parametrem konstrukcyjnym poduszki.
  Jednakże napełniająca się poduszka powietrzna może sama spowodować obrażenia, takie jak otarcia twarzy, siniaki i złamania kości, ponieważ szybkość jej rozszerzania przekłada się na dużą siłę dynamiczną.
- **Zdarzają się nawet sytuacje, w których kontakt z poduszką powietrzną w kierownicy może spowodować śmiertelne obrażenia, zwłaszcza jeżeli kierowca znajduje się zbyt blisko kierownicy.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci w wyniku odpalenia poduszek powietrznych, kierowca powinien siedzieć tak daleko od kierownicy, jak to możliwe (co najmniej 250 mm). Pasażer siedzący z przodu powinien odsunąć swój fotel jak najdalej do tyłu i podróżować w pełni o niego oparty.**
- **W przypadku zderzenia poduszki powietrzne po stronie pasażera napełniają się natychmiast, a siła ich rozszerzania się może spowodować poważne obrażenia u pasażera, jeżeli nie znajduje się on we właściwej pozycji.**
- **Odpalenie poduszki powietrznej może spowodować otarcia twarzy lub ciała, poranienie odłamkami okularów i oparzenia.**

Hałas i dym

Podczas napełniania gazem poduszki powietrzne wydają głośny dźwięk i powodują pojawienie się we wnętrzu pojazdu dymu i pyłu. Jest to normalne i wynika z działania zapalnika nadmuchiwacza poduszki powietrznej. Po napełnieniu poduszki powietrznej gazem może być odczuwalny znaczny dyskomfort oddychania z uwagi na kontakt klatki piersiowej z pasem bezpieczeństwa i poduszką powietrzną, jak również z uwagi na wdychanie dymu i pyłu. **Należy możliwie najszybciej po uderzeniu otworzyć drzwi i/lub okna w celu zmniejszenia dyskomfortu i zapobieżenia długotrwałemu narażeniu na dym i pył.**
Pomimo że ani dym, ani pył nie są toksyczne, mogą powodować podrażnienie skóry (oczu, nosa, gardła itp.). W takim przypadku należy natychmiast umyć i spłukać podrażnione części ciała zimną wodą i skonsultować się z lekarzem, jeżeli objawy nie ustąpią.

⚠ OSTRZEŻENIE

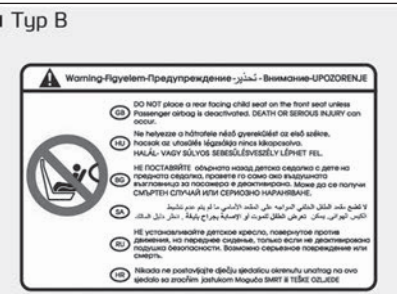
- **Po nadmuchaniu poduszek powietrznych związane z nimi elementy kierownicy, deski rozdzielczej, foteli przednich i/lub listwy dachowe nad przednimi i tylnymi drzwiami po obu stronach pojazdu są bardzo gorące. Aby zapobiec obrażeniom ciała, przez pewien czas nie dotykać pojemnika do przechowywania poduszki powietrznej po jej nadmuchaniu.**
- **Nie instalować ani nie kłaść żadnych akcesoriów w pobliżu obszarów działania poduszek powietrznych, czyli tablicy rozdzielczej, okien, słupków oraz listew dachowych.**

Etykieta ostrzegawcza przedniej poduszki powietrznej pasażera dotycząca korzystania z fotelika dziecięcego

■ Typ A

OYDESA2042

■ Typ B



OHM036053L

⚠ OSTRZEŻENIE

Pod żadnym pozorem nie wolno umieszczać na przednim siedzeniu skierowanego w tył fotelika dziecięcego, jeżeli poduszka powietrzna pasażera nie została dezaktywowana. Napełniająca się powietrzem poduszka powietrzna pasażera mogłaby uderzyć skierowany w tył fotelik dziecięcy i zabić dziecko.

Nie jest również zalecane umieszczanie na przednim siedzeniu fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy. W wyniku odpalenia przednia poduszka powietrzna pasażera może spowodować u dziecka poważne lub śmiertelne obrażenia.
Jeżeli pojazd wyposażony jest w przełącznik WŁ./WYŁ. przedniej poduszki powietrznej pasażera, można ją w razie potrzeby wyłączyć.
Więcej informacji na ten temat można znaleźć w rozdziale “Przełącznik WŁ./WYŁ. przedniej poduszki powietrznej pasażera” na stronie 3-64.

⚠ OSTRZEŻENIE

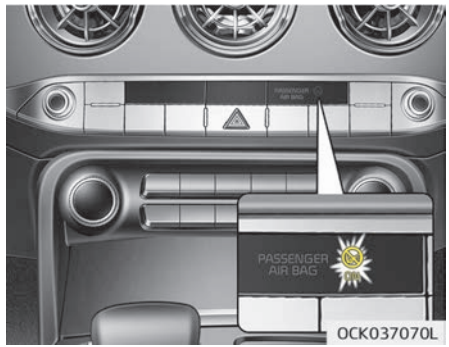
- **POD ŻADNYM POZOREM nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez AKTYWNĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ, gdyż może to spowodować u dziecka POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA lub jego ŚMIERĆ.**
- **W przypadku posadzenia dziecka na tylnym bocznym siedzeniu pojazdu wyposażonego w boczne i/lub kurtynowe poduszki powietrzne fotelik należy zamocować dobrze i jak najdalej od drzwi. Odpalenie bocznej i/lub kurtynowej poduszki powietrznej może spowodować u dziecka lub niemowlęcia ciężkie obrażenia lub jego śmierć.**

Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej

Celem kontrolki ostrzegawczej poduszki powietrznej znajdującej się na tablicy rozdzielczej jest ostrzeganie o potencjalnym problemie z poduszką powietrzną — uzupełniającym systemem bezpieczeństwa (SRS).
Po ustawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ON (WŁ.) kontrolka ostrzegawcza powinna zapalić się na około 6 sekund, a następnie zgasnąć.
Zlecić sprawdzenie systemu, gdy:

- Kontrolka nie zapala się na krótko podczas przełączania przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia ON (WŁ.).
- Kontrolka pozostaje zapalona po upływie około 6 sekund.
- Kontrolka zapala się, gdy pojazd jest w ruchu.
- Kontrolka miga, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w położeniu ON (WŁ.).

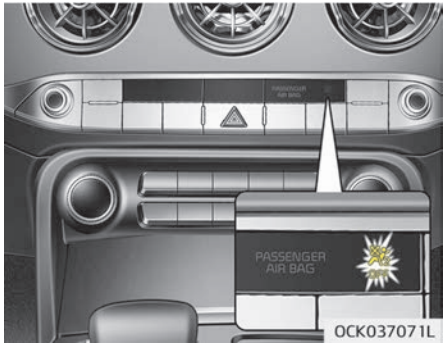
Kontrolka włączenia (ON) przedniej poduszki powietrznej pasażera (jeżeli należy do wyposażenia)



Kontrolka włączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera zapala się na około 4 sekundy po ustawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ON (WŁ.).

Kontrolka włączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera zapala się również, jeżeli przełącznik włączenia/wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera zostanie ustawiony w położeniu ON (wł.), i gaśnie wtedy po upływie około 60 sekund.

Kontrolka wyłączenia (OFF) przedniej poduszki powietrznej pasażera (jeżeli należy do wyposażenia)



Kontrolka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera zapala się na około 4 sekundy po ustawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ON (WŁ.).

Kontrolka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera zaświeca się również wtedy, gdy przełącznik włączenia/wyłączenia (ON/OFF) przedniej poduszki powietrznej pasażera zostanie ustawiony w położeniu OFF, oraz gaśnie, gdy przełącznik włączenia/wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera zostanie ustawiony w położeniu ON.

⚠ PRZESTROGA

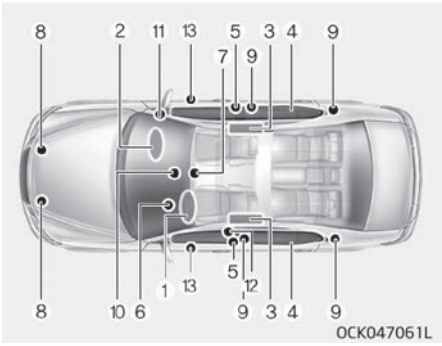
Jeżeli przełącznik włączenia/wyłączenia (ON/OFF) przedniej poduszki powietrznej pasażera działa wadliwie, kontrolka wyłączenia (OFF) przedniej poduszki powietrznej pasażera nie zaświeci się (kontrolka włączenia [ON] przedniej poduszki powietrznej pasażera zaświeci się i zgaśnie po około 60 sekundach), a w razie kolizji przednia poduszka powietrzna pasażera napełni się powietrzem, nawet jeżeli przełącznik włączenia/wyłączenia (ON/OFF) przedniej poduszki powietrznej pasażera jest ustawiony w położeniu OFF.
W takim przypadku włącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera i

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

system SRS należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie.
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Komponenty i funkcje systemu SRS



System SRS tworzą następujące komponenty:

1. Moduł przedniej poduszki powietrznej kierowcy
2. Przednia poduszka powietrzna pasażera
3. Moduły boczne poduszek powietrznych
4. Kurtyna powietrzna
5. Zespół retraktora z napinaczem
6. Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej
7. Moduł sterowania systemem SRS (SRSCM) / czujnik dachowania*
8. Przednie czujniki uderzenia
9. Boczne czujniki uderzenia
10. Kontrolka ON/OFF (włączenia/wyłączenia) przedniej poduszki powietrznej pasażera (dotyczy tylko przedniego siedzenia pasażera)*
11. Przełącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera*
12. Przedni napinacz kotwiczący po stronie kierowcy*
13. Czujniki nacisku bocznego

*: jeśli należy do wyposażenia

Moduł sterowania systemem SRS (SRSCM) stale monitoruje wszystkie komponenty systemu SRS, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest w położeniu ON (WŁ.), aby sprawdzić, czy siła zderzenia jest wystarczająca, aby wymagała zadziałania poduszek powietrznych lub napinacza pasa bezpieczeństwa.
Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej systemu SRS na desce rozdzielczej zaświeci się na około 6 sekund po przestawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia ON (WŁ.), a następnie powinna zgasnąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wystąpienie dowolnego z poniższych warunków oznacza awarię systemu SRS. W takim przypadku system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Kontrolka nie zapala się na krótko podczas przełączania przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia ON (WŁ.).**
- **Kontrolka pozostaje zapalona po upływie około 6 sekund.**
- **Kontrolka zapala się, gdy pojazd jest w ruchu.**
- **Kontrolka miga, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w położeniu ON (WŁ.).**

Moduły przednich poduszek powietrznych znajdują się zarówno w środkowej części kierownicy, jak i w panelu przed siedzeniem pasażera, nad przednim schowkiem. Gdy system SRSCM wykryje uderzenie w przód pojazdu z wystarczająco dużą siłą, automatycznie uruchomi przednie poduszki powietrzne.

Po uruchomieniu poduszek rozrywalne szwy wszyte bezpośrednio w pokrywę rozerwą się pod wpływem ciśnienia powstałego w wyniku rozszerzania poduszek powietrznych. Następnie otwarcie pokryw umożliwi pełne nadmuchanie poduszek powietrznych.

Przednia poduszka powietrzna kierowcy (3)

W pełni nadmuchana poduszka powietrzna w połączeniu z odpowiednio zapiętym pasem bezpieczeństwa spowalnia ruch kierowcy lub pasażera w przód, ograniczając ryzyko urazów głowy i klatki piersiowej.

Po zakończeniu nadmuchiwania natychmiast rozpoczyna się spuszczanie powietrza z poduszki powietrznej, co umożliwia kierowcy zachowanie widoczności z przodu pojazdu oraz kierowanie lub korzystanie z innych elementów sterujących.

Przednia poduszka powietrzna pasażera

⚠ OSTRZEŻENIE

- **W pojazdach wyposażonych w poduszkę powietrzną pasażera nie wolno montować ani umieszczać żadnych akcesoriów (uchwytu na napoje, naklejki itp.) na przednim panelu pasażera nad schowkiem. Takie przedmioty mogą zachować się jak niebezpieczne pociski i spowodować obrażenia w przypadku zadziałania poduszki powietrznej pasażera.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Instalując zbiorniczek z odświeżaczem powietrza wewnątrz pojazdu, nie należy umieszczać go w pobliżu zestawu przyrządów ani na powierzchni tablicy rozdzielczej. Może on się zachować jak niebezpieczny pocisk i spowodować obrażenia w przypadku zadziałania poduszki powietrznej pasażera.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Uruchomieniu poduszki powietrznej mogą towarzyszyć głośny hałas i wyrzut drobnego pyłu wewnątrz pojazdu. Jest to normalne i nie jest niebezpieczne — poduszki powietrzne są spakowane z zastosowaniem tego proszku. Pył powstały podczas uruchamiania poduszki powietrznej może spowodować podrażnienie skóry i oczu, a u niektórych osób atak astmy. Po wypadku, w trakcie którego zadziałały poduszki powietrzne, należy umyć obszary skóry narażone na działanie proszku za pomocą zimnej wody z łagodnym mydłem.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **System SRS może działać tylko wtedy, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest w położeniu ON (WŁ.). Jeśli kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej systemu SRS się nie zapala, pozostaje zapalona po upływie około 6 sekund od ustawienia przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w pozycji ON (WŁ.) lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że system SRS nie działa prawidłowo. W takim przypadku system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.**

(Nieprzerwany)

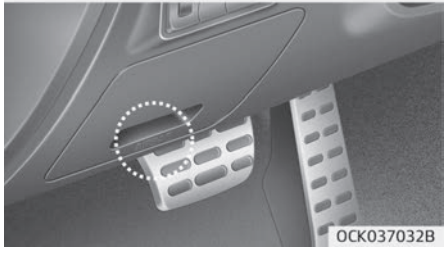
(Nieprzerwany)

- **Przed wymianą lub odłączeniem bieguna akumulatora należy ustawić przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu OFF (WYŁ.). Nigdy nie należy wymontowywać ani wymieniać bezpiecznika związanego z poduszką powietrzną, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest ustawiony w położeniu ON (WŁ.). Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia spowoduje zapalenie kontrolki ostrzegawczej poduszki powietrznej systemu SRS.**

Przednia poduszka powietrzna kierowcy i pasażera

■ Przednia poduszka powietrzna kierowcy

■ Przednia poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy



Pojazd jest wyposażony w dodatkowy system zabezpieczający (SRS) (poduszki powietrzne) i pasy bezpieczeństwa poprowadzone przez biodra i ramiona – zarówno na siedzeniach kierowcy, jak i pasażera.
Oznaczeniami obecności systemu są napisy „AIRBAG" wytłoczone na pokrywie poduszki powietrznej w kierownicy i/lub na pokrywie bocznego profilu panelu po stronie kierowcy, umieszczonego poniżej kierownicy, oraz po stronie pasażera na panelu tablicy rozdzielczej nad schowkiem przednim.

■ Przednia poduszka powietrzna pasażera

System SRS obejmuje poduszki powietrzne zamontowane pod pokrywą na środku kierownicy, w bocznym profilu panelu poniżej kolumny kierownicy i po stronie pasażera w panelu przednim tablicy rozdzielczej, nad schowkiem.
System SRS służy jako dodatkowe zabezpieczenie kierowcy i pasażera siedzącego z przodu (oprócz pasów bezpieczeństwa) w przypadku zderzenia czołowego o dużej sile. System SRS wykorzystuje czujniki do zbierania informacji o położeniu fotela kierowcy, użyciu pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera na przednim siedzeniu oraz sile uderzenia.

Czujniki w sprzączkach pasów bezpieczeństwa (jeżeli jest w wyposażeniu) wykrywają, czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera na przednim siedzeniu są zapięte. Czujniki te zapewniają możliwość sterowania działaniem systemu SRS w oparciu o informacje, czy pasy bezpieczeństwa są zapięte, lub nie, oraz jak silne jest uderzenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pasy bezpieczeństwa i foteliki dla dzieci muszą być stosowane w każdej podróży, zawsze i przez wszystkich! Poduszki powietrzne napełniają się z dużą siłą i dosłownie w mgnieniu oka. Pasy bezpieczeństwa utrzymują pasażerów w odpowiedniej pozycji tak, aby poduszki mogły jak najlepiej spełnić swoje zadanie. Jednak pasażerowie źle zapięci lub niezapięci pasami bezpieczeństwa mogą odnieść poważne obrażenia w wyniku zadziałania poduszek powietrznych. Dlatego należy zawsze przestrzegać zaleceń dotyczących pasów, poduszek powietrznych i ogólnego bezpieczeństwa pasażerów.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Aby zmniejszyć ryzyko poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń i zapewnić sobie maksymalne bezpieczeństwo dzięki stosowaniu tego systemu:

- **Nie wolno sadzać dzieci na przednim siedzeniu lub na specjalnych podkładkach na siedzisko.**
- **Stosować zasadę ZZD – Zawsze Zapinaj Dziecko w pasy bezpieczeństwa na siedzeniach w drugim rzędzie. Jest to najbezpieczniejsze miejsce do jazdy dla małych pasażerów niezależnie od wieku.**
- **Przednie i boczne poduszki powietrzne mogą spowodować obrażenia u pasażerów siedzących nieprawidłowo na przednich siedzeniach.**
- **Dlatego kierowca powinien odsunąć swój fotel jak najdalej od przednich poduszek powietrznych, zapewniając jednak pełną kontrolę nad pojazdem.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Ani kierowca ani pasażerowie nie powinni bez potrzeby siadać zbyt blisko lub pochylać się w kierunku poduszek powietrznych. Niewłaściwie siedzący kierowca i pasażerowie mogą odnieść poważne obrażenia spowodowane napełniającymi się poduszkami powietrznymi.**
- **Nie wolno opierać się o drzwi ani środkową część tablicy rozdzielczej – należy zawsze siedzieć prosto.**
- **Nie wolno dopuszczać, aby pasażer zajmował przednie siedzenie, jeśli świeci się wskaźnik wyłączenia (OFF) przedniej poduszki powietrznej, ponieważ nie zadziała ona w przypadku średnio lub bardzo silnego zderzenia czołowego.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na lub w pobliżu modułów poduszek powietrznych w kierownicy, na tablicy rozdzielczej lub w przednim panelu pasażera nad schowkiem, ponieważ przedmioty te mogą spowodować obrażenia w przypadku zderzenia wystarczająco silnego, aby uruchomić poduszki powietrzne.
- Nie wolno modyfikować przewodów systemu SRS ani odłączać ich czy też innych elementów systemu. Może to spowodować obrażenia ciała w wyniku przypadkowego zadziałania poduszek powietrznych lub całkowitego wyłączenia systemu SRS.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych SRS świeci się podczas jazdy, zaleca się poddanie systemu przeglądowi w profesjonalnym warsztacie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Poduszki powietrzne mogą być użyte tylko raz – system należy wymienić w profesjonalnym zakładzie.
  Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- System SRS zaprojektowano tak, aby przednie poduszki powietrzne napełniały się tylko w przypadku dostatecznie silnego uderzenia, jeśli kąt pomiędzy kierunkiem zderzenia a osią wzdłużną poprowadzoną w kierunku przodu pojazdu wynosi mniej niż 30°. Ponadto poduszki powietrzne zadziałają tylko raz. Pasy bezpieczeństwa należy zawsze zapinać.
- Przednie poduszki powietrzne nie działają podczas zderzenia bocznego, tylnego lub dachowania. Co więcej, nie zadziałają one również, jeśli siła zderzania czołowego nie przekracza wartości progowej niezbędnej do napełnienia się poduszek.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Fotelika do przewożenia dzieci nie wolno umieszczać na przednim siedzeniu. W razie wypadku niemowlę lub małe dziecko mogłoby odnieść poważne obrażenia, a nawet zginąć w wyniku zadziałania poduszki powietrznej.
- Dzieci, które nie ukończyły 12 lat, należy zawsze bezpiecznie przypinać na tylnym siedzeniu. Nie wolno pozwalać im na jazdę na przednim siedzeniu pojazdu. Jeśli dziecko młodsze niż 12 lat musi jechać na przednim siedzeniu, należy je odpowiednio przypiąć pasami bezpieczeństwa, a siedzenie przesunąć maksymalnie do tyłu.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

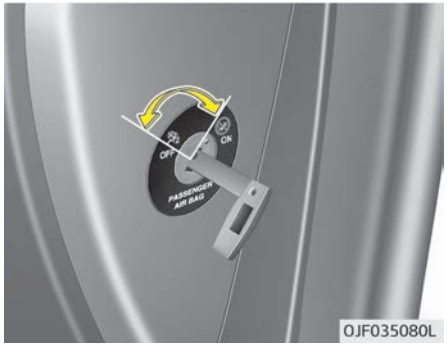
- **Aby zapewnić maksymalną ochronę niezależnie od rodzaju zderzenia, wszyscy pasażerowie włącznie z kierowcą powinni zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa niezależnie od tego, czy ich miejsce jest zabezpieczone poduszką powietrzną, aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń, a nawet śmierci w wyniku zderzenia.**
  Podczas jazdy nie wolno siadać zbyt blisko ani niepotrzebnie pochylać się w kierunku poduszki powietrznej.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

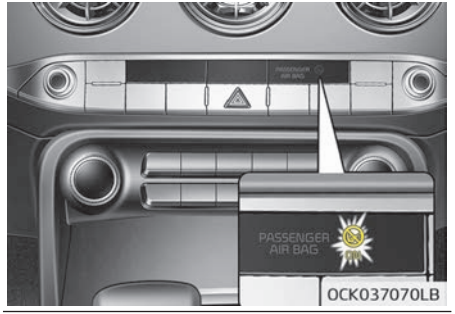
- **Niewłaściwy sposób siedzenia lub nieprawidłowa pozycja mogą spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia w wyniku wypadku. Do momentu zaparkowania pojazdu i ustawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu OFF (WYŁ.) wszyscy pasażerowie powinni siedzieć prosto na środku siedzenia, z plecami opartymi o wyprostowane oparcie, z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, wygodnie wyprostowanymi nogami i stopami opartymi na podłodze.**
- **Aby zapewnić skuteczne zabezpieczenie podczas zderzenia, system SRS musi napełniać poduszki powietrzne bardzo szybko. Jeśli pasażer siedzi niewłaściwie, ponieważ nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa, poduszka powietrzna może go mocno uderzyć, powodując poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.**

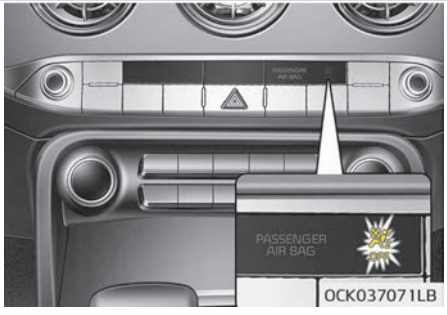
Przełącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera (jeżeli należy do wyposażenia)



Przednią poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć przełącznikiem przedniej poduszki powietrznej pasażera, jeżeli na przednim siedzeniu pasażera zamontowany jest fotelik dziecięcy lub jeżeli na przednim siedzeniu nie ma pasażera.
Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecku, przednią poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączyć, kiedy w wyjątkowych okolicznościach konieczne jest zainstalowanie na przednim siedzeniu pasażera fotelika dziecięcego skierowanego w tył.

Włączanie lub wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera





Aby wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, należy włożyć główny kluczyk do przełącznika ON/OFF (wł./wył.) przedniej poduszki powietrznej pasażera i ustawić go w pozycji OFF (wył.).
Zaświeci się wskaźnik OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera i pozostanie zaświecony do momentu ponownego włączenia poduszki.
Aby ponownie włączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, należy włożyć główny kluczyk do przełącznika ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera i ustawić go w pozycji ON. Wskaźnik OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera zgaśnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przełącznik ON/OFF przedniej poduszki powietrznej można przestawić również za pomocą podobnego niewielkiego, sztywnego urządzenia. Zawsze należy sprawdzać stan przełącznika ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera oraz jej wskaźnik OFF.

✻ UWAGA

- Gdy przełącznik ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera znajduje się w pozycji ON, poduszka ta jest włączona i nie należy sadzać dzieci ani niemowląt na przednim siedzeniu pasażera.
- Gdy przełącznik ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera znajduje się w pozycji OFF, poduszka ta jest wyłączona.

⚠ PRZESTROGA

- Jeżeli przełącznik Uruchamianie/zatrzymywanie (ON/OFF) przedniej poduszki powietrznej pasażera nie działa prawidłowo, zaświeci się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej ( ) na tablicy rozdzielczej.
  Jeżeli wskaźnik wyłączenia (OFF) ( ) przedniej poduszki powietrznej pasażera nie zaświeci się (kontrolka włączenia (ON) przedniej poduszki powietrznej pasażera zaświeci się i zgaśnie po około 60 sekundach), a w razie kolizji czołowej moduł sterowania SRS ponownie aktywuje przednią poduszkę powietrzną pasażera i napełni się ona powietrzem, nawet jeżeli przełącznik włączenia/wyłączenia (ON/OFF) przedniej poduszki powietrznej pasażera jest ustawiony w położeniu OFF.
  W takim przypadku system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Jeśli kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej SRS nie miga ani nie zaświeca się po ustawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ON (WŁ.) lub jeśli zaświeca się podczas jazdy, należy sprawdzić system w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca odpowiada za ustawienie przełącznika ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera w odpowiednim położeniu.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Przednią poduszkę powietrzną pasażera wolno wyłączać tylko wówczas, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest ustawiony w położeniu OFF (WYŁ.) — w przeciwnym wypadku może dojść do awarii modułu sterującego systemu SRS.
  Może wtedy istnieć niebezpieczeństwo, że przednia i/lub boczna poduszka powietrzna kierowcy i/lub pasażera oraz kurtyna powietrzna nie zadziałają lub zadziałają nieprawidłowo w trakcie kolizji.
- Nie wolno instalować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, dopóki przednia poduszka powietrzna pasażera nie zostanie wyłączona. W razie wypadku niemowlę lub małe dziecko mogłoby odnieść poważne obrażenia, a nawet zginąć w wyniku zadziałania poduszki powietrznej.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Pomimo wyposażenia pojazdu w przełącznik ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera, nie należy instalować fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera. Fotelika do przewożenia dzieci nie wolno umieszczać na przednim siedzeniu. Dzieci, które są zbyt duże, by korzystać z fotelika, powinny zawsze zajmować tylne siedzenia i korzystać z dostępnych pasów biodrowych/ramieniowych. Dzieci są najlepiej chronione przed skutkami ewentualnego wypadku, kiedy są zabezpieczone odpowiednim systemem bezpieczeństwa.**
- **Gdy fotelik dziecięcy nie będzie już potrzebny na przednim siedzeniu pasażera, należy niezwłocznie ponownie włączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera.**

⚠ OSTRZEŻENIE

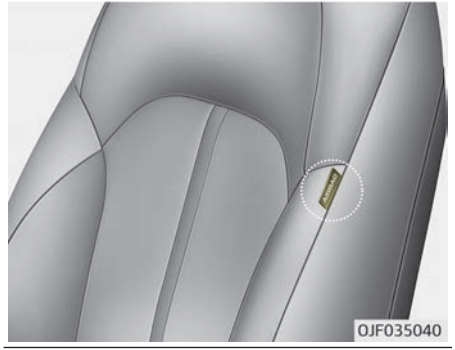
■ Nie mocować przedmiotów

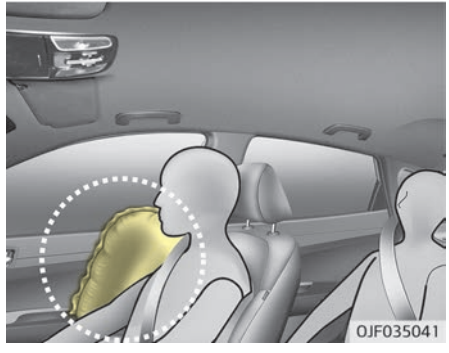
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów (takich jak osłona crashpada, uchwyt na kubek, perfumy lub nalepki) na modułach poduszki powietrznej na kierownicy, tablicy rozdzielczej, szybie przedniej oraz panelu pasażera powyżej schowka ani w ich pobliżu. Takie obiekty mogą spowodować uszkodzenia ciała, jeśli pojazd uczestniczy w na tyle poważnym wypadku, że spowoduje on napełnienie poduszek powietrznych. Nie umieszczać żadnych obiektów zasłaniających poduszki powietrzne lub oddzielających je od użytkownika.

Boczna poduszka powietrzna





✻ Rzeczywiste poduszki powietrzne w pojeździe mogą wyglądać nieco inaczej niż na ilustracji.

Pojazd wyposażony jest w boczne poduszki powietrzne przy każdym z przednich foteli.
Ich przeznaczeniem jest dodatkowe zabezpieczenie kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, uzupełniające ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa.
Boczne poduszki powietrzne są zaprojektowane w taki sposób, by zadziałać tylko przy określonych kolizjach bocznych zależnie od siły, kąta i punktu uderzenia oraz prędkości. Jednak boczne poduszki powietrzne mogą również zadziałać przy uderzeniu czołowym, jeżeli przekroczone zostaną wartości graniczne uderzenia bocznego. Boczne poduszki powietrzne nie działają w przypadku wszystkich uderzeń bocznych i przy każdym dachowaniu.
Boczne poduszki powietrzne mogą się otworzyć po stronie uderzenia lub po obu stronach pojazdu.

✻ UWAGA

■ Jeżeli czujnik dachowania jest w wyposażeniu

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Boczne poduszki powietrzne otwierają się również z obu stron w przypadku niektórych dachowań.
- Boczna poduszka powietrzna może zadziałać, kiedy czujnik dachowania wykryje, że pojazd się przewraca.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli siedzenia są wyposażone w boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne, nie należy pozwalać pasażerom opierać się głową, ciałem lub ramieniem o drzwi, wystawiać rąk za okno ani umieszczać przedmiotów między własnym ciałem a drzwiami.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Boczne poduszki powietrzne stanowią uzupełnienie systemu pasów bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera, ale ich nie zastępują. W trakcie jazdy należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne otwierają się wyłącznie w przypadku niektórych zderzeń bocznych lub dachowania*, podczas których zaistniałe warunki mogą być przyczyną poważnych obrażeń ciała osób znajdujących się w pojeździe.**

(Nieprzerwany)

*Wyłącznie w pojazdach wyposażonych w czujnik dachowania.

(Nieprzerwany)

- Aby zapewnić najskuteczniejszą ochronę ze strony sytemu bocznych poduszek powietrznych oraz aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez napełniające się poduszki, osoby siedzące w przednich fotelach powinny zachować pionową pozycję tułowia i mieć prawidłowo zapięte pasy. Dłonie kierowcy powinny spoczywać na kierownicy w pozycjach godziny 9:00 i 3:00. Pasażer siedzący z przodu powinien trzymać dłonie oparte na udach.
- Nie używać żadnych dodatkowych pokrowców na fotele.
- Ich obecność może zmniejszyć skuteczność działania systemu lub całkowicie je uniemożliwić.
- Aby uniknąć przypadkowego otwarcia bocznej poduszki powietrznej, mogącego skutkować obrażeniami ciała, nie należy przy przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) ustawionym w położeniu ON (Wł.) uderzać w czujnik bocznego zderzenia.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Jeżeli fotel lub jego obicie jest uszkodzone, układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- Żadnych małych przedmiotów nie należy umieszczać w małym otworze w pobliżu etykiet bocznych poduszek powietrznych dołączonych do foteli pojazdu. W przypadku otworzenia się poduszki powietrznej przedmiot może zakłócić ten proces i doprowadzić do nieoczekiwanego wypadku lub obrażeń ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Nie mocować przedmiotów

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Nie umieszczać żadnych obiektów zasłaniających poduszki powietrzne lub oddzielających je od użytkownika. Nie należy również mocować żadnych przedmiotów wokół obszaru, w którym poduszka powietrzna się napełnia, czyli na drzwiach, szybie drzwi bocznych oraz słupku przednim i tylnym.
- Nie umieszczać żadnych obiektów pomiędzy drzwiami i fotelem. Mogą zachować się jak niebezpieczne pociski w przypadku zadziałania bocznej poduszki powietrznej.
- Nie instalować dodatkowego wyposażenia na bocznych poduszkach powietrznych lub w ich pobliżu.

Kurtyna powietrzna

✻ Rzeczywiste poduszki powietrzne w pojeździe mogą wyglądać nieco inaczej niż na ilustracji.

Kurtyny powietrzne znajdują się po obu bokach listew dachowych nad przednimi i tylnymi drzwiami.
Ich zadaniem jest dodatkowa ochrona głów osób siedzących na zewnętrznych siedzeniach przednich i tylnych przy niektórych kolizjach bocznych.
Kurtyny powietrzne są zaprojektowane w taki sposób, by zadziałać przy określonych kolizjach bocznych w zależności od siły, kąta, prędkości i miejsca uderzenia. Jednak boczne poduszki powietrzne mogą również zadziałać przy uderzeniu czołowym, jeżeli przekroczone zostaną wartości graniczne uderzenia bocznego.
Kurtyny powietrzne mogą się otworzyć po stronie uderzenia lub po obu stronach pojazdu.
Kurtyny powietrzne nie działają przy wszystkich uderzeniach bocznych i przy każdym dachowaniu pojazdu.

✻ UWAGA

■ Jeżeli czujnik dachowania jest w wyposażeniu

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Kurtyny powietrzne otwierają się również z obu stron w przypadku niektórych dachowań.
- Kurtyna powietrzna może zadziałać, kiedy czujnik dachowania wykryje, że pojazd się przewraca.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Nie mocować przedmiotów

- **Nie umieszczać żadnych przedmiotów na poduszce powietrznej. Nie należy również mocować żadnych przedmiotów wokół obszaru, w którym poduszka powietrzna się napełnia, czyli na drzwiach, szybie drzwi bocznych, słupku przednim i tylnym oraz bocznej listwie dachowej.**
- **Nie wieszać twardych lub łamliwych obiektów na wieszaku.**
- **Ze względów bezpieczeństwa nie należy zawieszać ciężkich przedmiotów na wieszakach na odzież.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Aby kurtyny powietrzne zapewniały jak najlepszą ochronę, osoby znajdujące się na zewnętrznych siedzeniach przednich i tylnych powinny siedzieć prosto i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Istotne jest, by dzieci siedziały w odpowiednich fotelikach dziecięcych na tylnym siedzeniu.**
- **Dzieci nie mogą siedzieć bezpośrednio na zewnętrznych siedzeniach tylnych – muszą znajdować się w odpowiednich fotelikach dziecięcych. Należy umieścić fotelik dziecięcy możliwie najdalej od drzwi i solidnie go zamocować.**
- **Jeżeli siedzenia są wyposażone w boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne, nie należy pozwalać pasażerom opierać się głową, ciałem lub ramieniem o drzwi, wystawiać rąk za okno ani umieszczać przedmiotów między własnym ciałem a drzwiami.**

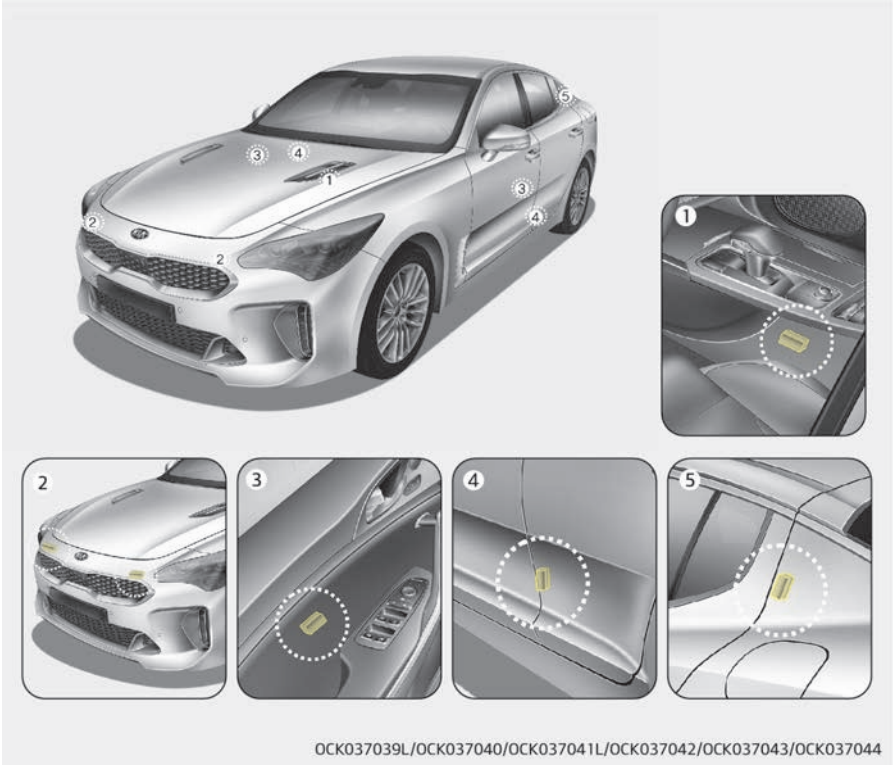
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie wolno otwierać ani naprawiać elementów układu bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych. W razie potrzeby układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.**

Nieprzestrzeganie powyższych wskazówek może w razie wypadku prowadzić do obrażeń ciała lub śmierci osób znajdujących się w pojeździe.

Dlaczego poduszka powietrzna nie zadziałała przy kolizji?



Warunki napełniania i nienapełniania poduszki powietrznej

Istnieje wiele rodzajów wypadków, w przypadku których poduszka powietrzna nie stanowiłaby dodatkowej ochrony.
Są to na przykład uderzenia w tył pojazdu, kolizje drugiego lub trzeciego rzędu w karambolach oraz uderzenia przy niskich prędkościach.

Czujniki zderzeniowe poduszek powietrznych

1. Moduł sterowania systemem SRS (SRSCM) / czujnik dachowania
2. Przedni czujnik uderzenia
3. Boczny czujnik uderzenia
4. Boczny czujnik uderzenia
5. Boczny czujnik uderzenia

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno uderzać w miejsca, gdzie zainstalowane są poduszki powietrzne lub czujniki, ani nie dopuszczać do uderzania w nie żadnych przedmiotów.
  Mogłoby to spowodować nieoczekiwane zadziałanie poduszki powietrznej, co z kolei mogłoby doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.
- Zmiana położenia montażowego lub kąta czujników w jakikolwiek sposób może spowodować zadziałanie poduszek powietrznych w nieodpowiednim momencie lub ich niezadziałanie w razie potrzeby, prowadząc do poważnych obrażeń lub śmierci.
  Dlatego nie wolno przeprowadzać czynności konserwacyjnych przy czujnikach poduszek powietrznych ani w ich pobliżu. Układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie.
  Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Problemy mogą się pojawić, jeśli kąty instalacji czujników ulegną zmianie w związku z odkształceniem przedniego zderzaka, karoserii lub przednich drzwi oraz słupków C, przy których zamontowane są boczne czujniki kolizyjne. W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie.
  Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- Pojazd zaprojektowano w taki sposób, aby absorbował siłę uderzenia i aktywował poduszki powietrzne w przypadku określonych kolizji. Zainstalowanie osłon zderzaków lub wymiana zderzaka na nieoryginalny może pogorszyć działanie funkcji przeciwkolizyjnych i poduszek powietrznych.

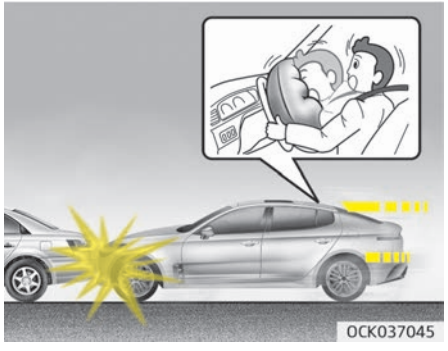
⚠ OSTRZEŻENIE

■ Jeżeli czujnik dachowania jest w wyposażeniu

Jeśli pojazd wyposażono w boczne poduszki powietrzne i kurtynę powietrzną, podczas holowania pojazdu należy ustawić przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w pozycji OFF (WYŁ.) lub ACC (Wyposażenie).
Boczna poduszka powietrzna i kurtyna powietrzna może zadziałać, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest ustawiony w położeniu ON (WŁ.), a czujnik dachowania wykryje sytuację przypominającą dachowanie.

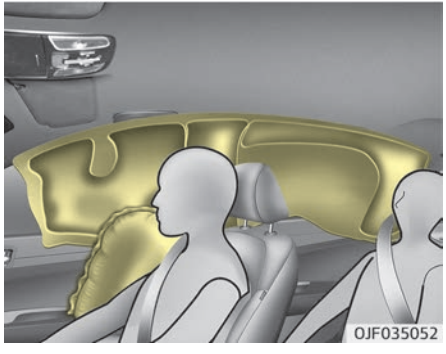
Warunki napełniania się poduszek powietrznych

Przednie poduszki powietrzne



W przypadku zderzenia czołowego przednie poduszki powietrzne napełniają się powietrzem w zależności od natężenia, prędkości i kąta zderzenia.

Boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne



✻ Rzeczywiste poduszki powietrzne w pojeździe mogą wyglądać nieco inaczej niż na ilustracji.

Boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne mają zadziałać w przypadku wykrycia przez boczne czujniki kolizyjne uderzenia wynikającego z kolizji bocznej o odpowiedniej sile, prędkości lub kątach.

Przednie poduszki powietrzne (po stronie kierowcy i po stronie pasażera) są co prawda przewidziane do ochrony w przypadku przednich kolizji, jednak mogą one zadziałać również w sytuacjach innych typów kolizji, jeśli przednie czujniki uderzenia wykryją uderzenie o odpowiedniej sile. Boczne poduszki powietrzne (poduszki boczne i/lub kurtyny powietrzne) są przewidziane do ochrony tylko w przypadku kolizji bocznych, jednak mogą one zadziałać również w sytuacjach innych typów kolizji, jeśli boczne czujniki uderzenia wykryją uderzenie o odpowiedniej sile.

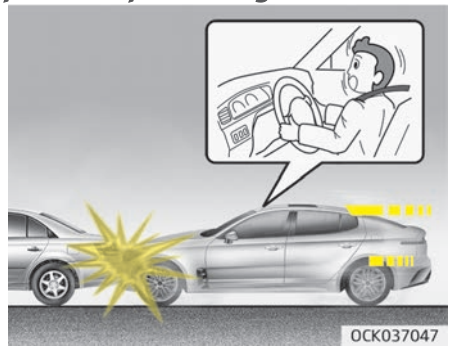
Poduszki powietrzne mogą zadziałać w przypadku uderzenia podwozia pojazdu o wyboje lub obiekty na drogach o nierównej nawierzchni lub chodnikach. Aby uniknąć przypadkowego zadziałania poduszek powietrznych, należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nierównych nawierzchniach lub nawierzchniach nieprzeznaczonych do ruchu pojazdów.

✻ UWAGA

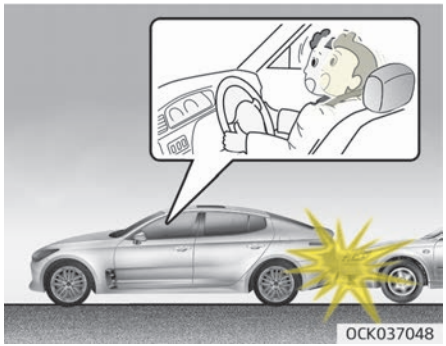
■ Jeżeli czujnik dachowania jest w wyposażeniu

Oprócz tego boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne mają zadziałać w przypadku wykrycia dachowania przez czujnik dachowania.

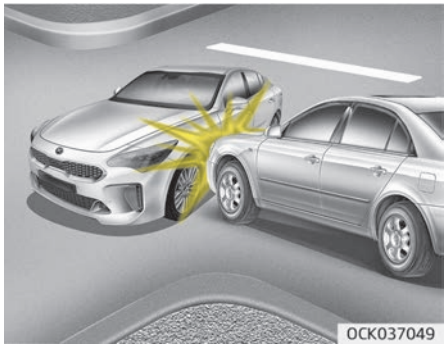
Warunki nienapełniania się poduszek powietrznych



• W przypadku pewnych zderzeń przy niskiej prędkości poduszki powietrzne mogą się nie napełnić. Poduszki bezpieczeństwa są tak zaprojektowane, aby nie napełniały się w takich przypadkach, ponieważ przy podobnych zderzeniach mogą nie zapewnić lepszej ochrony niż pasy bezpieczeństwa.

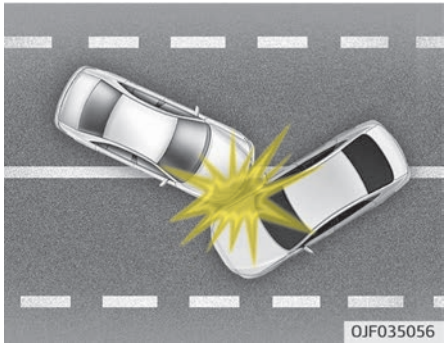


• Poduszki powietrzne nie są zaprojektowane, aby napełniać się przy zderzeniach z tyłu, ponieważ siła uderzenia odrzuca pasażerów do tyłu. W takim przypadku napełnione poduszki powietrzne nie dają żadnej dodatkowej ochrony.

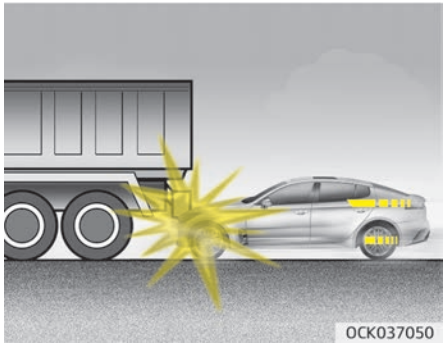


• Przednie poduszki powietrzne mogą się nie napełnić przy zderzeniach z boku, ponieważ pasażerowie przesuwają się wtedy w kierunku zderzenia, a zatem napełnienie się przednich poduszek powietrznych byłoby całkowicie zbędne z punktu widzenia dodatkowej ochrony.

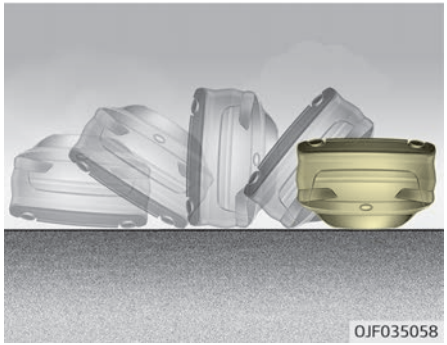
• Jednak jeśli pojazd jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne, poduszki mogą się napełnić w zależności od siły uderzenia, prędkości pojazdu i kątów uderzenia.



- W przypadku zderzenia pod kątem siła uderzenia może skierować pasażerów tam, gdzie poduszki powietrzne nie mogą zapewnić żadnej dodatkowej ochrony, dlatego czujniki mogą nie uruchomić napełniania poduszek.



- Tuż przed zderzeniem kierowca często gwałtownie hamuje. Tak nagłe i silne hamowanie powoduje obniżenie przedniej części pojazdu, który dosłownie wjeżdża pod pojazd o wyższym prześwicie. W przypadku takiego zderzenia z wjazdem pod inny pojazd poduszki mogą się nie napełnić, ponieważ wykrywane przez czujniki siły hamujące zostają znacznie osłabione podczas tego swoistego wjazdu.



- Przednie poduszki powietrzne mogą się również nie napełnić w czasie wypadków z dachowaniem, ponieważ nie zapewniłoby to żadnej dodatkowej ochrony pasażerów.

✻ UWAGA

■ Jeżeli czujnik dachowania należy do wyposażenia

Jednak jeżeli pojazd jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne, poduszki mogą się napełnić w przypadku dachowania,

(Nieprzerwany)

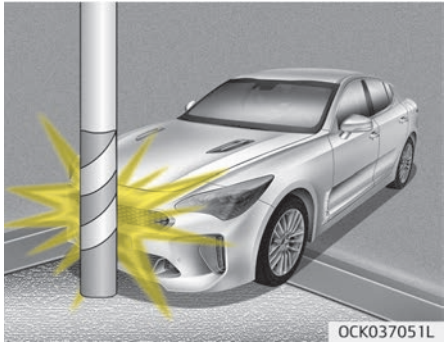
(Nieprzerwany)

gdy wykryje je specjalny czujnik dachowania.

✻ UWAGA

■ brak czujnika dachowania na wyposażeniu

Jednak boczne poduszki powietrzne i/lub kurtyny powietrzne mogą się napełnić w wyniku dachowania spowodowanego uderzeniem bocznym, o ile pojazd jest wyposażony w tego rodzaju poduszki.



- Poduszki powietrzne mogą się nie napełnić w przypadku zderzenia pojazdu z przedmiotami w rodzaju słupów lub drzew, gdzie punkt zderzenia jest skupiony do jednego obszaru, a więc pełna moc uderzenia nie jest przekazywana do czujników.

Dbałość o system SRS

System SRS nie wymaga właściwie żadnej konserwacji i nie zawiera on części, które użytkownik mógłby w sposób bezpieczny samodzielnie serwisować. Jeżeli kontrolka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych SRS nie świeci się lub świeci się stale, system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Modyfikowanie podzespołów lub okablowania systemu SRS, łącznie z dodawaniem wszelkiego rodzaju oznaczeń na pokrywach lub modyfikowanie konstrukcji, może obniżać sprawność systemu SRS i prowadzić do możliwych obrażeń ciała.**
- **Pokrywy poduszek powietrznych należy czyścić miękką, suchą szmatką lub szmatką zwilżoną czystą wodą. Rozpuszczalniki lub środki czyszczące mogłyby mieć negatywny wpływ na działanie pokryw poduszek powietrznych i prawidłowe działanie systemu.**
- **Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na lub w pobliżu modułów poduszek powietrznych w kierownicy, na tablicy rozdzielczej ani na przednim panelu pasażera nad schowkiem, ponieważ przedmioty te mogą spowodować obrażenia w przypadku zderzenia wystarczająco silnego, aby uruchomić poduszki powietrzne.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Jeżeli poduszki powietrzne napełnią się, system należy wymienić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.**
- **Nie wolno modyfikować ani odłączać przewodów systemu SRS ani innych elementów systemu. Może to spowodować obrażenia ciała w wyniku przypadkowego zadziałania poduszek powietrznych lub całkowitego wyłączenia systemu SRS.**
- **Jeśli podzespoły systemu poduszek powietrznych trzeba wyrzucić lub jeśli pojazd ma być złomowany, należy zachować określone środki ostrożności. Informację na temat takich środków ostrożności można uzyskać u autoryzowanego dealera marki Kia. Nieprzestrzeganie takich środków ostrożności i procedur mogłoby zwiększyć ryzyko obrażeń ciała.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Jeżeli pojazd został zalany i ma przesiąknięte dywaniki lub podłogę, nie należy uruchamiać silnika. W takim przypadku należy przeprowadzić przegląd pojazdu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.**

Dodatkowe środki ostrożności dot. bezpieczeństwa

- Nigdy nie wolno przewozić pasażerów w przestrzeni bagażowej pojazdu ani na złożonym siedzeniu. Wszyscy pasażerowie powinni siedzieć prosto, głęboko wsunięci w siedzenia, z zapiętymi pasami bezpieczeństwa i stopami opartymi na podłodze.
- Pasażerowie nie powinni wstawać z siedzeń lub zmieniać miejsca siedzenia podczas jazdy. Osoba, która nie zapnie pasów bezpieczeństwa, podczas zderzenia lub gwałtownego hamowania może zostać rzucona na elementy wewnątrz pojazdu, innych pasażerów, a nawet wyrzucona z pojazdu.
- Każdy pas bezpieczeństwa służy do zabezpieczenia jednego pasażera. Korzystanie z jednego pasa bezpieczeństwa przez więcej niż jedną osobę może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć w przypadku zderzenia.
- Na pasy bezpieczeństwa nie wolno zakładać żadnych akcesoriów. Urządzenia, które zdaniem producentów mają poprawiać wygodę pasażera lub przesuwać pasy bezpieczeństwa, mogą zmniejszać bezpieczeństwo i zwiększać ryzyko poważnych obrażeń w wyniku zderzenia.
- Pasażerowie nie powinni umieszczać twardych ani ostrych przedmiotów pomiędzy sobą a poduszkami powietrznymi. Przewożenie twardych lub ostrych przedmiotów na kolanach lub w ustach może skutkować obrażeniami w przypadku aktywacji poduszki powietrznej.

- **Pasażerów należy sadzać daleko od pokryw poduszek powietrznych.** Wszyscy pasażerowie powinni siedzieć prosto, głęboko wsunięci w siedzenia, z zapiętymi pasami bezpieczeństwa i stopami opartymi na podłodze. Jeśli pasażerowie siedzą zbyt blisko pokryw poduszek powietrznych, mogą odnieść obrażenia w przypadku napełnienia się poduszek.
- **Nie wolno przyczepiać ani umieszczać żadnych przedmiotów na pokrywach poduszek powietrznych ani w ich pobliżu.** Każdy taki przedmiot przytwierdzony do pokryw przedniej lub bocznej poduszki powietrznej lub na nich umieszczony może spowodować nieprawidłowe działanie poduszek.
- **Nie wolno modyfikować przednich siedzeń.** Wszelkie zmiany mogą wpływać na prawidłowe działanie czujników dodatkowych systemów bezpieczeństwa lub bocznych poduszek powietrznych.
- **Nie wolno wkładać żadnych przedmiotów pod przednie fotele.** Może to zakłócać działanie czujników i wiązek przewodów dodatkowych systemów bezpieczeństwa.
- **Nie wolno trzymać niemowląt ani dzieci na kolanach podczas jazdy.** W przypadku zderzenia mogą one odnieść poważne obrażenia, a nawet zginąć. Niemowlęta i dzieci należy zawsze przewozić w odpowiednich, bezpiecznych fotelikach lub w zapiętych tylnych pasach bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Niewłaściwe siedzenie lub siadanie poza wyznaczonymi miejscami dla pasażerów może spowodować przesunięcie się zbyt blisko działających poduszek powietrznych, uderzenie w wewnętrzne elementy konstrukcyjne pojazdu lub nawet wyrzucenie z pojazdu, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała lub śmierć.**
- **Należy zawsze siadać prosto na środku siedzenia, z plecami opartymi o wyprostowane oparcie, zapiętymi pasami bezpieczeństwa, wygodnie wyprostowanymi nogami i stopami opartymi na podłodze.**

Stosowanie dodatkowego wyposażenia lub modyfikacje pojazdu wyposażonego w poduszki powietrzne

Modyfikowanie pojazdu poprzez zmianę ramy pojazdu, systemu zderzaków, karoserii z przodu lub z boku bądź wysokości jazdy może wpływać na działanie systemu poduszek powietrznych pojazdu.

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej

Etykiety ostrzegawcze poduszek powietrznych mają za zadanie ostrzegać pasażerów przed potencjalnym ryzykiem, stwarzanym przez poduszki powietrzne.
Należy zauważyć, że ostrzeżenia wydawane przez instytucje rządowe skupiają się na zagrożeniach dla dzieci. Należy również pamiętać o zagrożeniach dotyczących osób dorosłych, które zostały omówione w “Dodatkowe środki ostrożności dot. bezpieczeństwa” na stronie 3-78.

SYSTEM AKTYWNEJ POKRYWY KOMORY SILNIKA (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)

System aktywnej pokrywy komory silnika może zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała pieszych poprzez uniesienie pokrywy w trakcie niektórych sytuacji wypadkowych. System aktywnej pokrywy komory silnika ma pod spodem dodatkową przestrzeń zgniatania, stanowiącą dodatkowe zabezpieczenie w razie zderzenia czołowego.
System aktywnej pokrywy komory silnika aktywuje się, gdy:

- Przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w położeniu ON (Wł.), a prędkość pojazdu mieści się w zakresie od 25 km/h do 50 km/h.
- System aktywnej pokrywy komory silnika jest zaprojektowany w taki sposób, by zadziałał w przypadku zderzenia czołowego w zależności od natężenia, prędkości lub kąta zderzenia.

✻ UWAGA

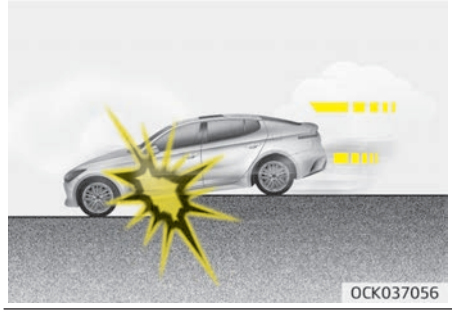
■ Naprawa systemu aktywnej pokrywy komory silnika

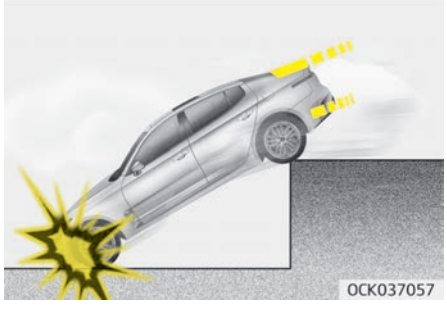
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Jeżeli doszło do zadziałania systemu aktywnej pokrywy komory silnika, nie należy samodzielnie montować pokrywy. System należy sprawdzić w profesjonalnym warsztacie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- W przypadku wymiany lub naprawy zderzaka przedniego system należy sprawdzić w profesjonalnym warsztacie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Sytuacja, w której uruchamia się aktywna pokrywa komory silnika

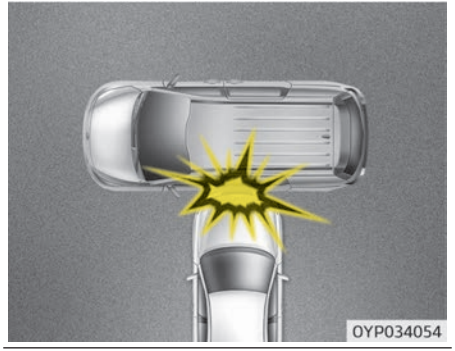


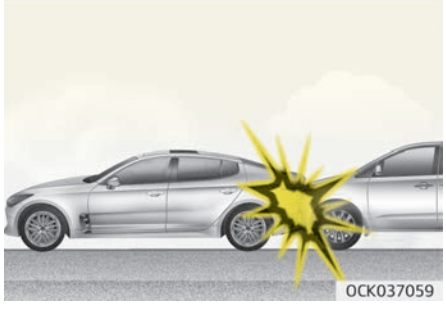


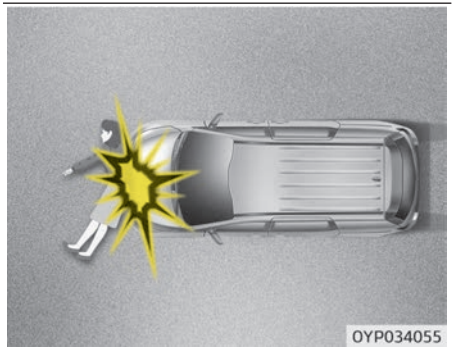
- W przypadku wpadnięcia pojazdu do rowu lub upadku z wysokości.

- System aktywnej pokrywy komory silnika może zostać aktywowany, kiedy wykryte zostanie czołowe zderzenie bez udziału pieszych, jeżeli w pojazd uderzy zwierzę, pojemnik na śmieci lub inny przedmiot.
- System aktywnej pokrywy komory silnika może zadziałać w niektórych zderzeniach czołowych lub bocznych z samochodem lub barierą, jeżeli dojdzie do nich przy dużej prędkości.

Sytuacja, gdy nie uruchamia się aktywna pokrywa komory silnika







- System aktywnej pokrywy komory silnika nie działa w przypadku zderzeń bocznych i tylnych ani wypadków skutkujących dachowaniem pojazdu. Ponieważ czujniki pojazdu mogą wykryć tylko zderzenie czołowe.
- W przypadku uszkodzenia lub modyfikacji przedniego zderzaka.
- W przypadku czołowego zderzenia z pieszym pod pewnym kątem.
- Jeśli pieszy leży na drodze.
- Jeśli pieszy ma ze sobą przedmiot, który pochłania siłę uderzenia, np. walizkę, wózek dziecięcy lub wózek na zakupy.

Usterka systemu aktywnej pokrywy komory silnika

W przypadku problemów z systemem na wyświetlaczu LCD zestawu wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat.
To ostrzeżenie oznacza, że zabezpieczenie pieszych za pomocą systemu aktywnej pokrywy komory silnika nie działa prawidłowo.
Jeśli ten komunikat ostrzegawczy zostanie wyświetlony, należy sprawdzić system w profesjonalnym warsztacie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA

- Nie wolno demontować ani zmieniać podzespołów lub przewodów systemu aktywnej pokrywy komory silnika.
- Nie wolno zmieniać konstrukcji przedniego zderzaka ani nadwozia.
- Na zderzaku przednim lub osłonie nie wolno montować ani zakładać żadnych akcesoriów pochodzących z rynku wtórnego.
- Przy wymianie opon należy się upewnić, że są tej samej wielkości jak poprzednie. Podczas jazdy z oponami lub felgami innej wielkości system aktywnej pokrywy komory silnika może nie działać prawidłowo.

Powyższe okoliczności mogą wywołać usterkę systemu aktywnej pokrywy komory silnika.

Wyposażenie pojazdu

Inteligentny kluczyk....4-04
Należy zapisać numer swojego kluczyka....4-04
Działanie kluczyków....4-04
Układ immobilizera....4-04
Funkcja inteligentnego kluczyka....4-06
Obsługa systemu inteligentnego kluczyka....4-08
Środki ostrożności dotyczące pilota....4-09
Wymiana baterii....4-10
Alarm przeciwkradzieżowy....4-12
Alarm uzbrojony....4-12
Alarm przeciwkradzieżowy wyzwolony....4-13
Alarm nieuzbrojony....4-13
Zamki....4-14
Obsługa zamków z zewnątrz pojazdu....4-14
Obsługa zamków od wewnątrz pojazdu....4-15
Funkcje zamykania/otwierania drzwi....4-17
Blokada tylnych drzwi dla bezpieczeństwa dzieci....4-17
Klapa tylna....4-19
Mechaniczna klapa tylna....4-19
Elektryczna klapa tylna....4-20
Inteligentna klapa tylna....4-25
Awaryjne otwieranie pokrywy bagażnika....4-29
Szyby boczne....4-31
Szyby elektryczne....4-31
Pokrywa komory silnika....4-36
Otwieranie maski silnika....4-36
Ostrzeżenie — otwarta pokrywa komory silnika....4-36
Zamykanie pokrywy komory silnika....4-36
Pokrywa wlewu paliwa....4-38
Otwieranie pokrywy wlewu paliwa....4-38
Zamykanie pokrywy wlewu paliwa....4-39
Awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa....4-41
Szeroki szyberdach....4-42
Ostrzeżenie o otwartym oknie dachowym....4-43
Osłona przeciwsłoneczna....4-43
Przesuwanie szyberdachu....4-44
Uchylanie okna dachowego....4-44
Zamykanie okna dachowego....4-45
Resetowanie okna dachowego....4-46
Kierownica....4-47
Elektryczne wspomaganie kierownicy....4-47
Regulacja nachylenia i wysunięcia kierownicy....4-48
Podgrzewana kierownica....4-49
Klakson....4-50
Lusterka....4-51
Wewnętrzne lusterko wsteczne....4-51
Lusterko zewnętrzne....4-52
Funkcja wspomagania parkowania tyłem....4-54
Zestaw przyrządów i wskaźników....4-55
Zestaw przyrządów i wskaźników....4-57
Wskaźniki....4-58
Kontrolka zmiany przełożenia skrzyni biegów....4-62
Wyświetlacz LCD....4-63
Tryby wyświetlacza LCD....4-63
Tryb Sport....4-64
Tryb komputera podróży....4-64
Odległość do opróżnienia baku....4-67
Tryb ustawienia użytkownika....4-67
Tryby podróży (komputer podróży)....4-72
Komunikaty ostrzegawcze....4-75

Kontrolki ostrzegawcze i sygnalizacyjne....4-80
Kontrolki ostrzegawcze....4-80
Kontrolki....4-88
Wyświetlacz Head Up Display (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)....4-92
Opis....4-92
Wyświetlacz HUD (Head Up Display) włączony/wyłączony....4-93
Informacje na wyświetlaczu HUD (Head Up Display)....4-93
Ustawianie wyświetlacza HUD (Head Up Display)....4-93
Ostrzeżenie o odległości z tyłu podczas parkowania....4-94
Działanie ostrzeżenia o odległości z tyłu podczas parkowania....4-94
Warunki, w których nie działa ostrzeżenie o odległości z tyłu podczas parkowania....4-95
Autodiagnostyka....4-96
Ostrzeżenie o odległości z przodu podczas parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)....4-98
Działanie ostrzeżenia o odległości z przodu podczas parkowania....4-98
Warunki, w których nie działa ostrzeżenie o odległości z przodu podczas parkowania....4-101
Autodiagnostyka....4-102
Monitor widoku wstecznego....4-104
System monitorowania otoczenia....4-105
Układ monitora widoku wstecznego....4-105
Oświetlenie....4-108
Funkcja oszczędzania energii akumulatora....4-108
Funkcja opóźnionego wyłączania reflektorów....4-108
Światła dzienne....4-108
Sterowanie światłami....4-109
Obsługa świateł drogowych....4-110
System wspomagania świateł drogowych....4-111
Kierunkowskazy i światła sygnalizacji zmiany pasa....4-113
Tylne światła przeciwmgłowe....4-114
Korektor wysokości świateł przednich....4-114
Dynamiczne oświetlenie na zakrętach (DBL)....4-115
Wycieraczki i spryskiwacze szyb....4-117
Wycieraczki szyby przedniej....4-118
Spryskiwacze szyby przedniej....4-119
Oświetlenie wnętrza....4-121
Automatyczne wyłączanie....4-121
Lampka punktowa....4-121
Lampka oświetlenia kabiny....4-122
Lampka w przestrzeni bagażowej....4-122
Lampka przedniego schowka....4-123
Lampka lusterka kosmetycznego....4-123
Lampka podświetlenia drzwi....4-124
System powitania....4-125
Światło powitalne....4-125
Powitanie reflektorami....4-125
Oświetlenie wnętrza....4-125
Odmrażanie....4-126
Odmrażanie tylnej szyby....4-126
Panel sterowania klimatyzacją....4-127
Obsługa systemu....4-127
Wyłącznik klimatyzacji....4-127
Filtr powietrza klimatyzacji....4-129
Etykieta czynnika chłodniczego klimatyzacji....4-130

Sprawdzanie ilości czynnika chłodniczego klimatyzatora i środka smarnego sprężarki....4-130
Klimatyzacja regulowana automatycznie 4-132
Ogrzewanie i klimatyzacja sterowane automatycznie.... 4-133
Odmrażanie i usuwanie zaparowania szyby przedniej.....4-141
Klimatyzacja regulowana automatycznie.... 4-141
Wskazówki dotyczące obsługi.... 4-141
Układ logiczny odparowania 4-142
System automatycznego usuwania zaparowania szyb 4-143
Automatyczna wentylacja 4-144
Wentylacja inteligentna 4-144
Uruchomienie zdalne 4-145
Schowek podręczny.... 4-146
Schowek w konsoli środkowej.... 4-146
Schowek.... 4-146
Schowek na okulary przeciwsłoneczne.... 4-147
Wyposażenie wewnętrzne.... 4-148
Zapalniczka 4-148
Popielniczka 4-148
Uchwyt na kubek.... 4-149
Osłona przeciwsłoneczna.... 4-150
Podgrzewanie siedzenia 4-151
Fotel z wentylacją 4-152
Gniazdko zasilania 4-153
Ładowarka USB 4-154
Układ bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego 4-155
Wieszak 4-158
Punkt(-y) mocowania dywaników 4-158
Siatka bagażowa (uchwyt) 4-159
System audio.... 4-160
Antena.... 4-160
Gniazdo AUX, USB.... 4-160
Jak działa system nagłaśniający pojazdu.... 4-161

INTELIGENTNY KLUCZYK

Należy zapisać numer swojego kluczyka

Numer kodowy kluczyka jest wybity na przywieszce dołączonej do zestawu kluczyków.

W przypadku utraty kluczy firma Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia. Przywieszkę z numerem kodowym kluczyka należy odpiąć i przechowywać w bezpiecznym miejscu. Należy również zapisać numer kodowy kluczyka i przechowywać go w bezpiecznym miejscu poza pojazdem.

Działanie kluczyków

- Uruchamianie silnika.
- Blokowanie i odblokowywanie drzwi.
- Blokowanie i odblokowywanie przedniego schowka.

Aby wyjąć kluczyk mechaniczny, należy wcisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania (1) i następnie wyjąć kluczyk (2). Aby ponownie zamocować kluczyk mechaniczny, należy umieścić go w otworze i pchnąć do momentu usłyszenia kliknięcia.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Inteligentny kluczyk

Pozostawianie dzieci bez opieki w pojeździe z kluczykiem inteligentnym jest niebezpieczne, nawet jeżeli przycisk uruchomienia nie znajduje się w położeniu aktywacji wyposażenia (ACC) bądź włączenia (ON). Dzieci naśladują dorosłych i mogą nacisnąć przycisk uruchomienia silnika. Kluczyk inteligentny umożliwiłby dzieciom obsługę elektrycznego sterowania szyb i innych elementów sterowania, a nawet uruchomienie pojazdu, co mogłoby doprowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci. Pod żadnym pozorem nie wolno zostawiać kluczyków w pojeździe z dziećmi bez opieki, kiedy silnik pracuje.

Układ immobilizera

Pojazd może być wyposażony w elektroniczny układ immobilizera zmniejszający ryzyko nieuprawnionego użycia pojazdu.
Układ immobilizera składa się z niewielkiego transpondera w kluczyku i urządzeń elektronicznych wewnątrz pojazdu.

Gdy wyposażenie obejmuje układ immobilizera, a przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) zostanie ustawiony w położeniu ON (Wł.), wówczas układ ustala i weryfikuje, czy kluczyk inteligenty jest prawidłowy.
Silnik się uruchomi, jeżeli system rozpozna kluczyk jako właściwy.
Silnik się nie uruchomi, jeżeli system rozpozna kluczyk jako niewłaściwy.

Włączanie układu immobilizera:

Przełączyć przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie OFF (Wł.). Nastąpi automatyczne włączenie układu immobilizera. Bez odpowiedniego inteligentnego kluczyka uruchomienie silnika będzie niemożliwe.

Aby wyłączyć układ immobilizera:

Przełączyć przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie ON (Wł.).

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec kradzieży samochodu, nie wolno zostawiać zapasowych
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

kluczyków w środku. Hasło do układu immobilizera jest niepowtarzalne dla każdego klienta i nie należy go nikomu udostępniać. Nie wolno zostawiać tego numeru w pojeździe.

✻ UWAGA

Przy rozruchu silnika nie należy używać kluczyka, jeśli w pobliżu znajdują się inne kluczyki systemu immobilizera. Silnik może się wtedy nie uruchomić lub może zgasnąć wkrótce po rozruchu. Każdy kluczyk należy przechowywać osobno, aby uniknąć zakłóceń przy rozruchu silnika.

⚠ PRZESTROGA

Nie wolno umieszczać metalowych akcesoriów w pobliżu kluczyka inteligentnego. Metalowe akcesoria mogą zakłócać sygnał przekaźnika i uniemożliwić rozruch silnika.

✻ UWAGA

Jeśli potrzebne są dodatkowe kluczyki lub w przypadku zagubienia kluczyka firma Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

Przekaźnik w kluczyku inteligentnym stanowi ważną część układu immobilizera. Zaprojektowano go tak, aby zapewnić długie lata bezawaryjnej eksploatacji, ale należy unikać narażania go na działanie wilgoci, elektryczności statycznej lub niedbałe traktowanie. Może to spowodować usterkę układu immobilizera.

⚠ PRZESTROGA

Nie wolno zmieniać, modyfikować ani regulować układu immobilizera, ponieważ może to doprowadzić do jego awarii. W takim przypadku
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia. Gwarancja producenta pojazdu nie obejmuje wadliwego działania układu immobilizera spowodowanego jego nieprawidłowymi modyfikacjami lub regulacjami.

Funkcja inteligentnego kluczyka

■ Typ A

■ Typ B

Blokowanie (1)

Po naciśnięciu przycisku blokowania wszystkie drzwi (oraz klapa tylna) zostają zablokowane.

Zablokowanie wszystkich drzwi (klapy tylnej) zostanie potwierdzone pojedynczym błyśnięciem świateł awaryjnych.

Odblokowywanie (2)

Po naciśnięciu przycisku odblokowywania wszystkie drzwi (w tym klapa tylna) zostają odblokowane.
Światła ostrzegawcze mignąą dwukrotnie, sygnalizując, że wszystkie drzwi (i tylna klapa) są odblokowane.
Jeśli jednak w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku żadne drzwi nie zostaną otwarte, nastąpi ich automatyczne zablokowanie (w tym klapy tylnej).

Uruchomienie zdalne (3, jeżeli jest w wyposażeniu, dla Bliskiego Wschodu)

Naciśnięcie przycisku zdalnego uruchamiania (3) poza pojazdem umożliwia uruchomienie silnika i włączenie klimatyzacji.
Aby zdalnie uruchomić i zatrzymać silnik:

1. Nacisnąć przycisk blokady drzwi (1), co spowoduje jednorazowe mignięcie świateł awaryjnych jako ostrzeżenia.

2. Nacisnąć przycisk uruchamiania zdalnego (3) i przytrzymać przez ponad 2 sekundy, aby uruchomić silnik w ciągu 4 sekund od naciśnięcia przycisku blokady drzwi (1).
3. Podczas uruchamiania zdalnego migają światła awaryjne. Jeśli wymagane jest zatrzymanie silnika, należy ponownie nacisnąć przycisk zdalnego uruchamiania (3).

Układ klimatyzacji będzie pracował zgodnie z ustawieniami wybranymi, gdy silnik działał. Jeśli układ klimatyzacji został wyłączony przed zatrzymaniem silnika, wówczas w przypadku zdalnego uruchomienia silnika nie zostanie on włączony.
Jeśli po zdalnym uruchomieniu silnika próbę jazdy podejmie osoba, która nie posiada wyznaczonego kluczyka inteligentnego, silnik zostanie automatycznie zatrzymany w celu zachowania bezpieczeństwa.

✻ UWAGA

Jeśli po upływie 10 minut od zdalnego uruchomienia silnika nie zostanie

(Nieprzerwany)

rozpoczęta jazda, silnik zostanie wyłączony.

⚠ PRZESTROGA

- **Uruchomienie zdalne nie zadziała, jeśli zostanie przekroczony limit odległości (około 10 m).**
- **W celu przestrzegania przepisów o ograniczaniu emisji spalin nie należy pozostawiać silnika na dłuższy czas na biegu jałowym.**
- **Przepisy obowiązujące w różnych krajach mogą ograniczać możliwość korzystania z funkcji uruchamiania zdalnego.**
  Przed rozpoczęciem korzystania z systemu uruchamiania zdalnego należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w kraju.
- **Zdalne uruchomienie silnika jest niemożliwe, gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu P (Postój).**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Jeśli otwarta jest pokrywa silnika lub klapa bagażnika, zdalne uruchomienie silnika jest niemożliwe.**

Odblokowywanie klapy tylnej (4)

Odblokowanie tylnej klapy nastąpi po wciśnięciu i przytrzymaniu przycisku przez dłużej niż 1 sekundę.
Światła ostrzegawcze mignią dwukrotnie, sygnalizując odblokowanie tylnej klapy.
Jeśli jednak w ciągu 30 sekund od naciśnięcia tego przycisku tylna klapa nie zostanie otwarta, nastąpi jej automatyczne zablokowanie.
Zablokowanie tylnej klapy nastąpi ponadto automatycznie po jej otwarciu, a następnie zamknięciu.

Obsługa systemu inteligentnego kluczyka

Za pomocą inteligentnego kluczyka można otwierać i zamykać pojazd (w tym klapę tylną), a nawet uruchamiać silnik bez wkładania kluczyka do zamka/stacyjki.
Mając inteligentny kluczyk przy sobie, można zamykać i otwierać drzwi (w tym klapę tylną) pojazdu. Można również uruchomić silnik. Więcej szczegółowych informacji można znaleźć w dalszej części dokumentu.

Blokowanie

Naciśnięcie przycisku zewnętrznych klamek przednich drzwi, gdy wszystkie drzwi (oraz tylna klapa) są zamknięte, ale nie zablokowane, spowoduje zablokowanie wszystkich drzwi (i tylnej klapy). Światła ostrzegawcze mignął raz, sygnalizując, że wszystkie drzwi (i tylna klapa) są zablokowane. Przycisk będzie działał jedynie wówczas, gdy w promieniu 0,7~1 m od zewnętrznej klamki drzwiowej będzie się znajdował inteligentny kluczyk. Aby sprawdzić, czy drzwi są zablokowane czy nie, należy skontrolować przycisk blokady drzwi wewnątrz pojazdu lub pociągnąć za zewnętrzną klamkę drzwi.

Pomimo naciśnięcia przycisku, w opisanych poniżej sytuacjach nie dojdzie do zablokowania drzwi i rozlegnie się dźwięk ostrzegawczy:

- Inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.
- Przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w położeniu ACC lub ON (wł.).
- Któreś z drzwi oprócz tylnej klapy są otwarte.

Odblokowywanie

Naciśnięcie przycisku zewnętrznych klamek przednich drzwi, gdy wszystkie drzwi (oraz tylna klapa) są zamknięte i zablokowane, spowoduje odblokowanie wszystkich drzwi (i tylnej klapy). Światła ostrzegawcze mignął dwukrotnie, sygnalizując, że wszystkie drzwi (i tylna klapa) są odblokowane. Przycisk będzie działał jedynie wówczas, gdy w promieniu 0,7~1 m od zewnętrznej klamki drzwiowej będzie się znajdował inteligentny kluczyk.
W przypadku rozpoznania inteligentnego kluczyka w promieniu 0,7~1 m od klamki zewnętrznej przednich drzwi inne osoby, które nie mają przy sobie kluczyka, również będą mogły otworzyć drzwi.

Odblokowywanie klapy tylnej

Jeżeli użytkownik pojazdu posiadający inteligentny kluczyk znajdzie się w odległości 0,7 ~ 1 m od zewnętrznej klamki klapy tylnej, klapa zostanie odblokowana i otworzy się po naciśnięciu przełącznika w klamce.
Światła ostrzegawcze mignią dwukrotnie, sygnalizując odblokowanie tylnej klapy.
Zablokowanie tylnej klapy nastąpi ponadto automatycznie po jej otwarciu, a następnie zamknięciu.

Uruchomienie silnika

Silnik można uruchomić bez wkładania kluczyka do stacyjki. Szczegółowe informacje podano w rozdziale "Uruchamianie silnika za pomocą inteligentnego kluczyka" na stronie 5-10.

Środki ostrożności dotyczące kluczyków

Przed przekazaniem kluczyków parkingowemu lub pracownikom obsługi hotelowej należy wykonać poniższe czynności, aby uniemożliwić otwarcie schowka przedniego w tablicy rozdzielczej pod nieobecność właściciela pojazdu.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający (1) oraz wyjąć kluczyk mechaniczny (2).
2. Zatrzasnąć, a następnie zamknąć schowek kluczykiem mechanicznym.
3. Przekazać kluczyk smart pracownikowi. Schowka przedniego nie można otworzyć bez kluczyka mechanicznego.

Środki ostrożności dotyczące pilota

Funkcja inteligentnego kluczyka nie będzie działać, gdy:

- W pobliżu danego pojazdu będzie używany inteligentny kluczyk do innego pojazdu.
- Użytkownik przekroczy zasięg (około 10 m).
- Bateria w pilocie jest słaba.
- Inne pojazdy lub obiekty mogą blokować sygnał.
- Pogoda jest bardzo zimna.
- Inteligentny kluczyk znajduje się blisko nadajnika radiowego, np. stacji radiowej lub lotniska, które mogą zakłócać normalne działanie nadajnika.

- Jeśli inteligentny kluczyk będzie się znajdował bardzo blisko telefonu komórkowego lub smartfona, sygnał inteligentnego kluczyka może zostać zablokowany przez normalny sygnał telefonu komórkowego lub smartfona. Jest to szczególnie ważne, gdy telefon jest aktywny, np. podczas wykonywania lub odbierania połączeń, pisania wiadomości SMS i/lub wysyłania/odbierania wiadomości e-mail.
  Należy unikać umieszczania inteligentnego kluczyka i telefonu komórkowego lub smartfona w tej samej kieszeni spodni lub kurtki, i zaleca się zachowanie odpowiedniej odległości między tymi urządzeniami.

Jeśli inteligentny kluczyk nie działa poprawnie, należy otwierać i zamykać drzwi za pomocą mechanicznego kluczyka. W razie problemów z inteligentnym kluczykiem Kia zaleca kontakt z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

Inteligentny kluczyk należy trzymać z dala od wody lub innych cieczy. Gwarancja producenta pojazdu nie obejmuje sytuacji, w których kluczyk inteligentny nie działa wskutek kontaktu z wodą lub innymi cieczami.

⚠ PRZESTROGA

Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez podmiot odpowiedzialny za zgodność mogą spowodować ustanie uprawnień użytkownika do korzystania ze sprzętu. Gwarancja producenta pojazdu nie obejmuje sytuacji, w których bezkluczykowy system otwierania drzwi pojazdu nie działa wskutek zmian lub modyfikacji, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez podmiot odpowiedzialny za zgodność.

Wymiana baterii

Kluczyk inteligentny jest zasilany za pomocą baterii litowej 3 V, której żywotność wynosi zwykle klika lat. Kiedy konieczna jest jej wymiana, należy zastosować opisaną poniżej procedurę.

1. Podważyć i otworzyć tylną pokrywę inteligentnego kluczyka.
2. Wymienić baterię na nową (CR2032). Nową baterię należy ustawić w odpowiednim położeniu.
3. Zainstalować baterię, wykonując w odwrotnej kolejności czynności wykonywane przy demontażu.

Kia zaleca, aby w celu wymiany kluczyka inteligentnego udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

- **W razie wątpliwości dotyczących sposobu eksploatacji lub wymiany baterii Kia zaleca kontakt z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.**
- **Zastosowanie nieprawidłowej baterii może spowodować wadliwe działanie inteligentnego kluczyka. Należy używać baterii właściwego rodzaju.**
- **Aby uniknąć uszkodzenia nadajnika, nie należy dopuścić do jego upuszczenia, zamoczenia ani narażenia na działanie ciepła lub promieni słonecznych.**

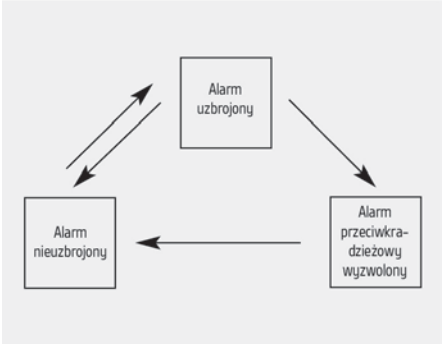
✻ UWAGA

W przypadku nieprawidłowej utylizacji akumulator może być szkodliwy (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

dla środowiska lub zdrowia człowieka.
Utylizować akumulator zgodnie z lokalnymi przepisami.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY (JEŻELI NALEŻY DO WYPOSAŻENIA)



Przeznaczeniem instalacji jest zapewnienie ochrony przed dostaniem się nieuprawnionych osób do wnętrza pojazdu. Jej działanie jest trójetapowe: pierwszym etapem jest „Uzbrojenie", drugim „Alarm włamaniowy", a trzecim „Rozbrojenie". Po wyzwoleniu alarmu instalacja emituje donośny sygnał dźwiękowy, któremu towarzyszy błyskanie świateł awaryjnych.

Alarm uzbrojony

Zaparkować pojazd i wyłączyć silnik. Uzbroić instalację alarmową zgodnie z poniższym opisem.

Korzystanie z inteligentnego kluczyka

1. Wyłączyć silnik.
2. Upewnić się, że wszystkie drzwi, maska silnika i tylna klapa są zamknięte i zatrzaśnięte.
3. • Mając przy sobie inteligentny kluczyk, zablokować drzwi poprzez naciśnięcie przycisku na przedniej klamce zewnętrznej.
   Po wykonaniu powyższych czynności, światła ostrzegawcze zamigają jeden raz, sygnalizując uzbrojenie systemu.
   Jeżeli tylna klapa lub maska silnika pozostają otwarte, światła ostrzegawcze nie zadziałają, a alarm przeciwwłamaniowy nie zostanie uzbrojony. Po zamknięciu tylnej klapy i maski silnika, światła ostrzegawcze zamigają jeden raz, a alarm przeciwwłamaniowy zostanie uzbrojony.

   • Zablokować drzwi, naciskając przycisk ryglowania na inteligentnym kluczyku.
   Po wykonaniu powyższych czynności, światła ostrzegawcze zamigają jeden raz, sygnalizując uzbrojenie systemu.
   Jeżeli tylna klapa lub maska silnika pozostają otwarte, światła ostrzegawcze nie zadziałają, a alarm przeciwwłamaniowy nie zostanie uzbrojony. Po zamknięciu tylnej klapy i maski silnika, światła ostrzegawcze zamigają jeden raz, a alarm przeciwwłamaniowy zostanie uzbrojony.

Nie uzbrajać systemu do czasu opuszczenia pojazdu przez wszystkich pasażerów. Jeżeli system zostanie uzbrojony, gdy pasażer (lub kilku pasażerów) nadal przebywa w pojeździe, alarm może włączyć się, gdy osoba ta (lub osoby) opuści (opuszczą) pojazd. Jeżeli którekolwiek drzwi (drzwi bagażnika) lub pokrywa silnika zostaną otwarte przed upływem 30 sekund od uzbrojenia, system rozbroi się, aby zapobiec niepotrzebnemu alarmowi.

Alarm przeciwkradzieżowy wyzwolony

Alarm zostanie włączony, gdy po uzbrojeniu instalacji alarmowej wydarzy się dowolna z poniższych sytuacji.

- Otwarcie przednich lub tylnych drzwi bez pilota.
- Otwarcie klapy tylnej bez pilota.
- Otwarcie maski silnika.

Syrena włączy się, a światła awaryjne będą migać bez przerwy przez około 27 sekund. Następnie dwukrotnie zabrzmi sygnał alarmowy z 10-sekundową przerwą. Jeśli sytuacja alarmowa nie zmieni się po wybrzmieniu sygnału, proces obędzie się ponownie. Aby wyłączyć instalację alarmową, należy odblokować drzwi pilotem.

Alarm nieuzbrojony

Alarm zostanie rozbrojony w następujących przypadkach.

Inteligentny kluczyk

- Zostanie wciśnięty przycisk odblokowania drzwi.
- Osoba mająca przy sobie inteligentny kluczyk naciśnie przycisk przednich drzwi zewnętrznych.
- Zostanie uruchomiony silnik (w ciągu 3 sekund).

Po odblokowaniu drzwi, światła ostrzegawcze zamigają dwa razy, wskazując na rozbrojenie systemu.
System zostanie ponownie uzbrojony, jeżeli w ciągu 30 sekund po naciśnięciu przycisku odblokowania nie zostaną otwarte żadne drzwi (ani klapa tylna).

✻ UWAGA

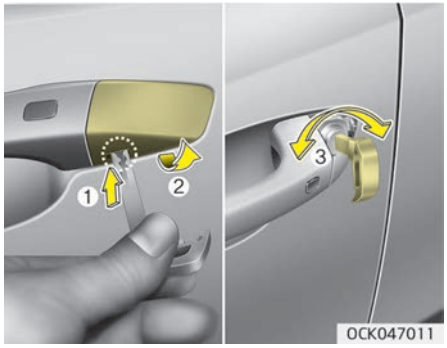
- Jeżeli system nie zostanie rozbrojony za pomocą inteligentnego kluczyka, należy otworzyć drzwi kluczykiem mechanicznym i uruchomić silnik. Wówczas system zostanie rozbrojony.
- W przypadku utraty kluczy firma Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

Nie wolno zmieniać, modyfikować ani regulować przeciwwłamaniowej instalacji alarmowej, ponieważ może to spowodować jej awarię. Zaleca się serwisowanie układu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Gwarancja producenta pojazdu nie obejmuje wadliwego działania przeciwwłamaniowej instalacji alarmowej spowodowanego jej nieprawidłowymi modyfikacjami lub regulacjami.

ZAMKI

Obsługa zamków z zewnątrz pojazdu



- Obrócić kluczyk w kierunku tyłu pojazdu, aby otworzyć zamek, a w kierunku przodu, aby go zamknąć.
- Po zablokowaniu/odblokowaniu kluczykiem drzwi od strony kierowcy, zablokowane/odblokowane zostaną wyłącznie drzwi od strony kierowcy.
- Drzwi można też zamknąć i otworzyć pilotem.
- Po otwarciu zamka drzwi można otworzyć, pociągając za klamkę.
- Aby zamknąć drzwi, popchnąć je ręką. Sprawdzić, czy drzwi są dobrze zamknięte.
- Jeśli wyczerpuje się akumulator, a użytkownik opuszcza pojazd, należy upewnić się, że wszystkie drzwi są zablokowane. Drzwi po stronie kierowcy można zablokować kluczykiem, a pozostałe drzwi przyciskiem blokowania znajdującym się powyżej wewnętrznego uchwytu drzwi.

⚠ PRZESTROGA

Uważać, aby nie uszkodzić pokrywy podczas wyciągania lub nie pomylić w momencie ponownego zakładania.

✻ UWAGA

- W niskich temperaturach i przy dużej wilgotności zamki i mechanizmy drzwi mogą działać nieprawidłowo z powodu zamarzania.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- W przypadku zamykania/otwierania zamków drzwi wielokrotnie raz za razem za pomocą kluczyka lub przełącznika blokowania drzwi, system może chwilowo przestać działać, aby zapobiec uszkodzeniu obwodów i podzespołów systemu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Jeśli drzwi nie zostaną pewnie zamknięte, mogą się otworzyć ponownie.**
- **Przy zamykaniu drzwi należy uważać, aby nie zatrzasnąć części ciała i rąk innych osób.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Osoby zmuszone spędzić dłuższy czas w pojeździe, podczas gdy na zewnątrz panuje bardzo wysoka lub bardzo niska temperatura, narażone są na ryzyko obrażeń ciała lub śmierci. Nie wolno ryglować drzwi

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

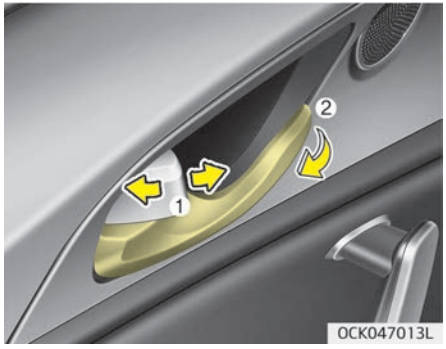
pojazdu od zewnątrz, gdy w jego wnętrzu przebywają osoby.

⚠ PRZESTROGA

Nie powtarzać często cyklu otwierania i zamykania drzwi ani nie wywierać nadmiernego nacisku na drzwi w trakcie działania mechanizmu zamykania drzwi.

Obsługa zamków od wewnątrz pojazdu

Za pomocą przycisku blokady drzwi



- Aby odblokować drzwi, wcisnąć przycisk blokady drzwi (1) do pozycji „odblokowania". Na przycisku ukaże się czerwony znacznik.
- Aby odblokować drzwi, wcisnąć przycisk blokady drzwi (1) do pozycji „zablokowania". Jeżeli drzwi są prawidłowo zablokowane, czerwony znacznik na przycisku blokady nie będzie widoczny.
- Aby otworzyć drzwi, pociągnąć za klamkę (2) w kierunku na zewnątrz.
- Jeżeli wewnętrzna klamka drzwi kierowcy (lub pasażera siedzącego z przodu) zostanie pociągnięta w sytuacji, gdy przycisk blokady drzwi znajduje się w położeniu zablokowanym, blokada się wyłączy i drzwi zostaną otwarte (jeżeli jest w wyposażeniu).
- Drzwi nie dadzą się zablokować, jeżeli inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe, a drzwi są otwarte.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Awaria blokady drzwi

Jeżeli blokada drzwi systemu centralnego zamka przestanie funkcjonować, a w pojeździe znajdują się osoby, należy wykonać jedną z poniższych czynności, aby wydostać się z pojazdu:

- **kilkakrotnie użyć funkcji blokady drzwi (elektronicznej i ręcznej), jednocześnie pociągając za klamkę;**
- **użyć funkcji blokady i klamek innych drzwi, przednich i tylnych;**
- **otworzyć przednie okno i użyć kluczyka do odblokowania drzwi z zewnątrz;**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Przemieścić się do przedziału bagażowego i otworzyć klapę bagażnika.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie ciągnąć za klamkę drzwi kierowcy (ani pasażera) w trakcie jazdy.

Modele z wyłącznikiem blokady centralnego zamka drzwi

Należy posłużyć się przełącznikiem zamka centralnego.

- Naciśnięcie prawej części przełącznika (1) po stronie kierowcy powoduje zablokowanie wszystkich drzwi.
- Naciśnięcie lewej części przełącznika (2) po stronie kierowcy powoduje odblokowanie wszystkich drzwi.
- Jeżeli inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe, a którekolwiek drzwi są otwarte, naciśnięcie prawej części wyłącznika blokady centralnego zamka (1) po stronie kierowcy nie spowoduje zablokowania drzwi.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Drzwi

- **Podczas jazdy drzwi powinny być zawsze zamknięte i zablokowane w celu uniemożliwienia ich przypadkowego otwarcia. Zablokowane drzwi stanowią również ochronę przed ewentualnymi intruzami w czasie postoju pojazdu lub wolnej jazdy.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Podczas otwierania drzwi należy zwracać uwagę na inne pojazdy, motocykle, rowery lub pieszych, którzy to użytkownicy ruchu mogą znaleźć się na ścieżce otwieranych drzwi. Otwarcie drzwi w przypadku, gdy w ich pobliżu znajduje się przeszkoda, może być przyczyną uszkodzenia lub urazu.**

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Niezamknięte pojazdy

Niezablokowanie drzwi podczas opuszczania pojazdu może ułatwić potencjalnym złodziejom kradzież lub umożliwić niepożądanym osobom ukrycie się w pojeździe pod nieobecność właściciela. Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru zawsze należy ustawiać przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu OFF (WYŁ.), włączać hamulec postojowy, zamykać wszystkie okna i blokować wszystkie drzwi.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Pozostawianie dzieci bez opieki

Przestrzeń wewnętrzna zamkniętego samochodu może rozgrzać się do bardzo wysokiej temperatury, co może spowodować u dzieci lub zwierząt w nich zamkniętych bez możliwości wydostania się poważne obrażenia lub nawet ich śmierć. Ponadto, włączając różne funkcje pojazdu, dzieci mogą doznać uszczerbku na zdrowiu lub krzywdy innego rodzaju, np. obca osoba może w złych zamiarach uzyskać dostęp do wnętrza pojazdu. Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawiać w pojeździe dzieci ani zwierząt bez opieki.

Funkcje zamykania/otwierania drzwi

Układ odblokowujący drzwi pojazdu po wykryciu zderzenia

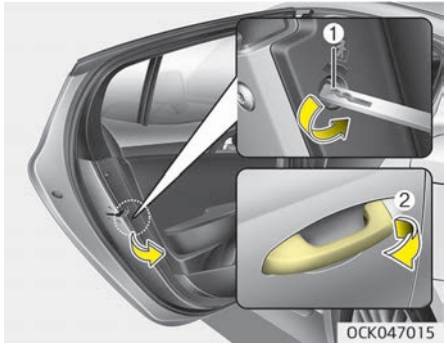
Wszystkie drzwi zostaną odblokowane w przypadku zderzenia powodującego odpalenie poduszek powietrznych.

Układ blokowania drzwi w zależności od prędkości jazdy

Wszystkie drzwi pojazdu zostaną zablokowane, gdy jego prędkość przekroczy 15 km/h.

Użytkownik może włączyć lub wyłączyć funkcję samoczynnego blokowania/odblokowania drzwi. Patrz rozdział "Ustawienia użytkownika" na stronie 4-67.

Blokada tylnych drzwi dla bezpieczeństwa dzieci



Blokada rodzicielska zapobiega przypadkowemu otwarciu przez dzieci tylnych drzwi od wewnątrz pojazdu. Blokad rodzicielskich tylnych drzwi należy używać zawsze, gdy w pojeździe znajdują się dzieci.
Blokada rodzicielska znajduje się na krawędzi obu drzwi tylnych. Gdy blokada rodzicielska jest w pozycji zablokowanej (1), nie da się otworzyć tylnych drzwi, nawet pociągając za wewnętrzną klamkę (2).
Aby włączyć blokadę rodzicielską, wsunąć kluczyk (lub śrubokręt) do otowru i obrócić ją do pozycji zablokowanej.

Aby umożliwić otwieranie tylnych drzwi od środka, wyłączyć blokadę rodzicielską.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Blokady tylnych drzwi

Gdyby dzieci przypadkowo otwarły tylne drzwi podczas jazdy, mogłyby wypaść i doznać poważnych obrażeń, a nawet zginąć. Aby uniemożliwić dzieciom otwarcie tylnych drzwi od środka, należy korzystać z blokad tylnych drzwi za każdym razem, gdy w pojeździe znajdują się dzieci.

KLAPA TYLNA

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Spaliny

Jazda z otwartą klapą tylną powoduje wciąganie niebezpiecznych spalin do wnętrza pojazdu, co może być przyczyną poważnych urazów lub śmierci znajdujących się w nim osób. Jeżeli jazda z otwartą klapą jest konieczna, należy jechać z otwartymi wlotami powietrza i oknami, aby do pojazdu dostawała się dodatkowa ilość powietrza z zewnątrz.

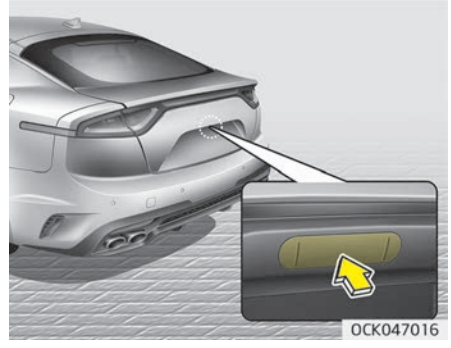
⚠ OSTRZEŻENIE

■ Tylny przedział bagażowy

Pasażerowie nie powinni nigdy jeździć w tylnym przedziale bagażowym, w którym nie ma żadnych systemów bezpieczeństwa. Aby uniknąć obrażeń podczas wypadku lub nagłego hamowania, pasażerowie powinni być zawsze prawidłowo przypięci.

Mechaniczna klapa tylna

Otwieranie klapy tylnej



- Klapa tylna zostaje zablokowana lub odblokowana jednocześnie z zablokowaniem lub odblokowaniem wszystkich drzwi przy pomocy inteligentnego kluczyka lub centralnego zamka.
- Aby odblokować tylko klapę tylną, należy na około 1 sekundę nacisnąć przycisk odblokowania klapy tylnej na inteligentnym kluczyku.
- Po odblokowaniu klapę tylną można otworzyć naciskając klamkę i pociągając ją w górę.
- Otwarcie, a następnie zamknięcie tylnej klapy spowoduje jej automatyczne zablokowanie. (wszystkie drzwi muszą być zablokowane).

✻ UWAGA

W niskich temperaturach i przy dużej wilgotności zamki i mechanizmy drzwi mogą działać nieprawidłowo z powodu zamarzania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Klapa tylna unosi się do góry. Otwierając klapę tylną, upewnić się, że w pobliżu tylnej części pojazdu nie znajdują się żadne osoby ani przeszkody.

⚠ PRZESTROGA

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że tylna klapa jest zamknięta. W przeciwnym razie może

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

dojść do uszkodzenia siłowników klapy i związanych z nimi części mechanicznych.

Zamykanie klapy tylnej

Klapę bagażnika obniżyć i mocno pchnąć w dół. Upewnić się, że zamek klapy zaskoczył prawidłowo.

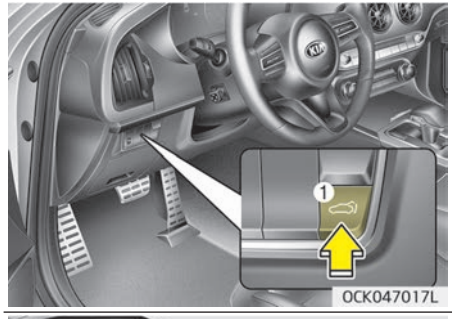
⚠ OSTRZEŻENIE

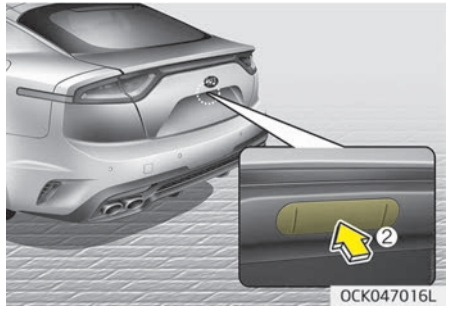
Upewnić się, że w trakcie zamykania klapa nie przytrzaśnie rąk, stóp ani innych części ciała.

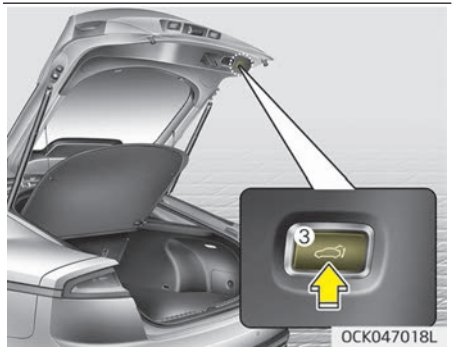
⚠ PRZESTROGA

Upewnić się, że żadne przedmioty nie znajdują się pomiędzy zatrzaskiem a zaczepem zamka. Mogłyby one spowodować uszkodzenie zatrzasku.

Elektryczna klapa tylna (jeżeli jest w wyposażeniu)







1. Przycisk otwierania/zamykania elektrycznej klapy tylnej
2. Klamka elektrycznej klapy tylnej
3. Przycisk zamykania elektrycznej klapy tylnej

✻ UWAGA

Jeśli przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w położeniu ON (WŁ.), wówczas elektryczna klapa tylna może działać, gdy automatyczna skrzynia

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

biegów jest ustawiona w położeniu P (Postój).

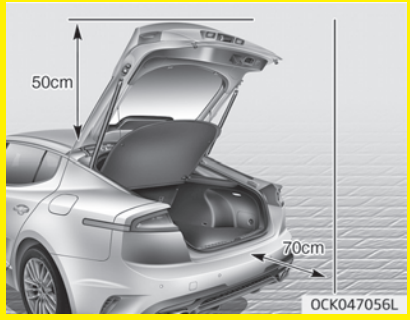
⚠ OSTRZEŻENIE

Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawiać w pojeździe dzieci ani zwierząt bez opieki. Dzieci lub zwierzęta mogą włączyć klapę tylną, co może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.

✻ UWAGA

Podczas uruchamiania klapy tylnej nie kłaść na niej żadnych ciężkich przedmiotów. Dodatkowy ciężar może spowodować uszkodzenie układu klapy tylnej.

⚠ OSTRZEŻENIE



Przed uruchomieniem elektrycznej klapy tylnej (lub inteligentnej klapy tylnej) należy upewnić się, że na drodze jej ruchu nie znajdują się żadne osoby ani przedmioty. Uderzenie elektryczną klapą tylną (lub inteligentną klapą tylną) może być przyczyną poważnych obrażeń ciała, uszkodzenia pojazdu lub uszkodzenia przedmiotów w pobliżu pojazdu.

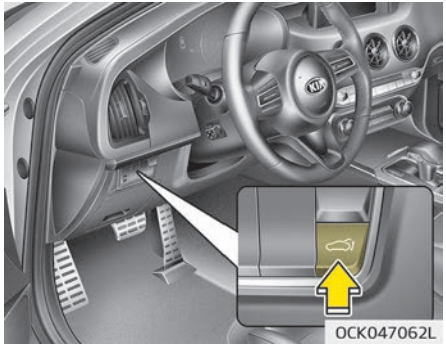
⚠ PRZESTROGA

Nie należy ręcznie zamykać ani otwierać elektrycznej klapy tylnej. Może to spowodować jej uszkodzenie. Nie należy stosować nadmiernej siły, kiedy z uwagi na rozładowanie lub odłączenie akumulatora konieczne jest ręczne otwarcie lub zamknięcie elektrycznej klapy tylnej.

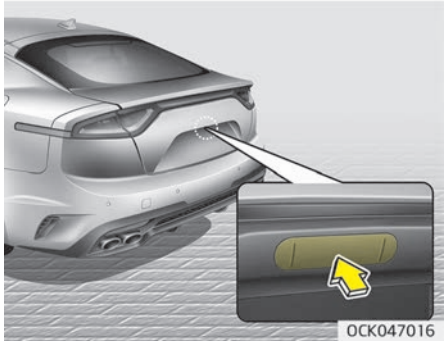
Otwieranie klapy tylnej

Aby otworzyć elektryczną klapę tylną można wykonać dowolną z poniższych czynności:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania klapy tylnej na kluczyku inteligentnym przez około 1 sekundę.

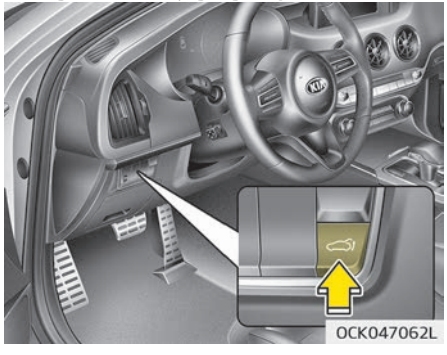


- Nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania elektrycznej klapy tylnej przez około 1 sekundę.
- W celu awaryjnego zatrzymania elektrycznej klapy tylnej podczas otwierania lub zamykania nacisnąć krótko przycisk otwierania/zamykania klapy tylnej.



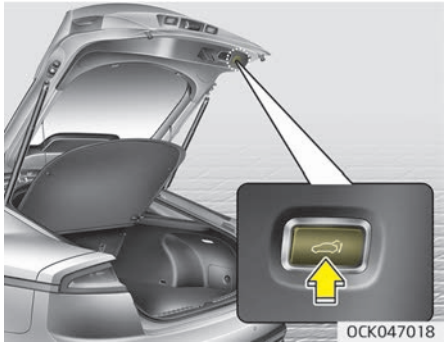
- Nacisnąć klamkę klapy tylnej, kiedy ma się przy sobie kluczyk inteligentny.

Zamykanie klapy tylnej



- Przy otwartej klapie tylnej wcisnąć przycisk zamykania elektrycznej klapy tylnej na około 1 sekundę.
  Klapa tylna zamknie się i zablokuje automatycznie.

- W celu awaryjnego zatrzymania elektrycznej klapy tylnej podczas otwierania lub zamykania nacisnąć krótko przycisk otwierania/zamykania klapy tylnej.



- Przy otwartej klapie tylnej wcisnąć przycisk zamykania elektrycznej klapy tylnej na około 1 sekundę.
  Klapa tylna zamknie się i zablokuje automatycznie.

Warunki nieotwierania się elektrycznej klapy tylnej

Elektryczna klapa tylna nie otwiera się ani nie zamyka automatycznie, gdy pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 3 km/h.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli pojazd jedzie z prędkością przekraczającą 3 km/h, a klapa tylna jest otwarta, rozlegnie się ciągły sygnał dźwiękowy. Należy wówczas niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i sprawdzić, czy klapa tylna jest otwarta.

⚠ PRZESTROGA

Nie wolno otwierać i zamykać elektrycznej klapy tylnej raz za razem więcej niż 5-krotnie.
Może to spowodować uszkodzenie jej systemu. Po otwarciu i zamknięciu elektrycznej klapy tylnej więcej niż 5 razy a raz sygnał dźwiękowy rozlegnie się 3 razy, a klapa tylna nie będzie działać. W takim przypadku na-
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

leży pozostawić elektryczną klapę tylną na ponad 1 minutę.

✻ UWAGA

- Z elektrycznej klapy tylnej można korzystać, gdy silnik nie pracuje. Jednak zużywa ona dużą ilość energii elektrycznej akumulatora pojazdu. Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy używać klapy tylnej zbyt często, np. więcej niż ok. 10 razy bez przerwy.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy również pozostawiać elektrycznej klapy tylnej w położeniu otwartym przez zbyt długo.
- Nie wolno samodzielnie zmieniać ani naprawiać żadnej części elektrycznej klapy tylnej. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Nie należy korzystać z elektrycznej klapy tylnej podczas podnoszenia pojazdu w celu zmiany koła lub naprawy. Może to spowodować nieprawidłowe działanie klapy tylnej.
- W niskich temperaturach i przy dużej wilgotności elektryczna klapa tylna może działać nieprawidłowo z powodu zamarzania.

Automatyczna zmiana kierunku

Jeśli podczas automatycznego otwierania i zamykania tylna klapa zostanie zablokowana przez przedmiot lub część ciała, klapa elektryczna wykryje opór.

- W przypadku wykrycia oporu podczas otwierania tylnej klapy, klapa się zatrzyma i rozpocznie się ruch w przeciwnym kierunku.
- W przypadku wykrycia oporu podczas zamykania tylnej klapy, klapa się zatrzyma i rozpocznie się ruch w przeciwnym kierunku.

Jeśli jednak opór będzie słaby, na przykład spowodowany cienkim lub miękkim przedmiotem, lub jeśli klapa będzie bliska zatrzaśnięcia, mechanizm automatycznego zatrzymywania i odwracania ruchu może nie wykryć oporu.
Jeśli funkcja automatycznego odwracania kierunku zadziała więcej niż dwa razy z rzędu podczas otwierania lub zamykania, elektryczna klapa może zatrzymać się w takim położeniu. Wówczas należy ręcznie zamknąć klapę i ponownie uruchomić ją automatycznie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie wolno celowo umieszczać przedmiotów ani części ciała na ścieżce klapy elektrycznej, aby się upewnić co do działania funkcji automatycznego odwracania kierunku.**
- **Nie wolno obsługiwać elektrycznej klapy tylnej z przymocowanymi ciężkimi przedmiotami (np. rowerami). Może to spowodować jej uszkodzenie.**

Jak zresetować elektryczną klapę tylną

Aby elektryczna klapa tylna działała prawidłowo po rozładowaniu lub odłączeniu akumulatora, albo po wymianie lub odłączeniu odpowiedniego bezpiecznika, należy ją zresetować w następujący sposób:

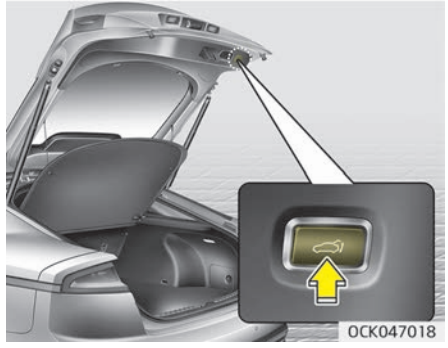
1. Przesunąć dźwignię biegów do położenia P (parkowanie).
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zamykania klapy tylnej, a jednocześnie nacisnąć i przytrzymać przełącznik uchwytu klapy tylnej przez ponad 3 sekundy (rozlegnie się sygnał dźwiękowy).
3. Ręcznie zamknąć klapę tylną.

Jeśli elektryczna klapa nie działa prawidłowo po wykonaniu powyższej procedury, system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA

Jeśli elektryczna klapa tylna nie działa normalnie, należy ponownie sprawdzić, czy dźwignia biegów znajduje się w odpowiedniej pozycji.

Ustawianie wysokości elektrycznego otwierania klapy tylnej

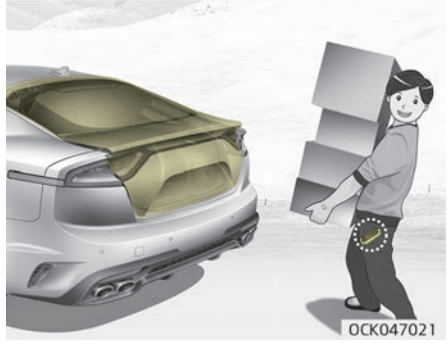


Kierowca może ustawić wysokość pełnego otwarcia klapy tylnej, postępując zgodnie z poniższą instrukcją.

1. Ustawić klapę tylną ręcznie na preferowanej wysokości.
2. Nacisnąć przycisk zamykania klapy i przytrzymać dłużej niż 3 sekundy.
3. Po usłyszeniu brzęczyka ręcznie zamknąć klapę tylną.

Klapa tylna będzie się otwierać na ustawioną przez kierowcę wysokość.

Inteligentna klapa tylna (jeżeli jest w wyposażeniu)



W pojazdach wyposażonych w kluczyk inteligentny klapę tylną można otworzyć zdalnie za pomocą inteligentnego systemu obsługi.

Jak korzystać z inteligentnej klapy tylnej

Tylną klapę można otwierać bezdotykowo, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki.

- Po upływie 15 sekund od zamknięcia i zablokowania wszystkich drzwi.
- Po znalezieniu się w obszarze wykrywania na dłużej niż 3 sekundy.

✻ UWAGA

- Inteligentna klapa tylna nie działa, gdy:
  - Inteligentny kluczyk zostanie wykryty przed upływem 15 sekund od zamknięcia i zablokowania drzwi, a jego wykrywanie nie zostanie przerwane.

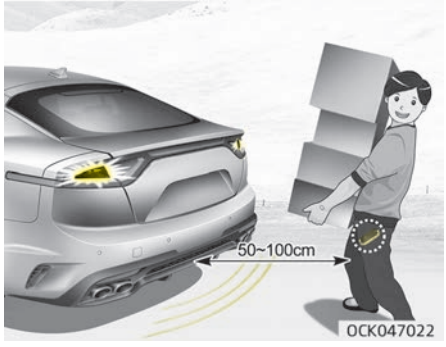
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

  - Inteligentny kluczyk zostanie wykryty przed upływem 15 sekund od zamknięcia i zablokowania drzwi w odległości 1,5 m od klamek przednich drzwi (w pojazdach wyposażonych w funkcję świateł powitalnych).
  - Nie zablokowano lub nie zamknięto drzwi.
  - Inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.

1. Ustawianie
   Aby aktywować funkcję inteligentnej klapy tylnej, należy przejść do trybu ustawień użytkownika i wybrać opcję Smart Tailgate na wyświetlaczu LCD.

✻ Więcej informacji zawiera rozdział "Wyświetlacz LCD" na stronie 4-63.



2. Wykrywanie i powiadamianie
   Jeśli użytkownik znajduje się w obszarze wykrywania (50 ~ 100 cm za pojazdem) i ma przy sobie inteligentny kluczyk, światła ostrzegawcze zaczną migać i przez około 3 sekundy będzie słychać sygnał powiadamiający o tym, że wykryto inteligentny kluczyk i tylna klapa zostanie otwarta.

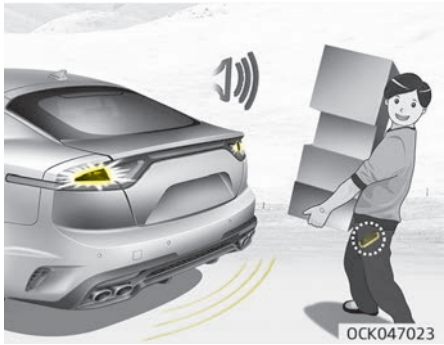
✻ UWAGA

Nie należy podchodzić do obszaru wykrywania, jeśli nie zamierza się otwierać tylnej klapy. W przypadku

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

niezamierzonego przekroczenia strefy wykrywania i zadziałania świateł ostrzegawczych oraz sygnału dźwiękowego, należy opuścić obszar wykrywania wraz z inteligentnym kluczykiem. Tylna klapa pozostanie zamknięta.



3. Otwieranie automatyczne
   Światła ostrzegawcze zamigają, wyemitowane zostaną dwa sygnały, a następnie tylna klapa otworzy się powoli.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że tylna klapa jest zamknięta.**
- **Przed przystąpieniem do otwierania lub zamykania tylnej klapy należy się upewnić, że wokół niej nie ma ludzi ani żadnych przedmiotów.**
- **Podczas otwierania tylnej klapy na pochyłych drogach należy sprawdzić, czy załadowane do tylnego bagażnika przedmioty nie wypadną. Mogłoby to spowodować poważne obrażenia.**
- **Podczas mycia pojazdu należy wyłączyć funkcję inteligentnej klapy tylnej.**
  W przeciwnym razie może dojść do niezamierzonego otwarcia tylnej klapy.
- **Kluczyk należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Dzieci mogą niechcący otworzyć inteligentną klapę tylną, bawiąc się na obszarze z tyłu pojazdu.**

Jak wyłączyć funkcję inteligentnej klapy tylnej za pomocą kluczyka inteligentnego

■ Inteligentny kluczyk

1. Drzwi zablokowane
2. Drzwi odblokowane
3. Klapa tylna otwarta

Naciśnięcie dowolnego przycisku na kluczyku inteligentnym w trybie Detect and Alert (wykrywania i alarmu) spowoduje wyłączenie funkcji inteligentnej klapy tylnej.
Należy dowiedzieć się, jak wyłączać funkcję inteligentnej klapy tylnej w sytuacjach awaryjnych.

✻ UWAGA

- Naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) spowoduje tymczasowe wyłączenie funkcji inteligentnej klapy tylnej. Jednak jeśli w ciągu 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi pojazdu, funkcja inteligentnej klapy tylnej włączy się ponownie.
- Naciśnięcie przycisku otwierania klapy tylnej (3) i przytrzymanie go dłużej niż 1 sekundę spowoduje otwarcie klapy tylnej.
- Naciśnięcie przycisku zamknięcia (1) lub otwarcia klapy tylnej (3), gdy funkcja inteligentnej klapy tylnej nie jest w trybie Detect and Alert (wykrywania i alarmu) nie spowoduje wyłączenia funkcji inteligentnej klapy tylnej.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- W przypadku wyłączenia funkcji inteligentnej klapy tylnej przez naciśnięcie przycisku na kluczyku inteligentnym, a następnie otwarcia drzwi, funkcję inteligentnej klapy tylnej można włączyć ponownie, zamykając i blokując wszystkie drzwi.

Zasięg wykrywania

- W przypadku wykrycia inteligentnego kluczyka w promieniu 50~100 cm od tyłu pojazdu inteligentna tylna klapa zadziała alertem powitalnym.
- Gdy na etapie wykrywania i zgłaszania alertu inteligentny kluczyk znajdzie się poza obszarem wykrywania, alert zostanie przerwany.

✻ UWAGA

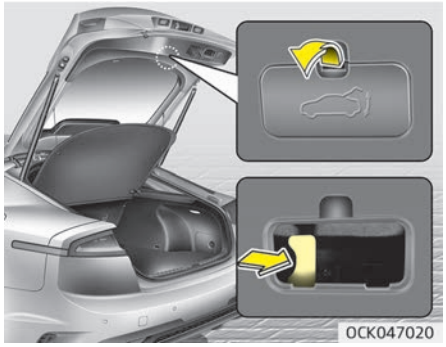
- Funkcja inteligentnej tylnej klapy nie będzie działać, gdy:
  - Inteligentny kluczyk znajduje się blisko nadajnika radiowego, np. stacji radiowej lub lotniska, które mogą zakłócać normalne działanie nadajnika.
  - Inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu dwukierunkowego przenośnego systemu radiowego lub telefonu komórkowego.
  - W pobliżu danego pojazdu będzie używany inteligentny kluczyk do innego pojazdu.
- Zasięg wykrywania może się zmniejszać lub zwiększać w następujących sytuacjach:

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- W przypadku podniesienia jednej strony pojazdu w celu wymiany opony lub sprawdzenia pojazdu.
- W przypadku zaparkowania pojazdu pod skosem na zboczu, nieutwardzonej drodze itp.

Awaryjne otwieranie pokrywy bagażnika



Pojazd wyposażono w dźwignię do awaryjnego otwierania klapy tylnej znajdującą się u dołu klapy. W przypadku nieumyślnego zatrzaśnięcia kogoś w bagażniku Można otworzyć klapę w następujący sposób:

1. Zdjąć pokrywę.
2. Pchnąć dźwignię do otwierania w prawo.
3. Popchnąć klapę do góry.

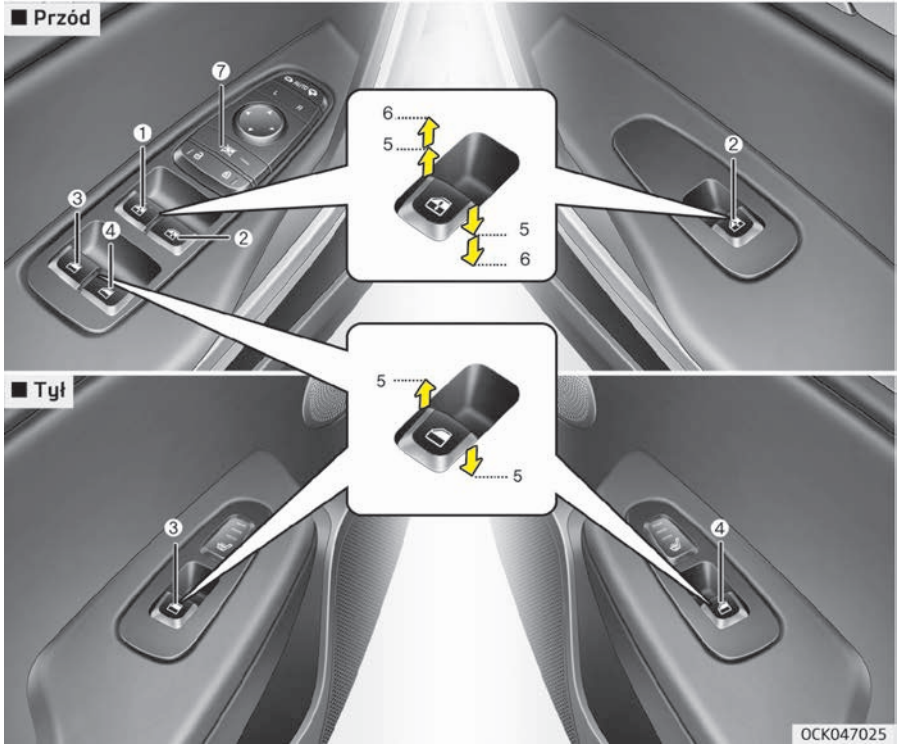
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnej należy wiedzieć, gdzie w pojeździe znajduje się dźwignia do awaryjnego otwierania klapy tylnej oraz w jaki sposób otworzyć klapę tylną, jeśli zostało się przypadkowo zamkniętym w bagażniku.**
- **Nie wolno nigdy pozwalać, aby ktoś wchodził do bagażnika. Przebywanie w bagażniku jest bardzo niebezpieczne w razie wypadku.**
- **Dźwigni należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych. Należy przy tym zachować bardzo dużą ostrożność, zwłaszcza jeśli pojazd jest w ruchu.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy chwytać części podpierającej klapę tylną (podnośnik pneumatyczny), ponieważ może to spowodować poważne obrażenia.

SZYBY BOCZNE



1. Podnośnik szyby kierowcy
2. Przełącznik elektrycznego podnośnika szyby w przednich drzwiach po stronie pasażera
3. Podnośnik szyby, drzwi tylne, lewe
4. Podnośnik szyby, drzwi tylne, prawe
5. Otwieranie i zamykanie okna*
6. Automatyczny tryb zamykania okna*/otwierania*
7. Blokada otwierania okien

✻ UWAGA

W niskich temperaturach i przy dużej wilgotności podnośniki szyb mogą działać nieprawidłowo z powodu zamarzania.

Szyby elektryczne

Szyby sterowane elektrycznie działają, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w położeniu ON (WŁ.).

*: jeśli należy do wyposażenia

W każdych drzwiach znajduje się przełącznik podnośnika szyby elektrycznej, który służy do sterowania szybą drzwi. Kierowca ma do dyspozycji przycisk blokady szyb elektrycznych, którym może zablokować szyby elektryczne w drzwiach pasażerów z tyłu. Ustawienie okien sterowanych elektrycznie można zmieniać przez około 30 sekund po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia ACC (Wyposażenie) lub LOCK (Blokada). Jednak jeśli przednie drzwi są otwarte, szyby elektryczne nie działają nawet w tym 30-sekundowym okresie.
W drzwiach kierowcy znajduje się przełącznik główny szyb elektrycznych służący do sterowania wszystkimi szybami w pojeździe.
Jeżeli szyby nie da się zamknąć z powodu obecności przedmiotów, należy usunąć przedmioty, a następnie zamknąć szybę.

✻ UWAGA

Podczas jazdy z otwartymi tylnymi szybami lub z otwartym (albo częściowo otwartym) oknem dachowym (jeżeli jest w wyposażeniu) w pojeź-

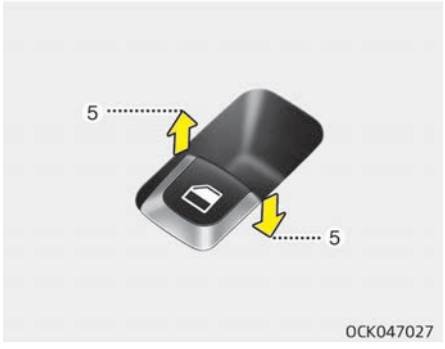
(Nieprzerwany)

dzie może wystąpić zjawisko tzw. trzepotania powietrza lub pulsujący hałas. Jest to całkowicie normalne. Hałas ten można zmniejszyć lub wyeliminować, wykonując następujące czynności. Jeśli hałas występuje przy opuszczonych szybach jednego lub obu okien tylnych, należy częściowo opuścić obie szyby przednie na około 3 cm. Jeśli hałas występuje przy otwartym oknie dachowym, wystarczy je lekko przymknąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

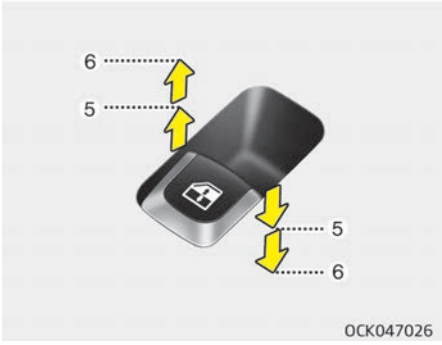
W okolicy szyb nie montować żadnych akcesoriów. Może to powodować zakłócenia w działaniu zabezpieczenia przed zgnieceniem.

Otwieranie i zamykanie okna



Typ A

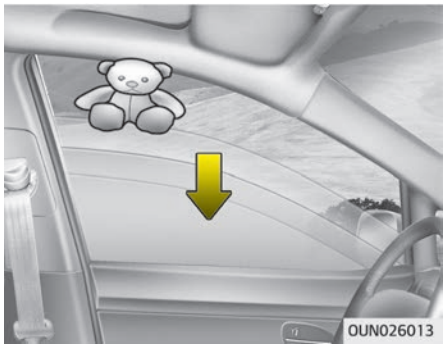
Aby otworzyć lub zamknąć okno, należy nacisnąć odpowiednio w dół lub w górę przednią część odpowiadającego mu przełącznika do pozycji pierwszego zatrzymania (5).



Typ B – całkowite otwarcie/zamknięcie okna (jeżeli należy do wyposażenia)

Krótkie naciśnięcie lub pociągnięcie przełącznika okna elektrycznego do pozycji drugiego zatrzymania (6) spowoduje całkowite opuszczenie lub podniesienie szyby, nawet jeżeli przełącznik zostanie zwolniony. Aby zatrzymać przemieszczającą się szybę w wybranej pozycji, należy na krótko nacisnąć przełącznik w górę lub w dół, a następnie zwolnić.
Jeżeli elektrycznie sterowane okna nie pracują nieprawidłowo, konieczne jest zresetowanie automatycznego systemu sterowania oknami zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. Przełączyć przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie ON (WŁ.).
2. Zamknąć okno i w dalszym ciągu naciskać przełącznik sterowania oknem w górę przez co najmniej 1 sekundę od momentu kompletnego zamknięcia okna.



Automatyczne odwrócenie ruchu (dla typu B)

Jeżeli ruch szyby w górę zostanie zablokowany przez przedmiot lub część ciała, okno wykryje opór i szyba przestanie przesuwać się w górę. Następnie szyba obniży się o około 30 cm , aby uwolnić przyciśnięty element.

Jeżeli szyba natrafi na opór, gdy przełącznik pozostaje wciśnięty do góry, podnoszenie szyby zostanie wstrzymane, a następnie obniży się ona o około 2,5 cm .
Jeśli wówczas w ciągu 5 sekund od momentu obniżenia szyby przez funkcję automatycznego odwrócenia ruchu przełącznik elektrycznego okna ponownie zostanie naciśnięty w górę i przytrzymany, funkcja automatycznego odwrócenia ruch przestanie działać.

✻ UWAGA

Funkcja automatycznego odwrócenia ruchu okna jest aktywna wyłącznie w przypadku użycia funkcji samoczynnego otwarcia całkowitego poprzez pełne naciśnięcie przełącznika w górę. Funkcja automatycznego odwrócenia ruchu nie będzie działać w przypadku częściowego naciśnięcia przełącznika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu, zawsze należy sprawdzić, czy zamykana szyba nie natrafi na przeszkodę. Gdy pomiędzy krawędzią szyby a jej górną uszczelką utknie obiekt o średnicy mniejszej niż 4 mm , okno z funkcją automatycznego odwrócenia ruchu może nie wykryć oporu, w wyniku czego ruch szyby nie zostanie zatrzymany i odwrócony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Funkcja automatycznego odwrócenia ruchu nie działa w trakcie resetowania systemu elektrycznego sterowania szyb.
Przed zamknięciem szyb upewnić się, że części ciała oraz przedmioty znajdują się w bezpiecznej odległości, aby uniknąć uszkodzenia ciała lub pojazdu.

Blokada otwierania okien

Kierowca może dezaktywować przełączniki elektrycznego sterowania okien tylnych drzwi pasażerskich, wciskając przełącznik blokady elektrycznego sterowania okien do pozycji zablokowania (wciśnięty).
Po naciśnięciu przycisku blokady elektrycznego sterowania okien:

- główna konsola sterująca kierowcy może sterować wszystkimi oknami elektrycznymi pasażerów.
- za pomocą przedniego przełącznika po stronie pasażera można sterować otwieraniem i zamykaniem przedniego elektrycznego okna po stronie pasażera;
- za pomocą tylnych przełączników nie można sterować otwieraniem i zamykaniem tylnych okien.

⚠ PRZESTROGA

- **Aby uniknąć potencjalnego uszkodzenia systemu elektrycznego sterowania okien, nie należy otwierać lub zamykać dwóch lub więcej okien jednocześnie. Zapewni to również dłuższy okres funkcjonowania bezpiecznika.**
- **Pod żadnym pozorem nie wolno używać głównego przełącznika w drzwiach kierowcy i indywidualnego przełącznika w drzwiach pasażera do jednoczesnego otwierania i zamykania tej samej szyby. W takim przypadku dojdzie do zblokowania okna i nie będzie można go otworzyć ani zamknąć.**

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Szyby boczne (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Pod żadnym pozorem NIE WOLNO zostawiać kluczyków w pojeździe z dziećmi bez opieki, kiedy silnik pracuje.**
- **Pod żadnym pozorem NIE WOLNO zostawiać w pojeździe dzieci ani zwierząt bez opieki. Nawet małe dziecko może nieumyślnie wprawić pojazd w ruch, utknąć między szybą a ramą okna lub w inny sposób poranić siebie i innych.**
- **Zawsze należy dokładnie sprawdzić, czy ramiona, ręce, głowa lub inne przeszkody nie blokują ścieżki zamykania drzwi przed ich zamknięciem.**
- **Nie należy pozwalać dzieciom bawić się elektrycznie sterowanymi szybami. Przycisk blokady elektrycznego sterowania okien umieszczony na drzwiach kierowcy powinien znajdować się w pozycji ZABLOKOWANIA (wciśniętej). Niekontrolowane uruchomienie elektrycznie sterowanych szyb przez dzieci może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.**

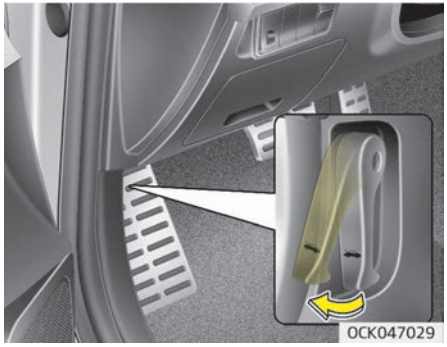
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie należy wystawiać głów ani kończyn przez okna w czasie jazdy.**

POKRYWA KOMORY SILNIKA

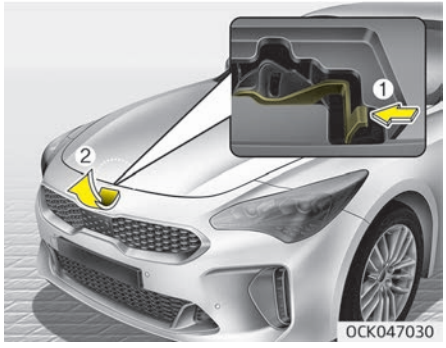
Otwieranie maski silnika



1. Aby otworzyć maskę, pociągnij dźwignię zwalniającą. Pokrywa powinna lekko się unieść.

⚠ OSTRZEŻENIE

Otworzyć pokrywę po zaparkowaniu pojazdu na równej powierzchni, wyłączeniu silnika, ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu P (Postój) w przypadku przekładni automatycznej.



2. Należy podejść do pojazdu od przodu, unieść lekko pokrywę, popchnąć dodatkowy zaczep w lewo (1), a następnie podnieść pokrywę (2).
3. Podnieść pokrywę. Po podniesieniu do połowy pokrywa otworzy się do końca samoczynnie.

Ostrzeżenie — otwarta pokrywa komory silnika

Kiedy pokrywa komory silnika jest otwarta, na wyświetlaczu LCD pojawia się ostrzeżenie.
Jeżeli prędkość pojazdu poruszającego się z otwartą pokrywą silnika osiągnie lub przekroczy 3 km/h , zostanie wyemitowany sygnał ostrzegawczy.

Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Przed zamknięciem pokrywy komory silnika należy upewnić się, że:

- wszystkie korki wlewów w komorze silnika zostały poprawnie zamocowane,
- w komorze silnika nie pozostały rękawice, ścierki, ani żadne inne palne materiały.

2. Opuścić pokrywę komory silnika, aż będzie znajdowała się około 30 cm od pozycji zamkniętej i pozwolić jej opaść. Upewnić się, że zablokowała się we właściwym położeniu.
3. Sprawdzić, czy pokrywa została prawidłowo zamknięta. Jeżeli można lekko podnieść maskę, nie została ona prawidłowo zamknięta. Otworzyć ją ponownie i zamknąć, używając nieco więcej siły.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Przed zamknięciem pokrywy upewnić się, że w miejscu jej spoczynku nie pozostały żadne przedmioty. Pozostawione przedmioty mogą przy zamykaniu pokrywy spowodować uszkodzenie mienia lub poważne obrażenia ciała.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie pozostawiać w komorze silnika rękawic, ścierek ani żadnych innych palnych materiałów. Może to spowodować pożar na skutek działania wysokiej temperatury.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie sprawdzić, czy pokrywa komory silnika jest dokładnie zamknięta. Jeżeli zamek pokrywy nie zatrzasnął się prawidłowo, pokrywa może unieść się w czasie jazdy, powodując całkowitą utratę widoczności, a w rezultacie wypadek.**
- **Nie wolno prowadzić pojazdu z podniesioną pokrywą komory silnika. Kierowca będzie całkowicie pozbawiony widoczności, a pokrywa może odpaść lub ulec uszkodzeniu.**

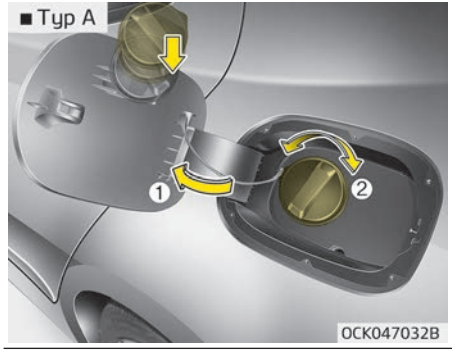
POKRYWA WLEWU PALIWA

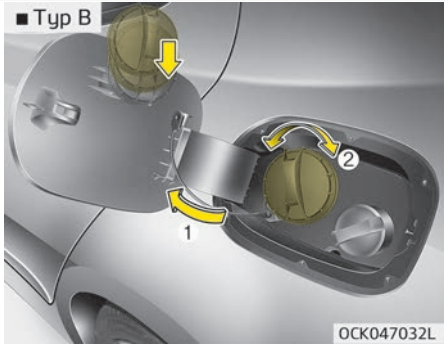
Otwieranie pokrywy wlewu paliwa

Pokrywę wlewu paliwa otwiera się od wewnątrz, naciskając przycisk otwierania pokrywy wlewu.

✻ UWAGA

Jeżeli pokrywa nie chce się otworzyć z powodu oblodzenia, należy w nią lekko postukać lub pchnąć ją do momentu pęknięcia lodu i uwolnienia pokrywy. Nie podważać pokrywy. W razie konieczności użyć zatwierdzonego odmrażacza (ale nie niezamarzającego płynu do chłodnic!) lub zaparkować pojazd w ciepłym miejscu i poczekać, aż lód stopnieje.





1. Wyłączyć silnik.

2. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, nacisnąć przycisk otwierania pokrywy wlewu.
3. Otworzyć pokrywę do końca (1).
4. Odkręcić korek wlewu paliwa (2) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (3).
5. Uzupełnić paliwo.

Zamykanie pokrywy wlewu paliwa

1. Aby założyć korek, należy obracać go w prawo, aż do kliknięcia. Ten dźwięk oznacza, że korek został bezpiecznie zakręcony.
2. Zamknąć pokrywę wlewu paliwa i nacisnąć ją lekko, aby upewnić się, że jest dokładnie zamknięta.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Tankowanie

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **W przypadku wytryśnięcia paliwa pod ciśnieniem może ono osiąść na odzieży lub ciele użytkownika i narazić go na ryzyko pożaru i poparzeń. Dlatego korek wlewu paliwa należy zawsze odkręcać ostrożnie i powoli. Jeżeli spod korka uchodzi paliwo lub daje się słyszeć odgłos syczenia, przed całkowitym odkręceniem korka należy odczekać, aż dźwięk ten zniknie.**
- **Podczas tankowania nie należy dolewać paliwa po automatycznym wyłączeniu dopływu przez pistolet dystrybutora.**
- **Należy zawsze sprawdzić, czy korek zbiornika paliwa został dobrze założony, aby uniknąć wycieku paliwa w razie wypadku.**

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Zagrożenia podczas tankowania

Paliwa silnikowe to substancje łatwopalne. Podczas tankowania należy

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

ściśle przestrzegać poniższych wytycznych. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała, poparzeń, a nawet śmierci w wyniku pożaru lub wybuchu.

- **Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich ostrzeżeń umieszczonych na stacji benzynowej.**
- **Przed tankowaniem należy sprawdzić na stacji położenie awaryjnego zaworu odcinającego paliwo (jeżeli jest dostępny).**
- **Przed dotknięciem dyszy paliwowej należy wyeliminować potencjalnie niebezpieczne wyładowania elektrostatyczne, dotykając innej metalowej części pojazdu w bezpiecznej odległości od szyjki wlewu paliwa, dyszy paliwowej lub innego źródła benzyny.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Nie wolno wsiadać z powrotem do pojazdu po rozpoczęciu tankowania, ponieważ może to wytworzyć elektryczność statyczną w wyniku dotknięcia, tarcia lub przesunięcia się o dowolny przedmiot lub tkaninę (poliester, satynę, nylon itd.) mogące wytwarzać ładunki elektrostatyczne. Wyładowania elektrostatyczne mogą spowodować zapłon oparów paliwa powodujący gwałtowne spalanie. Jeśli konieczne jest ponowne wejście do pojazdu, należy jeszcze raz wyeliminować potencjalnie niebezpieczne wyładowania elektrostatyczne, dotykając innej metalowej części pojazdu w bezpiecznej odległości od szyjki wlewu paliwa, dyszy paliwowej lub innego źródła benzyny.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Używając zatwierdzonego przenośnego kanistra, należy koniecznie postawić go na ziemi przed tankowaniem. Wyładowania elektrostatyczne z kanistra mogą spowodować zapłon oparów paliwa i pożar.
  Po rozpoczęciu tankowania należy dotykać kanistrem do pojazdu aż do zakończenia tankowania.
  Należy stosować wyłącznie zatwierdzone kanistry plastikowe przystosowane do przenoszenia i przechowywania benzyny.
- Podczas tankowania nie wolno używać telefonów komórkowych. Prąd lub zakłócenia elektryczne generowane przez telefony komórkowe mogą spowodować zapłon oparów paliwa i pożar.
- Przed tankowaniem należy zawsze wyłączać silnik. Iskry wytwarzane przez części elektryczne silnika mogą wywołać zapłon oparów paliwa i pożar. Po zakończeniu tankowania a przed rozruchem silnika należy sprawdzić, czy korek i pokrywa wlewu paliwa zostały pewnie zamknięte.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- NIE WOLNO używać zapałek ani zapalniczek i PALIĆ ani zostawiać zapalonego papierosa w pojeździe na stacji benzynowej, szczególnie podczas tankowania. Paliwo silnikowe jest bardzo łatwopalne i może spowodować pożar w przypadku zapłonu.
- Jeśli podczas tankowania dojdzie do pożaru, należy oddalić się od pojazdu i niezwłocznie zawiadomić kierownictwo stacji, a następnie miejscową straż pożarną. Przestrzegać wszystkich podanych przez te osoby instrukcji bezpieczeństwa.

⚠ PRZESTROGA

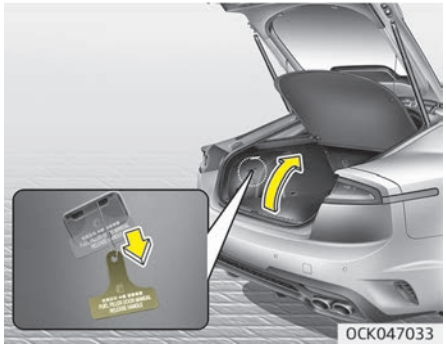
- Pojazd należy tankować zgodnie z "Wymaganiami dotyczącymi paliwa" na stronie 1-03.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Jeśli korek wlewu paliwa wymaga wymiany, należy zastosować części zamienne przeznaczone do danego pojazdu.**
  Zastosowanie niewłaściwego korka wlewu paliwa może spowodować poważne uszkodzenie układu paliwowego lub układu kontroli emisji. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje, Kia zaleca kontakt z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.
- **Nie wolno rozlewać paliwa na zewnętrzne powierzchnie pojazdu. Każde paliwo rozlane na lakierowane powierzchnie może uszkodzić lakier.**
- **Po zatankowaniu należy zawsze sprawdzać, czy korek wlewu paliwa jest mocno zakręcony, aby wykluczyć rozlanie się paliwa w wyniku wypadku.**

Awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa



Jeśli nie da się otworzyć pokrywy wlewu paliwa zdalnie, można zrobić to ręcznie. Odsunąć panel w przestrzeni bagażowej pojazdu. Lekko wyciągnąć uchwyt.

⚠ PRZESTROGA

Nie ciągnąć zbyt mocno za uchwyt, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wykładziny przedziału ba-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

gażowego pojazdu lub samego uchwytu zwalniającego pokrywę wlewu paliwa.

SZEROKI SZYBERDACH (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)

Jeżeli posiadany pojazd wyposażony jest w szyberdach, można je przesunąć lub uchylić za pomocą dźwigni sterowania szyberdachem, umieszczonej na konsoli podsufitowej.
Ustawienie szyberdachu można zmieniać przez około 30 sekund po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia ACC (Wyposażenie) lub LOCK (Blokada). Jeśli jednak przednie drzwi są otwarte, szyberdachu nie można otworzyć nawet we wspomnianym 30-sekundowym okresie.

- W niskich temperaturach i przy dużej wilgotności szyberdach może działać nieprawidłowo z powodu zamarzania.
- Po umyciu pojazdu lub po ulewnym deszczu należy usunąć wodę nagromadzoną na szyberdachu przed jego użyciem.

⚠ PRZESTROGA

■ Dźwignia sterowania szyberdachem

Nie należy przytrzymywać dźwigni sterowania szyberdachem po jego całkowitym otwarciu, zamknięciu lub wychyleniu. Może to spowodować uszkodzenie silnika lub innych elementów systemu.

⚠ PRZESTROGA

Należy całkowicie zamknąć szyberdach, opuszczając pojazd. Pozostawienie go w pozycji otwartej może spowodować przedostanie się śniegu lub deszczu do wnętrza pojazdu i jego zamoczenie lub ułatwić włamanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Pęknięcie szyberdachu

Szyberdach jest wykonany ze szkła, dlatego może pęknąć po zadziałaniu odpowiedniej siły uderzenia. Jeśli dojdzie do tego podczas wypadku, każdy nieprawidłowo przypięty pasażer może zostać wyrzucony na zewnątrz przez szyberdach i w wyniku tego odnieść obrażenia ciała. Aby zminimalizować wszelkie potencjalne ryzyko z tym związane, wszyscy pasażerowie muszą być prawidłowo przypięci pasami bezpieczeństwa, a dzieci być zapięte w fotelikach.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **W celu uniknięcia przypadkowego uruchomienia okna dachowego, w szczególności przez dziecko, nie pozwalać dzieciom obsługiwać okna dachowego.**
- **Nie siadać na dachu pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.**

Ostrzeżenie o otwartym oknie dachowym

Jeżeli kierowca wyłączy silnik w momencie, gdy szyberdach nie jest całkowicie zamknięty, przez około 4 sekundy emitowany będzie dźwięk ostrzegawczy, a na wyświetlaczu LCD wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat.
Należy dobrze zamykać okno dachowe, opuszczając pojazd.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Pod żadnym pozorem nie wolno regulować położenia szyberdachu ani zasłony przeciwsłonecznej podczas jazdy. Mogłoby to spowodować utratę panowania nad pojazdem i wypadek, a w jego konsekwencji śmierć, poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.**
- **W przypadku przewożenia na dachu bagażu przy użyciu bagażnika w formie belek nie należy otwierać szyberdachu.**
- **Przewożąc bagaż na dachu, nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów nad szyberdachem lub szklanym dachem.**
- **Nie pozwalać, by dzieci obsługiwały szyberdach.**

⚠ PRZESTROGA

Nie umieszczać bagażu tak, by podczas jazdy wystawał przez szyberdach.

Osłona przeciwsłoneczna

Otwieranie osłony przeciwsłonecznej

Pociągnąć dźwignię sterowania szyberdachem do tyłu do osiągnięcia pierwszej zapadki.

Zamykanie osłony przeciwsłonecznej, kiedy szyberdach jest zamknięty

Pociągnąć dźwignię sterowania szyberdachem do przodu do osiągnięcia pierwszej zapadki.
Aby w dowolnym momencie przerwać przesuwanie, nacisnąć na chwilę przełącznik sterowania osłoną przeciwsłoneczną.

✻ UWAGA

Fałdy tworzące się na osłonie przeciwsłonecznej są normalne i wynikają z właściwości materiału.

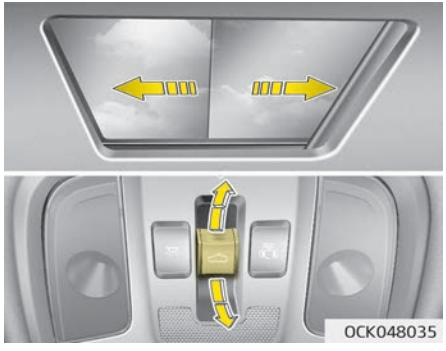
⚠ PRZESTROGA

- **Nie należy ręcznie popychać ani ciągnąć osłony przeciwsłonecznej. Mogłoby to spowodować jej uszkodzenie.**
- **Zamykać szyberdach podczas jazdy po zapylonych drogach. Pył może spowodować wadliwe działanie układów pojazdu.**

✻ UWAGA

Wyłącznie przednia szyba panoramicznego okna dachowego otwiera się i zamyka.

Przesuwanie szyberdachu



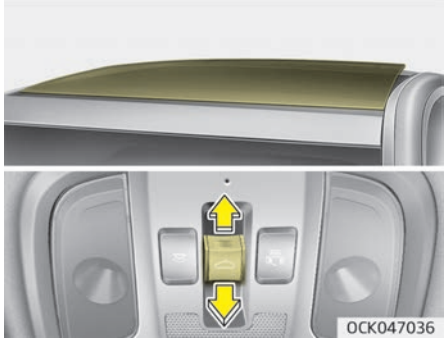
Gdy osłona przeciwsłoneczna jest zamknięta

Pociągnąć dźwignię sterowania oknem dachowym do tyłu do 2. rowka – osłona przeciwsłoneczna i okno dachowe otworzą się całkowicie. Aby zatrzymać przesuwanie szyby okna dachowego w dowolnym momencie, należy na chwilę nacisnąć na dźwignię sterowania.

Gdy osłona przeciwsłoneczna jest otwarta

Pociągnąć dźwignię sterowania oknem dachowym do tyłu do 1. lub 2. rowka – osłona przeciwsłoneczna i okno dachowe otworzą się całkowicie. Aby zatrzymać przesuwanie szyby okna dachowego w dowolnym momencie, należy na chwilę nacisnąć na dźwignię sterowania.

Uchylanie okna dachowego



Gdy osłona przeciwsłoneczna jest zamknięta

Pchnąć dźwignię sterowania szyberdachem w górę. Osłona przeciwsłoneczna otworzy się, a szyberdach uchyli się.

Aby zatrzymać przesuwanie szyby okna dachowego w dowolnym momencie, należy na chwilę nacisnąć na dźwignię sterowania.

Gdy osłona przeciwsłoneczna jest otwarta

Pchnąć dźwignię sterowania szyberdachem w górę; szyberdach uchyli się.
Aby zatrzymać przesuwanie szyby okna dachowego w dowolnym momencie, należy na chwilę nacisnąć na dźwignię sterowania.

Zamykanie okna dachowego

Zamykanie szyberdachu z osłoną przeciwsłoneczną

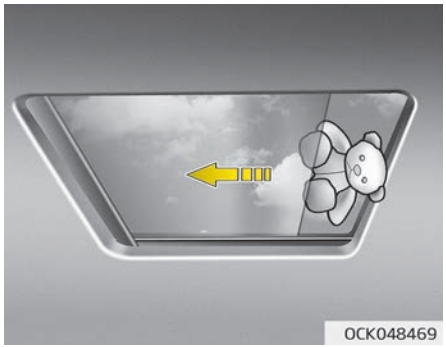
Popchnąć dźwignię sterowania oknem dachowym do przodu do 2. pozycji zatrzymania. Okno dachowe i osłona przeciwsłoneczna zamkną się automatycznie.
Aby zatrzymać przesuwanie szyby okna dachowego w dowolnym momencie, należy na chwilę nacisnąć na dźwignię sterowania.

Zamykanie samej szyby szyberdachu

Przesuń dźwigienkę kontrolującą szyberdach do przodu. Szyba szyberdachu zamknie się automatycznie.

Aby zatrzymać przesuwanie szyby okna dachowego w dowolnym momencie, należy na chwilę nacisnąć na dźwignię sterowania.

Automatyczna zmiana kierunku



Jeśli podczas automatycznego zamykania okna dachowego lub osłony przeciwsłonecznej czujnik wykryje dowolny przedmiot lub część ciała, okno/osłona zmieni kierunek, a następnie zatrzyma się.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku nie działa, jeśli pomiędzy szybą przesuwną lub osłoną przeciwsłoneczną a ramą okna dachowego znajdzie się nawet bardzo mały przedmiot. Przed zamknięciem okna dachowego należy zawsze sprawdzić, czy blisko niego nie znajduje się żaden pasażer lub przedmiot.
Przedmioty o średnicy mniejszej niż 4 mm, które utkną między krawędzią szyby okna dachowego a jej przednią uszczelką, mogą nie zostać wykryte przez funkcję automatycznego odwrócenia ruchu, w wyniku czego ruch szyby nie zostanie zatrzymany i odwrócony.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Szyberdach

- **Należy uważać, aby podczas zamykania nie przyciąć oknem dachowym głowy, rąk lub innych części ciała pasażerów.**
- **Podczas jazdy nie wolno wystawiać przez okno dachowe twarzy, szyi, ramion ani żadnej innej części ciała.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Przed zamknięciem okna dachowego należy upewnić się, że odsunięto od niego ręce i głowę.**
- **Okno dachowe jest wykonane ze szkła, dlatego może pęknąć w czasie wypadku. Nie mając zapiętego pasa bezpieczeństwa, pasażer lub kierowca mogą wysunąć się przez pęknięte szkło, odnieść poważne obrażenia, a nawet ponieść śmierć. Dla bezpieczeństwa wszystkich pasażerów należy stosować odpowiednie zabezpieczenie (np. pasy bezpieczeństwa, fotelik do przewożenia dziecka itd.).**

⚠ PRZESTROGA

- **Należy okresowo usuwać wszelkie zanieczyszczenia z prowadnic okna dachowego.**
- **Jazda z otwartym oknem dachowym tuż po wyjechaniu z myjni lub po deszczu może powodować wnikanie wody do wnętrza pojazdu.**

⚠ PRZESTROGA

■ Uszkodzenie napędu okna dachowego

Próba otwarcia okna dachowego przy ujemnej temperaturze lub gdy jest ono pokryte śniegiem lub lodem może spowodować uszkodzenie napędu okna.

Resetowanie okna dachowego

Po każdym odłączeniu lub rozładowaniu akumulatora okno dachowe należy zresetować w następujący sposób:

1. Uruchomić silnik.
2. Całkowicie zamknąć osłonę przeciwsłoneczną i okno dachowe, jeśli są otwarte.
3. Zwolnić dźwignię regulacji okna dachowego.
4. Naciskać dźwignię regulacji okna dachowego do przodu w kierunku zamykania, aż okno dachowe nieznacznie się przesunie. Następnie zwolnić dźwignię.
5. Popchnąć dźwignię regulacji okna dachowego w kierunku zamykania, aż okno dachowe ponownie zacznie działać w następujący sposób:

   osłona przeciwsłoneczna otwarta ➟ Okno dachowe odsunięte i otwarte ➟ Okno dachowe zamknięte ➟ Osłona przeciwsłoneczna zamknięta

   Następnie zwolnić dźwignię.

Po wykonaniu tych czynności system szyberdachu zostanie zresetowany.

✻ UWAGA

Niezresetowane okno dachowe może nie działać prawidłowo.

KIEROWNICA

Elektryczne wspomaganie kierownicy

Elektryczne wspomaganie wykorzystuje silnik do wspomagania kierowania pojazdem. Jeśli silnik jest zgaszony lub jeśli elektryczne wspomaganie kierownicy nie działa, można prowadzić pojazd, jednak kierownica będzie się obracała z większym oporem.

Sterowanie elektrycznym wspomaganiem kierownicy silnikiem odbywa się za pomocą modułu sterowania wspomaganiem elektrycznym, który wykrywa moment obrotowy kierownicy i prędkość pojazdu w celu przesłania poleceń do silnika.

Opór kierownicy zwiększa się, gdy pojazd porusza się z wyższą prędkością i słabnie w miarę zwalniania pojazdu, zapewniając lepszą kontrolę nad kierownicą.

W razie stwierdzenia jakiejkolwiek zmiany w oporze kierownicy podczas normalnej eksploatacji pojazdu zaleca się sprawdzenie układu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA

W trakcie normalnej eksploatacji pojazdu mogą wystąpić następujące objawy:

- Kontrolka elektrycznego wspomagania kierownicy się nie zaświeca.
- Opór kierownicy może być znaczny tuż po przestawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia ON (WŁ.). Dzieje się tak, gdy układ elektrycznego wspomagania kierownicy przeprowadza diagnostykę. Po zakończeniu diagnostyki opór kierownicy powróci do normy.
- Po ustawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ON (WŁ.) lub OFF (WYŁ.) z przekaźnika EPS może dochodzić klikanie.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Gdy pojazd stoi lub porusza się z niewielką prędkością, można usłyszeć hałas towarzyszący pracy silnika.
- W celu uniknięcia poważnego wypadku opór kierownicy może nagle wzrosnąć, gdy moduł sterowania tym układem wykryje w trakcie diagnostyki jego awarię.
- Opór kierownicy wzrasta podczas wykonywania ciągłego obrotu kierownicą, gdy pojazd stoi. Jednak po kilku minutach opór powróci do normy.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Jeśli układ elektrycznego wspomagania kierownicy nie działa normalnie, zaświeca się kontrolka ostrzegawcza na panelu wskaźników. Wówczas kierowanie może być utrudnione lub przebiegać w nietypowy sposób. W takim przypadku system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- Podczas obracania kierownicą w niskiej temperaturze mogą pojawić się nietypowe hałasy. Gdy temperatura wzrośnie, hałas ucichnie. Jest to normalny stan.

Regulacja nachylenia i wysunięcia kierownicy

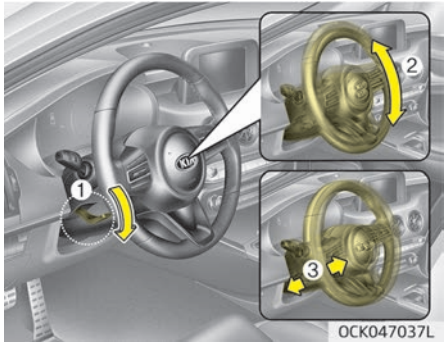
Regulacja nachylenia i wysunięcia kierownicy pozwala na dopasowanie położenia kierownicy przed rozpoczęciem jazdy. Kierownicę można również podnieść, aby uzyskać więcej miejsca dla ruchu nóg podczas wysiadania i wsiadania.

Kierownica powinna być ustawiona w takiej pozycji, aby zapewniać wygodę kierowcy, jednocześnie pozwalając na obserwację kontrolek ostrzegawczych i mierników na tablicy rozdzielczej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nigdy nie należy zmieniać kąta położenia kierownicy podczas jazdy. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem i w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć na skutek wypadku.**
- **Po wyregulowaniu należy pochnąć kierownicę w górę i w dół, aby upewnić się, że została ona zablokowana w żądanej pozycji.**

Typ ręczny

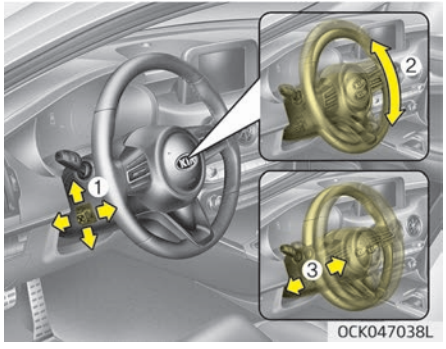


Aby zmienić kąt nachylenia kierownicy należy pociągnąć dźwignię blokująco-zwalniającą w dół (1), ustawić kierownicę pod wymaganym kątem (2) i na właściwej wysokości (3), a następnie pociągnąć dźwignię blokująco-zwalniającą w górę, aby ponownie zablokować kierownicę. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że kierownica znajduje się w dogodnej pozycji.

✻ UWAGA

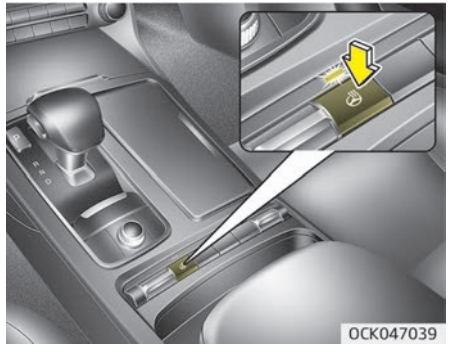
Niekiedy zdarza się, że dźwignia blokująco-zwalniająca nie zablokuje kierownicy.
Nie świadczy to o awarii. Dochodzi do tego, gdy zęby przekładni zębatych zderzają się ze sobą podczas załączania. Należy wówczas wyregulować kierownicę jeszcze raz i ponownie zablokować.

Sterowane elektrycznie



Kąt kierownicy (2) i jej położenie (3) można wyregulować za pomocą przełącznika (1). Nigdy nie należy zmieniać położenia kierownicy podczas jazdy.

Podgrzewana kierownica (jeżeli należy do wyposażenia)



Ogrzewanie kierownicy włącza się, naciskając przycisk, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest ustawiony w pozycji ON (WŁ.). Kontrolka na przycisku świeci się sygnalizując ogrzewanie.
Aby wyłączyć podgrzewanie kierownicy, należy ponownie nacisnąć przycisk. Wskaźnik na przycisku zgaśnie.

✻ UWAGA

Podgrzewanie kierownicy zostanie wyłączone automatycznie około 30 minut po jego włączeniu.

⚠ PRZESTROGA

Nie należy mocować żadnych nakładek na kierownicę. Spowoduje to awarię systemu podgrzewania.

Klakson

Aby wyzwolić klakson, należy nacisnąć obszar oznaczony symbolem klaksonu na kierownicy (patrz ilustracja). Klakson działa wyłącznie po naciśnięciu tego obszaru. Regularnie sprawdzać klakson, aby upewnić się, że działa poprawnie.

⚠ PRZESTROGA

- **Nie uderzać klaksonu mocno ani pięścią. Nie naciskać klaksonu ostro zakończonymi przedmiotami.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Podczas czyszczenia kierownicy nie używać rozpuszczalników organicznych, takich jak rozcieńczalniki, benzen, alkohol lub benzyna. Może to doprowadzić do uszkodzenia kierownicy.**

LUSTERKA

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Wyregulować lusterko wsteczne tak, aby widać w nim było środkową część tylnego okna. Regulację przeprowadzać przed rozpoczęciem jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Widoczność do tyłu

Na tylnym siedzeniu lub w przedziale bagażowym nie należy kłaść przedmiotów, które mogłyby przesłonić widok przez okno tylne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno regulować lusterka wstecznego podczas jazdy. Grozi to utratą panowania nad pojazdem i wypadkiem, który może spowodować śmierć, poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno modyfikować wewnętrznego lusterka wstecznego ani montować lusterka szerokokątnego. Może to spowodować obrażenia ciała w wyniku wypadku lub zadziałania poduszki powietrznej.

Lusterko elektrochromatyczne (ECM)

Elektryczne lusterko wsteczne automatycznie kontroluje stopień, w jakim odbija światło reflektorów pojazdów znajdujących się z tyłu w nocy lub w warunkach słabego oświetlenia. Czujnik zamontowany w lusterku wykrywa intensywność światła wokół pojazdu i automatycznie kontroluje stopień odbicia świateł reflektorów pojazdów znajdujących się z tyłu.

Jeżeli silnik pracuje, czujnik zamontowany w lusterku wstecznym automatycznie kontroluje stopień odbicia.

W momencie włączenia biegu wstecznego (położenie R) automatycznie zostanie wybrane najjaśniejsze ustawienie lusterka w celu poprawienia widoczności obszaru za pojazdem.

⚠ PRZESTROGA

Czyścić lusterko papierowym ręcznikiem lub podobnym materiałem zwilżonym płynem do czyszczenia szkła. Nie rozpylać płynu do czyszczenia szkła bezpośrednio na lusterko. Może to spowodować przedostanie się płynu do obudowy lusterka.

Obsługa elektrycznego lusterka wstecznego:

- Po włączeniu ustawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ON (WŁ.) lusterko jest domyślnie włączone.
- Aby wyłączyć funkcję automatycznego przyciemniania, nacisnąć przycisk ON/OFF (WŁ./WYŁ) (1). Kontrolka lusterka (2) zgaśnie.
  Aby włączyć funkcję automatycznego przyciemniania, nacisnąć przycisk ON/OFF (WŁ./WYŁ) (1). Kontrolka lusterka (2) zapali się.

❊ (2): Kontrolka, (3): Czujnik

Lusterko zewnętrzne

Należy pamiętać, aby wyregulować ustawienie lusterka przed rozpoczęciem jazdy.
Pojazd wyposażono w lewe i prawe zewnętrzne lusterko wsteczne. Ustawienie lusterek można regulować zdalnie za pomocą przełącznika. Lusterka można też złożyć, aby wykluczyć ich uszkodzenie w automatycznej myjni samochodowej lub podczas jazdy wąską uliczką.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Lusterka wsteczne

- **Zewnętrzne lusterko wsteczne jest wypukłe. Dlatego odbijające się w nim przedmioty mogą znajdować się bliżej niż się wydają.**
- **Aby określić rzeczywistą odległość od nadjeżdżających pojazdów przy zmianie pasa ruchu, należy skorzystać z wewnętrznego lusterka wstecznego lub bezpośredniej obserwacji.**

⚠ PRZESTROGA

Nie wolno zeskrobywać lodu z powierzchni lusterka, ponieważ może to uszkodzić powierzchnię szkła. Jeśli lód uniemożliwia regulację położenia lusterka, nie wolno ustawiać go na siłę. Aby usunąć lód, należy skorzystać z odmrażacza w aerozolu lub gąbki, albo miękkiej szmatki zmoczonej w ciepłej wodzie.

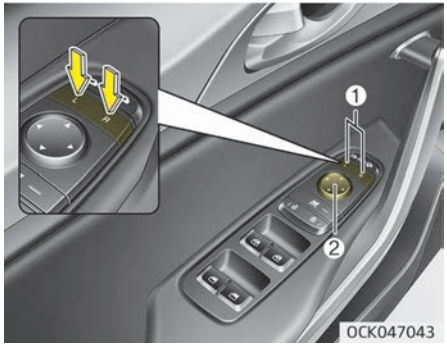
⚠ PRZESTROGA

Jeśli lusterko jest całkowicie zablokowane przez lód, nie wolno regulować go na siłę. Należy w tym przypadku użyć zatwierdzonego odmrażacza (ale nie niezamarzającego płynu do chłodnic!), aby odblokować oblodzony mechanizm lusterka lub przejechać pojazdem do ciepłego miejsca i poczekać aż lód się rozpuści.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno regulować ani składać zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy. Grozi to utratą panowania nad pojazdem i wypadkiem, który może spowodować śmierć, poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.

Zdalne sterowanie

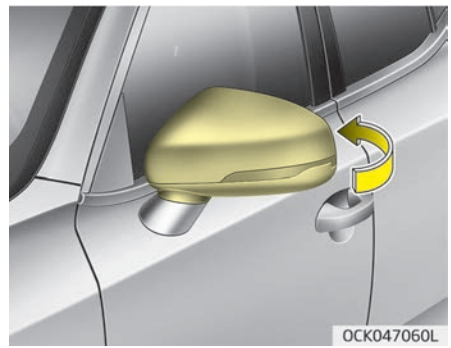


Przełącznik elektryczny zdalnego sterowania lusterkami pozwala na regulację położenia lewego i prawego zewnętrznego lusterka wstecznego. W celu przeprowadzenia regulacji nacisnąć przycisk R (prawe) lub L (lewe) (1), aby wybrać prawe lub lewe lusterko, a następnie nacisnąć odpowiednią strzałkę (▲) na przełączniku sterowania lusterkami (2), aby skierować wybrane lusterko w górę, w dół, w lewo lub w prawo.
Po wyregulowaniu lusterek nacisnąć ponownie przycisk R lub L, aby uniemożliwić przypadkową zmianę ustawienia.

⚠ PRZESTROGA

- **Gdy lusterka osiągną swoje położenia graniczne, ich ruch zostaje zatrzymany, ale silniki wciąż pracują. Nie naciskać przycisków regulacyjnych dłużej, niż jest to konieczne, aby nie uszkodzić silników.**
- **Nie regulować elektrycznych lusterek wstecznych ręcznie. Można w ten sposób uszkodzić ich elementy.**

Składanie zewnętrznego lusterka wstecznego



Typ ręczny

Aby złożyć zewnętrzne lusterko wsteczne, chwycić za obudowę lusterka i złożyć je w kierunku tyłu pojazdu.

Sterowane elektrycznie

Zewnętrzne lusterko wsteczne można złożyć lub rozłożyć, naciskając przycisk zgodnie z poniższym schematem.
Lewy (1): lusterko się rozłoży.
Prawy (2) : Lusterko się złoży.
Środek (AUTO, 3) :
Lusterko złoży się lub rozłoży automatycznie, tak jak opisano poniżej:
- Lusterko złoży się lub rozłoży, gdy drzwi zostaną zablokowane lub odblokowane inteligentnym kluczykiem.

- Lusterko złoży się lub rozłoży, gdy drzwi zostaną zablokowane lub odblokowane przyciskiem na zewnętrznej klamce drzwi.
- Lusterko się rozłoży, gdy kierowca zbliży się do pojazdu (przy wszystkich drzwiach zamkniętych i zablokowanych), mając inteligentny kluczyk przy sobie (jeżeli należy do wyposażenia).

⚠ PRZESTROGA

Sterowane elektrycznie zewnętrzne lusterka wsteczne działają, nawet jeżeli ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) ustawiony jest w położeniu OFF (WYŁ.).
Aby jednak zapobiec niepotrzebnemu rozładowywaniu akumulatora, nie należy regulować lusterek dłużej, niż jest to konieczne, jeżeli silnik nie pracuje.

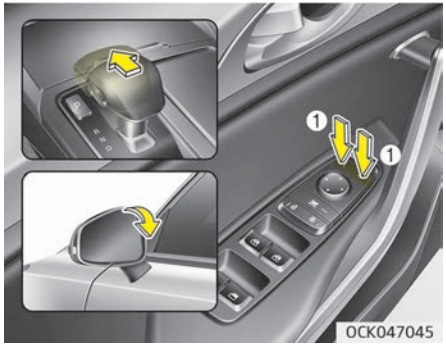
⚠ PRZESTROGA

Elektrycznie sterowanych zewnętrznych lusterek wstecznych nie należy (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

regulować ręcznie. Mogłoby to spowodować ich uszkodzenie.

Funkcja wspomagania parkowania tyłem (jeśli należy do wyposażenia)



Po przestawieniu dźwigni do pozycji R (wsteczny) zewnętrzne lusterka wsteczne przesuną się w dół w celu ułatwienia parkowania tyłem. W zależności od pozycji przełącznika zewnętrznych lusterek wstecznych, będą one działać w następujący sposób:

Lewe lub prawe

Gdy przełącznik zdalnego sterowania zewnętrznymi lusterkami wstecznymi znajduje się w pozycji lewej lub prawej, oba lusterka zmienią swoje położenie na niższe.

Pozycja neutralna

Jeśli skrajne pozycje przełącznika nie zostaną wybrane, zewnętrzne lusterka wsteczne nie poruszą się.

Zewnętrzne lusterka wsteczne automatycznie powrócą do poprzednich ustawień, gdy:

1. Przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w położeniu ACC (Wyposażenie) lub OFF (WYŁ.).
2. Dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta do dowolnej pozycji z wyjątkiem R (wsteczny).
3. Przełącznik pilota zewnętrznego lusterka wstecznego nie zostanie wybrany.

ZESTAW PRZYRZĄDÓW I WSKAŹNIKÓW

■ Typ A

■ Typ B

OCK048100L/OCK048101L

1. Obrotomierz
2. Prędkościomierz
3. Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego silnik
4. Wskaźnik poziomu paliwa
5. Kontrolki ostrzegawcze i sygnalizacyjne
6. Wyświetlacz LCD

❋ Zestaw wskaźników w pojeździe może być inny niż na ilustracji.
Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "Wskaźniki" na stronie 4-58.

■ Typ C

■ Typ D

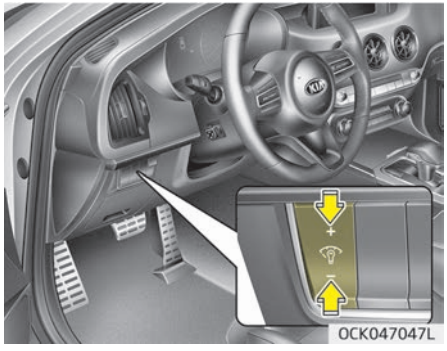
OCK048445L/OCK048446L

1. Obrotomierz
2. Prędkościomierz
3. Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego silnik
4. Wskaźnik poziomu paliwa
5. Kontrolki ostrzegawcze i sygnalizacyjne
6. Wyświetlacz LCD

✻ Zestaw wskaźników w pojeździe może być inny niż na ilustracji. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "Wskaźniki" na stronie 4-58.

Zestaw przyrządów i wskaźników

Regulacja intensywności podświetlenia tablicy rozdzielczej (jeżeli jest w wyposażeniu)



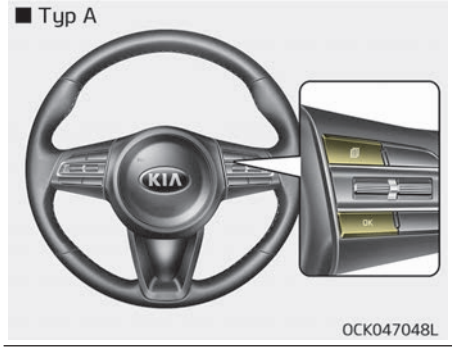
⚠ OSTRZEŻENIE

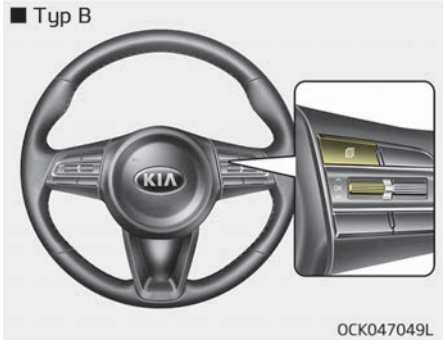
Nie wolno regulować podświetlenia zestawu wskaźników podczas jazdy. Grozi to utratą panowania nad pojazdem i może doprowadzić do wypadku, który może spowodować śmierć, poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.

Jasność podświetlenia zestawu wskaźników można zmieniać, naciskając przycisk regulacji podświetlenia („+" lub „–"), gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest w położeniu ON (WŁ.) lub gdy światła tylne są włączone.

- Przytrzymanie przycisku regulacji podświetlenia („+" lub „–") umożliwia nieprzerwaną zmianę intensywności podświetlenia.
- Zwiększeniu intensywności podświetlenia do maksimum lub zmniejszeniu jej do minimum towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Sterowanie wyświetlaczem LCD





Tryby robocze wyświetlacza LCD można przełączać za pomocą przycisków sterujących na kierownicy.

1. : przycisk MODE (Tryb) do zmiany trybów pracy
2. ∧ / ∨ /OK: przełącznik przewijania SELECT (Wybierz) do ustawienia wybranej pozycji i RESET (Reset) w celu resetowania

❉ Więcej informacji na temat trybów wyświetlacza LCD zamieszczono w punkcie “Wyświetlacz LCD” na stronie 4-63.

Wskaźniki

Prędkościomierz

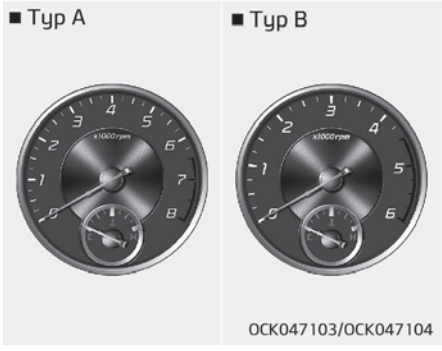
■ Typ A

■ Typ B

Prędkościomierz wskazuje prędkość pojazdu i jest skalibrowany w milach na godzinę (mil/h) i/lub kilometrach na godzinę (km/h).

Obrotomierz

■ Typ A ■ Typ B



Obrotomierz pokazuje przybliżoną liczbę obrotów silnika na minutę (obr./min). Używać obrotomierza do ustalenia prawidłowych punktów zmiany biegów i zapobieżenia zbyt niskim i/lub zbyt wysokim obrotom silnika.

⚠ PRZESTROGA

Nie dopuszczać do pracy silnika na obrotach mieszczących się w CZERWONEJ STREFIE obrotomierza. Może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego silnik

■ Typ A

OCK047105

■ Typ B

OCK047105L

Ten wskaźnik wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w położeniu ON (WŁ.).

⚠ PRZESTROGA

Jeśli wskazówka wskaźnika przekracza obszar normalnego zakresu w kierunku położenia „130 or H", oznacza to przegrzanie, które może doprowadzić do uszkodzenia silnika.
Nie wolno kontynuować jazdy, gdy silnik jest przegrzany. W przypadku przegrzania pojazdu patrz punkt "Przegrzanie silnika" na stronie 6-08.

⚠ OSTRZEŻENIE

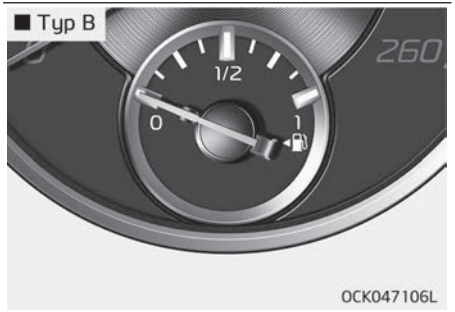
Nigdy nie odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący. Płyn chłodzący silnik jest pod ciśnieniem i mógłby spowodować poważne poparzenia. Przed dolaniem płynu chłodzącego do zbiornika, należy poczekać, aż temperatura silnika spadnie.

Wskaźnik poziomu paliwa

■ Typ A

OCK047106

■ Typ B



OCK047106L

Ten wskaźnik wskazuje szacunkową ilość paliwa w zbiorniku.

✻ UWAGA

- Pojemność zbiornika paliwa podano w rozdziale "Zalecane rodzaje i ilości środków smarujących" na stronie 8-13.
- Wskaźnik poziomu paliwa współpracuje z kontrolką ostrzegawczą niskiego poziomu paliwa, która zapala się, gdy zbiornik jest prawie pusty.
- Na wzniesieniach lub zakrętach wskazówka wskaźnika paliwa może się wahać, a kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa zapalić przedwcześnie ze względu na przelewanie się paliwa w zbiorniku.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Wskaźnik poziomu paliwa

Niedobór paliwa może narazić pasażerów pojazdu na niebezpieczeństwo.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

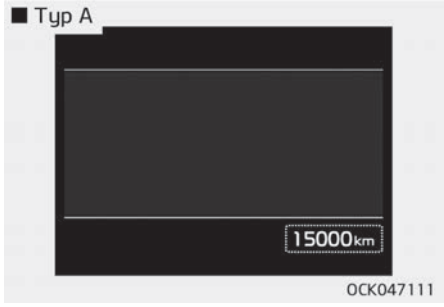
W takim przypadku należy koniecznie zatrzymać pojazd i jak najszybciej znaleźć dodatkowe paliwo, gdy tylko zaświeci się kontrolka ostrzegawcza lub wskaźnik poziomu paliwa zbliży się do oznaczenia 0 lub E (pusty).

⚠ PRZESTROGA

Unikać jazdy z bardzo niskim poziomem paliwa. Niedobór paliwa w zbiorniku może powodować przerwy w zapłonie, a tym samym uszkodzenia katalizatora.

Licznik przebiegu

■ Typ A



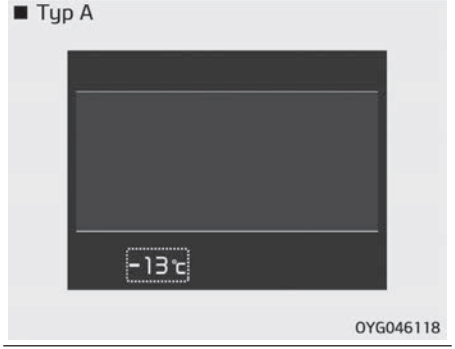
■ Typ B

Licznik przebiegu wskazuje całkowitą odległość, jaką przejechał pojazd. Na podstawie jego wskazań przeprowadza się przeglądy okresowe.

– Zakres licznika przebiegu: 0 ~ 1 599 999 km lub 0 ~ 999 999 mil.

Temperatura na zewnątrz

■ Typ A



■ Typ B

Ten wskaźnik wskazuje bieżącą temperaturę na zewnątrz pojazdu w stopniach co 1 °C .

– Zakres temperatury: -40 °C ~ 60 °C

Wskazanie temperatury na zewnątrz na wyświetlaczu może nie zmieniać się natychmiast, tak jak w przypadku zwykłego termometru, aby nie dekoncentrować kierowcy.
Jednostkę temperatury można zmienić w trybie „Ustawienia użytkownika" na wyświetlaczu LCD.

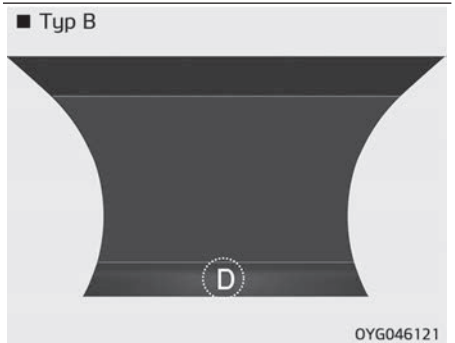
✻ Więcej informacji zawiera rozdział" Wyświetlacz LCD" na stronie 4-63.

Kontrolka zmiany przełożenia skrzyni biegów

Kontrolka zmiany przełożenia automatycznej skrzyni biegów

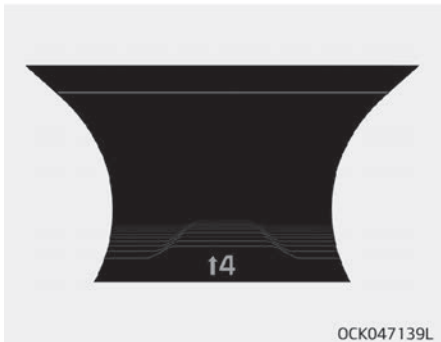
■ Typ A

■ Typ B



Ta kontrolka wskazuje aktualne położenie dźwigni zmiany biegów w pojeździe z automatyczną skrzynią biegów.

- Park (parkowanie): P
- Reverse (wsteczny): R
- Neutral (bieg jalowy): N
- Drive (jazda): D
- Tryb sportowy: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



Kontrolka zmiany przełożenia automatycznej skrzyni biegów w trybie sportowym (jeżeli jest w wyposażeniu)

W trybie sportowym kontrolka informuje, który bieg warto wybrać, aby zapewnić oszczędność paliwa.

- Zmiana biegu na wyższy:
  ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- Zmiana biegu na niższy:
  ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

Na przykład

▲3: Oznacza, że należy zmienić bieg w górę na 3. (obecnie dźwignia biegów znajduje się w pozycji 2. lub 1. biegu).

▼4: Oznacza, że należy zredukować bieg na 4. (obecnie dźwignia biegów znajduje się w pozycji 5 lub 6).

Jeśli system nie działa poprawnie, kontrolka nie wyświetla się.

WYŚWIETLACZ LCD (JEŻELI NALEŻY DO WYPOSAŻENIA)

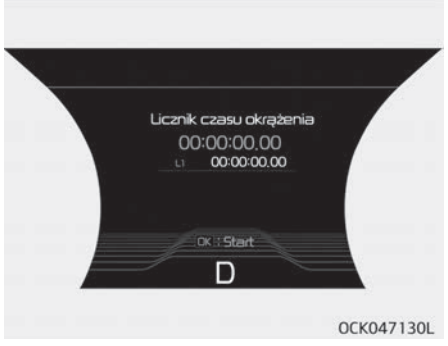
Tryby wyświetlacza LCD

Tryby	Prędkości	Wyjaśnienie
Tryb SPORT (jazda sportowa) (jeżeli jest w wyposażeniu)		W tym trybie wyświetlany jest wskaźnik, licznik czasu okrążeń oraz wskaźnik przeciążenia.
Komputer podróży		Ten tryb wyświetla informacje na temat jazdy, takie jak wskazania licznika przebiegu, spalanie, itd. Więcej informacji zamieszczono w rozdziale “Komputer podróżny” na stronie 4-72.
Tryb Turn by Turn (Krok po kroku) (jeżeli jest w wyposażeniu)		W tym trybie na wyświetlaczu można sprawdzić stan nawigacji.
Tryb LKA/SCC		Ten tryb wyświetla stan tempomatu inteligentnego oraz asystenta pasa ruchu (LKA). Szczegółowe informacje są dostępne w sekcjach “Tempomat inteligentny (SCC)” na stronie 5-94 oraz “Asystent pasa ruchu (LKA)” na stronie 5-120.
Tryb User Settings (Ustawienia użytkownika)		W tym trybie można zmieniać ustawienia drzwi, świateł itp.
Tryb ostrzeżenia głównego		W tym trybie można odczytać komunikaty ostrzegawcze związane z niskim ciśnieniem w oponach lub usterką systemu ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu itd.

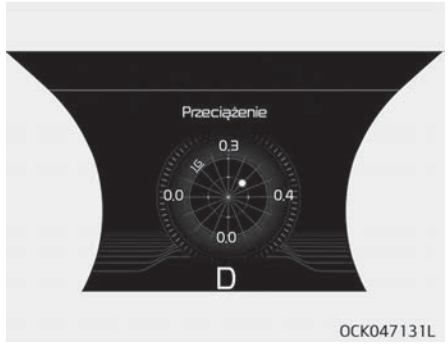
❈ Sterowanie trybami wyświetlacza LCD, patrz “Sterowanie wyświetlaczem LCD” na stronie 4-57.

Tryb Sport (jeżeli jest w wyposażeniu)

OCK048129L



OCK047130L



OCK047131L

W tym trybie wyświetlany jest wskaźnik, licznik czasu okrążeń oraz wskaźnik przeciążenia.

Tryb komputera podróży

OCK047113L

Ten tryb wyświetla informacje na temat jazdy, takie jak wskazania licznika przebiegu, spalanie, itd.

✻ Więcej informacji zamieszczono w rozdziale “Komputer podróżny” na stronie 4-72.

Turn By Turn (Krok po kroku) (jeżeli jest w wyposażeniu)

W tym trybie na wyświetlaczu można sprawdzić stan nawigacji.

SCC z trybem S&G/LKA (jeżeli jest w wyposażeniu)

Ten tryb wyświetla stan tempomatu inteligentnego z układem Stop & Go oraz asystenta pasa ruchu (LKA).

Szczegółowe informacje są dostępne w sekcjach “Tempomat inteligentny z układem Stop & Go” na stronie 5-94 oraz “Asystent pasa ruchu (LKA)” na stronie 5-120.

Tryb serwisowy

Gdy zostanie ustawiony komunikat Service required (Wymagane serwisowanie), na ekranie LCD pojawi się pozostała odległość do przejechania/pozostały czas.

Od momentu, gdy pozostała odległość do przejechania wynosi 1500 km lub pozostały okres wynosi 3 dni, komunikat Service Required (Wymagane serwisowanie) będzie wyświetlany automatycznie i będzie widoczny na ekranie LCD przez określoną liczbę sekund każdorazowo po ustawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do pozycji ON (WŁ.).
Gdy ustawiony został komunikat Service Required (Wymagane serwisowanie), a odległość do przejechania została osiągnięta/upłynął określony czas od momentu pojawienia się tego komunikatu, wówczas pojawi się wyskakujący alarm Service Required (Wymagane serwisowanie).
W trybie Service Required (Wymagane serwisowanie) należy nacisnąć i przytrzymać przycisk OK przez ponad 1 sekundę. Wartości wrócą do pierwotnych ustawień.

❇ ■ Sekcja Ustawienia użytkownika

W niniejszym rozdziale zawiera dodatkowe informacje na temat ustawienia Service Required (Wymagane serwisowanie).

❇ ■ Ustawienie Service Required (Wymagane serwisowanie)

Wartości Battery Cable Disconnection (Odłączony przewód akumulatora), Fuse Switch OFF (Przełącznik bezpiecznika wyłączony) oraz Service Required (Wymagane serwisowanie) (odległość do przejechania/pozostały czas) mogą być zmieniane w sposób dowolny. W przypadku zmiany konieczne jest ponowne wprowadzenie wartości Service Required (Wymagane serwisowanie).

Tryb ostrzeżenia głównego (jeżeli jest w wyposażeniu)

• Ta kontrolka ostrzegawcza informuje kierowcę o następujących sytuacjach:

- Awaria reflektora LED (jeśli jest w wyposażeniu)
- Awaria tempomatu inteligentnego z układem Stop & Go (jeżeli jest w wyposażeniu)
- Awaria systemu asystenta unikania kolizji z przodu (FCA) (jeżeli jest w wyposażeniu)
- Awaria radaru systemu ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (jeżeli jest w wyposażeniu)
- Awaria radaru tempomatu inteligentnego z układem Stop & Go (jeżeli jest w wyposażeniu)
- Wadliwe działanie lampy
- Awaria systemu wspomagania świateł drogowych (jeżeli jest w wyposażeniu).

Kiedy ma miejsce więcej niż jedna z powyższych sytuacji, zapala się główna kontrolka ostrzegawcza. W tym momencie ikona trybu na wyświetlaczu LCD zmienia się z (⚙) na (⚠).
Jeżeli określony problem zostanie rozwiązany, kontrolka zgaśnie a ikona trybu na wyświetlaczu LCD ponownie zmieni się na ikonę (⚙)

Odległość do opróżnienia baku

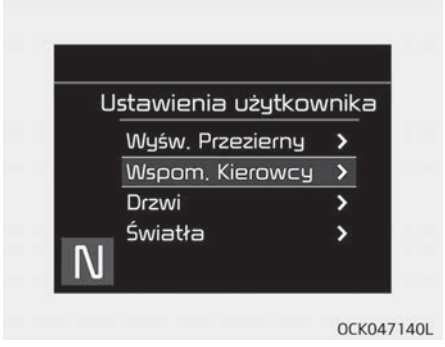
- Odległość do opróżnienia baku to szacunkowa odległość, jaką pojazd może pokonać na aktualnym zapasie paliwa.
  - Zakres odległości: 1~9999 km lub 1~9999 mil.
- Jeśli szacunkowa odległość wynosi mniej niż 1 km, komputer podróży wyświetli „---” jako odległość do opróżnienia zbiornika.

✻ UWAGA

- Jeśli pojazd znajduje się na terenie pochyłym lub nastąpiła przerwa w zasilaniu z akumulatora, funkcja odległości do opróżnienia baku może nie działać prawidłowo.
- Odległość do opróżnienia baku może się różnić od rzeczywistej odległości możliwej do przejechania, ponieważ jest to odległość szacunkowa.
- W przypadku dolania do baku mniej niż 6 litrów paliwa licznik podróży może nie odnotować dodatkowego paliwa.
- Spalanie oraz odległość do opróżnienia baku mogą się istotnie różnić w zależności od warunków jazdy, nawyków kierowcy oraz stanu pojazdu.

Tryb ustawienia użytkownika

Opis

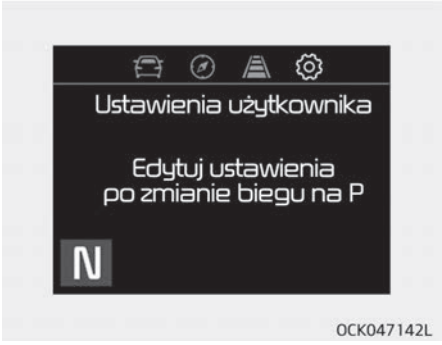


W tym trybie można zmieniać ustawienia drzwi, świateł itp.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie regulować ustawień użytkownika podczas jazdy. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem i w rezultacie poważne obrażenia lub wypadki.

Przesunięcie dźwigni zmiany biegów do położenia P w celu edycji ustawień



Ten komunikat ostrzegawczy wyświetlany jest przy próbie zmiany ustawień użytkownika (User Settings) podczas jazdy.

Ze względów bezpieczeństwa ustawienia użytkownika należy zmieniać po zatrzymaniu pojazdu, uruchomieniu hamulca postojowego i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji P (Postój).

Wyświetlacz Head-Up Display (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)

- Head-Up Display (Wyświetlacz HUD): zaznaczenie tego elementu spowoduje włączenie wyświetlacza HUD (Head-Up Display).
- Display Height (Wysokość wyświetlacza): regulacja wysokości obrazu wyświetlacza HUD na szybie przedniej.
- Rotation (Rotacja): regulacja kąta obrotu wyświetlacza HUD.
- Brightness (Jasność): regulacja jasności wyświetlacza HUD.
- Content Select (Wybór zawartości)
  - Turn By Turn (Krok po kroku): zaznaczenie tego elementu spowoduje włączenie trybu Turn By Turn (Krok po kroku).
  - Lane Keeping Assist (Asystent pasa ruchu): zaznaczenie tego elementu spowoduje włączenie asystenta LKA.
- Speedometer size (Rozmiar prędkościomierza):
  Small (Mały)/ Medium (Średni)/Large (Duży)
- Speedometer color (Kolor prędkościomierza):
  White (Biały)/Orange (Pomarańczowy)/Green (Zielony)

Wspomaganie kierowcy (jeżeli jest w wyposażeniu)

- Czułość inteligentnego tempomatu z układem Stop & Go (jeżeli jest w wyposażeniu):
  - Wybrać czułość (wolna, normalna, szybka) inteligentnego tempomatu.

✻ Więcej informacji znaleźć można w rozdziale “Inteligentny tempomat z układem Stop & Go” na stronie 5-94.

- Funkcja informowania o ograniczaniach prędkości (jeżeli jest w wyposażeniu)
  - Zaznaczenie tego elementu spowoduje aktywowanie funkcji informowania o ograniczeniach prędkości.

✻ Więcej szczegółów znaleźć można w rozdziale “Funkcja informowania o ograniczeniach prędkości” na stronie 5-87.

- Driver Attention Warning: należy zamknąć opcję etapu alertu (Off (wyłączony)/Normal (normalny)/Early stage (wczesny)) dla ostrzeżenia Driver Attention Warning.

❉ Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "System Driver Attention Warning (DAW)" na stronie 5-135.

• Asystent pasa ruchu (LKA) (jeżeli jest w wyposażeniu):
  - Ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa: aby włączyć funkcję ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa.
  - Standardowy tryb LKA: aby włączyć standardowy tryb LKA.
  - Aktywny tryb LKA: aby włączyć aktywny tryb LKA.

❉ Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "System asystenta pasa ruchu (LKA)" na stronie 5-120.

• Asystent unikania kolizji z przodu (FCA) (jeżeli jest w wyposażeniu):
  - Aby włączyć lub wyłączyć system FCA.

❉ Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "System asystenta unikania kolizji z przodu (FCA)" na stronie 5-71.

• Ostrzeganie przed kolizją z przodu (FCW) (jeżeli jest w wyposażeniu)
  - Wybrać czułość systemu ostrzegania przed kolizją z przodu. Late/Normal/Early (Późno/Normalnie/Wcześnie)

❉ Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "System asystenta unikania kolizji z przodu (FCA)" na stronie 5-71.

• Ostrzeżenie o poruszających się pojazdach z tyłu (jeżeli jest w wyposażeniu)
  - Zaznaczenie tego elementu spowoduje aktywowanie funkcji ostrzegania o poruszających się pojazdach z tyłu.

❉ Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "System ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW)" na stronie 5-127.

Drzwi/klapa tylna

• Blokada automatyczna:
  - Wyłącz.: automatyczna blokada drzwi zostanie wyłączona.
  - Włączenie zależnie od prędkości: wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane, gdy pojazd przekroczy prędkość 15 km/h.
  - Załączenie po przesunięciu dźwigni biegów: wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane w momencie przesunięcia dźwigni automatycznej skrzyni biegów z położenia P (Parkowanie) do R (Wsteczny), N (Neutralny) lub D (Jazda).

• Odblokowanie automatyczne:
  - Wyłączenie: funkcja automatycznego odblokowania drzwi zostanie anulowana.
  - Pojazd wyłączony: wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia OFF (Wył.).
  - Po przesunięciu dźwigni biegów do położenia P: wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane w momencie przesunięcia dźwigni automatycznej skrzyni biegów do położenia P (Parkowanie).

• Elektryczna klapa tylna (jeżeli jest w wyposażeniu)
  - Jeśli ta pozycja jest zaznaczona, będzie działać elektryczna klapa tylna.

❈ Więcej szczegółów w rozdziale "Elektryczna klapa tylna" na stronie 4-20.

- Inteligentna klapa tylna (jeżeli jest w wyposażeniu)
  - Jeśli ta pozycja jest zaznaczona, będzie działać inteligentna klapa tylna.
    Jeśli elektryczna klapa tylna nie jest włączona, tej funkcji również nie można włączyć.

❈ Więcej szczegółów w rozdziale "Inteligentna klapa tylna" na stronie 4-25.

Światła i oświetlenie

- Sygnał skrętu po jednym dotknięciu dźwigni:
  - Wył.: funkcja sygnału skrętu po jednym dotknięciu zostanie wyłączona.
  - 3, 5, 7 mignięcia/mignięć: sygnały zmiany pasa będą migać 3, 5 lub 7 razy po lekkim przesunięciu dźwigni kierunkowskazu.

❈ Więcej szczegółów w rozdziale "Światła i oświetlenie" na stronie 4-70.

- Ambient Light Brightness (Jasność oświetlenia kameralnego): Regulacja jasności oświetlenia kameralnego.
  - Off/Level 1, 2, 3, 4 (Wył./Poziom 1, 2, 3, 4)
- Ambient Light Color (Kolor oświetlenia kameralnego): Wybór koloru oświetlenia kameralnego.
  - white, yellow, red, bluegreen, blue, violet (biały, pomarańczowy, czerwony, niebiesko-zielony, niebieski, fioletowy)
- Opóźnienie włączenia reflektorów:
  - Jeśli ta pozycja jest zaznaczona, funkcja opóźnienia włączenia reflektorów będzie włączona.
- Travel Mode (Tryb podróżny) (jeśli jest w wyposażeniu): jeśli ta pozycja jest zaznaczona, będzie działać funkcja zmiany ruchu.

❈ Więcej szczegółów w rozdziale "Światła i oświetlenie" na stronie 4-108.

Dźwięk

- Głośność systemu wspomagania parkowania (jeżeli jest w wyposażeniu)
  - Regulacja głośności systemu wspomagającego parkowanie. (Poziom 1 ~ 3)

❈ Więcej szczegółów znaleźć można w rozdziale "System wspomagający parkowanie" na stronie 4-94.

- Welcome sound (Dźwięk powitalny) (jeżeli jest w wyposażeniu):
  - Zaznaczenie tego elementu spowoduje aktywowanie dźwięku powitalnego.

Wygoda

- Seat Easy Access (Funkcja ułatwiania wsiadania) (jeżeli jest w wyposażeniu)
  - None (Brak): funkcja ułatwienia wsiadania będzie wyłączona.
  - Normal/Extended (Normalna/Rozszerzona): po wyłączeniu silnika fotel kierowcy przesunie się automatycznie w tył (funkcja rozszerzona), ułatwiając wejście do pojazdu lub wyjście z pojazdu.

  Jeżeli przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) zostanie przestawiony z położenia OFF (WYŁ.) do położenia ACC (Wyposażenie), fotel kierowcy powróci do pierwotnej pozycji.

❈ Więcej informacji na ten temat znaleźć można w rozdziale "System zapamiętywania ustawień fotela kierowcy" na stronie 3-10.

- Steering Easy Access (Funkcja ułatwiania wsiadania na miejsce kierowcy) (jeżeli jest w wyposażeniu)
  - Włączona (zaznaczona): podczas wsiadania koło kierownicy przesunie się automatycznie na szczyt kolumny kierownicy, a podczas jazdy przesunie się do ostatniego skonfigurowanego położenia, dzięki czemu kierowca będzie mógł wygodnie wsiadać do pojazdu i wysiadać z niego.
  - Wyłączona (niezaznaczona): funkcja ułatwiania wsiadania na miejsce kierowcy będzie wyłączona.

❉ Więcej informacji na ten temat znaleźć można w rozdziale "System zapamiętywania ustawień fotela kierowcy" na stronie 3-10.

- Welcome Mirror/Light (Lusterko/światło powitalne) (jeśli jest w wyposażeniu):
  - Jeśli ta pozycja jest zaznaczona, będzie działać funkcja światła/lusterka powitalnego.
- Wireless charging system (Układ ładowania bezprzewodowego) (jeżeli jest w wyposażeniu):
  - Po zaznaczeniu tej pozycji układ bezprzewodowego ładowania będzie włączony.
- Wyświetlacz wycieraczek/świateł (jeżeli jest w wyposażeniu): jeżeli ta pozycja jest zaznaczona, wyświetlacz wycieraczek/świateł będzie włączony.
- Wyskakujące okno ustawienie położenia dźwigni biegów (jeżeli jest w wyposażeniu): jeżeli ta pozycja jest zaznaczona, wyskakujące okno ustawienia położenia dźwigni biegów będzie włączone.
- Icy road warning (Ostrzeżenie o oblodzeniu nawierzchni) (jeżeli jest wyposażeniu): jeśli ta pozycja jest zaznaczona, wówczas wyświetlanie ostrzeżenia o oblodzeniu nawierzchni zostanie aktywowane.

Service Interval (Częstotliwość serwisowania)

- Service Interval (Częstotliwość serwisowania)
  Włączanie lub wyłączanie funkcji mierzenia częstotliwości serwisowania.
- Zmiana częstotliwości serwisowania
  Zmiana okresu między przeglądami według przebiegu lub czasu.
- Resetowanie
  Resetowanie funkcji mierzenia częstotliwości serwisowania.

Inne funkcje

- Fuel Economy Auto Reset (Automatyczne resetowanie wartości zużycia paliwa)
  - Po wybraniu tego elementu średnia wartość zużycia paliwa zostanie zresetowana automatycznie po zatankowaniu pojazdu lub po włączeniu zapłonu.
- Fuel Economy Unit (Jednostka zużycia paliwa)
  - Pozwala wybrać jednostkę zużycia paliwa. (Km/L, L/100 Km)
- Temperature Unit (Jednostka temperatury)
  - Pozwala wybrać jednostkę temperatury (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (Jednostka ciśnienia powietrza w oponach) (jeżeli jest w wyposażeniu)
  - Pozwala wybrać jednostkę ciśnienia (psi, kPa, bar)
- Moduł jednostki momentu obrotowego (jeżeli jest w wyposażeniu)
  - Wybrać jednostkę momentu obrotowego. (Nm)

Language (Język)

Wybierz język.

Resetowanie

Można zresetować menu w trybie ustawień użytkownika. Wszystkie menu w trybie ustawień użytkownika są załadowane, z wyjątkiem języka i częstotliwości serwisowania.

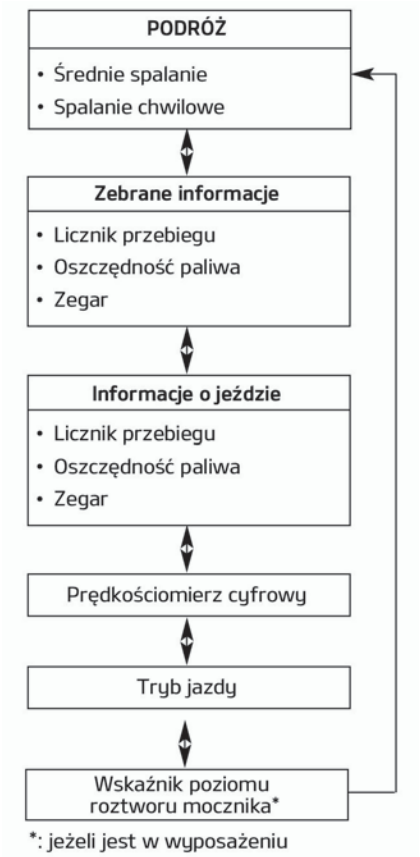
Tryby podróży (komputer podróży)

Komputer podróży jest sterowanym mikroprocesorowo systemem informacyjnym, powiadamiającym kierowcę o parametrach podróży.

✻ UWAGA

Pewne informacje przechowywane w pamięci komputera podróży (na przykład średnia prędkość) zostają zresetowane po odłączeniu akumulatora.

Tryby podróży



Aby zmienić tryb jazdy, należy przewinąć przełącznik MOVE (^ / v) w trybie komputera jazdy.

Spalanie

Średnie spalanie (1)

- Średnie spalanie jest obliczane na podstawie całkowitej długości jazdy i zużycia paliwa od ostatniego zerowania licznika średniego spalania.
  - Zakres średniego spalania: 0,0~99,9 l/100 km lub MPG
- Średnie spalanie można zerować ręcznie i automatycznie.

Zerowanie ręczne

Aby ręcznie wyzerować średnie spalanie, należy nacisnąć przycisk OK (zerowanie) na kierownicy na dłużej niż 1 sekundę, gdy wyświetlana jest wartość średniego spalania.

Zerowanie automatyczne

Aby średnie spalanie było automatycznie zerowane przy każdym tankowaniu, wybrać tryb automatycznego zerowania spalania („Fuel economy auto reset") w menu ustawień użytkownika na wyświetlaczu LCD (patrz punkt "Wyświetlacz LCD" na stronie 4-63).

- OFF (WYŁ.) - można wyzerować ustawienia ręcznie przyciskiem resetowania komputera podróży.
- Podczas jazdy — pojazd automatycznie wyzeruje ustawienia po 4 godzinach od przestawienia przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie ACC (Wyposażenie) lub OFF (WYŁ).
- Podczas tankowania – po zatankowaniu co najmniej 6 litrów i jeździe z prędkością ponad 1 km/h ustawienia pojazdu zostaną wyzerowane automatycznie.

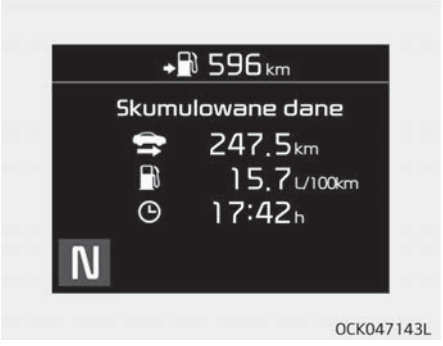
✻ UWAGA

W celu zapewnienia wyższej dokładności obliczeń średnie spalanie nie jest wyświetlane, jeśli od momentu naciśnięcia przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) pojazd jedzie krócej niż 10 sekund lub przejeżdża odległość krótszą niż 50 metrów.

Spalanie chwilowe (2)

- W tym trybie wyświetlane jest spalanie chwilowe w ciągu ostatnich kilku sekund, gdy pojazd porusza się z prędkością powyżej 10 km/h.
  - Zakres średniego spalania: 0,0~30 l/100 km lub 0,0~50,0 MPG

Tryb zebranych informacji o podróży



Wyświetla zebrane informacje o podróży, rozpoczynając od domyślnego ustawienia przebiegu/zużycia paliwa/czasu.

- Zebrane informacje o podróży są obliczane po przejechaniu przez pojazd więcej niż 300 metrów.
- Naciśnięcie przycisku „OK" i przytrzymanie go dłużej niż 1 sekundę przy wyświetlonym ekranie zebranych informacji spowoduje skasowanie informacji.
- Informacje są zbierane przy włączonym silniku, nawet jeśli pojazd nie znajduje się w ruchu.

Tryb jednorazowych informacji o podróży

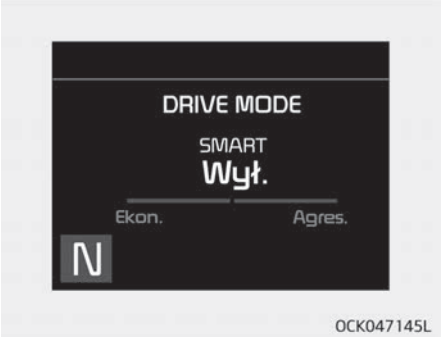
Informacje o podróży są wyświetlane jeden raz dla każdego cyklu zapłonu.

- Informacje o zużyciu paliwa są obliczane po przejechaniu przez pojazd więcej niż 300 metrów.
- Informacje o podróży zostają skasowane po upływie 4 godzin od wyłączenia zapłonu. W przypadku włączenia zapłonu przed upływem 4 godzin informacje nie zostaną skasowane.
- Naciśnięcie przycisku „OK" i przytrzymanie go dłużej niż 1 sekundę przy wyświetlonym ekranie informacji o podróży spowoduje skasowanie informacji.
- Informacje są zbierane przy włączonym silniku, nawet jeśli pojazd nie znajduje się w ruchu.

Prędkościomierz cyfrowy

W tym trybie na wyświetlaczu można sprawdzić bieżącą prędkość pojazdu.

Smart shift (Inteligentne przełączanie) (jeżeli jest w wyposażeniu)



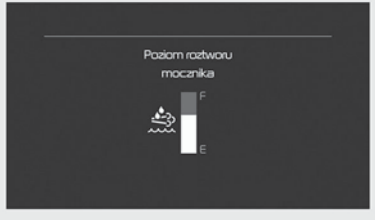
W tym trybie wyświetlany jest aktualnie wybrany tryb jazdy.

Wskaźnik poziomu mocznika (silnik Diesla)

■ Typ A

OCK047191R

■ Typ B



OCK077114L

W tym trybie na wyświetlaczu można sprawdzić pozostałą ilość roztworu mocznika w zbiorniku.

Komunikaty ostrzegawcze (jeżeli dotyczy)

Przełączenie do położenia

- To ostrzeżenie będzie świecić, jeśli użytkownik podejmie próbę zgaszenia silnika, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P (Postój).
- Wówczas przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) zostanie ustawiony w położeniu ACC (akcesoria) (po naciśnięciu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jeszcze jeden raz zostanie on przełączony do pozycji ON (wł.)).

Bateria kluczyka wyczerpana

- Jeżeli bateria inteligentnego kluczyka jest rozładowana, po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia wyłączenia wyświetli się komunikat ostrzegawczy.

Press brake pedal to start engine (Aby uruchomić silnik, naciśnij pedał hamulca)

- To ostrzeżenie pojawia się, jeśli przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) zostanie dwukrotnie przełączony do położenia akcesoriów kolejnymi naciśnięciami bez naciskania pedału hamulca.
- Oznacza to, że aby uruchomić silnik, należy wcisnąć pedał hamulca.

Rozładowanie akumulatora wynikające z używania dodatkowych urządzeń elektrycznych

- Pojazd może wykryć rozładowanie akumulatora w wyniku obciążenia nadprądowego generowanego przez używanie nieautoryzowanych urządzeń elektrycznych, takich jak czarne skrzynki montowane na czas parkowania.
- Funkcjonalność niektórych funkcji, takich jak ISG, może być ograniczona i mogą wystąpić problemy z rozładowywaniem akumulatora.

- Jeśli komunikat ostrzegawczy wyświetla się pomimo odłączenia dodatkowego urządzenia elektrycznego, pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

Kluczyk poza pojazdem

- Ten komunikat ostrzegawczy wyświetla się, jeżeli inteligentny kluczyk znajduje się poza pojazdem w momencie naciśnięcia przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika).
- Oznacza to, że kierowca powinien zawsze mieć inteligentny kluczyk przy sobie.

Nie wykryto kluczyka

- Ten komunikat ostrzegawczy wyświetla się, gdy inteligentny kluczyk nie zostanie wykryty w momencie naciśnięcia przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika).

Nacisnąć ponownie przycisk uruchamiania

- Powyższy komunikat ostrzegawczy wyświetli się, jeżeli przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) nie zadziała z powodu awarii.
- Oznacza on, że można uruchomić silnik, ponownie naciskając przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika).
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza zapala się przy każdym naciśnięciu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika), należy oddać pojazd do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Przy włożonym kluczyku wcisnąć przycisk Start

- Ten komunikat zaświeca się po naciśnięciu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) podczas wyświetlania komunikatu ostrzegawczego „Key not detected" (Nie wykryto kluczyka).
- Wówczas zacznie migać kontrolka immobilizera.

Sprawdzić bezpiecznik PRZEŁĄCZNIK HAMULCA

- Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się po odłączeniu bezpiecznika przełącznika hamulca.
- Oznacza to konieczność wymiany bezpiecznika na nowy. Gdy nie jest to możliwe, silnik można uruchomić, naciskając przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika), znajdujący się w pozycji ACC (Wyposażenie), przez 10 sekund.

Aby uruchomić silnik, wybierz położenie P lub N

- To ostrzeżenie zaświeci się, jeśli użytkownik podejmie próbę uruchomienia silnika, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P (Postój) lub N (Bieg jałowy).

✻ UWAGA

Można uruchomić silnik, gdy dźwignia biegów znajduje się w położeniu N (Bieg jałowy). Jednak dla własnego bezpieczeństwa zaleca się urucho-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

mienie go z dźwignią w położeniu P (Postój).

Otwarte drzwi, pokrywa silnika, tylna klapa

- Oznacza to, że otwarte są któreś drzwi, maska silnika lub klapa tylna.

- Kiedy pokrywa komory silnika jest otwarta, na wyświetlaczu LCD pojawia się ostrzeżenie.
  Jeżeli prędkość pojazdu poruszającego się z otwartą pokrywą silnika osiągnie lub przekroczy 3 km/h , zostanie wyemitowany sygnał ostrzegawczy.

Ostrzeżenie o otwartym oknie dachowym (jeżeli należy do wyposażenia)

- Ten komunikat ostrzegawczy wyświetla się, jeżeli szyberdach pozostał otwarty po wyłączeniu silnika i następnie otwarciu drzwi kierowcy.

Kontrolka ostrzegająca przed oblodzoną nawierzchnią (jeżeli należy do wyposażenia)

Ten wyskakujący komunikat ostrzegawczy służy do ostrzegania kierowcy o możliwości oblodzenia drogi.
Gdy temperatura na wskaźniku temperatury na zewnątrz jest poniżej około 4 °C ,

- Kontrolka ostrzegawcza (oraz Wskaźnik temperatury na zewnątrz) miga 5 razy, a następnie zaświeca się.
- Na każdy cykl zapłonu raz pojawia się wyskakujący komunikat ostrzegawczy i jednocześnie rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Jeśli ta pozycja zostanie zaznaczona w obszarze „User settings" (Ustawienia użytkownika), ta funkcja zostanie aktywowana.
– Temperatura na wskaźniku temperatury na zewnątrz jest poniżej około 4 °C .

✻ UWAGA

Jeśli kontrolka ostrzegająca przed oblodzoną nawierzchnią zapali się podczas jazdy, należy jechać uważniej i ostrożniej, nie rozwijając nadmiernej prędkości i unikając gwałtownego przyspieszania, hamowania, ostrych skrętów itd.

Sprawdzić reflektory typu LED
Ten komunikat ostrzegawczy wyświetli się, jeżeli wykryta zostanie awaria reflektorów typu LED.

Sprawdzić wentylator reflektorów
Ten komunikat ostrzegawczy wyświetli się, jeżeli wykryta zostanie awaria wentylatora chłodzącego reflektorów typu LED.

Sprawdzić dźwignię zmiany biegów
Jeśli wystąpi problem z główną funkcją dźwigni zmiany biegów, wówczas ten komunikat zostanie wyświetlony na wyświetlaczu.

Niski poziom płynu do spryskiwaczy
- Ten komunikat wyświetla się w trybie przypomnienia o przeglądzie, jeśli poziom płynu do spryskiwaczy w zbiorniku jest bliski wyczerpania.
- Oznacza to, że należy uzupełnić płyn.

Włącz FUSE SWITCH (Przełącznik bezpiecznikowy)
- Ten komunikat wyświetla się, gdy przełącznik bezpiecznikowy pod kierownicą znajduje się w pozycji OFF (WYŁ.).
- To oznacza, że należy włączyć przełącznik bezpieczników.

✻ Więcej szczegółów w rozdziale "Bezpieczniki" na stronie 7-73.

Sprawdź układ wydechowy (ostrzeżenie filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych)
Powyższy komunikat alarmowy wyświetli się, jeżeli wykryta zostanie awaria systemu DPF. W tym momencie kontrolka DPF będzie również migać. W takim przypadku układ DPF należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ Więcej szczegółów w rozdziale "Kontrolki ostrzegawcze" na stronie 4-80.

Niski poziom mocznika (w przypadku silników Diesla)
Ten komunikat ostrzegawczy pojawia się, gdy poziom roztworu mocznika w zbiorniku jest zbyt niski.
– Kiedy zaświeci się kontrolka ostrzegawcza SCR. Jak najszybciej uzupełnić roztwór mocznika.

✻ Więcej informacji zamieszczono w części "Komunikat ostrzegawczy o niskim poziomie roztworu mocznika" na stronie 7-134.

Sprawdź reflektory (jeżeli należą do wyposażenia)
Ten komunikat ostrzegawczy wyświetla się w przypadku awarii (przepalenia żarówki lub przerwania obwodu) reflektorów przednich (świateł drogowych i mijania). W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA

- Przepaloną żarówkę należy zastąpić żarówką o takiej samej mocy. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "MOC ŻARÓWEK" na stronie 8-07.
- Jeżeli nowa żarówka ma inną moc od przepalonej, komunikat ostrzegawczy nie zostanie wyświetlony.

Niski poziom paliwa

- Ten komunikat ostrzegawczy pojawia się, gdy zbiornik paliwa jest prawie pusty.
  - Kiedy zaświeci się kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa,

należy jak najszybciej uzupełnić paliwo.

Sprawdzanie bezprzewodowej ładowarki smartfonu (jeżeli jest w wyposażeniu)

Jeżeli telefon komórkowy zostanie pozostawiony na podstawce ładowarki bezprzewodowej bez nadzoru, na desce rozdzielczej zaświeci się komunikat ostrzegawczy, nawet jeśli przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest w położeniu ACC (Wyposażenie) lub OFF (WYŁ.) oraz zakończony został tryb jednorazowych informacji o podróży na desce rozdzielczej.

✻ Więcej szczegółów w rozdziale "Bezprzewodowa ładowarka telefonu komórkowego" na stronie 4-156.

KONTROLKI OSTRZEGAWCZE I SYGNALIZACYJNE

Kontrolki ostrzegawcze

✻ UWAGA

■ Kontroli ostrzegawcze

Zawsze należy upewnić się, że po uruchomieniu silnika wszystkie kontrolki ostrzegawcze zgasły. Jeżeli którakolwiek kontrolka pozostaje włączona, oznacza to, że zaistniała sytuacja wymaga uwagi.

Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej

Kontrolka zapala się:

- Po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie uruchomienia.
  - Świeci przez około 6 sekund, a następnie wyłącza się.
- W przypadku awarii systemu SRS.
  W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Kontrolka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa

Ta kontrolka ostrzegawcza informuje kierowcę, że pas bezpieczeństwa jest niezapięty.

✻ Więcej szczegółów w rozdziale "Pasy bezpieczeństwa" na stronie 3-20.

Kontrolka ostrzegawcza hamulca postojowego i płynu hamulcowego

Kontrolka zapala się:

- Po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie uruchomienia.
  - Kontrolka świeci się przez około 3 sekundy
  - Po włączeniu hamulca postojowego kontrolka pozostaje zaświecona.
- Gdy hamulec postojowy jest włączony.
- Gdy poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest niski.
  - Zapalenie się kontrolki ostrzegawczej, gdy hamulec postojowy jest zwolniony, oznacza niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.

Jeśli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest niski:

1. Ostrożnie dojechać do najbliższego bezpiecznego miejsca i zatrzymać pojazd.
2. Po zatrzymaniu silnika natychmiast sprawdzić poziom płynu hamulcowego, a w razie potrzeby uzupełnić (więcej szczegółów można znaleźć w rozdziale "Płyn hamulcowy" na stronie 7-48). Następnie sprawdzić wszystkie komponenty hamulca pod kątem wycieków płynu. Jeśli w układzie hamulcowym występuje wyciek, kontrolka ostrzegawcza pozostaje włączona lub kiedy hamulec nie działa poprawnie, nie wolno prowadzić pojazdu.
   W takim przypadku pojazd należy odholować do profesjonalnego zakładu w celu przeprowadzenia przeglądu.
   Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Dwuobwodowy diagonalny układ hamulcowy

Pojazd jest wyposażony w dwa diagonalne układy hamulcowe. Oznacza to, że nawet jeśli jeden z dwóch układów ulegnie awarii, nadal będzie możliwość hamowania na dwa koła.
Gdy działa tylko jeden z dwóch układów, do zatrzymania pojazdu konieczne jest głębsze naciśnięcie pedału hamulca, a pedał pracuje z większym oporem.
Ponadto odległość hamowania pojazdu nie będzie tak krótka, jeśli będzie działać jedynie część układu hamulcowego.
W przypadku awarii hamulca podczas jazdy, należy zredukować bieg, aby zapewnić dodatkowe hamowanie silnikiem i zatrzymać pojazd, gdy tylko będzie można to zrobić bezpiecznie.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Kontrolka ostrzegawcza hamulca postojowego i płynu hamulcowego

Gdy kontrolka ostrzegawcza jest włączona, prowadzenie pojazdu jest niebezpieczne. Zapalenie się kontrol-

(Nieprzerwany)

ki hamulca postojowego i płynu hamulcowego, gdy hamulec postojowy jest zwolniony, oznacza niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.
W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Kontrolka ostrzegawcza systemu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS)

Kontrolka zapala się:

- Po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie uruchomienia.
  - Świeci przez około 3 sekundy, a następnie wyłącza się.
- W razie awarii systemu ABS (normalny układ hamulcowy nadal będzie działał bez wspomagania ze strony systemu zapobiegającego blokowaniu kół).
  W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Kontrolka ostrzegawcza systemu elektronicznego rozkładu siły hamowania (EBD)

Te dwie kontrolki zapalają się jednocześnie podczas jazdy:

- Gdy ABS oraz standardowy system hamowania mogą nie działać normalnie.
  W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Kontrolka ostrzegawcza elektronicznego rozdziału sił hamowania (EBD)

Jednoczesne zapalenie się kontrolek ostrzegawczych ABS oraz hamulca postojowego i płynu hamulcowego oznacza, że układ hamulcowy nie działa normalnie i może dojść do nieoczekiwanej i niebezpiecznej sytuacji w trakcie nagłego hamowania.
W takim przypadku należy unikać wysokich prędkości jazdy i ostrego hamowania.
Pojazd należy jak najszybciej oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA

■ Kontrolka ostrzegawcza elektronicznego rozdziału sił hamowania (EBD)

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Gdy kontrolka ostrzegawcza ABS jest włączona, albo gdy jednocześnie włączone są kontrolki ostrzegawcze ABS oraz hamulca postojowego i płynu hamulcowego, prędkościomierz, drogomierz oraz licznik przebiegu drogi mogą nie działać. Ponadto może się zapalić kontrolka ostrzegawcza EPS, a opór kierownicy może się zwiększyć lub zmniejszyć.
W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Kontrolka ostrzegawcza elektronicznego systemu wspomagania kierownicy (EPS) (jeżeli należy do wyposażenia)

Kontrolka zapala się:

- Po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie uruchomienia.
  - Gaśnie po uruchomieniu silnika.
- W przypadku awarii systemu EPS.
  W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Kontrolka usterki (MIL)

Kontrolka zapala się:

- Po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie uruchomienia.
  - Gaśnie po uruchomieniu silnika.
- W przypadku awarii układu kontroli emisji.
  W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

■ Kontrolka wskaźnika usterki (MIL)

Jazda z zapaloną kontrolką wskaźnika usterki może spowodować uszkodzenie układu kontroli emisji, co z

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

kolei może mieć wpływ na właściwości jezdne samochodu i/lub oszczędność paliwa.

⚠ PRZESTROGA

■ Silnik benzynowy

Jeśli świeci się kontrolka wskaźnika usterki (MIL), może to oznaczać uszkodzenie katalizatora, które może spowodować utratę mocy silnika.
W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

■ Silnik Diesla

Jeśli kontrolka wskaźnika usterki (MIL) miga, oznacza to nieprawidłowość związaną z regulacją wtrysku paliwa, która może spowodować utratę lub spadek mocy silnika, hałas
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

przy spalaniu i wysoki poziom szkodliwych emisji.
W takim przypadku układ sterowania silnikiem należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Kontrolka ostrzegawcza układu ładowania

Kontrolka zapala się:

- Po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie uruchomienia.
  - Gaśnie po uruchomieniu silnika.
- W przypadku awarii alternatora lub elektrycznego układu ładowania.

W przypadku awarii alternatora lub elektrycznego układu ładowania należy:

1. Ostrożnie dojechać do najbliższego bezpiecznego miejsca i zatrzymać pojazd.
2. Wyłączyć silnik i sprawdzić, czy pasek napędowy alternatora nie jest luźny lub zerwany.
   Jeśli pasek jest odpowiednio wyregulowany, problem może leżeć po stronie elektrycznego układu ładowania.
   W takim przypadku pojazd należy jak najszybciej oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie.
   Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego

Kontrolka zapala się:

- Po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie uruchomienia.
  - Gaśnie po uruchomieniu silnika.
- Gdy ciśnienie oleju silnikowego jest niskie.

Gdy ciśnienie oleju silnikowego jest niskie, należy:

1. Ostrożnie dojechać do najbliższego bezpiecznego miejsca i zatrzymać pojazd.

2. Wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego (więcej informacji można znaleźć w rozdziale "Olej silnikowy" na stronie 7-40). Jeśli poziom oleju jest niski, należy go dolać zgodnie z wymogami.
   Jeżeli po dolaniu oleju kontrolka nadal świeci się lub jeśli olej jest niedostępny, zaleca się jak najszybsze sprawdzenie pojazdu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

■ Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego

- **Niezatrzymanie silnika natychmiast po zapaleniu się kontrolki ostrzegawczej ciśnienia oleju silnikowego może doprowadzić do poważnego uszkodzenia.**
- **Jeśli kontrolka pozostaje zaświecona, gdy silnik pracuje, wskazuje ona, że mogło dojść do poważnego uszkodzenia lub awarii silnika. W takim przypadku należy:**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

1. **Zatrzymać pojazd w najbliższym bezpiecznym miejscu.**
2. **Zgasić silnik i sprawdzić poziom oleju. Jeśli poziom oleju jest niski, uzupełnić olej silnikowy do prawidłowego poziomu.**
3. **Ponownie uruchomić silnik. Jeśli kontrolka ostrzegawcza pozostaje zapalona po uruchomieniu silnika, należy go natychmiast zgasić. W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.**

Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

Kontrolka zapala się:

kiedy zbiornik paliwa jest prawie pusty.

Jeżeli zbiornik paliwa jest prawie pusty:

należy jak najszybciej uzupełnić paliwo.

⚠ PRZESTROGA

■ Niski poziom paliwa

Jazda z zapaloną kontrolką niskiego poziomu paliwa lub z poziomem paliwa poniżej oznaczenia „0" lub „E" może powodować przerwy w zapłonie i uszkodzenie katalizatora (jeżeli należy do wyposażenia).

Kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach (jeżeli należy do wyposażenia)

Kontrolka zapala się:

- Po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie uruchomienia.
  - Świeci przez około 3 sekundy, a następnie wyłącza się.
- Gdy w co najmniej jednej oponie ciśnienie jest znacznie niższe niż zalecane (opony, w których ciśnienie jest zbyt niskie, pokazywane są na wyświetlaczu LCD).

✻ Więcej szczegółów znaleźć można w rozdziale "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)" na stronie 6-10.

Kontrolka ta po miganiu przez około 60 sekund zaczyna świecić stale lub ponownie zaczyna migać w odstępach około 3 sekund:

- jeżeli doszło do awarii systemu TPMS. W takim przypadku pojazd należy jak najszybciej oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

❊ Więcej szczegółów znaleźć można w rozdziale "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)" na stronie 6-10.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Bezpieczne zatrzymywanie pojazdu

- **System monitorowania ciśnienia w oponach nie może powiadomić kierowcy o nagłym i znacznym uszkodzeniu opony spowodowanym przez czynniki zewnętrzne.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **W razie zauważenia utraty stabilności pojazdu należy natychmiast zdjąć nogę z pedału gazu, delikatnie i powoli wcisnąć pedał hamulca i powoli zjechać z drogi w bezpieczne miejsce.**

Kontrolka ostrzegawcza filtra paliwa (silnik Diesla)

Kontrolka zapala się:

- Po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie uruchomienia.
  - Świeci przez około 3 sekundy, a następnie wyłącza się.
- jeżeli w filtrze paliwa zebrała się woda.
  W takim przypadku należy usunąć wodę z wnętrza filtra paliwa.

❊ Więcej informacji na ten temat znaleźć można w rozdziale "Filtr paliwa" na stronie 7-36.

⚠ PRZESTROGA

■ Kontrolka ostrzegawcza filtra paliwa

- **Gdy kontrolka ostrzegawcza filtra paliwa zaświeci się, moc silnika (prędkość pojazdu i obroty biegu jałowego) może ulec obniżeniu.**
- **Przedłużająca się jazda z zapaloną kontrolką ostrzegawczą filtra paliwa może skutkować uszkodzeniem elementów silnika (wtrysku, szyny paliwowej, pompy paliwowej wysokiego ciśnienia). W takim przypadku pojazd należy jak najszybciej oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.**

Kontrolka ostrzegawcza przekroczenia prędkości (jeżeli należy do wyposażenia)

Lampka ostrzegawcza miga:

- Kiedy pojazd przekroczy 120 km/h.
  - Ma to zapobiegać jeździe z nadmierną prędkością.

- Przez około 5 sekund będzie też emitowany ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Kontrolka ostrzegawcza reflektora LED (jeżeli należy do wyposażenia)

Kontrolka zapala się:

- Po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie uruchomienia.
  - Świeci przez około 3 sekundy, a następnie wyłącza się.
- W przypadku awarii reflektora LED.

W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Lampka ostrzegawcza miga:

- W przypadku awarii części powiązanej z reflektorem LED.

W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

■ Kontrolka ostrzegawcza reflektora LED

Ciągła jazda z włączoną lub migającą kontrolką ostrzegawczą reflektora LED może przyczynić się do skrócenia żywotności reflektora LED (światła mijania).

Lampka ostrzegawcza systemu asystenta unikania kolizji z przodu (FCA, jeżeli jest w wyposażeniu)

Ta kontrolka zapala się:

- gdy istnieje awaria dotycząca FCA.

W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Kontrolka ostrzegawcza napędu na wszystkie koła (AWD) (jeżeli jest w wyposażeniu)

Ta kontrolka zapala się:

- W przypadku awarii układu napędu na wszystkie koła (AWD).

W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Główna kontrolka ostrzegawcza

Ta kontrolka zapala się:

- W przypadku wadliwego działania pasa bezpieczeństwa Pre-Safe, elektronicznego sterowania zawieszeniem lub tempomatu inteligentnego z funkcją Stop & Go lub innych układów. Szczegóły ostrzeżenia można sprawdzić na wyświetlaczu LCD.

Lampka ostrzegawcza dynamicznego oświetlenia na zakrętach (DBL) (jeżeli jest w wyposażeniu)

Lampka ostrzegawcza miga:

- W przypadku awarii dynamicznego oświetlenia na zakrętach (DBL).

Jeśli wystąpiła awaria dynamicznego oświetlenia na zakrętach (DBL):

1. Ostrożnie dojechać do najbliższego bezpiecznego miejsca i zatrzymać pojazd.
2. Wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie. Jeśli kontrolka ostrzegawcza pozostaje włączona, pojazd należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Kontrolka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) (jeżeli należy do wyposażenia)

Kontrolka zapala się:

- Po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie uruchomienia.
  - Świeci przez około 3 sekundy, a następnie wyłącza się.
- W przypadku awarii hamulca EPB. W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA

■ Kontrolka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB)

Kontrolka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) może się zaświecić, gdy zapali się kontrolka wskaźnika elektronicznego układu kontroli stabilności pojazdu (ESC), która wskazuje, że układ ESC nie działa prawidłowo (nie oznacza to awarii hamulca EPB).

Kontrolka ostrzegawcza układu wydechowego (GPF) (silnik benzynowy) (jeżeli jest w wyposażeniu)

Kontrolka zapala się:

- Kiedy układ filtra cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) działa nieprawidłowo.
- Zapalona kontrolka ostrzegawcza może zgasnąć, jeżeli pojazd będzie jechał:
  - Należy wykonać trwającą ponad 30 minut jazdę z prędkością co najmniej 80 km/h .
  - Sprawdzić, czy następujące warunki są spełnione: bezpieczne warunki drogowe, włączony 3. bieg lub wyższy i prędkość obrotowa silnika 1500-4000 obr/min.

Jeżeli kontrolka ostrzegawcza nie przestanie migać pomimo spełnienia warunków (w tym momencie wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu LCD), układ GPF należy sprawdzić w profesjonalnym warsztacie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

■ Silnik benzynowy z filtrem GPF (jeżeli jest w wyposażeniu)

Długotrwała jazda z migającą kontrolką ostrzegawczą GPF może spowodować uszkodzenie układu i zwiększenie zużycia paliwa.

Kontrolka ostrzegawcza układu wydechowego (DPF) (silnik Diesla)(jeżeli jest w wyposażeniu)

Kontrolka zapala się:

- kiedy układ filtra cząstek stałych (DPF) działa nieprawidłowo.
- Zapalona kontrolka ostrzegawcza może zgasnąć, jeżeli pojazd będzie jechał:
  - z prędkością większą niż 60 km/h lub
  - przez pewien czas (ok. 25 minut) na biegu wyższym niż 2. z silnikiem pracującym z prędkością 1500–2000 obr/min.

Jeżeli lampka ostrzegawcza nie przestanie migać pomimo spełnienia warunków (w tym momencie wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy na monitorze LCD), układ DPF należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

■ Silnik Diesla z filtrem cząstek stałych (jeżeli jest w wyposażeniu)

Długotrwała jazda z migającą kontrolką ostrzegawczą DPF może spowodować uszkodzenie układu i zwiększenie zużycia paliwa.

Kontrolka ostrzegawcza SCR (silnik Diesla) (jeżeli jest w wyposażeniu)

Kontrolka zapala się:

- Kiedy zbiornik roztworu mocznika jest prawie pusty.

Jeżeli zbiornik roztworu mocznika jest prawie pusty:

- Jak najszybciej uzupełnić roztwór mocznika.

✻ Więcej informacji zamieszczono w części "Komunikat ostrzegawczy o niskim poziomie roztworu mocznika" na stronie 7-134.

Kontrolki

Kontrolka ESC – elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (jeżeli należy do wyposażenia)

Ta kontrolka zapala się:

- Po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie uruchomienia.
  - Świeci przez około 3 sekundy, a następnie wyłącza się.
- Jeżeli układ ESC działa wadliwie. W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Kontrolka miga:

kiedy układ ESC działa.

✻ Więcej szczegółów znaleźć można w rozdziale "Elektroniczny układ

stabilizacji toru jazdy – ESC" na stronie 5-63.

Kontrolka wyłączenia elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy – ESC (jeżeli należy do wyposażenia)

Ta kontrolka zapala się:

- Po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie uruchomienia.
  - Świeci przez około 3 sekundy, a następnie wyłącza się.
- po wyłączeniu systemu ESC przez naciśnięcie przycisku ESC OFF (ESC WYŁ.).

✻ Więcej szczegółów znaleźć można w rozdziale "Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy – ESC" na stronie 5-63.

Wskaźnik automatycznego zatrzymania silnika (jeżeli należy do wyposażenia)

Ten wskaźnik świeci się, gdy silnik przejdzie w tryb Idle Stop systemu ISG (Idle Stop and Go, zatrzymanie pracy na biegu jałowym i ruszanie).

W przypadku wystąpienia automatycznego rozruchu silnika wskaźnik automatycznego zatrzymania w zestawie wskaźników będzie migać przez 5 sekund.

✻ Więcej informacji w rozdziale "System ISG (zatrzymywanie pracy na biegu jałowym i ruszanie)" na stronie 5-111.

✻ UWAGA

Gdy system ISG uruchomi silnik automatycznie, niektóre kontrolki ostrzegawcze (ABS, ESC, ESC OFF, EPS lub hamulec postojowy) mogą się zaświecić na kilka sekund.
Wynika to z niskiego napięcia akumulatora. Nie oznacza to usterki systemu.

Kontrolka immobilizera (z inteligentnym kluczykiem) (jeżeli należy do wyposażenia)

Wskaźnik świeci się przez 30 sekund:

- Gdy pojazd prawidłowo wykryje inteligentny klucz wewnątrz pojazdu, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest w położeniu ACC (AKCESORIA) lub ON (WŁ).
  - W tym momencie można uruchomić silnik.
  - Kontrolka gaśnie po rozruchu silnika.

Kontrolka miga przez kilka sekund:

- Gdy brak inteligentnego klucza w pojeździe.
  - W tym momencie nie można uruchomić silnika.

Wskaźnik świeci się przez 2 sekundy, a następnie gaśnie:

- Gdy pojazd nie może wykryć inteligentnego klucza wewnątrz pojazdu, kiedy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest w położeniu ON (WŁ.).
  W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Kontrolka miga:

- Gdy bateria w kluczu inteligentnym jest wyczerpana.

- W tym momencie nie można uruchomić silnika. Jednak można go uruchomić, naciskając przycisk ENGINE START/STOP (uruchamiania/zatrzymania silnika) z kluczem inteligentnym. (Dokładniejsze informacje, patrz część "Rozruch silnika" na stronie 5-10).

• W przypadku awarii układu immobilizera.
W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Kontrolka kierunkowskazu

Kontrolka miga:

• Po włączeniu kierunkowskazu.

Którykolwiek z poniższych objawów może oznaczać, że kierunkowskazy działają wadliwie. W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

- Kontrolka kierunkowskazu nie miga, ale pali się.
- Kontrolka kierunkowskazu miga szybciej.
- Kontrolka kierunkowskazu w ogóle się nie zapala.

Kontrolka świateł mijania

Ta kontrolka zapala się:

• Zostają włączone reflektory.

Kontrolka wskaźnika świateł drogowych

Ta kontrolka zapala się:

• Gdy reflektory są włączone i przełączone do położenia świateł drogowych

• Gdy dźwignię kierunkowskazu przesunięto do położenia jednokrotnego błysku przy wyprzedzaniu.

Kontrolka włączenia świateł

Ta kontrolka zapala się:

• po włączeniu świateł tylnych lub głównych.

Kontrolka tylnych świateł przeciwmgłowych (jeżeli należy do wyposażenia)

Ta kontrolka zapala się:

• gdy tylne światła przeciwmgielne są włączone.

Wskaźnik wspomagania świateł drogowych (jeżeli należy do wyposażenia)

Kontrolka zapala się:

• Gdy światła drogowe są włączone, a przełącznik świateł znajduje się w położeniu AUTO.

• Jeżeli pojazd wykryje inne pojazdy nadjeżdżające z przeciwka lub jadące z tyłu, system wspomagania świateł drogowych przełączy je automatycznie na światła mijania.

✻ Więcej informacji, patrz "Obsługa świateł drogowych" na stronie 4-110.

Kontrolka świec żarowych (silnik wysokoprężny)

Ta kontrolka zapala się:

• Gdy silnik jest wstępnie ogrzewany po ustawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ON (WŁ.).
  - Silnik można uruchomić po zgaśnięciu kontrolki świec żarowych.
  - Czas świecenia kontrolki zależy od temperatury płynu chłodzącego, temperatury powietrza i stanu akumulatora.

Jeżeli po ogrzaniu silnika lub podczas jazdy kontrolka świeci lub miga, może to oznaczać, że układ wstępnego ogrzewania silnika działa wadliwie.
W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA

■ Wstępne nagrzewanie silnika

Jeżeli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund po zakończeniu ogrzewania silnika, należy na 10 sekund przestawić przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie LOCK (BLOKADA) lub OFF (WYŁ.), a następnie znowu w położenie ON (WŁ.), aby ponownie rozpocząć ogrzewanie silnika. Analogicznie należy postąpić z przyciskiem ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika).

Kontrolka funkcji AUTO HOLD – automatycznego hamulca postojowego (jeżeli należy do wyposażenia)

AUTO HOLD

Ta kontrolka zapala się:

- [W kolorze białym]: funkcja AUTO HOLD została włączona przez naciśnięcie przycisku AUTO HOLD.
- [W kolorze zielonym]: kiedy pojazd zostanie całkowicie zatrzymany przez wciśnięcie pedału hamulca, gdy funkcja AUTO HOLD jest aktywna.
- [w kolorze żółtym]: w przypadku wadliwego działania funkcji AUTO HOLD.
  W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ Więcej szczegółów znaleźć można w rozdziale “Funkcja Auto Hold” na stronie 5-56.

Kontrolka LKAS (asystent pasa ruchu) (jeżeli jest w wyposażeniu)

Kontrolka systemu LKA zapala się po włączeniu systemu asystenta pasa ruchu przez wciśnięcie przycisku LKA.
Jeśli wystąpi problem z systemem, zapali się żółta kontrolka LKA.

✻ Więcej informacji można znaleźć w rozdziale “System asystenta pasa ruchu (LKA)” na stronie 5-120.

WYŚWIETLACZ HEAD UP DISPLAY (HUD) (JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)

Opis

Wyświetlacz Head Up Display (HUD) jest przezroczystym wyświetlaczem, który rzutuje pewne informacje z zestawu przyrządów wskaźników i systemu nawigacji na szybę przednią.

- Obraz wyświetlacza HUD na szybie przedniej może być niewidoczny w przypadku:
  - Nieprawidłowej pozycji siedzenia na fotelu.
  - Korzystania ze słonecznych okularów polaryzacyjnych.
  - Przedmiotu na pokrywie wyświetlacza HUD.
  - Jazdy po mokrej drodze.
  - Włączenia nieodpowiedniego oświetlenia wewnątrz pojazdu.
  - Świateł dochodzących z zewnątrz.
  - Okularów niedostosowanych do wzroku.
- Jeśli obraz wyświetlacz HUD nie jest poprawnie widoczny, należy dostosować jego wysokość, kąt lub podświetlenie na wyświetlaczu LCD.

❊ Więcej informacji zawiera rozdział "Wyświetlacz LCD" na stronie 4-63.

- Jeśli wyświetlacz HUD wymaga kontroli lub naprawy, Kia zaleca wizytę u autoryzowanego dealera/partnera serwisowego Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Wyświetlacz HUD (Head Up Display)

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Szkła szyby przedniej nie należy zabarwiać ani pokrywać żadnymi powłokami zawierającymi metale. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować, że wyświetlacz HUD będzie niewidoczny.**
- **Na desce rozdzielczej nie należy kłaść żadnych przedmiotów ani mocować żadnych obiektów do szyby przedniej.**
- **System ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW) jest urządzeniem pomocniczym, które zwiększa bezpieczeństwo podczas jazdy, ale podczas zmiany pasa poleganie wyłącznie na informacjach z systemu BCW wyświetlanych na wyświetlaczu HUD może być niebezpieczne. Zawsze należy zwracać uwagę, aby jeździć bezpiecznie.**

⚠ PRZESTROGA

W przypadku wymiany szyby przedniej w pojeździe wyposażonym w

(Nieprzerwany)

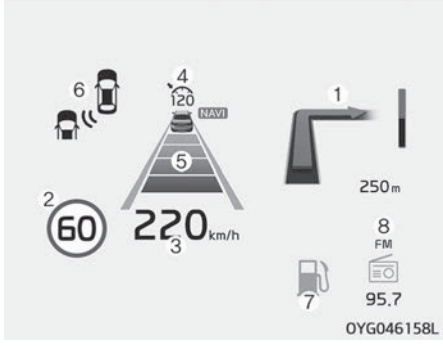
(Nieprzerwany)

wyświetlacz HUD szybę należy wymienić na przeznaczoną do takiego pojazdu. W przeciwnym razie na szybie przedniej mogą pojawiać się podwójne obrazy.

Wyświetlacz HUD (Head Up Display) włączony/wyłączony

Wyświetlacz HUD można włączyć lub wyłączyć w trybie ustawień użytkownika, gdy silnik jest włączony.

Informacje na wyświetlaczu HUD (Head Up Display)



1. Informacje nawigacyjne w systemie Turn By Turn (Krok po kroku)
2. Znaki drogowe
3. Prędkościomierz
4. Prędkość tempomatu
5. Informacje dot. inteligentnego tempomatu
6. Informacje z systemu ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW)
7. Kontrolki ostrzegawcze (niski poziom paliwa)
8. Informacje dot. trybu AV

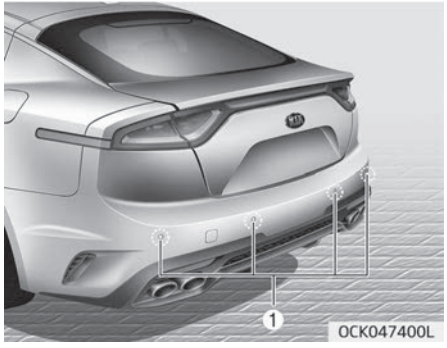
Ustawianie wyświetlacza HUD (Head Up Display)

Na wyświetlaczu LCD można zmienić ustawienia wyświetlacza HUD w następujący sposób.

1. Display Height (Wysokość wyświetlacza)
2. Rotation (Rotacja)
3. Brightness (Jasność)
4. Content Select (Wybór zawartości)
5. Speedometer size (Rozmiar prędkościomierza)
6. Speedometer color (Kolor prędkościomierza)

❇ Więcej informacji zawiera rozdział “Wyświetlacz LCD” na stronie 4-63.

OSTRZEŻENIE O ODLEGŁOŚCI Z TYŁU PODCZAS PARKOWANIA (JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)



Ostrzeżenie o odległości z tyłu podczas parkowania wspomaga kierowcę podczas cofania pojazdu, emitując sygnał dźwiękowy, jeśli w odległości 120 cm od tyłu pojazdu zostanie wykryty jakiś obiekt.
System ten pełni funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z konieczności zachowania najwyższej ostrożności i uwagi. Zakres wykrywania oraz zakres obiektów wykrywalnych przez czujniki umieszczone z tyłu (1) jest ograniczony. Podczas cofania należy zwracać uwagę na to, co znajduje się z tyłu pojazdu dokładnie tak samo, jak w przypadku pojazdów bez ostrzeżenia o odległości z tyłu podczas parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenie o odległości z tyłu podczas parkowania jest tylko funkcją pomocniczą. Na działanie ostrzeżenia o odległości z tyłu podczas parkowania może wpływać kilka czynników (w tym warunki środowiskowe). Obowiązkiem kierowcy jest zawsze sprawdzać obszar za pojazdem przed przystąpieniem do cofania oraz w trakcie cofania.

Działanie ostrzeżenia o odległości z tyłu podczas parkowania

Warunki pracy systemu

- Uruchomienie systemu następuje, gdy wskaźnik przycisku OFF (wył.) ostrzeżenia o odległości z tyłu podczas parkowania nie świeci się. Jeśli wymagana jest dezaktywacja ostrzeżenia o odległości z tyłu podczas parkowania, należy nacisnąć ponownie przycisk OFF (wył.) ostrzeżenia o odległości z tyłu. (Wskaźnik przycisku zaświeci się). Aby włączyć system, należy ponownie nacisnąć przycisk. (Wskaźnik przycisku zgaśnie).
- System uruchamia się podczas cofania, gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji ON (wł.).
  Gdy pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 5 km/h , system może nie uruchamiać się prawidłowo.
- Odległość wykrywania przy uruchomionym ostrzeżeniu o odległości z tyłu podczas parkowania wynosi 120 cm .
- W przypadku jednoczesnego wykrycia więcej niż dwóch obiektów jako pierwszy zostanie rozpoznany ten, który znajduje się bliżej.

Rodzaje sygnałów ostrzegawczych	Wskaźnik*
Gdy obiekt znajduje się w odległości od 120 cm do 61 cm od tylnego zderzaka: brzęczyk wydaje przerywany dźwięk.	

* : jeżeli jest w wyposażeniu

Rodzaje sygnałów ostrzegawczych	Wskaźnik*
Gdy obiekt znajduje się w odległości od 60 cm do 31 cm od tylnego zderzaka: brzęczyk wydaje przerywany dźwięk z większą częstotliwością.	
Gdy obiekt znajduje się w promieniu 30 cm od tylnego zderzaka: brzęczyk wydaje ciągły dźwięk.	

* : jeżeli jest w wyposażeniu

✻ UWAGA

Wskaźnik może różnić się od przedstawionego na ilustracji w zależności od stanu czujników lub obiektów.
Jeśli wskaźnik miga, należy sprawdzić układ w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Warunki, w których nie działa ostrzeżenie o odległości z tyłu podczas parkowania

Ostrzeżenie o odległości z tyłu podczas parkowania może nie działać poprawnie, gdy:

1. Czujnik jest pokryty warstewką lodu. (Czujnik będzie działał normalnie po usunięciu wilgoci.)
2. Czujnik jest pokryty ciałem obcym, jak śnieg lub woda, lub pokrywa czujnika jest zablokowana. (Czujnik będzie działał normalnie po usunięciu ciała obcego lub gdy nie będzie dłużej zablokowany.)
3. samochód porusza się po nierównej nawierzchni, na przykład po drogach gruntowych, żwirze, wybojach, na pochyłości;
4. obiekty generujące nadmierny hałas, np. klaksony, głośne silniki motocyklowe lub hamulce pneumatyczne ciężarówek, wytwarzają fale dźwiękowe odpowiadające zakresowi pracy czujnika;
5. pada rzęsisty deszcz lub na czujnik pada strumień wody;
6. w zasięgu pracy czujnika znajdują się nadajniki bezprzewodowe lub telefony komórkowe;
7. czujnik pokryty jest śniegiem;
8. Holowanie przyczepy

Zasięg czujnika może ulec zmniejszeniu w następujących sytuacjach:

1. Czujnik jest zabrudzony ciałem obcym, jak śnieg lub woda. (Zasięg czujnika powróci do normy po usunięciu zabrudzenia.)
2. Temperatura powietrza na zewnątrz jest wyjątkowo wysoka lub niska.

Czujnik może nie wykryć:

1. ostrych lub wąskich obiektów, takich jak liny, łańcuchy, małe słupki;
2. obiektów pochłaniających fale o częstotliwości czujnika, takich jak ubrania, materiał gąbczasty lub śnieg;
3. obiektów niewykrywalnych niższych niż 1 m i o średnicy mniejszej niż 14 cm .

środki ostrożności dotyczące ostrzeżenia o odległości z tyłu podczas parkowania

- Ostrzeżenie o odległości z tyłu podczas parkowania może nie być emitowane w sposób ciągły w zależności od prędkości i kształtu wykrywanych obiektów.
- Ostrzeżenie o odległości z tyłu podczas parkowania może działać nieprawidłowo, jeżeli zmieniono wysokość zderzaka pojazdu lub sposób montażu czujnika albo jeśli czujnik jest uszkodzony. Wszelkie niemontowane fabrycznie urządzenia lub wyposażenie dodatkowe mogą zakłócać działanie czujnika.
- Czujnik może nie wykrywać obiektów znajdujących się w odległości mniejszej niż 30 cm lub może wykrywać nieprawidłową odległość. Zachować ostrożność.
- Zamarznięty, zabrudzony lub pokryty śniegiem lub wodą czujnik może nie działać poprawnie do momentu usunięcia zabrudzeń miękką szmatką.
- Nie wciskać, nie drapać ani nie uderzać czujnika. Mogłoby to spowodować jego uszkodzenie.

✻ UWAGA

System wykrywa wyłącznie obiekty znajdujące się w zasięgu czujnika; nie może wykrywać obiektów znajdujących się w miejscach, gdzie nie zainstalowano czujników. Nie są również wykrywane obiekty małe, wąskie (takie jak słupki) lub znajdujące się pomiędzy czujnikami.
Podczas jazdy do tyłu należy zawsze wzrokowo kontrolować obszar za pojazdem.
Należy poinformować o możliwościach i ograniczeniach systemu kierowców, którzy mogą nie być z nim zapoznani.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność podczas mijania obiektów znajdujących się w niewielkiej odległości, w tym przede wszystkim pieszych – uważać szczególnie na dzieci. Należy być świadomym, że czujniki mogą nie wykryć niektórych obiektów z
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

uwagi na ich odległość, wielkość lub materiał. Wszystkie te czynniki mogą ograniczać efektywność czujników. Należy zawsze przed ruszeniem pojazdem w dowolnym kierunku sprawdzić wzrokowo, czy tor jazdy jest wolny od przeszkód.

Autodiagnostyka

Jeżeli w momencie przestawienia dźwigni zmiany biegów do położenia R (Bieg wsteczny) nie jest emitowany sygnał dźwiękowy lub dźwięk brzęczyka jest przerywany, może to wskazywać na wadliwe działanie ostrzeżenia o odległości z tyłu podczas parkowania. W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

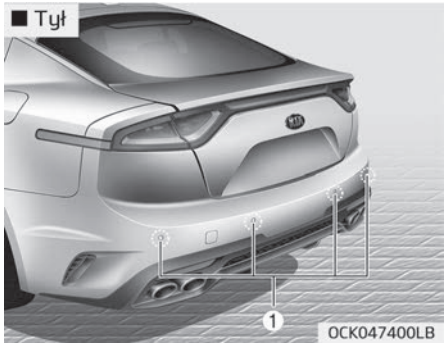
⚠ OSTRZEŻENIE

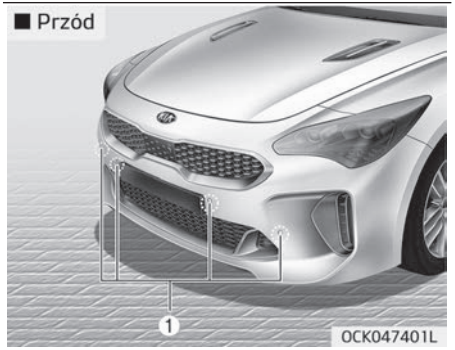
Nowy pojazd objęty jest gwarancją, która nie ma jednak zastosowania do
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

wypadków, uszkodzeń pojazdu ani obrażeń ciała poniesionych przez kierowcę lub pasażerów, do których doszło w wyniku wadliwego działania ostrzeżenia o odległości z tyłu podczas parkowania. Należy zawsze jeździć bezpiecznie i ostrożnie.

OSTRZEŻENIE O ODLEGŁOŚCI Z PRZODU PODCZAS PARKOWANIA (JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)





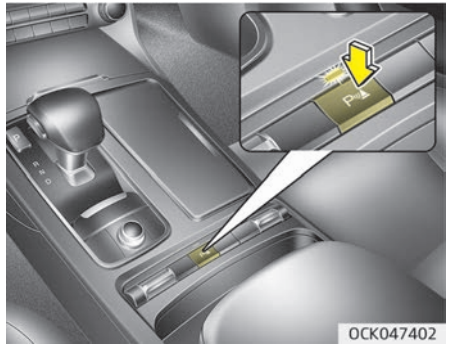
Ostrzeżenie o odległości z przodu podczas parkowania pomaga kierowcy podczas jazdy, emitując sygnał dźwiękowy, jeśli w odległości 100 cm przed pojazdem i 120 cm za pojazdem zostanie wykryty jakiś obiekt.
System ten pełni funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z konieczności zachowania najwyższej ostrożności i uwagi.
Zakres wykrywania oraz zakres obiektów wykrywalnych przez czujniki (①) jest ograniczony. Podczas jazdy należy zwracać uwagę na to, co znajduje się z przodu oraz z tyłu pojazdu dokładnie tak samo, jak w przypadku pojazdów bez ostrzeżenia o odległości z przodu podczas parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenie o odległości z przodu podczas parkowania pełni wyłącznie funkcję pomocniczą. Kierowca musi przez cały czas obserwować przestrzeń przed i za pojazdem. Ostrzeżenie o odległości z przodu podczas parkowania może nie działać prawidłowo w przypadku wystąpienia wielu (Nieprzerwany) czynników i okoliczności w otoczeniu pojazdu, dlatego odpowiedzialność zawsze leży po stronie kierowcy.

Działanie ostrzeżenia o odległości z przodu podczas parkowania

Warunki pracy systemu



- Aktywacja systemu następuje przez naciśnięcie przycisku ostrzeżenia o odległości z przodu podczas parkowania przy przełączniku zapłonu ustawionym w położeniu ON (WŁ).

- Włącza się wówczas automatycznie kontrolka przycisku ostrzeżenia o odległości z przodu podczas parkowania, a ostrzeżenie zostaje uruchomione przez przestawienie dźwigni zmiany biegów w położenie R (Bieg wsteczny). System wyłączy się automatycznie po przekroczeniu prędkości 30 km/h .
- Odległość wykrywania podczas cofania wynosi około 120 cm przy prędkości mniejszej niż 10 km/h.
- Odległość wykrywania podczas jazdy w przód wynosi około 100 cm przy prędkości mniejszej niż 10 km/h.
- W przypadku jednoczesnego wykrycia więcej niż dwóch obiektów jako pierwszy zostanie rozpoznany ten, który znajduje się bliżej.
- Czujniki boczne włączane są po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R (wsteczny).
- System wyłączy się automatycznie po przekroczeniu prędkości 20 km/h. Aby ponownie go włączyć, należy nacisnąć przycisk.

✻ UWAGA

System może nie zadziałać, jeżeli podczas jego włączania odległość od obiektu jest mniejsza niż około 25 cm.

Rodzaj kontrolki ostrzegawczej i dźwięku

: z dźwiękiem ostrzegawczym

Odległość od przedmiotu		Kontrolka ostrzegawcza		Dźwięk ostrzegawczy
		Pojazd porusza się do przodu	Pojazd porusza się do tyłu	
100–61 cm	Przód		-	Brzęczyk wydaje przerywany dźwięk
120–61 cm	Tył	-		Brzęczyk wydaje przerywany dźwięk
60–31 cm	Przód			Brzęczyk wydaje częsty przerywany dźwięk
	Tył	-		Brzęczyk wydaje częsty przerywany dźwięk
30 cm	Przód			Brzęczyk wydaje ciągły dźwięk
	Tył	-		Brzęczyk wydaje ciągły dźwięk

✻ UWAGA

- Rzeczywisty dźwięk lub wskaźnik ostrzegawczy może się różnić od przedstawionego na ilustracji w zależności od stanu czujników lub obiektów.
- Nie wolno przemywać czujnika pojazdu strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem.

⚠ PRZESTROGA

- **Ten system może wykrywać przedmioty wyłącznie w polu zasięgu i umiejscowienia czujników. Nie wykrywa on przedmiotów w innych miejscach, gdzie nie zamontowano czujników. Nie są również wykrywane obiekty małe, wąskie (takie jak słupki) lub znajdujące się pomiędzy czujnikami. Podczas jazdy do tyłu należy zawsze wzrokowo kontrolować obszar za pojazdem.**
- **Należy poinformować o możliwościach i ograniczeniach systemu kierowców, którzy mogą nie być z nim zapoznani.**

Warunki, w których nie działa ostrzeżenie o odległości z przodu podczas parkowania

ostrzeżenie o odległości z przodu podczas parkowania może nie działać prawidłowo, gdy:

1. Czujnik jest pokryty warstewką lodu. (Czujnik będzie działał normalnie po ustąpieniu wilgoci.)
2. Czujnik jest pokryty ciałem obcym, jak śnieg lub woda, lub pokrywa czujnika jest zablokowana. (Czujnik będzie działał normalnie po usunięciu ciała obcego lub gdy nie będzie dłużej zablokowany.)
3. Przycisk ostrzeżenia o odległości z przodu podczas parkowania jest w położeniu wyłączonym.

W następujących sytuacjach istnieje prawdopodobieństwo wadliwego działania ostrzeżenia o odległości z przodu podczas parkowania:

1. samochód porusza się na nierównej nawierzchni, na przykład po drogach gruntowych, żwirze, wybojach lub na nachylonym terenie;
2. obiekty generujące nadmierny hałas, np. klaksony, głośne silniki motocyklowe lub hamulce pneumatyczne ciężarówek, zakłócają pracę czujnika;
3. pada ulewny deszczu lub na czujnik jest skierowany strumień wody;
4. w pobliżu czujnika znajdują się nadajniki bezprzewodowe lub telefony komórkowe;
5. czujnik pokryty jest śniegiem.

Zasięg czujnika może ulec zmniejszeniu w następujących sytuacjach:

1. Temperatura powietrza na zewnątrz jest wyjątkowo wysoka lub niska.
2. W przypadku obiektów niewykrywalnych niższych niż 1 m i o średnicy mniejszej niż 14 cm.

Czujnik może nie wykryć:

1. ostrych lub wąskich obiektów, takich jak liny, łańcuchy, małe słupki;
2. obiektów pochłaniających fale o częstotliwości czujnika, takich jak ubrania, materiał gąbczasty lub śnieg.

✻ UWAGA

1. Sygnał ostrzegawczy może nie być emitowany w sposób ciągły w zależności od prędkości i kształtu wykrywanych obiektów.
2. Ostrzeżenie o odległości z przodu podczas parkowania może działać nieprawidłowo, jeżeli zmieniono wysokość zderzaka pojazdu lub sposób montażu czujnika. Wszelkie niemontowane fabrycznie urządzenia lub wyposażenie dodatkowe mogą zakłócać działanie czujnika.
3. Czujnik może nie wykrywać obiektów znajdujących się w odległości mniejszej niż 30 cm lub może wykrywać nieprawidłową odległość. Zachować ostrożność.
4. Zamarznięty lub zabrudzony śniegiem lub wodą czujnik może nie działać poprawnie do momentu usunięcia zabrudzeń miękką szmatką.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

5. Nie należy wciskać, drapać ani uderzać czujnika jakimkolwiek twardym przedmiotem mogącym uszkodzić powierzchnię czujnika. Mogłoby to spowodować jego uszkodzenie.

✻ UWAGA

System wykrywa wyłącznie obiekty znajdujące się w zasięgu czujnika; nie może wykrywać obiektów znajdujących się w miejscach, gdzie nie zainstalowano czujników. Nie są również wykrywane obiekty małe, wąskie lub znajdujące się pomiędzy czujnikami.
Podczas jazdy należy zawsze wzrokowo kontrolować obszar przed i za pojazdem.
Należy poinformować o możliwościach i ograniczeniach systemu kierowców, którzy mogą nie być z nim zapoznani.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność podczas mijania obiektów znajdujących się w niewielkiej odległości, w tym przede wszystkim pieszych – uważać szczególnie na dzieci. Należy być świadomym, że czujniki mogą nie wykryć niektórych obiektów z uwagi na ich odległość, wielkość lub materiał. Wszystkie te czynniki mogą ograniczać efektywność czujników. Należy zawsze przed ruszeniem pojazdem w dowolnym kierunku sprawdzić wzrokowo, czy tor jazdy jest wolny od przeszkód.

Autodiagnostyka

Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w położenie R (Bieg wsteczny) i dojdzie do co najmniej jednej z poniższych sytuacji, może to oznaczać, że wystąpiła awaria ostrzeżenia o odległości z tyłu podczas parkowania.

- Nie słychać dźwiękowego sygnału ostrzegawczego lub brzęczyk działa z przerwami.

-

pojawi się na wyświetlaczu (jeżeli jest w wyposażeniu).

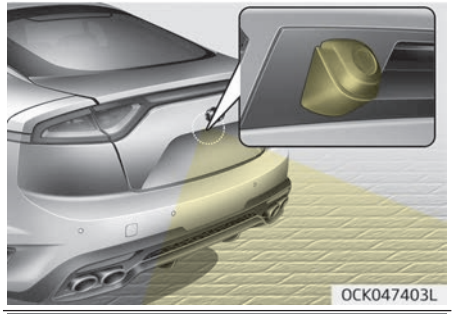
(miga)

W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nowy pojazd objęty jest gwarancją, która nie ma jednak zastosowania do wypadków, uszkodzeń pojazdu ani obrażeń ciała poniesionych przez kierowcę lub pasażerów, do których doszło w wyniku działania ostrzeżenia o odległości z przodu podczas parkowania Należy zawsze jeździć bezpiecznie i ostrożnie.

MONITOR WIDOKU WSTECZNEGO (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)



Monitor widoku wstecznego uruchamia się, gdy włączone są światła cofania, przełącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON (WŁ.) i dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu R (Bieg wsteczny).

System ten jest systemem dodatkowym, który podczas cofania pokazuje obszar za pojazdem za pośrednictwem ekranu AVN (audio/wideo/nawigacja).
Na żądanie kierowcy wyświetlany jest również obraz cofania, nawet w przypadku, gdy wybrana jest pozycja N/D. Zapewnia on obraz zoptymalizowany pod kątem trybu jazdy, a nie trybu parkowania. W celu korzystania z trybu wspomagania jazdy muszą być spełnione wszystkie trzy warunki.

- Status IGN: ON (wł.)
- Bieg: D lub N
- Przełącznik kamery cofania: ON (wł.)

⚠ OSTRZEŻENIE

- **System ma jedynie charakter wspomagający. Obowiązkiem kierowcy jest każdorazowe sprawdzenie sytuacji w lusterku wstecznym i lusterkach bocznych oraz za pojazdem przed cofaniem i w trakcie, ponieważ kamera nie rejestruje martwego pola.**

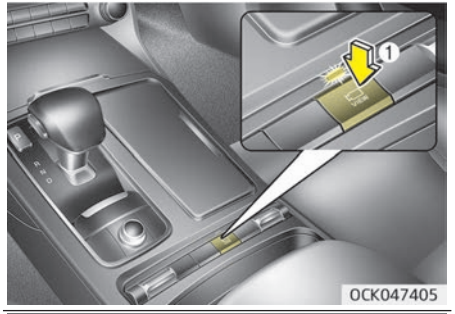
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Należy zawsze dbać o czystość obiektywu kamery. Jeżeli na obiektywie znajduje się ciało obce, kamera może nie działać prawidłowo.**

✻ Jeżeli pojazd jest wyposażony w system audio-wideo-nawigacja (AVN), podczas cofania obraz sytuacji za pojazdem wyświetlany będzie na monitorze AVN. Szczegółowe informacje podano w oddzielnym podręczniku.

SYSTEM MONITOROWANIA OTOCZENIA (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)



Jest to system wspomagania parkowania, który podczas parkowania pojazdu przedstawia otoczenie na monitorze. Funkcja działa po ustawieniu przycisku w położeniu [ON] (wł.). Aby wyłączyć funkcję, wystarczy ponownie nacisnąć przycisk.

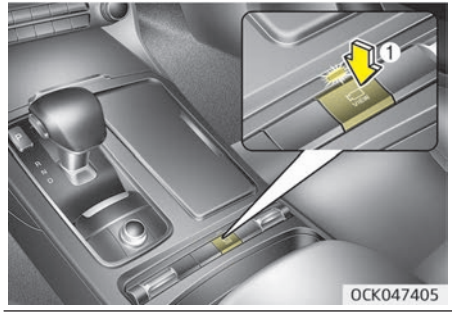
Warunki pracy systemu

– Stacyjka ustawiona w pozycji ON

– Skrzynia biegów ustawiona w pozycji D, N lub R

- Gdy pojazd porusza się do tyłu, system SVM będzie działał niezależnie od włączania/wyłączenia przycisku i prędkości pojazdu.
- Po otwarciu bagażnika (klapy tylnej) i drzwi kierowcy/pasażera oraz złożeniu zewnętrznego lusterka, zapala się kontrolka ostrzegawcza systemu SVM.
- Jeśli system SVM* nie działa normalnie, należy skontaktować się z profesjonalnym warsztatem samochodowym. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Układ monitora widoku wstecznego (jeżeli jest w wyposażeniu)



*System monitorowania otoczenia

Podczas jazdy na ekranie można sprawdzić widok za pojazdem.
Układ uruchamia się, gdy:

- silnik jest włączony;
- Prędkość pojazdu wynosi ponad 15 km/h i zostanie naciśnięty przycisk SVM (1)
- Prędkość pojazdu wynosi poniżej 15 km/h i zostanie naciśnięty przycisk (2) na ekranie

Układ wyłącza się, gdy:

- Naciśnięty zostanie ponownie przycisk SVM (1)
- Naciśnięty zostanie ponownie przycisk (2) na ekranie
- Naciśnięty zostanie przycisk systemu audio lub AVN (3)

✻ UWAGA

- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h (9 mil/h)
  - obraz cofania pozostaje włączony, gdy na ekranie był wyświetlany widok wsteczny;
  - ekran (z góry, panoramiczny do przodu, do przodu po prawej stronie i do przodu po lewej stronie) pozostałych trybów systemu SVM zostaje wyłączony i włącza się oryginalny ekran systemu AVN, gdy na ekranie były wyświetlane inne tryby.
- Gdy system SVM jest włączony, a prędkość pojazdu wynosi poniżej 15 km/h (9 mil/h)
  - obraz cofania pozostaje włączony, gdy na ekranie był wyświetlany widok wsteczny;

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

  - po naciśnięciu przycisku (2) na ekranie wyświetlone zostaje wyskakujące okienko z wyborem trybu SVM (z góry, panoramiczny do przodu, do przodu po prawej stronie i do przodu po lewej stronie)
- Gdy pojazd cofa, na ekranie zostaje automatycznie wyświetlony obraz cofania bez względu na prędkość pojazdu lub stan przycisku systemu SVM (1).
  - Jeśli włączony był obraz cofania, ekran zmienia się na ekran wspomagania parkowania tyłem.
  - Jeśli włączony był ekran (z góry, panoramiczny do przodu, do przodu po prawej stronie i do przodu po lewej stronie) pozostałych trybów systemu SVM, wyświetlony zostaje ekran wstępnej konfiguracji trybu widoku cofania.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów z położenia R (bieg wsteczny) do D (jazda), wyświetlony zostaje ekran poprzedniego trybu.

• System SVM wyświetla ostrzeżenie, gdy
- bagażnik jest otwarty,
- drzwi kierowcy/pasażera są otwarte,
- zewnętrzne lusterka wsteczne są złożone.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Układ monitora widoku wstecznego jest dodatkowym układem wspomagającym jazdę. Należy bezpośrednio sprawdzać obszar za pojazdem, aby zapewnić bezpieczeństwo. Zawartość ekranu może różnić się od rzeczywistego położenia pojazdu.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Kamera może działać nieprawidłowo, gdy jej obiektyw jest zanieczyszczony. Należy zawsze utrzymywać obiektyw kamery w czystości.**
- **Podczas wyświetlania widoku wstecznego podczas jazdy w górnym prawym narożniku ekranu jest widoczna ikona.**

OŚWIETLENIE

Funkcja oszczędzania energii akumulatora

- Celem tej funkcji jest ochrona akumulatora przed rozładowaniem. System automatycznie wyłącza światła postojowe, gdy kierowca wyjmie kluczyk ze stacyjki i otworzy swoje drzwi.
- Funkcja ta automatycznie wyłącza światła postojowe, kiedy kierowca zaparkuje pojazd na poboczu w nocy.
  Jeżeli konieczne jest, aby światła postojowe paliły się po wyciągnięciu kluczyka, należy zastosować się do poniższych instrukcji:
  1. otworzyć drzwi kierowcy,
  2. wyłączyć i ponownie włączyć światła postojowe przełącznikiem na kolumnie kierownicy.

⚠ PRZESTROGA

Jeżeli kierowca wysiądzie z pojazdu innymi drzwiami (nie drzwiami kierowcy), funkcja oszczędzania energii akumulatora nie włączy się. W rezultacie nastąpi rozładowanie akumula-

(Nieprzerwany)

tora. W takim przypadku należy wyłączyć światła postojowe przed opuszczeniem pojazdu.

Funkcja opóźnionego wyłączania reflektorów (jeżeli należy do wyposażenia)

Jeżeli przełącznik zapłonu zostanie przestawiony w położenie ACC (WYPOSAŻENIE) lub OFF (WYŁ.) przy włączonych światłach, pozostaną one włączone przez około 5 minut. Jeżeli jednak drzwi kierowcy zostaną otwarte i zamknięte, reflektory zostaną wyłączone po upływie 15 sekund.
Reflektory można wyłączyć, naciskając dwukrotnie przycisk zamykania drzwi na nadajniku (lub inteligentnym kluczyku) lub przestawiając przełącznik świateł w położenie OFF (WYŁ.).

Światła dzienne (jeżeli należą do wyposażenia)

Światła dzienne (DRL) ułatwiają innym użytkownikom drogi dostrzeżenie przodu pojazdu za dnia. Światła dzienne (DRL) mogą być pomocne w różnych warunkach drogowych, szczególnie o świcie i przed zachodem słońca.
System świateł do jazdy dziennej WYŁĄCZY SIĘ, gdy:

1. Przełącznik reflektorów jest w pozycji włączonej.
2. wyłączony zostanie silnik.
3. Zaciągnięto hamulec postojowy.

✻ ■ Zmiana strony ruchu (Europa)

Rozkład świateł mijania jest asymetryczny. W przypadku wyjazdu do kraju, w którym ruch odbywa się po przeciwległej stornie, asymetrycznie rozłożony strumień światła będzie oślepiał kierowców pojazdów nadjeżdżających z przeciwka. Aby temu zapobiec, przepisy Europejskiej Komisji Gospodarczej (EKG) wymagają kilku rozwiązań technicznych (np. automatycznej zmiany systemu, zastosowania samoprzylepnych arkuszy, mechanizmu umożliwiającego skierowanie świateł w dół). Reflektory przednie w

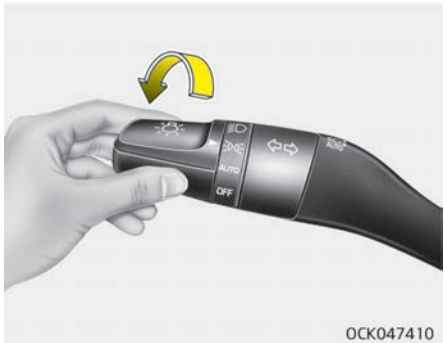
omawianym pojeździe reguluje się za pomocą trybu ustawień użytkownika (USM) na tablicy rozdzielczej — informacje zawiera sekcja dotycząca USM w rozdziale 4. (dotyczy tylko pojazdu wyposażonego w dynamiczne oświetlenie na zakrętach (DBL))

Sterowanie światłami

Przełącznik świateł pozwala wybrać światła przednie i światła postojowe.
Przestawiając pokrętło na końcu dźwigni sterującej do jednego z poniższych położeń, można kontrolować ustawienia świateł:

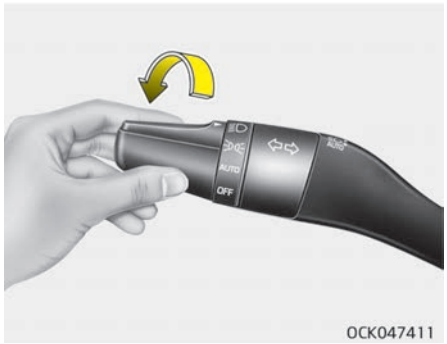
1. światła wyłączone,
2. Pozycja automatycznej regulacji świateł/DBL
3. światła postojowe,
4. Położenie reflektorów

Światła postojowe ( )



Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu świateł pozycyjnych (pozycja 3), reflektory główne, światła tylne, a także podświetlenie tablicy rejestracyjnej i deski rozdzielczej będą włączone.

Położenie reflektorów ( )

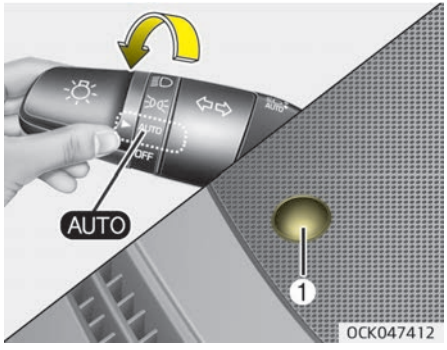


Gdy przełącznik świateł znajduje się w pozycji reflektorów (pozycja 4), reflektory główne, światła tylne, a także podświetlenie tablicy rejestracyjnej i deski rozdzielczej będą włączone.

✻ UWAGA

Aby włączyć reflektory główne, przełącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON (WŁ.).

Pozycja automatycznej regulacji świateł/DBL (jeżeli jest w wyposażeniu)



Jeśli przełącznik świateł zostanie ustawiony w położeniu AUTO, światła tylne i przednie będą włączane i wyłączane automatycznie w zależności od ilości światła w otoczeniu pojazdu.
Jeżeli pojazd wyposażony jest w dynamiczne oświetlenie na zakrętach (DBL), włączy się ono również w momencie włączenia reflektorów przednich.

⚠ PRZESTROGA

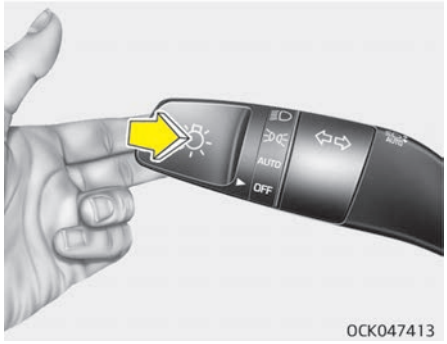
- **Nigdy nie należy zasłaniać czujnika (1) usytuowanego na desce rozdzielczej. Zapewni to właściwe sterowanie automatycznym systemem oświetlenia.**
- **Nie czyścić czujnika środkiem do mycia okien. Może on pozostawić cienką warstewkę, zakłócającą działanie czujnika.**
- **Jeżeli przednia szyba pojazdu jest przyciemniona lub pokryta innym rodzajem powłoki metalicznej, automatyczny system oświetlenia może działać nieprawidłowo.**

Obsługa świateł drogowych

W celu włączenia świateł drogowych popchnąć dźwignię w kierunku od siebie (światła mijania muszą być włączone). Dźwignia powróci do pozycji wyjściowej. Po włączeniu świateł drogowych zaświeci się kontrolka świateł drogowych.
Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy zostawiać świateł drogowych włączonych przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku.

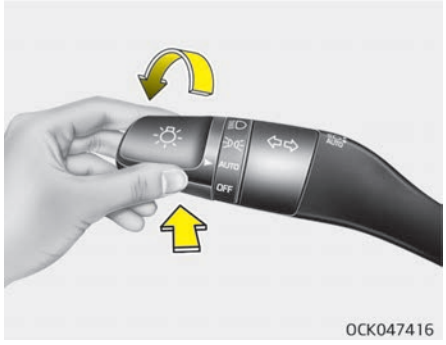
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używać świateł drogowych, jeżeli na drodze znajdują się inne pojazdy. Światła drogowe mogę oślepić innych kierowców.



Aby błysnąć światłami drogowymi, należy pociągnąć dźwignię ku sobie. Po zwolnieniu dźwignia powróci do pozycji wyjściowej (światła mijania). Błyskanie światłami drogowymi możliwe jest przy wyłączonych reflektorach przednich.

System wspomagania świateł drogowych (jeżeli należy do wyposażenia)



System wspomagania świateł drogowych jest systemem, który automatycznie reguluje zasięg reflektorów (dokonuje przełączenia pomiędzy światłami drogowymi i mijania) odpowiednio do jasności innych pojazdów i warunków drogowych.

Warunki pracy systemu

1. Umieścić przełącznik świateł w pozycji AUTO.
2. W celu włączenia świateł drogowych popchnąć dźwignię w kierunku od siebie.
   Zaświeci się kontrolka wspomagania świateł drogowych (AUTO).
3. Wspomaganie świateł drogowych włącza się, gdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 45 km/h.
   - Po odepchnięciu dźwigni podczas działania wspomagania świateł drogowych wspomaganie to zostanie wyłączone a światła drogowe będą świeciły nieprzerwanie. Kontrolka wspomagania świateł drogowych (AUTO) zgaśnie.
   - Po popchnięciu dźwigni do siebie podczas działania świateł drogowych ze wspomaganiem świateł drogowych wspomaganie to zostanie wyłączone.
4. Gdy przełącznik świateł zostanie umieszczony w pozycji reflektorów, wspomaganie świateł drogowych zostanie wyłączone a świecić się będą nieprzerwanie światła mijania.

Światła drogowe przełączają się na światła mijania w następujących warunkach:

– kiedy wspomaganie świateł drogowych jest wyłączone;

- kiedy przełącznik świateł nie jest w pozycji AUTO;
- kiedy wykryty został reflektor z nadjeżdżającego z przodu pojazdu;
- kiedy wykryte zostały światła tylne pojazdu z przodu;
- kiedy otoczenie jest wystarczająco jasne, światła drogowe nie są potrzebne;
- kiedy zostaną wykryte lampy uliczne lub inne oświetlenie;
- Kiedy prędkość pojazdu jest poniżej 35 km/h.
- kiedy wykryte zostaną reflektory / światła tylne roweru / motocykla.

⚠ PRZESTROGA

System może nie działać normalnie w następujących warunkach:

- **kiedy światło z nadjeżdżającego z przodu pojazdu nie zostaje wykryte z powodu uszkodzenia oświetlenia, braku widoczności itd.;**
- **kiedy światło z nadjeżdżającego z przodu lub pojazdu znajdującego się z przodu jest pokryte kurzem, śniegiem czy wodą;**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **kiedy światło z nadjeżdżającego z przodu pojazdu nie zostaje wykryte z powodu unoszących się spalin, dymu, mgły, śniegu itd;**
- **kiedy przednia szyba jest pokryta substancją obcą, tają jak lód, kurz, mgła lub jest uszkodzona;**
- **kiedy pojawi się oświetlenie o podobnym kształcie do przedniego oświetlenia pojazdu;**
- **kiedy wystąpi pogorszenie widoczności z powodu mgły, silnych opadów deszczu lub śniegu;**
- **kiedy reflektor nie zostanie naprawiony lub wymieniony u autoryzowanego dealera;**
- **kiedy nie wyregulowano odpowiednio reflektora;**
- **podczas jazdy po wąskiej, krętej lub wyboistej drodze;**
- **podczas jazdy z góry lub pod górę;**
- **kiedy widoczna jest tylko część pojazdu z przodu na skrzyżowaniu lub drodze krętej;**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **kiedy pojawi się sygnalizacja świetlna, znak odbijający światło, migający znak lub lustro;**
- **kiedy wystąpią trudne warunki drogowe, takie jak mokra czy pokryta śniegiem nawierzchnia;**
- **kiedy przednie reflektory pojazdu są wyłączone, ale świecą światła przeciwmgłowe;**
- **kiedy nagle zza zakrętu pojawi się pojazd;**
- **kiedy pojazd jest przechylony z powodu przebitej opony lub przez holowanie;**
- **Kiedy włączy się kontrolka ostrzegawcza systemu LKA (asystent pasa ruchu). (jeżeli jest w wyposażeniu)**

⚠ OSTRZEŻENIE

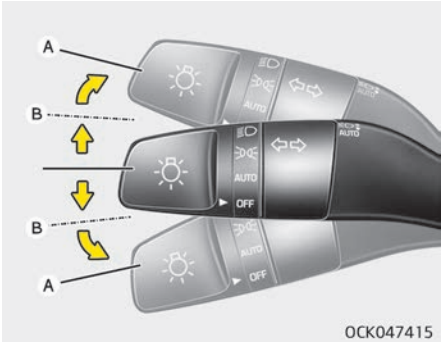
- **Nie należy umieszczać żadnych akcesoriów, nalepek ani barwionej folii na szybie przedniej.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Wymianę szyby przedniej należy zlecać autoryzowanemu dealerowi.**
- **Nie usuwać ani nie wywierać wpływu na części związane z systemem wspomagania świateł drogowych.**
- **Należy uważać, aby do zespołu wspomagania świateł drogowych nie dostała się woda.**
- **Nie umieszczać na desce rozdzielczej żadnych przedmiotów odbijających światło, takich jak lusterka, biały papier itp. System może nie działać prawidłowo w przypadku odbicia światła słonecznego.**
- **Czasami system wspomagania świateł drogowych może nie działać właściwie, dlatego dla bezpieczeństwa zawsze należy zwracać uwagę na warunki drogowe. Jeśli system nie działa normalnie, należy przełączać ręcznie między światłami drogowymi a światłami mijania.**

Kierunkowskazy i światła sygnalizacji zmiany pasa



Aby kierunkowskazy działały, przełącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON (WŁ.). Aby włączyć kierunkowskaz, przestawić dźwigienkę w górę lub w dół (A). Zielone strzałki kontrolek kierunkowskazów na tablicy rozdzielczej pokazują, który kierunkowskaz został włączony. Kierunkowskazy wyłączają się samoczynnie po zakończeniu skrętu. Jeżeli kierunkowskaz nie wyłączy się po zakończeniu skrętu, należy ręcznie cofnąć dźwigienkę w położenie OFF (WYŁ.).

Aby zasygnalizować zmianę pasa ruchu, nacisnąć lekko dźwigienkę kierunkowskazów i przytrzymać ją w tej pozycji (B). Dźwigienka wróci do położenia OFF po jej zwolnieniu.
Jeżeli strzałka kontrolki świeci światłem ciągłym lub jeżeli błyska w sposób nieregularny, wskazuje to na przepalenie jednej z żarówek kierunkowskazów. Należy ją wymienić.

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu (jeżeli jest w wyposażeniu)

Aby włączyć sygnalizację zmiany pasa ruchu, należy przesunąć dźwignię kierunkowskazu i przytrzymać ją krócej niż 0,7 sekundy, a następnie puścić. Kierunkowskazy migną 3 razy.

✻ UWAGA

Jeśli częstotliwość migania wskaźnika jest zbyt szybka lub za wolna, może to oznaczać przepaloną żarówkę lub słabe połączenie elektryczne w obwodzie.

Tylne światła przeciwmgłowe (jeżeli należą do wyposażenia)

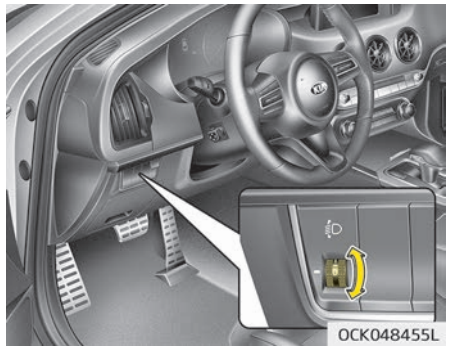
Aby włączyć tylne światła przeciwmgielne, przekręcić przełącznik reflektorów przednich do pozycji włączonej i przekręcić przełącznik tylnych świateł przeciwmgielnych (1) do pozycji włączonej.
Aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne, przekręcić przełącznik tylnych świateł przeciwmgielnych ponownie do pozycji włączonej lub wyłączyć reflektory główne.

✻ UWAGA

Aby włączyć tylne światła przeciwmgielne, przełącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON (WŁ.).

Korektor wysokości świateł przednich (jeżeli należy do wyposażenia)

Typ ręczny



Aby wyregulować pochylenie wiązki świateł reflektorów w zależności od liczby pasażerów i obciążenia przedziału bagażowego pojazdu, należy obrócić przełącznik regulacji wiązki reflektorów. Im wyższa cyfra oznaczająca ustawienie przełącznika, tym niższy poziom wiązki świateł reflektorów. Należy zawsze dbać o właściwe wypoziomowanie reflektorów, ponieważ w przeciwnym razie mogą one oślepiać innych użytkowników drogi.

Poniżej wymieniono przykładowe prawidłowe ustawienia przełącznika. W warunkach obciążenia odbiegających od wymienionych poniżej należy wyregulować reflektory tak, aby poziom wiązki światła był jak najbliższy wskazaniom z tej listy.

Warunki obciążenia	Położenie przełącznika
Tylko kierowca	0
Kierowca + pasażer z przodu	0
Wszyscy pasażerowie (z kierowcą)	1
Wszyscy pasażerowie (z kierowcą) + maksymalne dopuszczalne obciążenie	2
Kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie	3

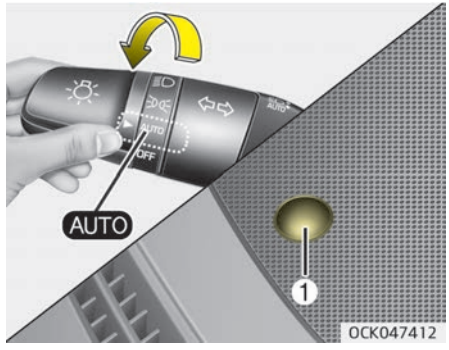
Typ automatyczny

Pozwala on automatycznie wyregulować pochylenie wiązki świateł reflektorów w zależności od liczby pasażerów i obciążenia przedziału bagażowego pojazdu.
Dzięki temu można uzyskać odpowiednie pochylenie wiązki świateł reflektorów w różnych warunkach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli nie działa prawidłowo pomimo tego, że samochód jest pochylony do tyłu zgodnie z pozycją pasażera lub jeśli wiązka świateł reflektorów jest kierowana do górnego lub dolnego położenia, zaleca się sprawdzenie układu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Nie wolno próbować sprawdzać ani wymieniać przewodów samemu.

Dynamiczne oświetlenie na zakrętach (DBL) (jeżeli jest w wyposażeniu)

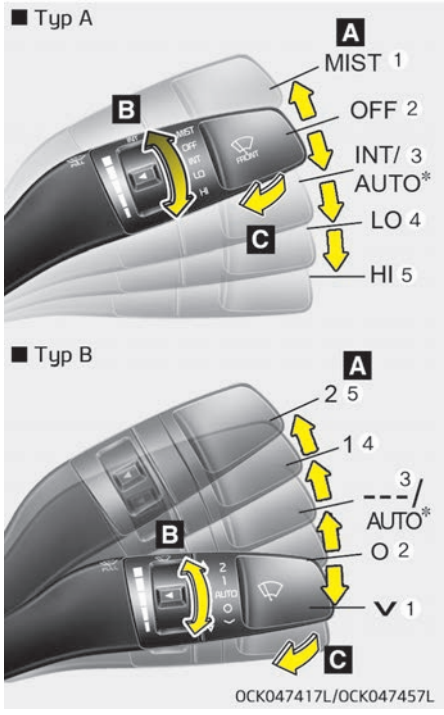


Dynamiczne oświetlenie na zakrętach (DBL) pozwala kierowcy zachować szerokie pole widzenia poprzez obracanie i poziomowanie reflektorów w zależności od kąta skrętu kierownicy i prędkości pojazdu.

Przestawić przełącznik w położenie AUTO w trakcie pracy silnika. Dynamiczne oświetlenie na zakrętach (DBL) działa przy włączonych reflektorach. Aby wyłączyć DBL, przestawić przełącznik w inne położenie. Po wyłączeniu DBL reflektory przednie nie będą się obracać, będą jednak stale poziomowane.
Zapalona kontrolka usterki DBL wskazuje, że system nie działa prawidłowo. Należy zatrzymać się w najbliższym bezpiecznym miejscu i ponownie uruchomić silnik. Jeżeli kontrolka pozostaje włączona, system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZE SZYB

Włącznik wycieraczek/ spryskiwaczy szyby przedniej



A: Kontrola szybkości wycieraczek (przednich)

(1)	MIST / ⌄	Jedno przetarcie
(2)	OFF/O	Wyłączone
(3)	INT/---	Praca z przerwami
	AUTO *	Automatyczne sterowanie wycieraczek
(4)	LO/1	Niska prędkość wycieraczek
(5)	HI/2	Szybka praca wycieraczek

* : jeżeli należy do wyposażenia

B: Regulacja częstotliwości przerywanej pracy wycieraczek

C: Spryskiwanie z przecieraniem (szyba przednia) *

*: jeżeli należy do wyposażenia

Wycieraczki szyby przedniej

Po przestawieniu przełącznika zapłonu w położenie ON (WŁ.) można wybrać następujące tryby pracy:

1. MIST/: Aby wycieraczki wykonały pojedynczy cykl pracy, przesunąć dźwignię w położenie MIST/ i zwolnić ją. Jeżeli pozostawi się dźwignię w tej pozycji, wycieraczki będą pracować w sposób ciągły.
2. OFF/0: wycieraczka nie pracuje
3. INT/ ---: wycieraczki pracują w trybie przerywanym w równych odstępach czasu. Tego trybu należy używać podczas lekkiego deszczu lub mgły. Aby zmienić ustawienie prędkości, należy przekręcić gałkę regulacji prędkości pracy wycieraczek.
4. LO/1: normalna prędkość wycieraczek
5. HI/2: duża prędkość wycieraczek

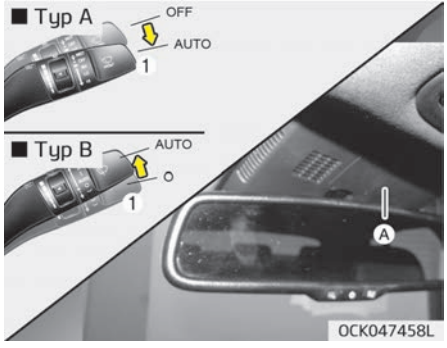
✻ UWAGA

Jeżeli na przedniej szybie nagromadziła się duża ilość śniegu lub lodu, (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

przed włączeniem wycieraczek należy w celu zapewnienia ich prawidłowego działania przez około 10 minut odmrażać szybę. Nieusunięcie śniegu i/lub lodu może być przyczyną uszkodzenia wycieraczek i spryskiwaczy.

Regulacja automatyczna (jeżeli należy do wyposażenia)



Czujnik deszczu (A) umieszczony na górnej części przedniej szyby pojazdu wykrywa intensywność opadów deszczu i reguluje czas cykli pracy wycieraczek. Im mocniej pada, tym szybciej działają wycieraczki. Kiedy przestaje padać, wycieraczki są wyłączane.
Aby zmienić ustawienie prędkości, należy przekręcić pokrętło regulacji prędkości pracy wycieraczek (1).

Jeżeli przełącznik wycieraczek zostanie przestawiony w tryb AUTO, gdy przełącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON, wycieraczki wykonają jeden cykl pracy w celu przeprowadzenia automatycznej kontroli systemu. Kiedy wycieraczki nie są używane, przestawić pokrętło w położenie wyłączenia (O).

⚠ PRZESTROGA

Kiedy przełącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON, a wycieraczki działają w trybie AUTO, należy w przedstawionych poniżej sytuacjach zachować ostrożność, aby uniknąć urazów rąk i innych części ciała:

- **Nie dotykać górnej części przedniej szyby pojazdu w miejscu, gdzie znajduje się czujnik deszczu.**
- **Nie wycierać górnej części przedniej szyby pojazdu wilgotną lub mokrą szmatką.**
- **Nie naciskać na przednią szybę pojazdu.**

⚠ PRZESTROGA

- **Na czas mycia pojazdu należy ustawić przełącznik wycieraczek w położenie wyłączenia (O), aby zatrzymać ich automatyczną pracę. Jeżeli podczas mycia pojazdu przełącznik jest ustawiony na tryb AUTO, wycieraczki mogą zacząć pracować i ulec uszkodzeniu.**
- **Nie zdejmować pokrywy czujnika znajdującej się przy górnej krawędzi przedniej szyby pojazdu po stronie pasażera. Mogłoby to spowodować nieobjęte gwarancją uszkodzenie części systemu.**
- **Uruchamiając pojazd zimą, należy ustawić przełącznik wycieraczek w położenie wyłączenia (O). W przeciwnym razie wycieraczki przedniej szyby mogą zacząć pracować i doprowadzić do uszkodzenia piór przez lód. Należy zawsze całkowicie usunąć śnieg i lód z przedniej szyby pojazdu i odpowiednio ją odmrozić przed uruchomieniem wycieraczek.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **W przypadku wykonywania przyciemniania szyby przedniej należy uważać, aby do czujnika umieszczonego na górze w środkowej części szyby nie dostała się jakakolwiek ciecz. Może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.**

Spryskiwacze szyby przedniej

■ Typ A

OCK047419

■ Typ B

OCK047459L

Aby spryskać płynem szybę przednią i włączyć 1–3 cykli pracy wycieraczek, pociągnąć delikatnie do siebie dźwignię w położeniu wyłączenia (0).
Używać tej funkcji, kiedy szyba przednia jest zabrudzona.
Płyn będzie natryskiwany, a wycieraczka będzie pracować, dopóki dźwignia nie zostanie zwolniona.
Jeżeli spryskiwacz nie działa, należy sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy. Jeżeli poziom płynu do spryskiwaczy jest niewystarczający, wlać do zbiornika płynu do spryskiwacza odpowiedni, nieścierny płyn.
Wlew zbiornika znajduje się przed komorą silnika po stronie pasażera.

⚠ PRZESTROGA

Aby zapobiec ewentualnemu uszkodzeniu pompy spryskiwacza, nie należy go uruchamiać, kiedy zbiornik jest pusty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używać spryskiwacza w temperaturze ujemnej bez uprzedniego og-

(Nieprzerwany)

rzania przedniej szyby odmrażaczem szyb. Płyn mógłby zamarznąć na szybie i ograniczać widoczność.

⚠ PRZESTROGA

- **Aby zapobiec ewentualnemu uszkodzeniu wycieraczek lub szyby przedniej, nie należy uruchamiać wycieraczek, kiedy szyba jest sucha.**
- **Aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek, nie należy używać na nich lub w ich pobliżu benzyny, nafty, rozcieńczalnika ani innych rozpuszczalników.**
- **Aby zapobiec uszkodzeniu ramion i innych elementów wycieraczek, nie poruszać wycieraczkami ręcznie.**
- **Aby zapobiec ewentualnemu uszkodzeniu wycieraczek i układu spryskiwaczy, należy zimą lub przy niskiej temperaturze stosować niezamarzający płyn do spryskiwaczy.**

OŚWIETLENIE WNĘTRZA

⚠ PRZESTROGA

Nie korzystaj z oświetlenia wnętrza przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony.
Może to spowodować rozładowanie akumulatora.

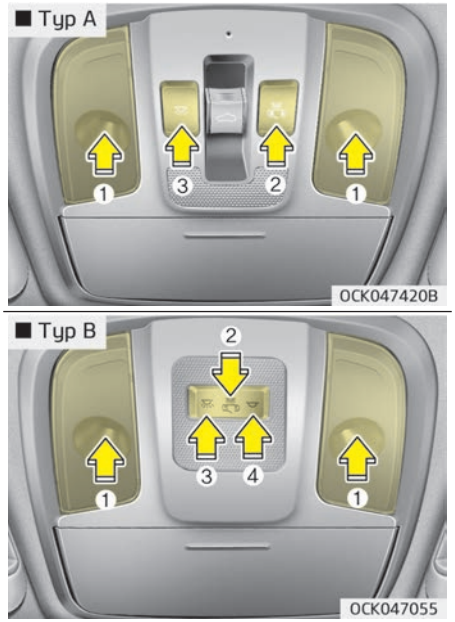
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używaj oświetlenia wnętrza podczas jazdy w ciemności.
Może to sprzyjać wypadkom w wyniku pogorszenia widoczności.

Automatyczne wyłączanie (jeżeli należy do wyposażenia)

Oświetlenie wnętrza wyłącza się automatycznie po około 20 minutach od momentu wyłączeniu zapłonu.
W pojazdach wyposażonych w przeciwwłamaniową instalację alarmową oświetlenie wnętrza wyłącza się automatycznie po około 5 sekundach od uzbrojenia alarmu.

Lampka punktowa



- (1): Naciskanie kloszy pozwala włączać i wyłączać przednie lampki punktowe.
- (2):
  - Lampka punktowa i oświetlenie wnętrza zapalają się w momencie otwarcia drzwi. Światła gasną po około 30 sekundach.
  - Lampka punktowa i oświetlenie wnętrza zapalają się na około 30 sekund po odblokowaniu drzwi za pomocą pilota lub kluczyka inteligentnego do momentu otwarcia drzwi.
  - Lampka punktowa i oświetlenie wnętrza będą świecić przez około 20 minut przy otwartych drzwiach i przełączniku zapłonu w położeniu ACC (AKCESORIA) lub LOCK/OFF (BLOKADA/WYŁ).
  - Lampka punktowa i oświetlenie wnętrza będą świecić się ciągle przy otwartych drzwiach i przełączniku zapłonu w położeniu ON (WŁ.).
  - Lampka punktowa i oświetlenie wnętrza zgasną natychmiast po przesunięciu przełącznika zapłonu do położenia ON (WŁ.) lub zablokowaniu wszystkich drzwi.
  - Aby wyłączyć tryb DOOR (DRZWI), należy ponownie nacisnąć przycisk DOOR (2) (nie przytrzymywać).

✻ UWAGA

Trybów DOOR (DRZWI) i ROOM (WNĘTRZE) nie można wybrać jednocześnie.

Oświetlenie przedniej części wnętrza:

- Typ A

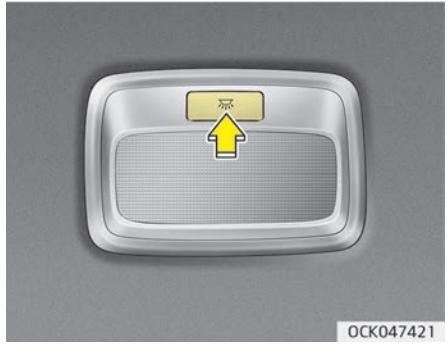
(3): Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć oraz wyłączyć przednie i tylne oświetlenie wnętrza.

- Typ B

(3): Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć przednie i tylne oświetlenie wnętrza.

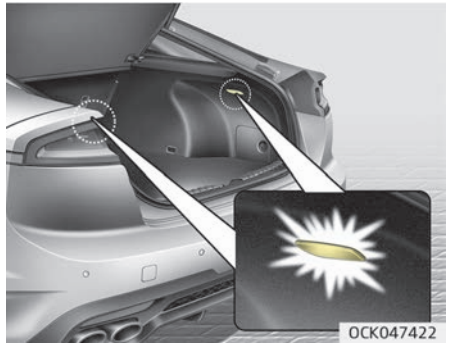
(4): Nacisnąć ten przełącznik, aby wyłączyć przednie i tylne oświetlenie wnętrza.

Lampka oświetlenia kabiny



: Lampka jest włączona przez cały czas.

Lampka w przestrzeni bagażowej (jeżeli jest w wyposażeniu)

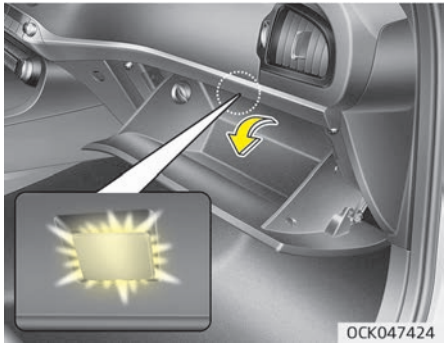


Lampka w przestrzeni bagażowej włącza się po otwarciu bagażnika.

⚠ PRZESTROGA

Lampka w przestrzeni bagażowej włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika. Aby uniknąć niepotrzebnej eksploatacji układu zasilania, bezpiecznie zamknąć pokrywę bagażnika po skorzystaniu z bagażnika.

Lampka przedniego schowka

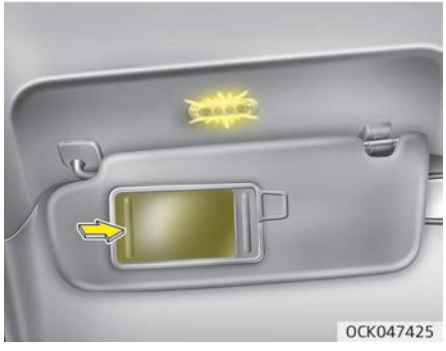


Lampka przedniego schowka zapala się po jego otwarciu.

⚠ PRZESTROGA

Aby uniknąć niepotrzebnej eksploatacji układu zasilania, bezpiecznie zamknąć schowek przedni po skorzystaniu ze schowka.

Lampka lusterka kosmetycznego (jeżeli należy do wyposażenia)



Otwarcie pokrywy lusterka kosmetycznego powoduje automatyczne włączenie oświetlenia lusterka.

⚠ PRZESTROGA

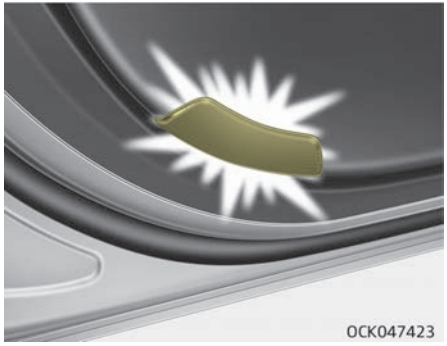
■ Lampka lusterka kosmetycznego

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Jeśli lampka lusterka kosmetycznego nie jest używana, przełącznik powinien znajdować się w pozycji wyłączonej. Jeśli osłona przeciwsłoneczna zostanie zamknięta bez wyłączenia lampki, może to spowodować rozładowanie akumulatora lub uszkodzenie osłony przeciwsłonecznej.

Lampka podświetlenia drzwi



Żarówka podświetlenia drzwi zapala się po otwarciu drzwi, aby pomóc podczas wsiadania do pojazdu lub wysiadania z niego. Pełni również funkcję ostrzeżenia dla przejeżdżających pojazdów, informując, że drzwi pojazdu są otwarte.

SYSTEM POWITANIA (JEŻELI NALEŻY DO WYPOSAŻENIA)

Światło powitalne (jeżeli należy do wyposażenia)

Gdy wszystkie drzwi i bagażnik (klapa tylna) są zablokowane i zamknięte, lampka oświetlenia kabiny zapali się na około 15 sekund w przypadku wykonania dowolnej z poniższych czynności.

- Za pomocą inteligentnego kluczyka:
  - Po zbliżeniu się do pojazdu, posiadając przy sobie inteligenty kluczyk.
  - Naciśnięcie przycisku zewnętrznej klamki drzwi.

W tym momencie naciśnięcie przycisku blokady lub otwarcia drzwi powoduje natychmiastowe wyłączenie oświetlenia kabiny.

Powitanie reflektorami (jeśli należy do wyposażenia)

Jeżeli przełącznik reflektorów jest włączony (przełącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO), a wszystkie drzwi, łącznie z bagażnikiem (klapą tylną), są zamknięte i zablokowane, światła pozycyjne i reflektory włączą się na 15 sekund po wykonaniu którejkolwiek z poniższych czynności.

- Za pomocą inteligentnego kluczyka:
  - Naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi na inteligentnym kluczyku.

W tym momencie naciśnięcie przycisku blokady lub otwarcia drzwi powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł pozycyjnych i reflektorów.

Oświetlenie wnętrza

Jeżeli przełącznik oświetlenia wnętrza znajduje się w położeniu DOOR (drzwi), a wszystkie drzwi oraz bagażnik (klapa tylna) są zamknięte i zablokowane, lampki oświetlenia wnętrza włączą się na 30 sekund po wykonaniu którejkolwiek z poniższych czynności.

- Za pomocą inteligentnego kluczyka:
  - Naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi na inteligentnym kluczyku.

ODMRAŻANIE

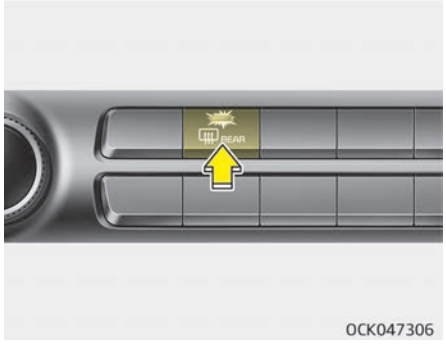
⚠ PRZESTROGA

Aby wykluczyć uszkodzenie przewodów odmrażacza poprowadzonych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, do czyszczenia szyby nie wolno używać ostrych przedmiotów ani ściernych środków czyszczących.

✻ UWAGA

Więcej informacji na temat odmrażania i usuwania pary z szyby przedniej w rozdziale "Odmrażanie i usuwanie zaparowania z szyby przedniej" na stronie 4-141.

Odmrażanie tylnej szyby



Odmrażacz podgrzewa szybę w celu usunięcia szronu, pary i cienkiej warstwy lodu z tylnej szyby, gdy silnik pracuje.
Aby uruchomić odmrażacz tylnej szyby, należy nacisnąć przycisk odmrażania tylnej szyby znajdujący się na środkowym panelu przycisków. Gdy odmrażacz pracuje, świeci się wskaźnik przycisku odmrażacza tylnej szyby.
Jeśli na tylnej szybie nagromadziła się duża ilość śniegu, przed uruchomieniem odmrażacza należy zmieść śnieg.

Odmrażacz tylnej szyby wyłącza się automatycznie po około 20 minutach lub po wyłączeniu zapłonu. Aby wyłączyć odmrażacz, należy ponownie nacisnąć przycisk odmrażacza tylnej szyby.

Odmrażacze lusterek zewnętrznych (jeżeli należą do wyposażenia)

Jeżeli pojazd jest wyposażony w odmrażacze lusterek zewnętrznych, zostaną one uruchomione w momencie włączenia odmrażaczy tylnej szyby.

PANEL STEROWANIA KLIMATYZACJĄ

Obsługa systemu

Wentylacja

1. Ustawić pokrętło trybu w położeniu .
2. Ustawić sterowanie powietrzem wlotowym na wlot (świeżego) powietrza z zewnątrz.
3. Ustawić pokrętło regulacji temperatury w żądanym położeniu.
4. Ustawić obroty dmuchawy zgodnie żądaną prędkością.

Ogrzewanie

1. Ustawić pokrętło trybu w położeniu .
2. Ustawić sterowanie powietrzem wlotowym na wlot (świeżego) powietrza z zewnątrz.
3. Ustawić pokrętło regulacji temperatury w żądanym położeniu.
4. Ustawić obroty dmuchawy zgodnie żądaną prędkością.
5. Aby wybrać ogrzewanie powietrzem odwilżonym, należy włączyć klimatyzację (jeżeli należy do wyposażenia).

Wskazówki dotyczące obsługi

- Aby kurz lub nieprzyjemne zapachy nie przedostawały się do wnętrza pojazdu przez system wentylacyjny, należy co jakiś czas ustawiać pokrętło sterowania poborem powietrza w położeniu recyrkulacji. Gdy drażniąca atmosfera ustanie, należy przywrócić pobór świeżego powietrza, aby wewnątrz pojazdu znajdowało się świeże powietrze. To pozwoli zapewnić kierowcy czujność i wygodę.
- Powietrze na potrzeby układu ogrzewania/chłodzenia jest pobierane przez kratki przed przednią szybą. Należy dbać o to, aby nie były one zablokowane przez liście, śnieg, lód lub inne przeszkody.
- Aby zapobiec parowaniu przedniej szyby, należy ustawić pobór świeżego powietrza oraz żądaną prędkość wentylatora, włączyć system klimatyzacji i wyregulować temperaturę do żądanej wartości.
- Jeżeli szyba przednia zostanie zaparowana, należy wybrać tryb oznaczony symbolem lub .

⚠ PRZESTROGA

Korzystanie z nawiewu, gdy stacyjka znajduje się w pozycji ON (WŁ.) może spowodować rozładowanie akumulatora. Z nawiewu należy korzystać, gdy silnik pracuje.

Wyłącznik klimatyzacji

Systemy klimatyzacji Kia są napełniane czynnikiem chłodniczym R-134a lub R-1234yf.

1. Uruchomić silnik. Nacisnąć przycisk klimatyzacji.
2. Ustawić pokrętło trybu w położeniu .
3. Ustawić sterowanie powietrzem wlotowym na wlot powietrza z zewnątrz lub obieg wewnętrzny.
4. Wyregulować prędkość obrotową dmuchawy i temperaturę, aby utrzymać maksymalny komfort.

Twój pojazd napełniono czynnikiem chłodniczym R-134a lub R-1234yf zgodnie z przepisami obowiązującymi w Twoim państwie w momencie produkcji pojazdu. Na etykiecie umieszczonej w pokrywie silnika można sprawdzić, jaki rodzaj czynnika chłodniczego zastosowano w pojeździe. Opis umiejscowienia etykiety czynnika chłodniczego klimatyzacji można znaleźć w rozdziale "Etykieta czynnika chłodniczego" na stronie 8-24.

⚠ PRZESTROGA

- **Aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne działanie, system czynnika chłodniczego powinni serwisować wyłącznie przeszkoleni i certyfikowani specjaliści.**
- **System czynnika chłodniczego należy serwisować w dobrze wentylowanym miejscu.**

(Nieprzerwany)

- **Parownika układu klimatyzacji (wężownicy chłodzącej) nie wolno naprawiać ani wymieniać na element wymontowany wcześniej z pojazdu używanego lub pochodzącego z odzysku. Nowe parowniki MAC powinny posiadać odpowiedni certyfikat (i etykietę) zgodnie z normą SAE J2842.**

✻ UWAGA

- Podczas używania klimatyzacji należy obserwować wskaźnik temperatury, gdy pojazd wjeżdża pod górę lub porusza się w gęstym ruchu ulicznym, a temperatura na zewnątrz jest wysoka. Praca układu klimatyzacji może spowodować przegrzanie się silnika. Jeśli wskaźnik temperatury zacznie wskazywać przegrzanie się silnika, można w dalszym ciągu korzystać z dmuchawy nawiewu, ale koniecznie wyłączyć klimatyzację.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

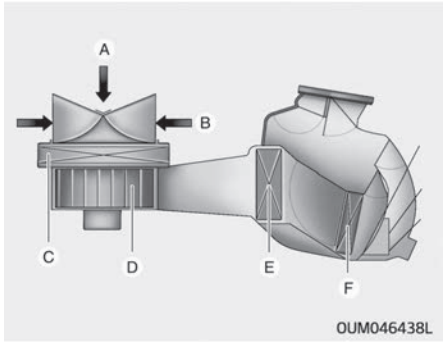
- Po otwarciu okien w wilgotnych warunkach i przy włączonej klimatyzacji może dojść do osiadania kropel wody wewnątrz pojazdu. Ponieważ nadmierna ilość rosy może uszkodzić urządzenia elektryczne, klimatyzacji należy używać tylko przy zamkniętych oknach.

Wskazówki dotyczące obsługi układu klimatyzacji

- Jeżeli pojazd był zaparkowany w słońcu podczas upalnej pogody, należy na krótko otworzyć okna, aby uwolnić nagromadzone w środku gorące powietrze.
- W czasie deszczu lub przy dużej wilgotności powietrza włączona klimatyzacja spowoduje usunięcie wilgoci i odparuje wnętrze pojazdu.
- Przy pracującej klimatyzacji można sporadycznie odczuć niewielkie zmiany prędkości obrotowej silnika, spowodowane cyklami włączania i wyłączania sprężarki układu klimatyzacyjnego. Jest to zjawisko w pełni normalne.

- Układ klimatyzacji należy włączać przynajmniej na kilka minut w każdym miesiącu, aby zapewnić jego maksymalną wydajność.
- Podczas pracy układu klimatyzacji można zauważyć czystą wodę kapiącą na nawierzchnię (a nawet tworzącą kałuże) pod pojazdem po stronie pasażera. Jest to zjawisko w pełni normalne.
- Praca układu klimatyzacji przy włączonym zamkniętym obiegu powietrza zapewnia maksymalne chłodzenie, jednak po dłuższym okresie ciągłego działania w tym trybie jakość powietrza wewnątrz pojazdu może ulec pogorszeniu.
- Przy włączonej funkcji chłodzenia można sporadycznie zauważyć obecność pary w nadmuchiwanym powietrzu, spowodowaną nagłym ochłodzeniem wilgotnego powietrza wlotowego. Jest to zjawisko w pełni normalne.

Filtr powietrza klimatyzacji



A: Powietrze z zewnątrz

B: Obieg zamknięty powietrza

C: Filtr powietrza klimatyzacji

D: Dmuchawa

E: Rdzeń parownika

F: Rdzeń nagrzewnicy

Filtr powietrza klimatyzacji zamontowany za przednim schowkiem odfiltrowuje pył i inne zanieczyszczenia dostające się do pojazdu z zewnątrz przez układ ogrzewania i klimatyzacji.
Jeżeli pył i inne zanieczyszczenia nagromadzą się w filtrze wraz z upływem czasu, przepływ powietrza przez wloty powietrza może się zmniejszyć, powodując osadzanie się pary na wewnętrznej stronie przedniej szyby, nawet jeżeli wybrano ustawienie nawiewu powietrza z zewnątrz (świeżego). W takim przypadku filtr powietrza klimatyzacji należy wymienić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA

- Wymieniać filtr zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych.
  Jeżeli pojazd jest użytkowany w trudnych warunkach, np. na zapylonych, wyboistych drogach, konieczne są częstsze przeglądy i wymiany filtra powietrza klimatyzacji.
- Jeżeli przepływ powietrza nagle zmniejszy się, układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Etykieta czynnika chłodniczego klimatyzacji

■ Przykład

Typ A

OUM066034L

Typ B

OUM066035L

✻ Rzeczywista etykieta czynnika chłodniczego klimatyzacji w pojeździe może wyglądać nieco inaczej niż na ilustracji.

Symbole i opisy na etykiecie czynnika chłodniczego klimatyzacji mają następujące znaczenie:

1. Klasyfikacja czynnika chłodniczego
2. Ilość czynnika chłodniczego
3. Klasyfikacja środka smarnego sprężarki

Na etykiecie umieszczonej w komorze silnika można sprawdzić, jaki rodzaj czynnika chłodniczego zastosowano w pojeździe. Dokładniejszy opis umiejscowienia etykiety czynnika chłodniczego klimatyzacji można znaleźć w rozdziale “Etykieta czynnika chłodniczego” na stronie 8-24.

Sprawdzanie ilości czynnika chłodniczego klimatyzatora i środka smarnego sprężarki

W przypadku niskiej ilości czynnika chłodniczego wydajność klimatyzacji spada. Zbyt duża jego ilość również może niekorzystnie wpływać na klimatyzację.
Dlatego w przypadku niewłaściwego działania układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie.

Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Pojazdy wyposażone w R-134a

Ciśnienie czynnika chłodniczego jest bardzo wysokie, dlatego układ klimatyzacji powinni serwisować wyłącznie przeszkoleni i certyfikowani technicy.

Bardzo istotne jest, aby użyć odpowiedniego typu i odpowiedniej ilości oleju oraz czynnika chłodniczego.
W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Pojazdy wyposażone w R-1234yf

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Czynnik chłodniczy jest substancją lekko palną, a jego ciśnienie jest bardzo wysokie, dlatego układ klimatyzacji powinni serwisować wyłącznie przeszkoleni i certyfikowani technicy.

Bardzo istotne jest, aby użyć odpowiedniego typu i odpowiedniej ilości oleju oraz czynnika chłodniczego.
W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

Klimatyzacja regulowana automatycznie (jeżeli należy do wyposażenia)

■ Fotel przedni

■ Tylne siedzenie

OCK047300/OCK047322

Przegląd systemu

1. Pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy
2. AUTO (sterowanie automatyczne)
3. Przycisk odmrażacza przedniej szyby
4. Przycisk odmrażacza tylnej szyby
5. Przycisk klimatyzacji
6. Przycisk wlotu powietrza
7. Przycisk OFF (wył.)
8. Przycisk regulacji wentylatora
9. Przycisk wyboru trybu
10. Pokrętło regulacji temperatury po stronie pasażera
11. Przycisk regulacji temperatury SYNC
12. Wyświetlacz systemu klimatyzacji
13. Pokrętło regulacji temperatury z tyłu

Ogrzewanie i klimatyzacja sterowane automatycznie

1. Nacisnąć przycisk AUTO. Sterowanie trybami, prędkościami wentylatorów, dolotem powietrza i klimatyzacją będzie się odbywało automatycznie zgodnie z ustawioną temperaturą.

2. Ustawić żądaną temperaturę za pomocą pokrętła sterującego.

✻ UWAGA

- Aby wyłączyć automatyczne sterowanie, należy nacisnąć jeden z poniższych przycisków lub przełączników:
  - Przycisk wyboru trybu
  - Przycisk klimatyzacji

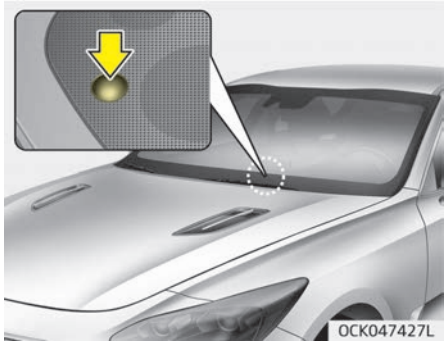
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Przycisk odmrażacza przedniej szyby
  (Nacisnąć przycisk ponownie, aby wyłączyć funkcję odmrażacza tylnej szyby. Na wyświetlaczu ponownie wyświetli się informacja „AUTO”.)
- Przycisk sterowania wlotem powietrza zewnętrznego
- Przycisk regulacji wentylatora

Wybrana funkcja będzie sterowana ręcznie, natomiast pozostałe funkcje będą działać automatycznie.

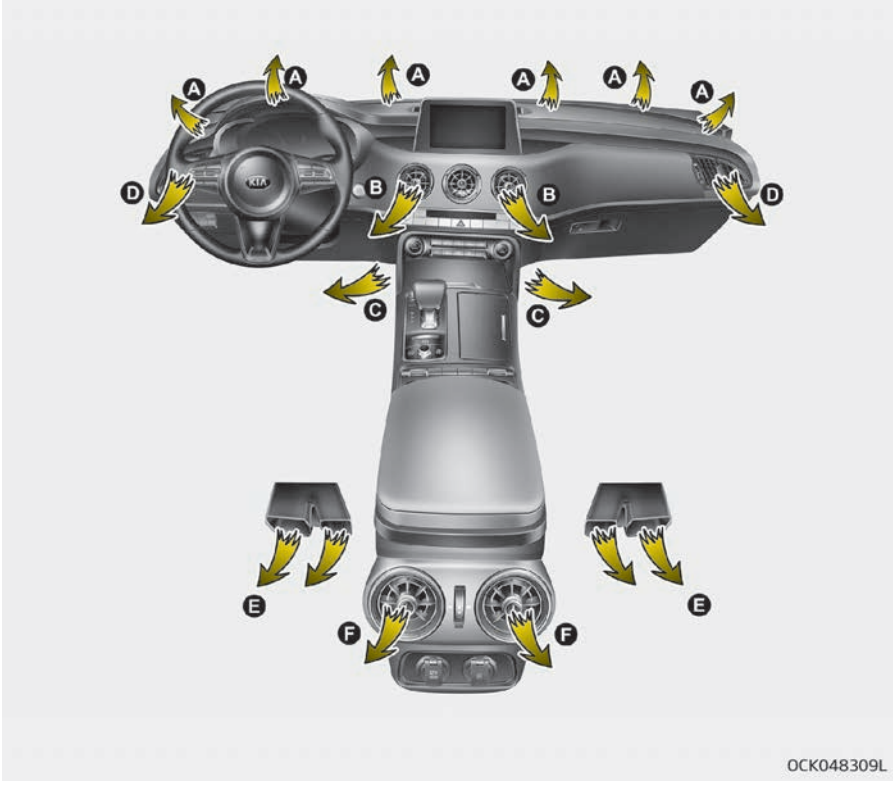
- Dla wygody oraz w celu zwiększenia wydajności klimatyzacji należy używać przycisku AUTO i ustawić temperaturę na poziomie 22 °C (dot. Europy) lub 23 °C (z wyjątkiem Europy).

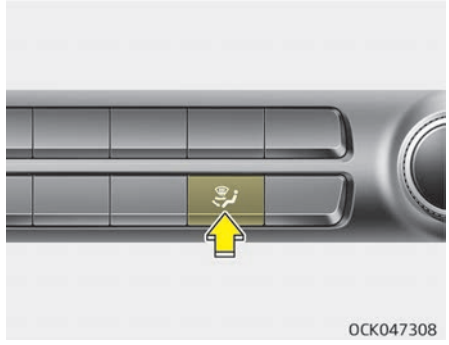


✻ UWAGA

Nie wolno zasłaniać czujnika znajdującego się na desce rozdzielczej, aby zapewnić lepszą kontrolę nad systemem ogrzewania i chłodzenia.

Wybór trybu





Przycisk wyboru trybu służy do sterowania kierunkiem przepływu powietrza przez układ wentylacyjny.
Szczelinę nawiewu powietrza można skierować w następujący sposób:

Nadmuch na twarz

Strumień powietrza jest skierowany na górną część tułowia i twarz. Dodatkowo kierunek nawiewu powietrza można regulować w każdym wylocie.

Nadmuch dwupoziomowy

Strumień powietrza jest skierowany na twarz i na podłogę.

Nadmuch na podłogę

Większość nadmuchiwanego powietrza jest kierowana na podłogę, a tylko niewielka część do odmrażania szyby przedniej i szyb bocznych.

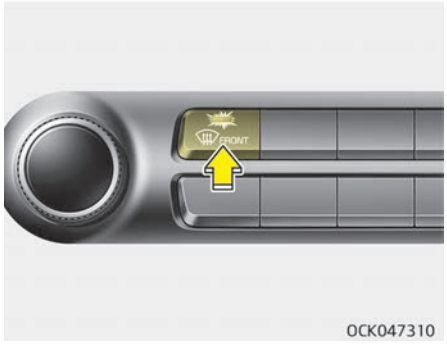
Nadmuch na podłogę/odmrażanie

Większość nadmuchiwanego powietrza jest kierowana na podłogę i szybę przednią, a tylko niewielka część do odmrażania szyb bocznych.

✻ UWAGA

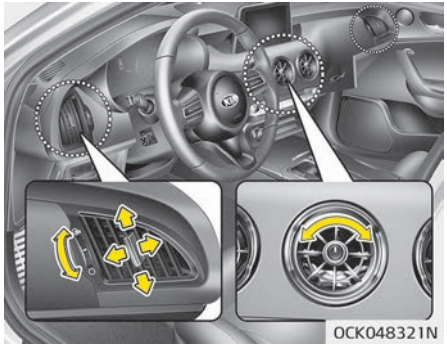
■ Wyloty wentylacyjne 2-go rzędu (E, F)

- Sterowanie przepływem powietrza przez kratki nawiewowe 2-giego rzędu siedzeń odbywa się z poziomu przedniego panelu sterowania klimatyzacją, a strumień powietrza przepływa przez kanał powietrzny w podłodze (E, F).
- Z uwagi na długi kanał powietrza przepływ powietrza przez kratki nawiewowe 2-giego rzędu siedzeń (E, F) może być słabszy niż w przypadku nawiewów w desce rozdzielczej.



Poziom odmrażania

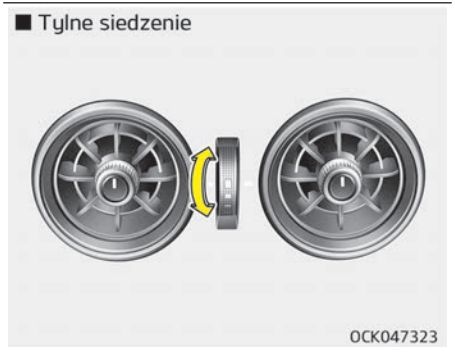
Większość nadmuchiwanego powietrza jest kierowana na szybę przednią, a tylko niewielka część do odmrażania szyb bocznych.



Kratki nawiewu tablicy rozdzielczej

Wyloty wentylacyjne można otwierać lub zamykać osobno za pomocą pokrętła.
Można również wyregulować kierunek nawiewu powietrza wywiewanego z kratek za pomocą dźwigni regulacji nawiewu.

Regulacja temperatury



- Fotel przedni
  Aby zwiększyć temperaturę do maksimum (HI), obrócić pokrętło maksymalnie w prawo.
  Aby obniżyć temperaturę do minimum (LO), obrócić pokrętło maksymalnie w lewo.
  Podczas obracania pokrętła temperatura wzrasta lub maleje o 0,5 °C. Po ustawieniu temperatury na najniższą klimatyzacja będzie działać w sposób ciągły.
- Tylne siedzenie
  Wyregulować temperaturę tylnego siedzenia za pomocą pokrętła sterującego.
  Temperaturę siedzeń z przodu i z tyłu można regulować osobno.

Regulacja identycznej temperatury po stronie kierowcy i pasażera

- Aby ustawić identyczną temperaturę po stronie kierowcy i pasażera, należy nacisnąć przycisk SYNC (SYNCH.). Temperatura po stronie pasażera będzie identyczna jak po stronie kierowcy.
- Obrócić pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy. Temperatura po stronie kierowcy i pasażera zostanie ustawiona do identycznej wartości.

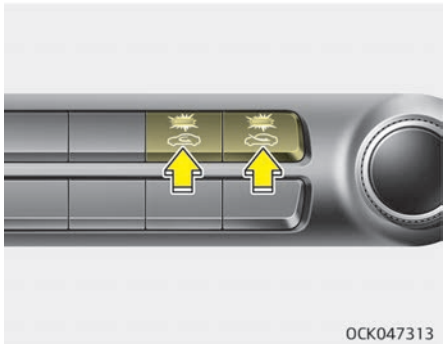
Indywidualna regulacja temperatury po stronie kierowcy i pasażera

- Aby indywidualnie wyregulować temperaturę po stronie kierowcy i pasażera, ponownie nacisnąć przycisk SYNC (SYNCH.). Podświetlenie przycisku zgaśnie.
- Obrócić pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy, aby ustawić temperaturę po stronie kierowcy.
- Obrócić pokrętło regulacji temperatury po stronie pasażera, aby ustawić temperaturę po stronie pasażera.

Przeliczenie jednostek temperatury (°C ↔ °F) (jeśli należy do wyposażenia)

Przełączenie jednostek temperatury ze stopni Celsjusza na Fahrenheita odbywa się w sposób następujący:
Wciskając przycisk OFF (WYŁ.), nacisnąć i przytrzymać przycisk AUTO przez 3 sekundy lub dłużej. Jednostki na wyświetlaczu zmienią ze stopni Celsjusza na Fahrenheita lub odwrotnie.

Przełącznik wlotu powietrza



Służy do wyboru pozycji wlotu powietrza z obiegu otwartego (świeżego) lub pochodzącego z obiegu zamkniętego.
Aby zmienić położenie wlotu powietrza, nacisnąć przycisk sterowania.

Obieg zamknięty powietrza

Jeżeli wybrane jest położenie obiegu zamkniętego powietrza, powietrze z kabiny przechodzi przez układ ogrzewania i jest ogrzewane lub chłodzone odpowiednio do wybranej funkcji.

Obieg otwarty (świeżego) powietrza

Jeżeli wybrane jest położenie wlotu (świeżego) powietrza z zewnątrz, do pojazdu wpływa powietrze z zewnątrz i jest ogrzewane lub chłodzone odpowiednio do wybranej funkcji.

✻ UWAGA

Długotrwałe działanie nagrzewnicy przy obiegu zamkniętym powietrza (kiedy nie działa klimatyzacja) może spowodować zaparowanie przedniej szyby i okien bocznych pojazdu, a

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

powietrze w kabinie może stać się nieświeże.
Ponadto długotrwałe używanie klimatyzacji przy obiegu zamkniętym powietrza spowoduje nadmierne wysuszenie powietrza w kabinie.

⚠ OSTRZEŻENIE

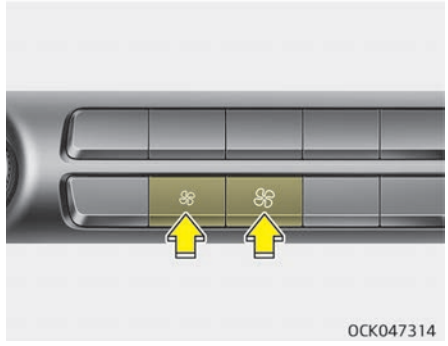
- **Przedłużone korzystanie z układu sterowania klimatyzacją w obiegu zamkniętym powietrza może spowodować zwiększenie wilgotności wewnątrz pojazdu, co może prowadzić do parowania szyb i pogorszenia widoczności.**
- **Nie należy spać w pojeździe przy włączonej klimatyzacji lub włączonym ogrzewaniu. Może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub śmierci w wyniku spadku poziomu tlenu i/lub temperatury ciała.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Przedłużone korzystanie z układu sterowania klimatyzacją w obiegu zamkniętym powietrza może spowodować senność i utratę panowania nad pojazdem. Podczas prowadzenia pojazdu w miarę możliwości jak najczęściej wybierać opcję nadmuchu powietrza z zewnątrz (świeżego) przełącznika wlotu powietrza.**

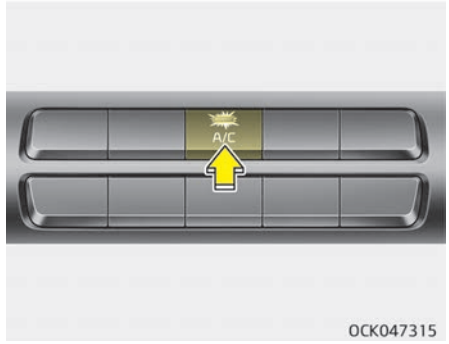
Regulacja obrotów dmuchawy



Aby ustawić żądaną prędkość wentylatora, należy nacisnąć przycisk sterowania prędkością wentylatora.

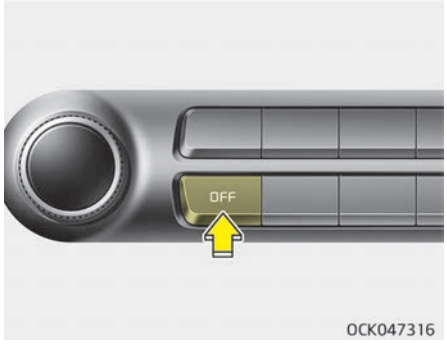
Im wyższa prędkość wentylatora, tym więcej dostarczanego powietrza.
Naciśnięcie przycisku OFF (WYŁ.) spowoduje wyłączenie wentylatora.

Wyłącznik klimatyzacji



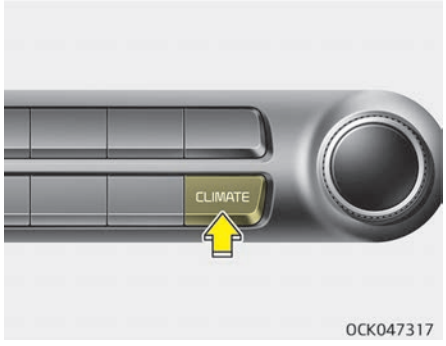
Nacisnąć przycisk A/C, aby włączyć system klimatyzacji (zapali się wskaźnik).
Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie klimatyzacji.

Tryb wyłączania



Nacisnąć przycisk OFF (WYŁ.) przedniego nawiewu, aby wyłączyć system klimatyzacji z przodu. Jednak dopóki stacyjka jest ustawiona w pozycji ON (WŁ.), można nadal zmieniać tryb i korzystać z przycisków sterowania dopływem powietrza.

Wybór ekranu informacji klimatyzacji (jeśli należy do wyposażenia)

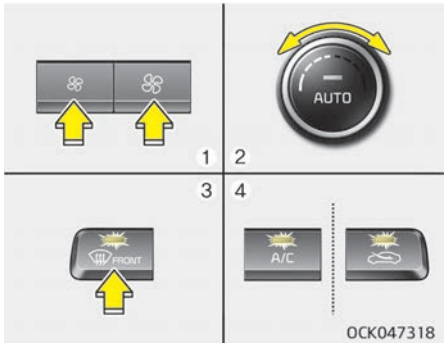


Naciśnięcie przycisku wybrania ekranu informacji o klimatyzacji spowoduje wyświetlenie na ekranie informacji o klimatyzacji.

ODMRAŻANIE I USUWANIE ZAPAROWANIA SZYBY PRZEDNIEJ

Klimatyzacja regulowana automatycznie

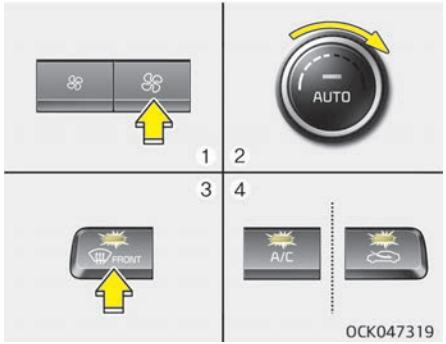
Odparowywanie przedniej szyby od wewnątrz



1. Ustawić pokrętło wyboru prędkości wentylatora w żądanym położeniu.
2. Wybrać żądaną temperaturę.
3. Nacisnąć przycisk odmrażacza ().
4. Klimatyzacja włączy się w zależności od wykrytej temperatury otoczenia, a system automatycznie wybierze nawiew powietrza z zewnątrz (świeżego).

Jeśli klimatyzacja i dopływ powietrza z zewnątrz (świeżego) nie zostaną wybrane automatycznie, należy ręcznie nacisnąć odpowiedni przycisk. Po wciśnięciu przycisku obroty dmuchawy zostaną zwiększone.

Odmrażanie szyby przedniej od zewnątrz



1. Ustawić pokrętło obrotów dmuchawy na najwyższych obrotach.
2. Ustawić pokrętło regulacji temperatury na najwyższej wartości (HI).
3. Nacisnąć przycisk odmrażacza ().
4. Klimatyzacja włączy się w zależności od wykrytej temperatury otoczenia, a system automatycznie wybierze nawiew powietrza z zewnątrz (świeżego).

Wskazówki dotyczące obsługi

- Aby zapewnić jak najskuteczniejsze odmrożenie szyby, należy ustawić regulator temperatury na najwyższą wartość (w prawo), a pokrętło regulacji obrotów dmuchawy na najwyższą prędkość.
- Jeśli podczas odmrażania lub odparowywania szyby przedniej potrzebny jest nawiew ciepłego powietrza na podłogę, należy ustawić tryb pracy w położeniu podłoga-odmrażanie.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy usunąć cały śnieg i lód z szyby przedniej, tylnej, zewnętrznych lusterek wstecznych i wszystkich szyb bocznych.
- Aby poprawić skuteczność nagrzewania i odmrażania oraz zmniejszyć ryzyko zaparowania szyby przedniej od wewnątrz, należy usunąć cały śnieg i lód z pokrywy komory silnika i zewnętrznej kratki wlotu powietrza wzdłuż szyby przedniej.

⚠ OSTRZEŻENIE

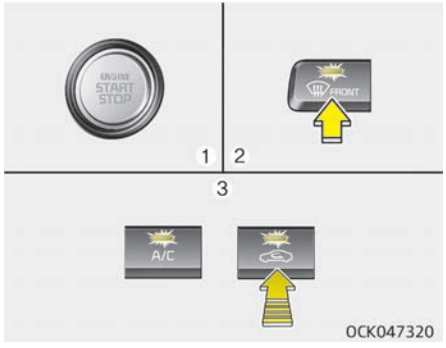
■ Ogrzewanie szyby przedniej

Podczas schładzania szyby przy wyjątkowo wilgotnej pogodzie nie wolno używać pozycji ani . Różnica między temperaturą powietrza na zewnątrz a temperaturą szyby może spowodować zaparowanie szyby przedniej od wewnątrz i utratę widoczności. W tym przypadku należy ustawić pokrętło wyboru trybu w położeniu , a pokrętło regulacji obrotów dmuchawy na niską wartość.

Układ logiczny odparowania (jeżeli należy do wyposażenia)

Aby zmniejszyć ryzyko zaparowania wewnętrznej części szyby przedniej, wlot powietrza i klimatyzacja są regulowane automatycznie w zależności od warunków takich jak lub położenie . Aby anulować lub przywrócić pracę systemu usuwania pary, należy.

Klimatyzacja regulowana automatycznie



1. ustawić przełącznik zapłonu w położeniu ON (WŁ.),
2. Nacisnąć przycisk odmrażacza ().
3. Nie później niż 3 sekundy po naciśnięciu przycisku włączenia klimatyzacji, wciśnij przycisk regulacji nawiewu powietrza co najmniej 5 razy w ciągu 3 sekund.

Kontrolka przy wlocie powietrza zabłyśnie 3 razy. Oznacza to, że system usuwania pary został wyłączony lub przywrócony do zaprogramowanej funkcji.
Jeśli bateria zostanie odłączona lub rozładowana, automatycznie zostają przywrócone ustawienia systemu usuwania pary.

System automatycznego usuwania zaparowania szyb (jeżeli jest w wyposażeniu)

Funkcja automatycznego odparowywania zmniejsza możliwość zaparowania szyby przedniej od wewnątrz dzięki automatycznemu pomiarowi wilgotności wewnętrznej powierzchni szyby przedniej pojazdu.

Kontrola ta zapala się, gdy układ automatycznego odparowywania wykrywa wilgoć na wewnętrznej powierzchni szyby przedniej i zaczyna działać.

Jeśli wilgotność w pojeździe jest wyższa, układ uruchamia następujące etapy działania:

(dla obszaru Europy)

Etap 1: Nawiew strumienia powietrza na szybę przednią
Etap 2: Zwiększenie nawiewu strumienia powietrza na szybę przednią
Etap 3: Włączenie klimatyzacji
Etap 4: Obieg otwarty powietrza

(z wyłączeniem obszaru Europy)

Etap 1: Obieg otwarty powietrza
Etap 2: Włączenie klimatyzacji
Etap 3: Nawiew strumienia powietrza na szybę przednią
Etap 4: Zwiększenie nawiewu strumienia powietrza na szybę przednią

Aby wyłączyć lub zresetować układ automatycznego odparowywania, należy:

Nacisnąć przycisk odmrażacza szyby przedniej i przytrzymać go przez 3 sekundy, gdy przełącznik zapłonu jest w położeniu ON (wł.).

Gdy układ ADS zostanie wyłączony, kontrolka na przycisku mignie 3 razy przez 0,5 s, a na wyświetlaczu układu regulacji klimatyzacji pojawi się komunikat „ADS OFF" (UKŁAD ADS WYŁ.).
Gdy układ ADS zostanie zresetowany, kontrolka na przycisku mignie 6 razy przez 0,25 s, a komunikat „ADS OFF" (UKŁAD ADS WYŁ.) zniknie z wyświetlacza układu klimatyzacji.
System automatycznego usuwania zaparowania szyb można ustawić lub zwolnić na ekranie wyboru informacji o klimatyzacji w systemie AVN.
Jeśli nastąpi rozładowanie akumulatora lub jego odłączenie, wówczas system automatycznego usuwania zaparowania szyb zostanie zresetowany. Funkcję należy odpowiednio dostosować.

⚠ PRZESTROGA

- **Naciśnięcie jednego z następujących przycisków — przycisku obiegu zamkniętego powietrza, przycisku A/C OFF (klimatyzacja wyłączona) albo przycisku wyboru trybu kierunku nawiewu — spowoduje wyłączenie systemu automatycznego usuwania zaparowania szyb. Aby zapewnić kierowcy dobrą widoczność, nigdy nie należy naciskać przycisku obiegu zamkniętego powietrza, przycisku A/C OFF (klimatyzacja wyłączona) ani przycisku wyboru trybu kierunku nawiewu, gdy działa system automatycznego usuwania zaparowania szyb.**
- **Nie należy na siłę zdejmować osłony czujnika, która znajduje się na szybie przedniej po stronie kierowcy w samochodzie. Usunięcie tej osłony może spowodować uszkodzenie czujnika.**

Automatyczna wentylacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ automatycznie ustawia obieg otwarty (świeżego) powietrza, jeżeli układ klimatyzacji pracuje przez określony czas (ok. 30 minut) w niskiej temperaturze z wybranym zamkniętym obiegiem powietrza.

Anulowanie lub resetowanie automatycznej wentylacji

Gdy układ klimatyzacji jest włączony, wybrać tryb Face Level (Poziom twarzy) i wciskając przycisk A/C, nacisnąć przycisk obiegu zamkniętego powietrza pięciokrotnie w ciągu trzech sekund.
Po anulowaniu automatycznej wentylacji kontrolka zamiga 3-krotnie. Po włączeniu automatycznej wentylacji kontrolka zamiga 6-krotnie.

Wentylacja inteligentna (jeżeli jest w wyposażeniu)

Inteligentny system wentylacji utrzymuje przyjemne/świeże powietrze w przedziale pasażerskim, ponieważ automatycznie wykrywa/kontroluje temperaturę, wilgotność i poziom CO2 podczas jazdy z wyłączonym układem klimatyzacji. Gdy inteligenty system wentylacji zacznie działać, pojawi się komunikat „SMART VENTILATION ON" (Wentylacja inteligentna włączona), który będzie wyświetlany przez 5 sekund.

- Inteligenty system wentylacji przestaje działać po wybraniu przycisku OFF (wył.) systemu klimatyzacji.
- Inteligenty system wentylacji przestaje działać po wybraniu dowolnego przycisku systemu klimatyzacji w celu jego uruchomienia.
- Inteligenty system wentylacji może nie działać podczas jazdy z niską prędkością.

Uruchomienie zdalne (jeżeli jest w wyposażeniu, dla Bliskiego Wschodu)

Gdy silnik zostanie ponownie uruchomiony zdalnie, system klimatyzacji zostanie uruchomiony automatycznie. Jeśli jednak układ klimatyzacji został wyłączony przed zatrzymaniem silnika, wówczas w przypadku zdalnego uruchomienia silnika nie zostanie on włączony. Szczegółowe informacje zawiera rozdział “Funkcje inteligentnego kluczyka” na stronie 4-06.

✻ UWAGA

Jeśli po upływie 10 minut od zdalnego uruchomienia silnika nie zostanie rozpoczęta jazda, silnik zostanie wyłączony.

SCHOWEK PODRĘCZNY

W tych schowkach można przechowywać drobne przedmioty.

⚠ PRZESTROGA

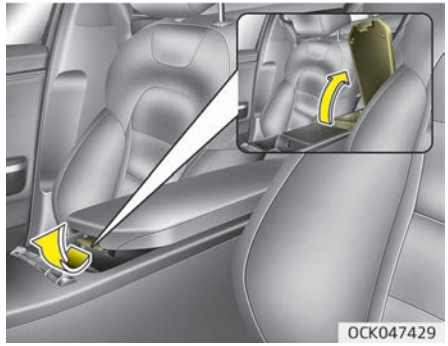
- **Aby uniknąć możliwej kradzieży, nie należy pozostawiać w schowku cennych przedmiotów.**
- **Podczas jazdy pokrywa schowka podręcznego musi być zawsze zamknięta. Nie wolno umieszczać w schowku zbyt wielu przedmiotów, uniemożliwiając w ten sposób jego prawidłowe zamknięcie.**

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Materiały palne

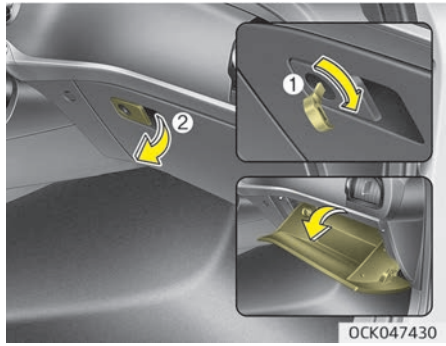
W pojeździe nie wolno przechowywać zapalniczek samochodowych, butli z propanem ani innych materiałów palnych lub wybuchowych. Takie przedmioty mogłyby się zapalić lub wybuchnąć, gdy pojazd będzie narażony na działanie wysokich temperatur przez długie okresy czasu.

Schowek w konsoli środkowej



Aby otworzyć schowek w konsoli środkowej, należy pociągnąć dźwignię do góry.

Schowek



Schowek przedni można blokować i odblokowywać głównym kluczykiem (1) (jeżeli jest w wyposażeniu).
Aby otworzyć schowek przedni, należy popchnąć dźwigienkę (2), co spowoduje automatyczne otwarcie schowka. Po użyciu należy zamknąć schowek.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby ograniczyć ryzyko wystąpienia obrażeń podczas wypadku lub nagłego hamowania, pokrywa schowka

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

podczas jazdy powinna być zawsze zamknięta.

⚠ PRZESTROGA

Nie przechowywać żywności w przednim schowku przez dłuższy czas.

Schowek na okulary przeciwsłoneczne

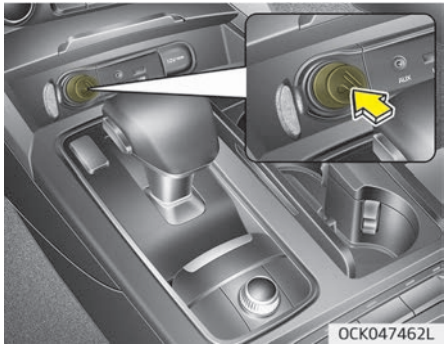
Aby otworzyć schowek na okulary przeciwsłoneczne, należy nacisnąć pokrywę. Wówczas schowek powoli się otworzy. Okulary przeciwsłoneczne należy umieszczać w schowku szkłami na zewnątrz. Aby zamknąć schowek na okulary przeciwsłoneczne, należy popchnąć go do góry.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **W schowku na okulary przeciwsłoneczne nie należy przechowywać innych przedmiotów. Takie przedmioty mogłyby wypaść ze schowka w przypadku nagłego hamowania lub wypadku, powodując obrażenia ciała pasażerów pojazdu.**
- **Nie wolno otwierać schowka na okulary przeciwsłoneczne, gdy pojazd jest w ruchu. Otwarty schowek na okulary przeciwsłoneczne może zablokować lusterko wsteczne.**
- **Nie wkładać okularów do schowka na okulary przeciwsłoneczne na siłę, ponieważ mogłoby to spowodować stłuczenie lub odkształcenie okularów. Próba wydostania zakleszczonych w schowku okularów na siłę może prowadzić do obrażeń ciała.**

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

Zapalniczka (jeżeli należy do wyposażenia)



Zapalniczka działa, jeżeli przełącznik zapłonu znajduje się w położeniu ACC (Wyposażanie) lub ON (WŁ).
Aby skorzystać z zapalniczki, należy wcisnąć ją do oporu w gniazdo. Gdy spirala zapalniczki się nagrzeje, wyskoczy ona do pozycji gotowości do użycia.
Kia zaleca, aby stosować części zamienne pochodzące od autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

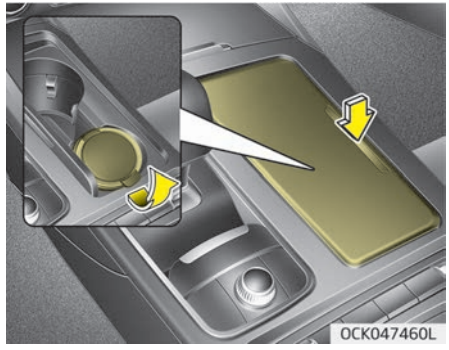
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Utrzymywanie zapalniczki w pozycji wciśniętej po całkowitym nagrzaniu spowoduje jej przegrzanie.**
- **Jeżeli zapalniczka nie wyskoczy samoczynnie po 30 sekundach, należy ją wyciągnąć, aby nie dopuścić do przegrzania.**
- **Nie wolno wprowadzać żadnych elementów obcych do gniazda zapalniczki. Może to spowodować jej uszkodzenie.**

⚠ PRZESTROGA

Podłączanie akcesoriów z wtykami zapalniczkowymi (golarek, odkurzaczy, dzbanków do kawy itp.) do gniazda zapalniczki może spowodować jego uszkodzenie bądź awarię instalacji elektrycznej.

Popielniczka (jeżeli należy do wyposażenia)



Aby skorzystać z popielniczki, należy otworzyć pokrywkę.
Aby wyczyścić lub opróżnić popielniczkę, należy ją wyciągnąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Korzystanie z popielniczki (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie wolno wykorzystywać popielniczek w pojeździe do składowania odpadków.**
- **Wrzucenie zapalonych papierosów lub zapałek do popielniczki zawierającej inne palne materiały może spowodować pożar.**

Uchwyt na kubek

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Gorące płyny

- **Nie umieszczać niezabezpieczonych przykrywką kubków z gorącymi płynami w uchwycie na kubek podczas jazdy. Rozlany płyn może poparzyć osoby znajdujące się w pojeździe W przypadku poparzenia kierowcy może dojść do utraty kontroli nad pojazdem.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Aby zmniejszyć ryzyko wystąpienia obrażeń ciała na skutek gwałtownego zatrzymania lub kolizji, nie należy umieszczać niezamkniętych lub niezabezpieczonych butelek, szklanek, puszek itp. w uchwycie na kubek podczas jazdy.**
- **Jeśli w uchwytach na kubki przy przednich/środkowych siedzeniach zostaną umieszczone niezamknięte kubki lub puszki zawierające jakikolwiek płyn, a pojazd zahamuje gwałtownie, zawartość naczynia może dostać się do niewielkich otworów wokół uchwytów i konsoli, a następnie przesączyć się do wewnętrznej instalacji elektrycznej pojazdu.**
  Aby zapobiec uszkodzeniu w wyniku tego zdarzenia, należy zawsze mocno zamykać każdy pojemnik z płynem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Chronić puszki i butelki przed bezpośrednim nasłonecznieniem i nie zos-

(Nieprzerwany)

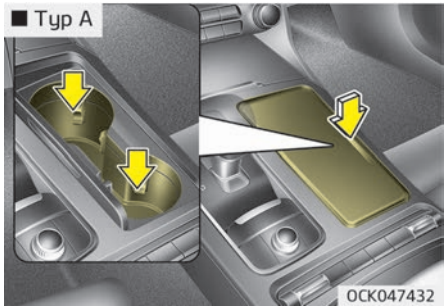
(Nieprzerwany)

tawiać ich w pojeździe narażonym na nagrzanie. Mogą one eksplodować.

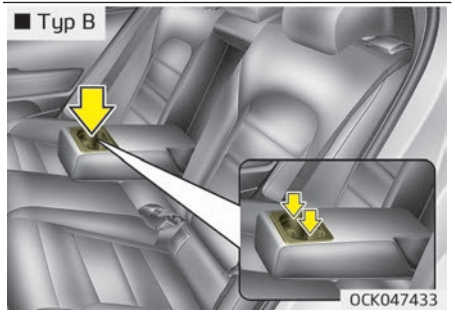
✻ UWAGA

- Podczas jazdy należy zamykać napoje, aby wykluczyć rozlanie. Rozlany napój może dostać się do instalacji elektrycznej/układów elektronicznych pojazdu i spowodować uszkodzenie ich elementów.
- Podczas usuwania rozlanych płynów nie wolno suszyć uchwytów na kubki w wysokiej temperaturze. Może bowiem dojść do ich uszkodzenia.

■ Typ A

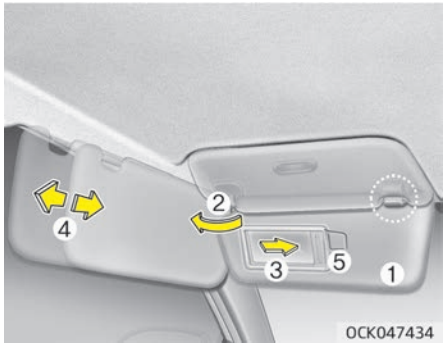


■ Typ B



Kubki bądź małe puszki można umieszczać w uchwytach na kubki.

Osłona przeciwsłoneczna



Osłona przeciwsłoneczna pozwala osłonić się przed bezpośrednim światłem słonecznym wpadającym przez przednią szybę lub przez szyby boczne.
Aby skorzystać z osłony przeciwsłonecznej, należy pociągnąć ją w dół.
Aby osłonić boczną szybę, należy pociągnąć osłonę przeciwsłoneczną w dół, zdjąć ją z haczyka (1) i przesunąć w bok (2).
Aby skorzystać z lusterka kosmetycznego, należy pociągnąć osłonę przeciwsłoneczną w dół i przesunąć osłonę lusterka (3).
Wyregulować przedłużenie osłony przeciwsłonecznej, przesuwając je w jedną lub drugą stronę (4).
Uchwyt na bilet (5) (jeżeli jest w wyposażeniu) służy do przechowywania biletów z punktów poboru opłat drogowych.

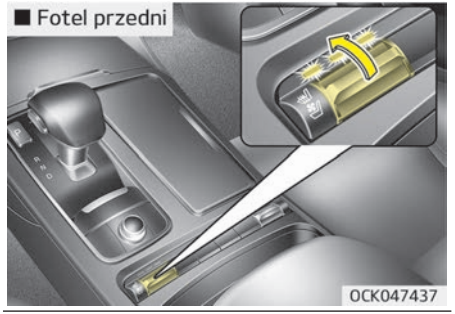
⚠ PRZESTROGA

■ Lampka lusterka kosmetycznego (jeżeli należy do wyposażenia)

Po skorzystaniu z lampki lusterka kosmetycznego, należy ją zgasić przed ponownym ustawieniem osłony przeciwsłonecznej w położeniu początkowym. W przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora i uszkodzenia osłony przeciwsłonecznej.

Podgrzewanie siedzenia (jeżeli należy do wyposażenia)

■ Fotel przedni



■ Tylne siedzenie

Podgrzewanie siedzenia służy do podgrzewania przednich siedzeń, gdy na zewnątrz jest zimno. Aby podgrzać siedzenie kierowcy lub przednie siedzenie pasażera, należy ustawić stacyjkę w pozycji ON (wł.) i skierować jeden z przełączników w górę.
Przy umiarkowanych warunkach pogodowych lub w warunkach, w których podgrzewanie siedzeń nie jest potrzebne, przełączniki należy ustawić w pozycji OFF (wył.).

- Każde skierowanie przełącznika w górę będzie powodowało ustawienie temperatury siedzenia zgodnie z następującym wzorcem:

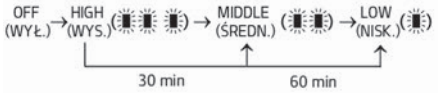
■ Fotel przedni

■ Fotel tylny

- Domyślnie po włączeniu zapłonu podgrzewacz siedzenia jest wyłączony.

▶ Regulacja temperatury (automatyczna)

Podgrzewanie siedzenia zaczyna automatycznie sterować temperaturą fotela, aby zapobiec oparzeniom spowodowanym pracą w trybie ręcznym.



Możliwe jest ręczne skierowanie przełącznika w górę w celu zwiększenia temperatury siedzenia. Układ w niedługim czasie powróci jednak do trybu automatycznego.

- Skierowanie przełącznika w górę trwające ponad 1,5 sekundy w czasie pracy podgrzewacza siedzenia spowoduje jego wyłączenie.
- Po włączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) podgrzewacz fotela jest domyślnie wyłączony.

✻ UWAGA

Po ustawieniu przełącznika podgrzewacza siedzenia w pozycji ON, system grzewczy siedzenia wyłącza się (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

lub włącza automatycznie w zależności od temperatury siedzenia.

⚠ PRZESTROGA

- **Do czyszczenia siedzeń nie wolno używać rozpuszczalników organicznych, takich jak rozcieńczalnik do farb, benzen, alkohol czy benzyna. Mogłoby to spowodować uszkodzenie powierzchni podgrzewacza lub siedzeń.**
- **Aby uniknąć przegrzania się podgrzewacza siedzenia, nie wolno umieszczać na siedzeniu nic, co mogłoby stanowić izolację cieplną — na przykład koców, poduszek ani pokrowców na siedzenia — gdy podgrzewacz siedzenia jest włączony.**
- **Na siedzeniach wyposażonych w podgrzewacze siedzeń nie wolno umieszczać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Mogłoby to spowodować uszkodzenie elementów grzewczych w siedzeniu.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie wolno zmieniać pokrowca na siedzenia. Mogłoby to spowodować uszkodzenie podgrzewacza siedzeń lub systemu wentylacji.**

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Poparzenia od podgrzewacza siedzenia

Podczas korzystania z podgrzewaczy siedzeń pasażerowie powinni zachować szczególną ostrożność z uwagi na możliwość przegrzania lub poparzenia. Podgrzewanie siedzenia może spowodować poparzenia nawet przy niskich temperaturach, zwłaszcza jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Kierowca musi postępować z najwyższą ostrożnością w szczególności w przypadku następujących typów pasażerów:

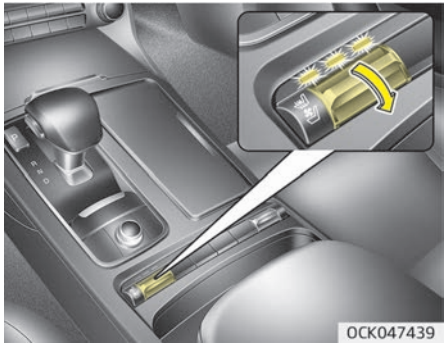
1. **Niemowlęta, dzieci, osoby starsze, upośledzone lub pacjenci szpitalni**
2. **Osoby o wrażliwej skórze lub podatne na poparzenia**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

3. **Osoby zmęczone**
4. **Osoby pod wpływem środków odurzających**
5. **Osoby przyjmujące leki, które mogą powodować ospałość lub senność (pigułki nasenne, tabletki na przeziębienie itp.)**

Fotel z wentylacją (jeżeli należy do wyposażenia)



Temperaturę fotela ustawia się za pomocą przełącznika.

- Aby ogrzać siedzenie fotela, skierować przełącznik (kolor czerwony) w górę.
- Aby ochłodzić siedzenie fotela, skierować przełącznik (kolor niebieski) w dół.
- Po każdym skierowaniu przycisku w dół obieg powietrza zmieni się następująco:

WYŁĄCZONE → WYSOKI → ŚREDNI → NISKI

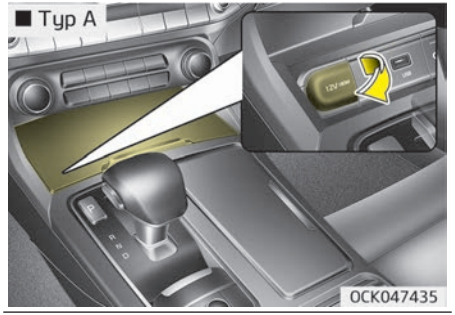
- Domyślnie po włączeniu zapłonu podgrzewacz fotela (z wentylacją) jest wyłączony.

⚠ PRZESTROGA

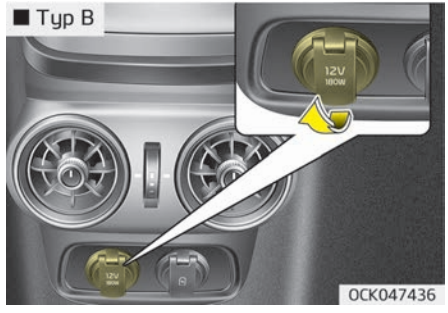
Do czyszczenia foteli nie wolno używać rozpuszczalników organicznych, takich jak rozcieńczalnik do farb, benzen, alkohol czy benzyna. Mogłoby to spowodować uszkodzenie powierzchni podgrzewacza lub siedzeń.

Gniazdko zasilania (jeżeli należy do wyposażenia)

■ Typ A



■ Typ B



Gniazdko zasilania służy do zasilania telefonów komórkowych lub innych urządzeń współpracujących z instalacją elektryczną w pojeździe. Podczas pracy silnika urządzenia te powinny pobierać prąd o natężeniu mniejszym niż 20 A.

⚠ PRZESTROGA

- **Korzystać z gniazdka zasilania wyłącznie podczas pracy silnika: po użyciu wyjąć wtyczkę urządzenia. Pozostawienie wtyczki urządzenia w gniazdku na dłuższy czas przy wyłączonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.**
- **Używać wyłącznie urządzeń elektrycznych 12 V o pojemności elektrycznej mniejszej niż 20 A.**
- **W trakcie korzystania z gniazdka zasilania ustawić najniższy poziom pracy klimatyzacji lub ogrzewania.**
- **Jeżeli gniazdko zasilania nie jest używane, nałożyć zatyczkę.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Niektóre urządzenia elektroniczne mogą powodować interferencję elektromagnetyczną po podłączeniu do gniazdka zasilania w pojeździe. Urządzenia te mogą powodować nadmierne zakłócenia sygnału audio i nieprawidłowe działanie innych systemów lub urządzeń elektronicznych wykorzystywanych w pojeździe.**
- **Nie używać nagrzewnicy ani klimatyzacji, jeśli zachodzi konieczność skorzystania z gniazda uniwersalnego. Jeśli jednoczesne włączenie nagrzewnicy lub klimatyzacji jest konieczne, należy ustawić najniższe parametry pracy.**
- **Niektóre dodatkowe urządzenia elektryczne będą powodować zakłócenia elektromagnetyczne. Prowadzą one do nieprawidłowego działania systemu audio-wideo lub pogorszenia jego odbioru i do nieprawidłowej pracy instalacji elektrycznej.**

(Nieprzerwany)

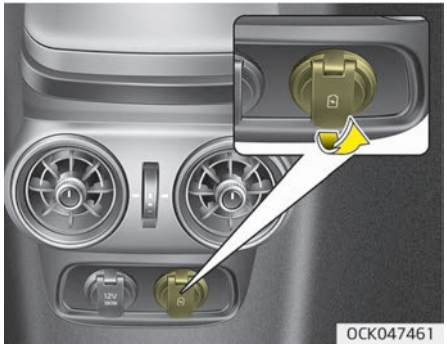
(Nieprzerwany)

- **Należy zawsze upewnić się, że wtyki dodatkowych urządzeń elektrycznych pewnie tkwią w gniazdach uniwersalnych. Ich słabe podłączenie może powodować usterki elektryczne.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wkładać palców ani ciał obcych (szpilek itp.) do gniazdka zasilania; nie dotykać gniazdka mokrą dłonią. Może to spowodować porażenie prądem.

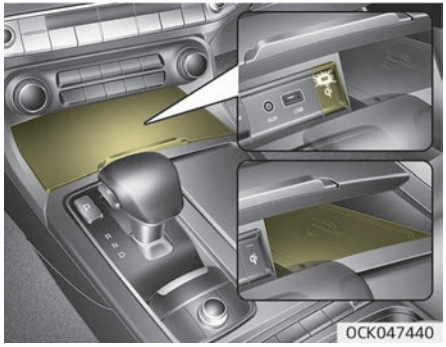
Ładowarka USB (jeżeli jest w wyposażeniu)



Ładowarkę USB opracowano w celu umożliwienia ładowania akumulatorów niewielkich urządzeń elektronicznych za pośrednictwem kabla USB. Urządzenia elektroniczne można ładować, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w położeniu ACC/ON/START.
Stopień naładowania wskazywany jest ma wyświetlaczu danego urządzenia elektrycznego.
Po zakończeniu ładowania odłączyć kabel USB od gniazda ładowarki.

- Ładowarka USB powinno się używać przy włączonym silniku, aby uniknąć rozładowania akumulatora.
- Można ładować wyłącznie urządzenia kompatybilne ze standardem USB.
- Ładowarki USB można używać wyłącznie do zasilania baterii urządzeń elektronicznych.
- Nie służy ona do podłączania ładowarek do baterii akumulatorowych.

Układ bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego (jeżeli należy do wyposażenia)



Bezprzewodowy system ładowania telefonu znajduje się z przodu konsoli środkowej.
Zamknąć mocno wszystkie drzwi i ustawić zapłon w położeniu ACC lub IGN ON. Aby rozpocząć bezprzewodowe ładowanie, umieścić telefon wyposażony w funkcję ładowania bezprzewodowego na podkładce do ładowania bezprzewodowego.

W celu uzyskania najlepszych wyników ładowania telefon należy umieścić po środku podkładki do ładowania.
System ładowania bezprzewodowego jest przeznaczony tylko dla jednego telefonu wyposażonego w funkcję QI. Należy zapoznać się z informacjami na pokrywie akcesoriów telefonu lub stroną internetową producenta telefonu, aby sprawdzić, czy telefon obsługuje funkcję QI.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli pomiędzy telefonem a systemem ładowania bezprzewodowego znajdzie się jakikolwiek metalowy przedmiot, na przykład moneta, może to doprowadzić do zakłócenia ładowania. Ponadto metalowy przedmiot może się nagrzać.

Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

1. Usunąć wszelkie przedmioty z podkładki do ładowania telefonu komórkowego, łącznie z inteligentnym kluczykiem. Jeśli na podkładce znajdują się inne przedmioty niż telefon komórkowy, funkcja ładowania bezprzewodowego może nie działać prawidłowo.
2. W celu uzyskania najlepszych wyników ładowania telefon należy umieścić po środku podkładki do ładowania.
3. Po rozpoczęciu ładowania kontrolka wskaźnika zmieni kolor na pomarańczowy. Po zakończeniu ładowania pomarańczowe światło zmieni się na zielone.
4. Można ustawić ładowanie bezprzewodowe na ON (WŁ.) lub OFF (WYŁ.), wybierając USM na tablicy rozdzielczej. (Szczegóły można znaleźć w rozdziale "Zestaw przyrządów i wskaźników" na stronie 4-55).

Jeśli ładowanie bezprzewodowe nie działa prawidłowo, przez dziesięć sekund będzie migało pomarańczowe światło, następnie zgaśnie. W takich przypadkach należy zdjąć telefon z podkładki i umieścić go na niej ponownie lub sprawdzić dokładnie stan ładowania.
Pozostawienie telefonu na podkładce do ładowania po ustawieniu zapłonu w pozycji OFF (WYŁ.) powoduje wygenerowanie alertu w postaci komunikatu ostrzegawczego oraz dźwięku (dotyczy pojazdów z funkcją poleceń głosowych).

⚠ PRZESTROGA

- **Podczas korzystania z funkcji ładowania bezprzewodowego należy bezpiecznie zamknąć pokrywę pojemnika.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Zawsze należy zakrywać pokrywę pojemnika, gdy na podkładce znajduje się telefon. Jeśli pojazd znajduje się w ruchu bez zamkniętego pojemnika, jest bardziej prawdopodobne, że kierowca użyje telefonu. Korzystanie z telefonów podczas jazdy może doprowadzić do obrażeń ciała i wypadków.**
- **Jeśli nie ma możliwości zamknięcia pokrywy ze względu na rozmiar telefonu, nie należy wcale korzystać z funkcji bezprzewodowego ładowania telefonu.**
- **Jeśli pokrywa pojemnika jest zepsuta, nie należy korzystać z funkcji ładowania bezprzewodowego zanim nie zostanie naprawiona pokrywa pojemnika.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Wzrost temperatury wewnętrznej systemu do ładowania bezprzewodowego powyżej zadanej temperatury powoduje wyłączenie funkcji ładowania bezprzewodowego. Gdy temperatura wewnętrzna spadnie poniżej wartości granicznej, funkcja ładowania bezprzewodowego zostanie wznowiona.
- Ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo, gdy telefon jest zakryty dodatkową, ciężką pokrywą.
  Ładowanie bezprzewodowe zostanie zatrzymane, jeśli telefon nie styka się całkowicie z podkładką do ładowania bezprzewodowego.
- Funkcja wykrywania inteligentnego kluczyka może chwilowo zatrzymać ładowanie.
  (W trakcie uruchamiania zapłonu, otwierania lub zamykania drzwi)
- Ładowanie bezprzewodowe zostanie zatrzymane po wyłączeniu pojazdu.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

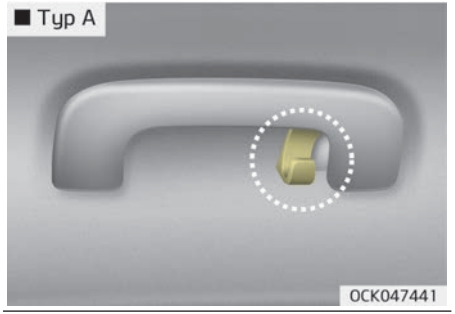
- Elementy wyposażone w komponenty magnetyczne, takie jak karta kredytowa, karta telefoniczna, książeczka bankowa, wszelkiego rodzaju bilety komunikacji itp., mogą ulec uszkodzeniu podczas ładowania bezprzewodowego.
- W celu uzyskania najlepszych wyników ładowania telefon należy umieścić po środku podkładki do ładowania. Umieszczenie telefonu w pobliżu krawędzi podkładki do ładowania może uniemożliwić jego ładowanie. Gdy telefon jest w trakcie ładowania, może się zbytnio nagrzewać.
- Telefony bez wbudowanego systemu ładowania bezprzewodowego muszą być wyposażone w odpowiednie akcesoria.
- Telefony komórkowe nieobsługujące funkcji ładowania bezprzewodowego mogą nie być ładowane.
- Niektóre telefony wyposażone w funkcje zabezpieczeń mogą ładować się wolniej lub nie ładować w ogóle.

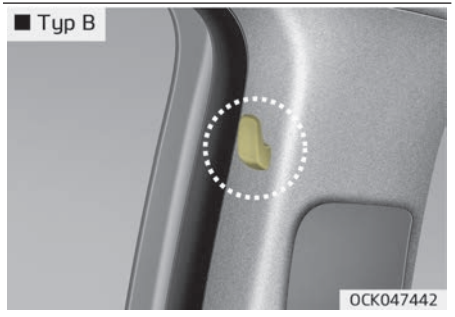
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Kontrolka telefonów niektórych producentów może być nadal żółta po całkowitym naładowaniu telefonu. Dzieje się tak z powodu konkretnej specyfikacji danego modelu telefonu, a nie z powodu nieprawidłowego działania funkcji ładowania bezprzewodowego.
- Umieszczenie telefonu bez funkcji ładowania bezprzewodowego lub przedmiotu metalowego na podkładce do ładowania może powodować powstanie pewnego odgłosu. Odgłos ten powodowany jest rozpoznawaniem przez pojazd zgodności umieszczonego przedmiotu na podkładce do ładowania. Nie ma to żadnego wpływu na pojazd czy telefon.

Wieszak (jeżeli jest na wyposażeniu)





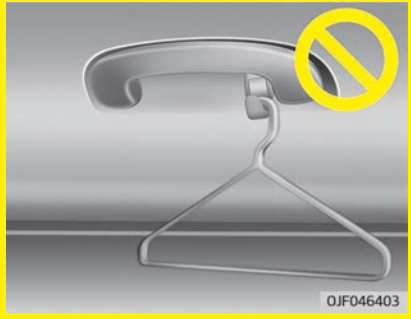
❊ W rzeczywistości element ten może różnić się od tego przedstawionego na ilustracji.

Aby skorzystać z wieszaka, pociągnij w dół jego górną część.

⚠ PRZESTROGA

Nie wieszać ciężkich ubrań, ponieważ mogą uszkodzić haczyk.

⚠ OSTRZEŻENIE



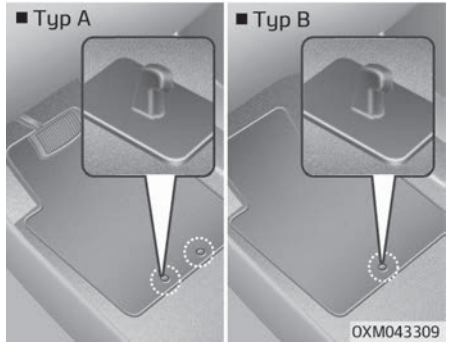
Nie wieszać przedmiotów innych niż ubrania, takich jak wieszaki lub twarde obiekty. Nie wkładać również ciężkich, ostrych lub łamliwych przedmiotów do kieszeni materiało-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

wych. W razie wypadku lub podczas zadziałania kurtyny powietrznej może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub obrażenia ciała.

Punkt(-y) mocowania dywaników (jeżeli należą do wyposażenia)



Jeżeli na przedniej części wykładziny podłogowej w pojeździe ułożone zostaną dywaniki, należy przypiąć je w punktach mocowania. Zapobiegnie to przesuwaniu się dywaników do przodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli w pojeździe mają zostać zastosowane JAKIEKOLWIEK dywaniki, muszą zostać spełnione następujące warunki.

- **Dywaniki muszą być bezpiecznie przymocowane do punktów mocowania w podłodze przed uruchomieniem pojazdu.**
- **Nie wolno używać ŻADNYCH dywaników, których nie da się przypiąć do punktów mocowania.**
- **Nie należy umieszczać dywaników jeden na drugim (na przykład dywanika gumowego na dywaniku z wykładziny podłogowej). W każdym przeznaczonym do tego miejscu można położyć wyłącznie jeden dywanik.**

WAŻNE – pojazd został fabrycznie wyposażony w punkty mocowania dywanika po stronie kierowcy, zaprojektowane tak, aby bezpiecznie unieruchomić dywanik. W celu uniknięcia problemów z pracą pedałów firma Kia zaleca instalowanie wyłącznie oryginalnych dywaników, przeznaczonych dla danego typu pojazdu.

Siatka bagażowa (uchwyt) (jeżeli należy do wyposażenia)

Aby przewożone przedmioty nie przesuwały się w przestrzeni bagażowej, można skorzystać z czterech uchwytów do mocowania siatki bagażowej.
W razie potrzeby Kia zaleca kontakt z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym Kia, aby uzyskać siatkę bagażową.

✻ UWAGA

Pojazdy wyposażone w system szyn mocujących bagaż mogą wykorzystywać klamry do zaczepienia siatki bagażowej.

⚠ PRZESTROGA

Aby wykluczyć uszkodzenie towarów lub pojazdu, należy zachować ostrożność podczas przewożenia w przedziale bagażowym delikatnych lub dużych przedmiotów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń oczu, NIE WOLNO nadmierne napinać siatki bagażowej. Należy ZAWSZE trzymać twarz i ciało z dala od toru ewentualnego odrzutu siatki. NIE WOLNO korzystać z siatki, jeśli pasek mocujący nosi widoczne oznaki zużycia lub uszkodzenia.

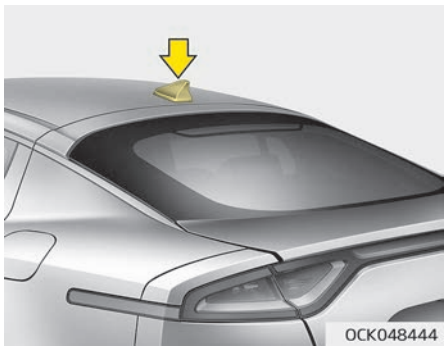
SYSTEM AUDIO

✻ UWAGA

W przypadku zainstalowania w samochodzie świateł typu HID pochodzących z rynku wtórnego, system audio pojazdu może nie działać prawidłowo.

✻ Jeśli pojazd wyposażony jest w system AVN (Audio, Video i Nawigacja), należy zapoznać się z instrukcjami dostarczanymi oddzielnie.

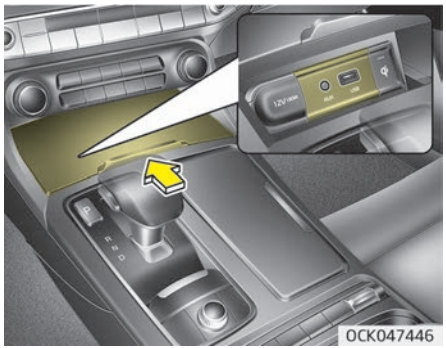
Antena



Antena płetwowa

Antena płetwowa odbiera sygnały AM i FM oraz przesyłane dane.

Gniazdo AUX, USB



Można użyć gniazda AUX do podłączenia urządzeń audio oraz portu USB do podłączenia urządzeń USB oraz iPod®.

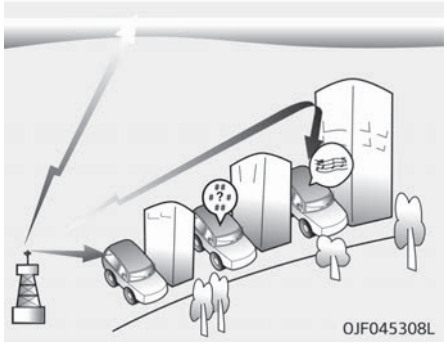
✻ UWAGA

Podczas używania urządzenia podłączonego do gniazdka zasilania mogą pojawić się zakłócenia dźwiękowe. Jeśli tak się stanie, użyj źródła zasilania urządzenia przenośnego.

✻ iPod® jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

Jak działa system nagłaśniający pojazdu

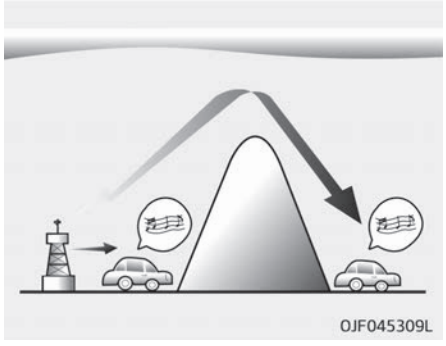
Odbiór sygnału FM



Sygnały radiowe AM i FM nadawane są za pośrednictwem masztów radiowych umiejscowionych w różnych punktach miast. Są one przechwytywane przez antenę zamontowaną na pojeździe. Następnie sygnał przekazywany jest do odbiornika radiowego i głośników.
Gdy do pojazdu dociera silny sygnał, zaawansowany technicznie odbiornik zapewnia jak najlepszą jakość odtwarzania. Jednak w niektórych przypadkach sygnał docierający do pojazdu może nie być silny ani wyraźny.

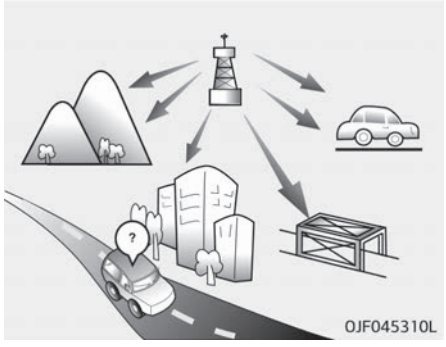
Wpływ na to ma odległość od stacji radiowej, bliskość innych stacji nadających sygnał o dużej mocy lub obecność budynków, mostów i innych dużych obiektów zakłócających sygnał.

Odbiór sygnału AM (MW, LW)

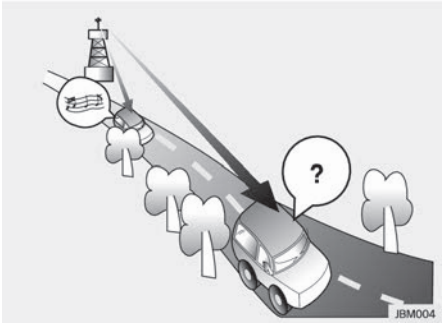


Sygnały AM mogą być przesyłane na większe odległości niż sygnał FM. Dzieje się tak, ponieważ fale radiowe AM mają małą częstotliwość. Te długie fale radiowe o małej częstotliwości podążają za krzywizną Ziemi zamiast przemieszczać się w linii prostej, do atmosfery. Ponadto fale te zaginają się wokół przeszkód, dzięki czemu zapewniają lepszy odbiór.

Stacja radiowa FM

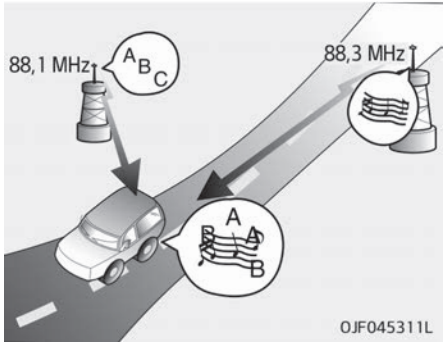


Sygnały FM przesyłane są na wysokich częstotliwościach i nie podążają za krzywizną Ziemi. Z tego powodu sygnały FM zazwyczaj słabną po pokonaniu niedużej odległości od stacji. Ponadto na sygnały FM wpływ mają budynki, góry czy inne przeszkody. Z uwagi na to kierowca może mieć wrażenie, że istnieje problem z odbiornikiem radiowym. Występowanie poniższych zjawisk jest normalne i nie oznacza problemów z odbiornikiem radiowym:



- Zanikanie sygnału – wraz z oddalaniem się pojazdu od stacji radiowej sygnał staje się słabszy, a dźwięk zaczyna zanikać. W takim przypadku zaleca się wybór innej stacji o silniejszym sygnale.

- Drżenie/zakłócenia – słaby sygnał FM lub duże przeszkody między nadajnikiem a odbiornikiem radiowym mogą negatywnie wpływać na odbiór, co z kolei prowadzi do powstawania zjawiska drżenia lub zakłóceń dźwięku. Zmniejszenie wysokich tonów może ograniczyć to zjawisko do czasu zaniku zakłóceń.



- Zmiana stacji radiowej – wraz ze słabnięciem sygnału FM przechwycony może zostać inny, silniejszy sygnał o podobnej częstotliwości. Dzieje się tak, ponieważ odbiornik radiowy skonstruowano w taki sposób, aby odtwarzał sygnał najlepszej jakości. W przypadku wystąpienia tego zjawiska zaleca się wybór innej stacji o silniejszym sygnale.

- Wielokanałowa redukcja sygnałów – sygnały radiowe odbierane z różnych stron mogą powodować zniekształcenie lub drżenie dźwięku. Może być to spowodowane odbiorem bezpośredniego lub odbitego sygnału z tej samej stacji lub przez sygnały pochodzące z dwóch stacji o podobnej częstotliwości. W przypadku wystąpienia tego zjawiska zaleca się wybór innej stacji do czasu zaniku zakłóceń.

Korzystanie z telefonu komórkowego lub radia dwukierunkowego

Jeżeli wewnątrz pojazdu używany jest telefon komórkowy, z systemu nagłaśniającego mogą wydobywać się trzaski. Nie oznacza to jednak usterki sprzętu. W takim przypadku należy korzystać z telefonu w miejscu jak najbardziej oddalonym od systemu nagłaśniającego.

⚠ PRZESTROGA

Aby korzystać z systemu łączności (np. telefon komórkowy lub odbiornik radiowy) wewnątrz pojazdu, należy zamontować oddzielną, zewnętrzną antenę. Jeżeli telefon komórkowy lub

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

odbiornik radiowy korzysta wyłącznie z wewnętrznej anteny, może dochodzić do zakłóceń w pracy układu elektrycznego pojazdu. Będzie to wpływać niekorzystanie na jego bezpieczne użytkowanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używać telefonu komórkowego podczas kierowania pojazdem. Aby skorzystać z telefonu, należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu.

Jazda samochodem

Przed rozpoczęciem jazdy 5-06
Przed wejściem do pojazdu 5-06
Niezbędne kontrole 5-06
Przed uruchomieniem silnika 5-06
Przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) 5-08
Podświetlany przycisk ENGINE START/STOP (uruchomienia/zatrzymania silnika) 5-08
Położenie przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) 5-08
Uruchamianie silnika 5-10
Automatyczna skrzynia biegów 5-14
Obsługa automatycznej skrzyni biegów 5-14
Dobre praktyki kierowania pojazdem 5-21
Launch Control (procedura startowa) 5-22
Ponowne uruchomienie funkcji Launch Control (procedura startu) (3) 5-24
Przekładnia automatyczna (Shift-By-Wire) 5-25
Obsługa przekładni automatycznej 5-25
Parkowanie 5-31
Komunikaty na wyświetlaczu LCD 5-32
Dobre praktyki kierowania pojazdem 5-34
Launch Control (procedura startowa) 5-36
Ograniczone użycie funkcji Launch Control (procedura startowa) (3) 5-37
System jazdy ekonomicznej Eco-Coasting 5-39
Ustawianie systemu Eco-Coasting 5-39
Warunki działania systemu Eco-Coasting 5-39
Warunki wyłączenia systemu Eco-Coasting 5-40
Napęd na wszystkie koła (AWD) 5-41
Korzystanie z napędu na wszystkie koła (AWD) 5-41
Środki ostrożności 5-43
Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym (Limited Slip Differential, LSD) 5-46
Układ hamulcowy 5-47
Hamulce elektryczne 5-47
Hamulec postojowy 5-49
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) 5-51
AUTO HOLD – automatyczny hamulec postojowy 5-56
Komunikaty ostrzegawcze 5-59
System zapobiegający blokowaniu kół (ABS) 5-60
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) 5-63
System kontroli stabilności pojazdu (VSM) 5-66
System wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HAC) 5-68
Układ sygnału awaryjnego zatrzymania (ESS) 5-68
Dobre praktyki dotyczące hamowania 5-69
System asystenta unikania kolizji z przodu (FCA) 5-71
Ustawienia systemu i aktywacja 5-71
Komunikat ostrzegawczy systemu FCA i kontrola systemu 5-73
Działanie hamulców 5-73
Przedni radar / czujnik kamery FCA 5-74
Nieprawidłowe działanie systemu 5-76
Ograniczenie systemu 5-78
Rozpoznawanie pieszych 5-80
Tempomat 5-82
Przełącznik tempomatu 5-83
Ustawianie prędkości tempomatu 5-83
Zwiększanie ustawionej prędkości tempomatu 5-84

5

Zmniejszanie prędkości tempomatu....5-84
Tymczasowe przyspieszenie z włączonym tempomatem....5-85
Aby wyłączyć tempomat, należy wykonać jedną z przedstawionych czynności....5-85
Powrót do ustawionej prędkości....5-86
Aby wyłączyć tempomat,....5-86
Układ ręcznej kontroli dopuszczalnej prędkości....5-87
Ustawianie ograniczenia prędkości....5-87
Aby wyłączyć ręczną kontrolę dopuszczalnej prędkości, należy wykonać jedną z przedstawionych czynności....5-89
Inteligentny system ostrzegania o ograniczeniu prędkości....5-90
Aktywacja/dezaktywacja inteligentnego ostrzegania o ograniczeniu prędkości....5-90
Obsługa....5-91
Wyświetlacz....5-91
Uwaga kierowcy....5-93
Tempomat inteligentny z układem Stop & Go....5-94
Przełącznik tempomatu inteligentnego....5-95
Prędkość inteligentnego tempomatu....5-96
Ustawianie odległości między pojazdami....5-101
Aby ustawić czułość tempomatu inteligentnego....5-105
Aby przełączyć na tryb tempomatu....5-106
Ograniczenia tempomatu....5-106
System wyłączenia pracy silnika na biegu jałowym i ruszania (ISG, Idle stop and go)....5-111
Automatyczne wyłączenie....5-111
Automatyczny rozruch....5-112
Stan działania systemu ISG....5-113
Wyłączanie systemu ISG....5-113
Usterka systemu ISG....5-113
Zintegrowany system kontroli trybu jazdy....5-115
Tryb SMART....5-115
Tryb SPORT/SPORT+....5-117
Tryb ECO....5-118
System asystenta pasa ruchu (LKA)....5-120
Działanie systemu LKA....5-121
Nieprawidłowe działanie systemu LKA....5-125
Zmiana funkcji systemu LKA....5-126
System ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW)....5-127
BCW (system ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu) / LCA (system ostrzegania o zmianie pasa ruchu)....5-128
RCCW (Ostrzeżenie o poruszających się pojazdach z tyłu)....5-130
Uwaga kierowcy....5-133
System Driver Attention Warning (DAW)....5-135
Ustawienia systemu i aktywacja....5-135
Resetowanie systemu....5-136
System wyłączony....5-137
Nieprawidłowe działanie systemu....5-137
Oszczędna eksploatacja....5-139
Szczególne warunki jazdy....5-141
Niebezpieczne warunki jazdy....5-141
Kołysanie pojazdu....5-141
Płynne pokonywanie zakrętów....5-142
Jazda nocą....5-142

Jazda w deszczu....5-143
Jazda po terenach zalanych wodą....5-143
Jazda terenowa....5-144
Jazda po autostradzie....5-144
Jazda zimą....5-146
Jazda po śniegu lub lodzie....5-146
Stosować wysokiej jakości płyn chłodniczy na bazie glikolu etylenowego....5-149
Kontrola akumulatora i przewodów....5-149
Wymiana oleju na zimowy w razie konieczności....5-149
Kontrola świec zapłonowych i układu zapłonowego....5-149
Zapobieganie zamarzaniu zamków....5-150
Stosowanie zatwierdzonego niezamarzającego płynu w układzie spryskiwacza....5-150
Niedopuszczenie do zamarznięcia hamulca postojowego....5-150
Niedopuszczenie do nagromadzenia lodu i śniegu pod podwoziem....5-150
Przewożenie wyposażenia awaryjnego....5-150
Holowanie przyczepy (jeżeli jest w wyposażeniu)....5-151
Zaczepy....5-153
Łańcuchy zabezpieczające....5-153
Hamulce przyczepy....5-153
Jazda z przyczepą....5-154
Masa pojazdu....5-161
Podstawowa masa własna pojazdu....5-161
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy....5-161
Masa bagażu....5-161
GAW (maksymalne dopuszczalne obciążenie osi)....5-161
GAWR (znamionowe dopuszczalne obciążenie osi)....5-161
GVW (dopuszczalna masa całkowita pojazdu)....5-161
GVWR (znamionowa dopuszczalna masa całkowita pojazdu)....5-161
Przeciążenie....5-161

⚠ OSTRZEŻENIE

■ SPALINY Z SILNIKA MOGĄ BYĆ NIEBEZPIECZNE!

Spaliny z silnika mogą być wyjątkowo niebezpieczne. Jeśli kiedykolwiek zapach spalin będzie wyczuwalny wewnątrz pojazdu, należy natychmiast otworzyć okna.

- **Nie wolno wdychać spalin.**
  Spaliny zawierają tlenek węgla — bezbarwny, bezwonny gaz, który może spowodować utratę przytomności oraz śmierć przez uduszenie.
- **Należy sprawdzać szczelność układu wydechowego.**
  Układ wydechowy należy sprawdzać przy każdej wymianie oleju lub wizycie w serwisie w innym celu.
  Jeżeli problem nie zostanie rozwiązany, układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- **Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym obszarze.**
  Pozostawienie silnika na biegu jałowym gdy pojazd jest w garażu, nawet przy otwartych drzwiach, może być niebezpieczne. Nie wolno uruchamiać silnika w garażu na dłużej niż wymaga tego uruchomienie silnika i wyjechanie na zewnątrz.
- **Należy unikać pozostawiania silnika na biegu jałowym na dłuższy czas, gdy w pojeździe znajdują się ludzie.**
  W razie konieczności uruchomienia silnika na biegu jałowym przez dłuższy czas, gdy w pojeździe przebywają ludzie, należy to robić na otwartym powietrzu, po ustawieniu doprowadzania świeżego powietrza i wentylatora na jedną z najwyższych prędkości, tak aby do wnętrza było zasysane świeże powietrze.

W przypadku jazdy z otwartą klapą tylną/bagażnikiem w celu przewiezienia przedmiotów, które wymagają takiego otwarcia należy:

1. **Zamknąć wszystkie okna.**
2. **Otworzyć boczne wywietrzniki.**
3. **Ustawić doprowadzanie świeżego powietrza, skierować strumień powietrza na podłogę lub twarz i ustawić jedną z najwyższych prędkości wentylatora.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Aby zapewnić prawidłowe działanie układu wentylacji, należy dbać o to, aby wloty powietrza układu wentylacji znajdujące się przed przednią szybą nie były zablokowane śniegiem, lodem, liśćmi ani innymi przeszkodami.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Przed wejściem do pojazdu

- Upewnić się, że wszystkie szyby, lusterka wsteczne i klosze świateł są czyste.
- Sprawdzić stan opon.
- Sprawdzić, czy pod pojazdem nie ma śladów wycieków.
- W przypadku planowanego cofania upewnić się, że za pojazdem nie ma żadnych przeszkód.

Niezbędne kontrole

Poziom oleju silnikowego, płynu chłodzącego, hamulcowego i płynu do spryskiwaczy, jak i innych płynów należy sprawdzać regularnie, w odstępach czasu zależnych od specyfiki danego układu. Więcej informacji podano w Rozdział 7, Serwisowanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieuważna jazda może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, co z kolei może doprowadzić do wypadku, poważnych obrażeń ciała i
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

śmierci. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne i zgodne z prawem prowadzenie pojazdu. Kierowca nie powinien nigdy korzystać z jakichkolwiek urządzeń przenośnych, innych urządzeń ani systemów pojazdu, które powodują odwrócenie wzroku i uwagi od bezpiecznego kierowania pojazdem lub używanie których jest zabronione prawem.

Przed uruchomieniem silnika

- Zamknąć i zablokować wszystkie drzwi.
- Ustawić siedzenie tak, by wszystkie elementy sterowania były łatwo dostępne.
- Ustawić lusterko wsteczne i lusterka boczne.
- Upewnić się, czy działają wszystkie światła.
- Sprawdzić wszystkie wskaźniki.
- Sprawdzić działanie kontrolek ostrzegawczych, kiedy przełącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji ON.
- Zwolnić hamulec postojowy i upewnić się, że zgasła kontrolka hamulca postojowego.

Aby bezpiecznie prowadzić pojazd, należy zapoznać się z jego budową i wyposażeniem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze, kiedy pojazd jest w ruchu, wszyscy pasażerowie muszą być prawidłowo zapięci pasami. Więcej informacji na temat prawidłowego używania pasów bezpieczeństwa – patrz rozdział "Pasy bezpieczeństwa" na stronie 3-20.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przestawieniem dźwigni zmiany biegów w położenie D (jazda) lub R (bieg wsteczny) należy zawsze sprawdzić, czy żadna osoba, w tym szczególnie dziecko, nie znajduje się w obszarze wokół pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ **Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu lub środków odurzających**

Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu jest niebezpieczne. Jest to najczęstsza przyczyna zdarzających się co roku na drogach wypadków śmiertelnych. Nawet niewielka ilość alkoholu ma wpływ na refleks, postrzeganie i ocenę sytuacji. Prowadzenie pojazdu pod wpływem środków odurzających jest tak samo lub bardziej niebezpieczne niż jazda pod wpływem alkoholu.
Prawdopodobieństwo poważnego wypadku podczas prowadzenia pojazdu po wypiciu alkoholu lub zażyciu środków odurzających jest dużo większe.
Nie należy prowadzić po wypiciu alkoholu lub zażyciu środków odurzających. Nie należy jeździć z kierowcą, który pił alkohol lub zażył środki odurzające. Należy poprosić o pomoc wybranego, trzeźwego kierowcę lub wezwać taksówkę.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Zamierzając zaparkować lub zatrzymać pojazd z włączonym silnikiem, należy pamiętać, by zbyt długo nie wciskać pedału gazu. Może to spowodować przegrzanie silnika lub układu wydechowego i w rezultacie pożar.**
- **Przy nagłym zatrzymaniu lub gwałtownym manewrze kierownicą nieprzymocowane przedmioty mogą spaść na podłogę i zakłócić pracę pedałów, co może być przyczyną wypadku. Wszystkie przedmioty znajdujące się w pojeździe powinny być przechowywane w sposób bezpieczny.**
- **Brak koncentracji na prowadzeniu pojazdu może spowodować wypadek. Należy zachować ostrożność, obsługując podczas jazdy urządzenia, takie jak sprzęt audio lub ogrzewanie. Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu.**

PRZYCISK ENGINE START/STOP (WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE SILNIKA) (JEŻELI NALEŻY DO WYPOSAŻENIA)

Podświetlany przycisk ENGINE START/STOP (uruchomienia/ zatrzymania silnika)

Po każdym otwarciu drzwi przednich dla wygody kierowcy zaświeci się podświetlenie przycisku ENGINE START/ STOP (włączenie/wyłączenie silnika). Podświetlenie zgaśnie po upływie 30 sekund od zamknięcia drzwi. Zgaśnie również natychmiast po przełączeniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie uruchomienia.

Położenie przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/ wyłączenie silnika)

OFF (WYŁ.)

Aby wyłączyć silnik (położenie ROZRUCH/PRACA) lub zasilanie pojazdu (położenie uruchomienia), należy nacisnąć przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika), kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (parkowanie). Jeżeli przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) zostanie naciśnięty, kiedy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P (Postój), położenie przycisku ENGINE START/STOP (uruchamiania/zatrzymania silnika) nie zmieni się na położenie wyłączenia, ale na położenie akcesoriów.

Pojazdy wyposażone w przeciwkradzieżową blokadę kolumny kierownicy

Kierownica blokuje się, kiedy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w położeniu wyłączenia, co chroni pojazd przed kradzieżą. Kierownica blokuje się w momencie otwarcia drzwi.

Jeżeli kierownica nie zablokuje się prawidłowo w momencie otwarcia drzwi kierowcy, wyemitowany zostanie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Należy spróbować ponownie zablokować kierownicę. Jeżeli problem nie zostanie rozwiązany, układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Ponadto, jeżeli przycisk ENGINE START/ STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w położeniu wyłączenia po otwarciu drzwi kierowcy, kierownica się nie zablokuje i rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. W takiej sytuacji należy zamknąć drzwi. Wówczas kierownica się zablokuje, a ostrzegawczy sygnał dźwiękowy przestanie być emitowany.

✻ UWAGA

Jeżeli kierownica nie odblokuje się prawidłowo, przycisk ENGINE START/STOP (uruchamiania/zatrzymania silnika) nie będzie działał. Na-

(Nieprzerwany)

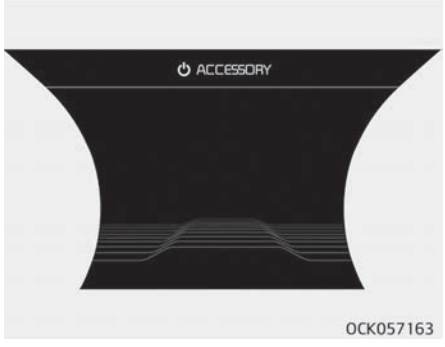
(Nieprzerwany)

cisnąć przycisk ENGINE START/STOP (uruchamiania/zatrzymania silnika), jednocześnie poruszając kierownicą w prawo i w lewo, aby zwolnić naprężenie.

⚠ PRZESTROGA

Silnik (START/RUN (ROZRUCH/PRACA)) lub zasilanie pojazdu (ON (WŁ.)) można wyłączyć, wyłącznie jeżeli pojazd nie porusza się. Jeżeli sytuacja awaryjna wystąpi, kiedy pojazd się porusza, można wyłączyć silnik lub przestawić w położenie akcesoriów (ACC), naciskając przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) i przytrzymując go przez ponad 2 sekundy lub naciskając go 3 razy pod rząd w ciągu 3 sekund. Jeżeli pojazd nadal jest w ruchu, można ponownie uruchomić silnik bez używania pedału hamulca, naciskając przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie N (Bieg jałowy).

ACC (akcesoria)



Naciśnij przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika), gdy przycisk znajduje się w położeniu OFF (wył.) bez naciskania pedału hamulca.
Kierownica się odblokuje (jeżeli antykradzieżowa blokada kolumny kierowniczej jest w wyposażeniu), a akcesoria elektryczne zaczną działać.
Jeśli przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) będzie znajdować się w pozycji ACC przez ponad godzinę, wyłączy się automatycznie, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Na wyświetlaczu LCD na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat Accessory (Wyposażenie).

ON (WŁ.)

Nacisnąć przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika), gdy przycisk znajduje się w położeniu ACC (AKCESORIA) bez naciskania pedału hamulca.
Przed włączeniem silnika można sprawdzić kontrolki ostrzegawcze. Nie zostawiać przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w pozycji ON (WŁ.) przez dłuższy czas. Może to spowodować rozładowanie akumulatora, ponieważ silnik nie pracuje.

START/RUN (uruchamianie silnika)

Aby uruchomić silnik, nacisnąć pedał hamulca, a następnie przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) z dźwignią biegów w położeniu P (Postój) lub N (Neutralne). Dla własnego bezpieczeństwa należy uruchamiać silnik z dźwignią biegów w położeniu P (Postój).

✻ UWAGA

Jeśli kierowca naciśnie przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) bez naciśnięcia pedału hamulca w przypadku automatycznej skrzyni biegów, silnik nie uruchomi się, a przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) zmieni położenie w sposób następujący:
OFF ➞ ACC ➞ ON ➞ OFF lub ACC

✻ UWAGA

Pozostawienie przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ACC (WYPOSAŻENIE) lub ON (WŁ.) przez dłuższy czas spowoduje rozładowanie akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie wolno naciskać przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) podczas jazdy. Spowoduje to utratę sterowności pojazdu i możliwości hamowania, co może doprowadzić do wypadku.**
- **Antykradzieżowa blokada kolumny kierownicy (jeżeli jest w wyposażeniu) nie zastępuje hamulca ręcznego. Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze upewnić się, że dźwignia biegów znajduje się w położeniu P (parkowanie), całkowicie zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik. Jeżeli te środki nie zostaną podjęte, może nastąpić nagłe niespodziewane przemieszczenie pojazdu.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie wolno sięgać do przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) ani żadnych innych elementów sterujących przez kierownicę, gdy pojazd jest w ruchu. Sięganie ręką lub ramieniem może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub wypadek, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała lub śmierć.**
- **Nie wolno kłaść żadnych ruchomych przedmiotów wokół fotela kierowcy, ponieważ mogą poruszać się podczas jazdy, rozpraszać kierowcę lub utrudniać mu jazdę i doprowadzić do wypadku.**

Uruchamianie silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Do prowadzenia pojazdu należy zawsze zakładać odpowiednie obuwie. Nieodpowiednie obuwie (szpilki, buty narciarskie itd.) może utrudniać obsługę pedałów hamulca, gazu i sprzęgła.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie wolno uruchamiać silnika z wciśniętym pedałem przyspieszenia. Pojazd może ruszyć do przodu i spowodować wypadek.**
- **Odczekać, aż unormują się obroty silnika. Zwolnienie pedału hamulca na wysokich obrotach może spowodować nagłe ruszenie pojazdu do przodu.**

✻ UWAGA

■ Mechanizm redukcji biegu

Mechanizmu redukcji biegu można używać w celu uzyskania maksymalnego przyspieszenia. Należy wcisnąć pedał przyspieszenia do oporu. Przekładnia automatyczna wybierze niższy bieg z uwzględnieniem prędkości obrotowej silnika.

Uruchamianie silnika benzynowego

1. Należy mieć przy sobie inteligentny kluczyk lub odłożyć go wewnątrz pojazdu.
2. Sprawdzić, czy hamulec postojowy został zaciągnięty.
3. Automatyczna skrzynia biegów – ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (Postój). Całkowicie wcisnąć pedał hamulca.

   Można również uruchomić silnik, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N (Bieg jałowy).
4. Nacisnąć przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika). Nie należy wciskać pedału gazu podczas uruchamiania silnika.
5. Nie należy czekać na rozgrzanie się silnika przed przystąpieniem do jazdy.
   Należy rozpocząć jazdę z umiarkowaną prędkością obrotową silnika. (Unikać gwałtownego przyspieszania i zwalniania.)

Uruchamianie silnika wysokoprężnego

Przed uruchomieniem zimnego silnika wysokoprężnego musi zostać wykonane grzanie wstępne, a przed rozpoczęciem jazdy silnik powinien być całkowicie rozgrzany.

1. Upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony.
2. Automatyczna skrzynia biegów – ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (Postój). Całkowicie wcisnąć pedał hamulca.

   Można również uruchomić silnik, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N (Bieg jałowy).

3. Utrzymując pedał hamulca wciśnięty, nacisnąć przycisk ENGINE START/STOP (uruchamiania/wyłączania silnika).
4. Utrzymywać pedał hamulca wciśnięty do momentu, gdy kontrolka żarzenia zgaśnie (około 5 sekund).
5. Uruchomienie silnika następuje po wyłączeniu się kontrolki żarzenia.

✻ UWAGA

Jeżeli przycisk ENGINE START/STOP (uruchamiania/wyłączania silnika) zostanie naciśnięty ponownie podczas wstępnego nagrzewania silnika, silnik może zostać uruchomiony.

Włączanie i wyłączanie silnika z chłodnicą międzystopniową układu turbosprężarki

1. Nie należy gwałtownie zwiększać prędkości obrotowej silnika bezpośrednio po uruchomieniu.
   Jeżeli silnik jest zimny, należy przez kilkanaście sekund utrzymywać go na biegu jałowym do momentu zapewnienia właściwego smarowania zespołu turbosprężarki.
2. Po jeździe z dużą prędkością lub długiej jeździe, powodującej szczególne obciążenie silnika powinien on pozostać na biegu jałowym przez około 1 minutę przed wyłączeniem.
   Czas ten pozwoli na ostygnięcie turbosprężarki przed wyłączeniem silnika.

⚠ PRZESTROGA

Nie należy wyłączać silnika bezpośrednio po pracy w warunkach dużego obciążenia. Może to spowodować poważne uszkodzenie silnika lub zespołu turbosprężarki.

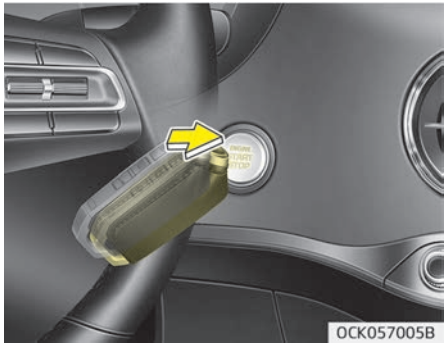
- Silnik może się nie uruchomić, jeżeli inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe, ale jest zbyt daleko od kierowcy.
- Gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w pozycji ACC (Wyposażenie) lub wyższej, a którekolwiek z drzwi zostaną otwarte, system sprawdza, gdzie znajduje się kluczyk. Jeżeli nie ma go w pojeździe, na wyświetlaczu LCD pojawi się komunikat „Key is not in the vehicle" (Kluczyk poza pojazdem). Jeżeli wszystkie drzwi są zamknięte, na 5 sekund rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Kontrolka lub ostrzeżenie zgaśnie w trakcie jazdy. Inteligentny kluczyk zawsze należy trzymać przy sobie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Silnik uruchomi się, wyłącznie jeżeli inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.
Pod żadnym pozorem nie wolno pozwalać dzieciom lub osobom nieobeznanym z pojazdem na dotykanie przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) lub powiązanych elementów.

⚠ PRZESTROGA

Jeżeli silnik zgaśnie w pojeździe znajdującym się w ruchu, nie wolno próbować przestawić dźwigni zmiany biegów w położenie P (parkowanie). Jeżeli pozwalają na to warunki drogowe, można podczas jazdy przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie N (bieg jałowy) i podjąć próbę uruchomienia silnika, naciskając przycisk ENGINE START/STOP (uruchamiania/wyłączania silnika).



✻ UWAGA

- Jeżeli bateria inteligentnego kluczyka jest rozładowana lub działa on nieprawidłowo, można uruchomić silnik naciskając ENGINE START/STOP (uruchamiania/wyłączania silnika) kluczykiem.
  Kluczyk należy docisnąć stroną, na której znajduje się przycisk blokady.
  Podczas naciskania przycisku ENGINE START/STOP (uruchamiania/wyłączania silnika) w ten sposób należy ustawić inteligentny kluczyk pod kątem prostym do przycisku.

(Nieprzerwany)

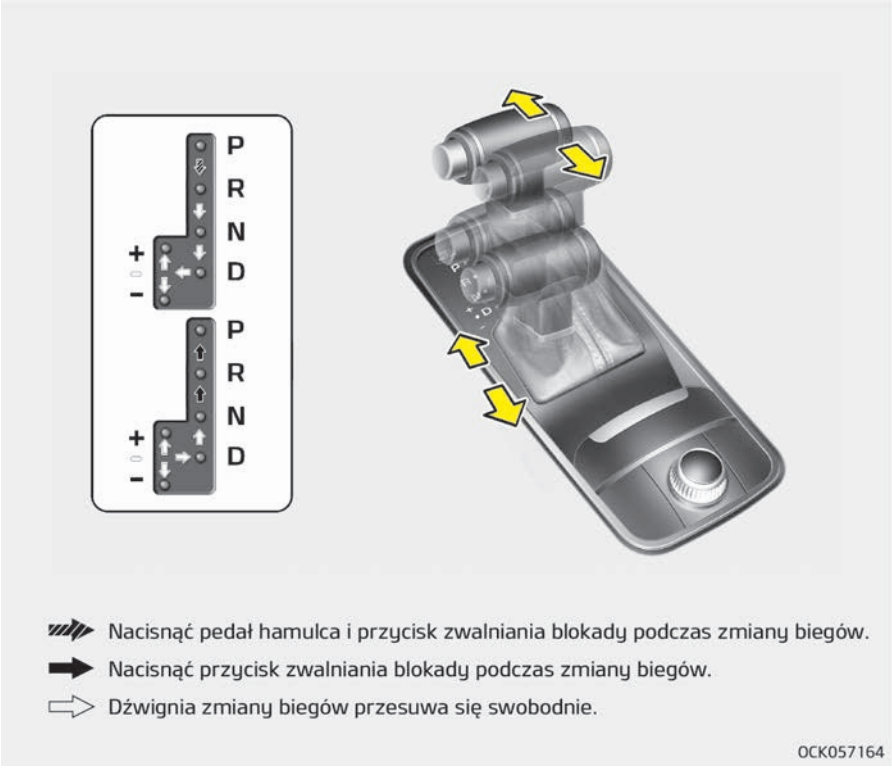
(Nieprzerwany)

- W przypadku przepalenia bezpiecznika świateł hamowania nie jest możliwe normalne uruchomienie silnika.
  Bezpiecznik należy wymienić na nowy. Gdy nie jest to możliwe, silnik można uruchomić naciskając przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajdujący się w pozycji ACC (wyposażenie) przez 10 sekund. Silnik da się uruchomić, nie naciskając pedału hamulca. Jednak ze względów bezpieczeństwa zawsze należy uruchamiać silnik, wciskając pedał hamulca i sprzęgła.

⚠ PRZESTROGA

Przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) wolno wciskać dłużej niż przez 10 sekund, wyłącznie jeżeli przepalił się bezpiecznik świateł hamowania.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW (JEŻELI NALEŻY DO WYPOSAŻENIA)



Obsługa automatycznej skrzyni biegów

Automatyczna skrzynia biegów ma 8 biegów do jazdy w przód i jeden bieg wsteczny. Poszczególne prędkości są wybierane automatycznie w zależności od położenia dźwigni zmiany biegów.

✻ UWAGA

W nowym pojeździe, którego akumulator był odłączony, pierwszych kilka zmian biegów może odbywać się nieco zbyt ostro. Jest to normalne, a po kilkukrotnej zmianie biegów sekwencja zmiany biegów zostanie wyregulowana przez moduł sterowania skrzynią biegów TCM lub moduł sterowania układem napędowym PCM.

W celu zapewnienia płynnej pracy podczas zmiany biegu z N (neutralny) na przedni lub tylny należy zwolnić pedał hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Automatyczna skrzynia biegów

- **Przed zmianą biegu pojazdu na D (jazda) lub R (wsteczny) należy się rozejrzeć, czy w otoczeniu nie ma ludzi, a zwłaszcza dzieci.**
- **Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze upewnić się, czy dźwignia biegów znajduje się w położeniu P (parkowanie), całkowicie zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik. W przypadku braku zastosowania tych środków w zalecanej kolejności, może nastąpić nagłe niespodziewane przemieszczenie pojazdu.**
- **Nie należy gwałtownie hamować biegami (zmieniając bieg z wyższego na niższy) na śliskiej nawierzchni.**
  Może to spowodować poślizg pojazdu prowadzący do wypadku.

⚠ PRZESTROGA

- **Aby uniknąć uszkodzenia skrzyni biegów, nie wolno zwiększać obrotów silnika na biegu R (wstecznym) ani na żadnym biegu jazdy w przód, gdy hamulec jest zaciągnięty.**
- **Podczas zatrzymywania na wzniesieniu nie wolno utrzymywać pojazdu w bezruchu za pomocą mocy silnika.**
  Należy użyć pedału hamulca lub hamulca postojowego.
- **Nie zmieniać biegu z pozycji N (neutralny) lub P (parkowanie) na D (jazda) ani R (wsteczny), gdy silnik pracuje z prędkością wyższą niż jałowa.**

Zakresy skrzyni biegów

Kontrolki na tablicy rozdzielczej pokazują położenie dźwigni zmiany biegów, gdy przełącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON (Wł.).

P (parkowanie)

Przed wybraniem położenia P (Postój) należy całkowicie zatrzymać pojazd. W tej pozycji skrzynia biegów zostaje zablokowana, co uniemożliwia obrót kół tylnych.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Przestawienie dźwigni zmiany biegów w położenie P (parkowanie) w czasie jazdy spowoduje zablokowanie kół, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem.**
- **Pozycja P (parkowanie) nie zastępuje hamulca postojowego. Zawsze należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów prawidłowo spoczywa w położeniu P (parkowanie), a hamulec postojowy jest w pełni załączony.**
- **Nigdy nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki.**

⚠ PRZESTROGA

Przestawienie dźwigni zmiany biegów w położenie P (parkowanie) w

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

czasie jazdy może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

R (wsteczny)

Ta pozycja służy do cofania pojazdu.

⚠ PRZESTROGA

Przed wybraniem położenia R (wsteczny) należy całkowicie zatrzymać pojazd. Przestawienie dźwigni zmiany biegów w położenie R (wsteczny) w czasie jazdy może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów z wyjątkiem sytuacji opisanej w rozdziale "Kołysanie pojazdu" na stronie 5-141.

N (bieg jałowy)

Koła i skrzynia biegów są rozłączone. Bez zastosowania hamulca postojowego pojazd będzie się staczał swobodnie nawet przy najmniejszym nachyleniu nawierzchni.

⚠ OSTRZEŻENIE

W czasie prowadzenia pojazdu nie należy przestawiać dźwigni zmiany biegów do położenia N (bieg jałowy). Następuje wówczas utrata możliwości hamowania silnikiem, co może prowadzić do wypadku.

D (jazda)

Jest to standardowe położenie, służące do jazdy w przód. Skrzynia biegów przełącza się samoczynnie w 8-biegowym zakresie, zapewniając optymalne zużycie paliwa i największą moc.
Aby uzyskać więcej mocy przy wyprzedzaniu lub na stromym podjeździe, należy całkowicie wcisnąć pedał gazu (ponad 82%) aż do momentu zadziałania mechanizmu redukcji biegu (jeżeli jest w wyposażeniu) i towarzyszącego mu odgłosu kliknięcia, kiedy to skrzynia biegów wybierze niższe przełożenie.

✻ UWAGA

- Przed wybraniem położenia D (jazda) należy całkowicie zatrzymać pojazd.
- Odgłos kliknięcia wydawany przez układ redukcji biegów po całkowitym wciśnięciu pedału gazu jest normalny.

Parkowanie na biegu jałowym (N)

Należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, jeżeli po zaparkowaniu pojazd ma przemieszczać się w wyniku popchnięcia.

1. Po zaparkowaniu pojazdu nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia [P], gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu [ON] lub gdy silnik pracuje.
2. Jeżeli hamulec postojowy jest włączony, należy go zwolnić.

- W przypadku pojazdów wyposażonych w elektroniczny hamulec postojowy (EPB) należy wcisnąć pedał hamulca, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu [ON] lub gdy silnik pracuje, aby wyłączyć hamulec postojowy. Jeżeli funkcja [AUTO HOLD] jest wykorzystywana podczas jazdy (jeżeli kontrolka funkcji [AUTO HOLD] świeci się na tablicy rozdzielczej), wcisnąć przycisk [AUTO HOLD], aby wyłączyć funkcję [AUTO HOLD].

3. Wciskając pedał hamulca, ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji [OFF] (Wył.).
   - W przypadku pojazdów wyposażonych w inteligentny kluczyk wyłącznik zapłonu można ustawić w pozycji [OFF] wyłącznie wtedy gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu [P].
4. Przestawić dźwignię zmiany biegów do położenia [N] (Bieg jałowy), jednocześnie wciskając pedał hamulca i przycisk [SHIFT LOCK RELEASE] (uvolnění zámku řazení) lub wkładając i przyciskając odpowiednie narzędzie (np. płaski śrubokręt) w otwór dostępowy funkcji [SHIFT LOCK RELEASE]. Po wykonaniu tych czynności pojazd będzie poruszał się w wyniku działania siły zewnętrznej.

⚠ PRZESTROGA

- **W sytuacjach innych niż parkowanie na biegu jałowym należy zawsze parkować pojazd z dźwignią zmiany biegów w położeniu [P] (Postój) i włączonym hamulcem postojowym. Podyktowane jest to względami bezpieczeństwa.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Przed zaparkowaniem i ustawieniem dźwigni zmiany biegów w położeniu [N] (bieg jalowy) należy upewnić się, że podłoże jest płaskie i równe. Nie należy parkować z dźwignią zmiany biegów w pozycji [N] na zboczu lub pochylonym terenie.**
  Po zaparkowaniu i pozostawieniu pojazdu z dźwignią zmiany biegów w pozycji [N] może on przemieścić się, powodując poważne uszkodzenia lub obrażenia.
- **Po przestawieniu wyłącznika zapłonu do położenia wyłączonego nie można zwolnić hamulca postojowego.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **W przypadku pojazdów wyposażonych w elektroniczny hamulec postojowy (EPB) z funkcją [AUTO HOLD] (automatycznego hamulca postojowego) wykorzystywaną podczas jazdy: jeżeli wyłącznik zapłonu przestawiono do położenia [OFF], elektroniczny hamulec postojowy włączy się automatycznie. Dlatego też przed wyłączeniem zapłonu należy wyłączyć funkcję [AUTO HOLD] (automatycznego hamulca postojowego). Dlatego też przed wyłączeniem zapłonu należy wyłączyć funkcję [AUTO HOLD] (automatycznego hamulca postojowego).**

Tryb ręczny

Zarówno w trakcie postoju, jak i w trakcie jazdy można włączyć tryb ręczny poprzez przestawienie dźwigni zmiany biegów z położenia D (jazda) na ścieżkę przekładni ręcznej. Aby wrócić do pozycji D (jazda), należy pchnąć dźwignię z powrotem na ścieżkę główną.
W trybie ręcznym przestawianie dźwigni zmiany biegów w tył i w przód pozwala na szybką zmianę biegów.

Góra (+):	Pojedyncze pchnięcie dźwigni do przodu zmienia bieg na wyższy o jeden stopień.
- (do dołu):	Pojedyncze pociągnięcie dźwigni do tyłu zmienia bieg na niższy o jeden stopień.

✻ UWAGA

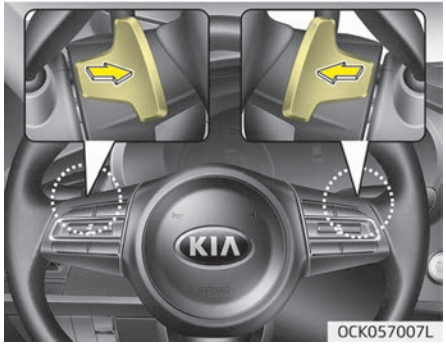
- W trybie ręcznym kierowca powinien zmieniać biegi w górę i w dół w zależności od warunków jazdy, utrzymując prędkość obrotową silnika poniżej czerwonej strefy.
- W trybie ręcznym można wybrać wyłącznie 8 biegów do przodu. Aby cofnąć lub zaparkować pojazd, należy przestawić dźwignię zmiany biegów do położenie R (Bieg wsteczny) lub P (Postój), zgodnie z intencją.
- W trybie ręcznym następuje automatyczna redukcja biegów, gdy pojazd zwalnia. Po zatrzymaniu pojazdu zostanie wybrany 1. bieg.
- W trybie ręcznym przy obrotach silnika zbliżających się do strefy czerwonej punkty zmiany biegów zostają zmienione i przełączanie biegów następuje automatycznie.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- W celu utrzymania wymaganych poziomów wydajności i bezpieczeństwa system może nie wykonać pewnych zmian przełożeń zadanych za pomocą dźwigni zmiany biegów.
- Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni należy przestawić dźwignię zmiany biegów w przód do położenia + (w górę). W wyniku tego skrzynia biegów przełączy się na 2. bieg, co pozwala utrzymać odpowiednią jazdę po śliskiej nawierzchni. Aby wrócić do biegu 1., należy przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie – (w dół).

Łopatka zmiany biegów (jeżeli jest w wyposażeniu)



Łopatka zmiany biegów działa, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (Jazda) lub w trybie manualnym.

Gdy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu D (Jazda)

Pociągnąć łopatkę zmiany biegów [+] lub [–] o jeden skok w górę lub w dół, a system przełączy się z trybu automatycznego na manualny.

Jeśli pojazd porusza się z prędkością niższą niż 10 km/h, naciśnięcie i przytrzymanie pedału gazu przez ponad 5 sekund lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia D (Jazda) do trybu ręcznego i ponownie z trybu ręcznego do położenia D (Jazda) spowoduje przełączenie systemu z trybu ręcznego do automatycznego.

Gdy dźwignia zmiany biegów jest w trybie manualnym

Pociągnąć łopatkę zmiany biegów [+] lub [–] jeden raz, aby zmienić bieg na wyższy lub niższy.

✻ UWAGA

W przypadku jednoczesnego pociągnięcia łopatek [+] i [–] nie da się wykonać zmiany biegów.

System blokady dźwigni zmiany biegów

Dla bezpieczeństwa dwusprzęgłowa skrzynia biegów jest wyposażona w system blokowania dźwigni zapobiegający zmianie biegu z położenia P (Postój) w położenie R (Bieg wsteczny), o ile pedał hamulca nie zostanie wciśnięty.

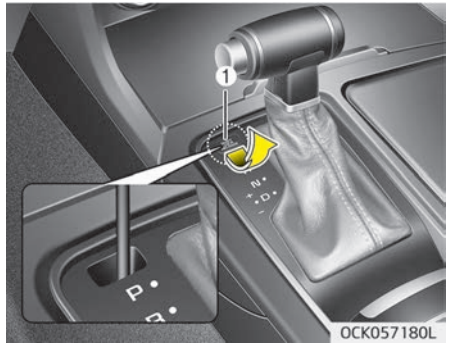
Aby przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia P (Postój) w położenie R (Bieg wsteczny):

1. wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca,
2. uruchomić silnik lub przestawić przełącznik zapłonu w położenie ON,
3. przestawić dźwignię zmiany biegów.

Jeżeli pedał hamulca zostanie kilkukrotnie wciśnięty i zwolniony, kiedy dźwignia biegów jest ustawiona w położeniu P (Postój), w pobliżu dźwigni może być słyszalne terkotanie i drgania. Jest to normalny stan.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zawsze całkowicie wciskać pedał hamulca przed przełączeniem biegu z położenia P (parkowanie) w inne, aby zapobiec niezamierzonemu ruchowi pojazdu mogącemu spowodować obrażenia ciała osób znajdujących się w jego wnętrzu i/lub jego pobliżu.



Zdejmowanie blokady dźwigni skrzyni biegów

Jeżeli przy wciśniętym pedale hamulca nie można przestawić dźwigni zmiany biegów z położenia P (Postój) w położenie R (Bieg wsteczny), należy, nadal wciskając pedał hamulca, wykonać następujące czynności:

1. ustawić przełącznik zapłonu w położeniu LOCK/OFF (BLOKADA/WYŁ.),
2. włączyć hamulec postojowy,
3. ostrożnie zdjąć zatyczkę (1) zakrywającą otwór dostępu do mechanizmu zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów,

4. włożyć w otwór narzędzie (np. płaski śrubokręt) i nacisnąć,
5. przestawić dźwignię zmiany biegów,
6. wyjąć narzędzie z otworu dostępu do mechanizmu zdejmowania blokady dźwigni zmiany biegów, a następnie zamontować zatyczkę.
7. System należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Układ blokady kluczyka zapłonu (jeżeli jest w wyposażeniu)

Kluczyka zapłonu nie można wyjąć, o ile dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P (Postój).

Dobre praktyki kierowania pojazdem

- Nie wolno przestawiać dźwigni zmiany biegów z położenia P (parkowanie) do położenia N (Neutralny) ani żadnego innego położenia, gdy pedał gazu jest naciśnięty.
- Nie wolno przestawiać dźwigni zmiany biegów do pozycji P (parkowanie), gdy pojazd jest w ruchu.
- Przed przestawieniem dźwigni zmiany biegów do położenia R (Wsteczny) lub D (Jazda) upewnić się, że pojazd całkowicie się zatrzymał.
- Nie należy nigdy wyłączać biegu i zjeżdżać z wzniesienia na luzie. Może to być wyjątkowo niebezpieczne. Pojazd będący w ruchu zawsze powinien znajdować się na biegu.
- Nie trzymać niepotrzebnie stopy na pedale hamulca. Może to prowadzić do przegrzania hamulców lub ich wadliwego działania. Zjeżdżając po długiej pochyłości, należy za to zwolnić i zredukować bieg. W ten sposób hamowanie silnikiem pomoże zmniejszyć prędkość.
- Przed zredukowaniem biegu należy zwolnić. W przeciwnym razie niższy bieg może nie zaskoczyć.
- Zawsze używać hamulca postojowego. Nie wolno liczyć, że przestawienie skrzyni zmiany biegów do pozycji P (parkowanie) uniemożliwi ruch pojazdu.
- Należy zachować wyjątkową ostrożność, jadąc po śliskiej nawierzchni. Należy być szczególnie ostrożnym podczas hamowania, przyspieszania i zmiany biegów. Gwałtowna zmiana prędkości na śliskiej nawierzchni może spowodować utratę przyczepności kół napędowych i utratę panowania nad pojazdem.
- Optymalną pracę pojazdu i optymalne zużycie paliwa uzyskuje się przy płynnym naciskaniu i zwalnianiu pedału gazu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa! W przypadku kolizji prawdopodobieństwo, że osoba niezapięta pasami odniesie poważne obrażenia ciała lub zginie jest znacznie większe niż w przypadku osoby prawidłowo zapiętej pasami.**
- **Unikać jazdy z dużą prędkością podczas pokonywania zakrętów i skręcania.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą, takich jak nagłe zmiany pasa lub szybkie, ostre skręty.**
- **Ryzyko dachowania znacznie się zwiększa w przypadku utraty kontroli nad pojazdem przy dużej prędkości.**
- **Utrata panowania nad pojazdem zdarza się często, kiedy dwa lub więcej kół wypadnie z jezdni, a kierowca zbyt ostro skręci, aby na nią wrócić.**
- **W przypadku zjechania z jezdni nie należy ostro skręcać. W takiej sytuacji należy zwolnić przed powrotem na pas drogowy.**
- **Pod żadnym pozorem nie wolno przekraczać podanych na znakach drogowych ograniczeń prędkości.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli pojazd utknie w śniegu, błocie, piasku itp., można spróbować go

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

rozkołysać w przód i w tył, aby wyjechać. Nie wolno jednak wykonywać tych czynności, jeśli w pobliżu pojazdu znajdują się ludzie lub przedmioty. Podczas kołysania pojazd może nagle ruszyć do przodu lub do tyłu, gdy zostanie uwolniony z grząskiego podłoża, co może spowodować obrażenia u osób postronnych lub szkody materialne.

Ruszanie pod strome wzniesienie z całkowitego zatrzymania

Aby ruszyć pod strome wzniesienie z pozycji całkowitego zatrzymania, należy wcisnąć pedał hamulca i przełożyć dźwignię biegów w położenie D (jazda). Wybrać odpowiedni bieg w zależności od obciążenia pojazdu i stromości wzniesienia i zwolnić hamulec postojowy. Stopniowo wciskać pedał gazu, jednocześnie zwalniając pedał hamulca.

Podczas ruszania pod strome wzniesienie z pozycji całkowitego zatrzymania pojazd może staczać się w tył.

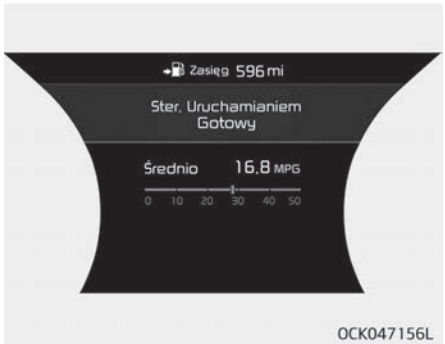
Launch Control (procedura startowa)

Działanie funkcji Launch Control (procedura startowa)

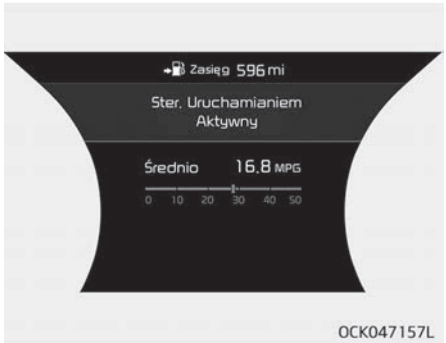
- Gdy funkcja Launch Control (procedura startowa) jest używana z silnikiem, który nie jest wystarczająco rozgrzany kierowca powinien zawsze się upewnić, że woda chłodząca silnik jest rozgrzana i osiąga zalecaną temperaturę.
- W celu uruchomienia Stanu 2 wyłączenia układu ESC należy nacisnąć i przytrzymać przycisk ESC przez ponad 3 sekundy w trybie sportowym. (Wyświetlacz statusu na ekranie zestawu przyrządów i wskaźników)
- W celu wykonania procedury startowej należy zatrzymać pojazd i ustawić kierownicę do jazdy na wprost.
- Hamulce nożne, elektryczny hamulec postojowy i automatyczny hamulec postojowy należy zwolnić, aby zapewnić bezproblemowy start.

- Wcisnąć mocno hamulec lewą stopą (w tym czasie powinno być wybrane położenie D), jednocześnie naciskając całkowicie pedał przyspieszenia prawą stopą. Pojawi się komunikat Launch Control Ready (1) (Gotowość do procedury startowej).
- W celu ruszenia należy całkowicie wciskać pedał przyspieszenia prawą stopą, a lewą stopę zdjąć z hamulca. (w ciągu 4 sekund) (komunikat Launch Control Active (2) (Procedura startowa aktywna) na wyświetlaczu stanu na ekranie zestawu przyrządów i wskaźników)
- Jeśli oba pedały (hamulca i przyspieszenia) będą wciśnięte, a kierowca zdejmie stopę tylko z pedału przyspieszenia, funkcja Launch Control (procedura startowa) zostanie automatycznie wyłączona. Lub jeśli pojazd nie wystartuje w ciągu 4 sekund od wciśnięcia pedału hamulca i pedału przyspieszenia, funkcja Launch Control (procedura startowa) również zostanie automatycznie wyłączona.
- Jeśli kierowca nie zamierza opuścić pojazdu, nie powinien jednocześnie naciskać pedału hamulca i pedału przyspieszenia dłużej niż 4 sekundy.
- Przed ponownym użyciem funkcji Launch Control (procedura startowa) należy odczekać na wystarczające schłodzenie pojazdu.

Launch Control Ready (Gotowość do procedury startowej) (1)



Launch Control Active (Procedura startowa aktywna) (2)



Ograniczone użycie funkcji Launch Control (procedura startowa) (3)

Ponowne uruchomienie funkcji Launch Control (procedura startu) (3)

- Jeśli podczas korzystania z funkcji Launch Control (procedura startu) temperatura płynu w skrzyni biegów przekracza określony poziom, wówczas na ekranie pojawi się komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku funkcja Launch Control (procedura startowa) zostanie dezaktywowana.
- W celu rozwiązania tego problemu kierowca powinien obniżyć temperaturę płynu w skrzyni biegów, jadąc samochodem. (Zdecydowanie zalecana jest jazda ze stałą prędkością 60 km/h)

⚠ PRZESTROGA

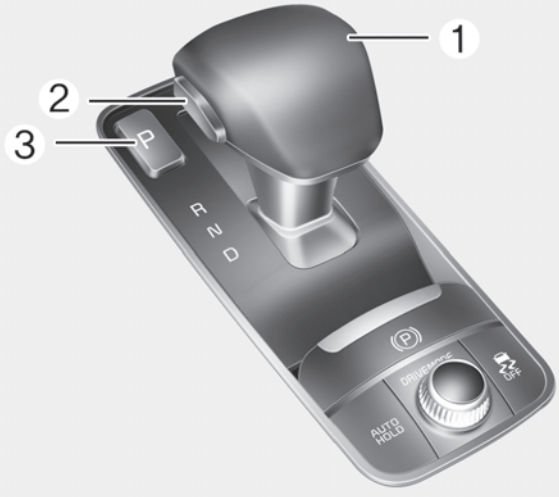
- **W celu zachowania bezpieczeństwa funkcja Launch Control (procedura startowa) powinna być używana tylko w bezpiecznych miejscach. Korzystanie z funkcji Launch Control (procedura startu) na drogach publicznych jest niezalecane.**
- **Charakterystyka startu może być zależna od używanego paliwa, warunków otoczenia, opon, oraz obciążenia pojazdu.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji Launch Control (procedura startowa) zdecydowanie zaleca się ukończenie procesu docierania pojazdu. Stałe korzystanie z funkcji Launch Control (procedura startowa) może powodować ogromne przeciążenia oddziałujące na skrzynię biegów, silnik oraz wały napędowe.**

PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA (SHIFT-BY-WIRE) (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)



Po przesunięciu dźwigni zmiany biegów (1) należy nacisnąć pedał hamulca, jednocześnie naciskając przycisk odblokowania (UNLOCK) (2).
Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (parkowanie) i nacisnąć przycisk [P] (3).

OCK057008LB

Obsługa przekładni automatycznej

Automatyczna skrzynia biegów ma 8 biegów do jazdy w przód i jeden bieg wsteczny.
Poszczególne przełożenia są wybierane automatycznie, jeśli dźwignia znajduje się w położeniu D (Jazda).

⚠ OSTRZEŻENIE

W celu ograniczenia ryzyka poważnych obrażeń lub śmierci:

- **Przed zmianą pozycji dźwigni zmiany biegów pojazdu na D (Jazda) lub R (Bieg wsteczny) należy ZA KAŻDYM RAZEM rozejrzeć się i sprawdzić, czy w najbliższym otoczeniu pojazdu nie ma ludzi, a zwłaszcza dzieci.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze upewnić się, że dźwignia biegów znajduje się w położeniu P (Postój), całkowicie zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik, przestawiając przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia OFF (WYŁ.). Jeżeli te środki ostrożności nie zostaną podjęte, może nastąpić nagłe niespodziewane przemieszczenie pojazdu.**
- **Nie należy gwałtownie hamować silnikiem (zmieniając bieg z wyższego na niższy) na śliskiej nawierzchni. Może to spowodować poślizg pojazdu prowadzący do wypadku.**

Zakresy skrzyni biegów

Kontrolka na tablicy wskaźników pokazuje położenie dźwigni zmiany biegów, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w położeniu ON (WŁ.).

Jeśli jednak dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu N (Bieg jałowy) lub P (Postój), wówczas położenie jest wyświetlane na tablicy wskaźników, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w położeniu OFF (WYŁ.) lub ACC (Wyposażenie).

P (Postój)

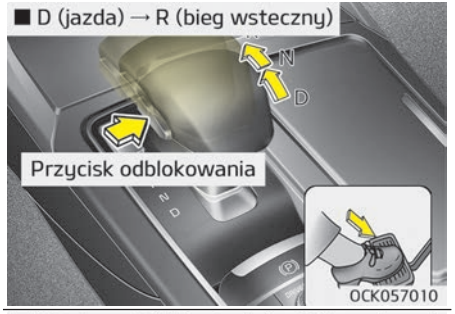
Przed wybraniem położenia P (Postój) należy całkowicie zatrzymać pojazd.
Aby zmienić bieg R (Bieg wsteczny), N (Bieg jałowy), D (Jazda) lub tryb ręczny na P (Postój), należy nacisnąć przycisk [P].

Jeśli silnik zostanie wyłączony przy wybranym biegu D (Jazda), R (Bieg wsteczny) albo przy wybranym trybie ręcznym, wówczas bieg zostanie automatycznie zmieniony na P (Postój).
Podczas parkowania pojazdu należy nacisnąć przycisk [P], naciskając pedał hamulca, a następnie załączyć hamulec postojowy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Przestawienie dźwigni zmiany biegów do położenia P (Postój) w czasie jazdy może spowodować zablokowanie kół, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem.**
- **Aby przełączyć z położenia P (Postój), należy wcisnąć mocno pedał hamulca i upewnić się, że stopa nie znajduje się na pedale przyspieszenia.**
- **Pozycja P (Postój) nie zastępuje hamulca postojowego.**

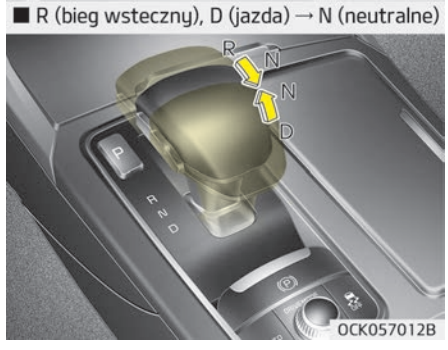
R (Bieg wsteczny)



Ta pozycja służy do cofania pojazdu.

Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia R (Bieg wsteczny), należy nacisnąć przycisk [UNLOCK] (odblokowanie), naciskając pedał hamulca, a następnie przesunąć dźwignię zmiany biegów do przodu.

N (Bieg jałowy)



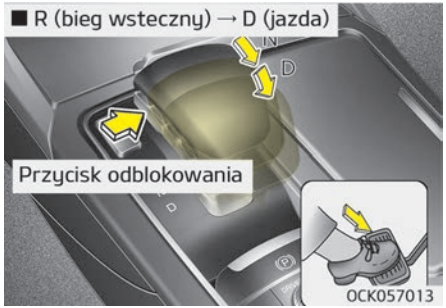
Koła i skrzynia biegów są rozłączone.
Pozycja N (Bieg jałowy) może być wykorzystywana do ponownego rozruchu silnika, który przypadkowo zgasł lub do zatrzymania pojazdu z uruchomionym silnikiem. Jeśli istnieje potrzeba opuszczenia pojazdu, należy użyć pozycji P (Postój).

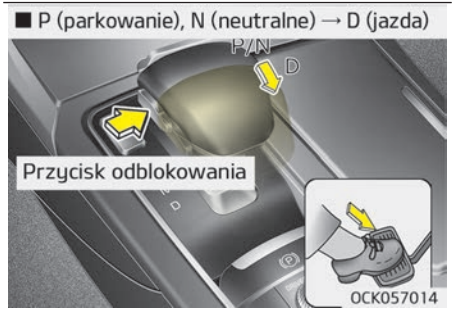
Zawsze należy wciskać pedał hamulca podczas przełączania z pozycji N (Bieg jałowy) na inny bieg.
Jeśli wybrane jest położenie N (Bieg jałowy), a kierowca podejmie próbę wyłączenia silnika, skrzynia biegów pozostanie w położeniu N (Bieg jałowy), a przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajdzie się w położeniu ACC (Wyposażenie).
Zadziałają siłowniki utrzymujące położenie N (Bieg jałowy), co spowoduje powstanie normalnego dźwięku, który towarzyszy pracy układów mechanicznych.
W celu wyłączenia silnika należy ponownie nacisnąć ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia ON (WŁ.), nacisnąć przycisk [P], a następnie nacisnąć przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia OFF (WYŁ.).
Gdy otwarte są drzwi kierowcy lub pasażera z przodu, przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest ustawiony w położeniu ACC (Wyposażenie), a dźwignia zmiany biegów jest w położeniu N (Bieg jałowy), silnik zostanie automatycznie wyłączony, a w skrzyni biegów automatycznie zostanie wybrane położenie P (Postój).

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie należy zmieniać biegu, jeśli stopa nie znajduje się pewnie na pedale hamulca. Położenie N (Bieg jałowy) można używać do tego, aby pozostawiać silnik pracujący na biegu jałowym przez dłuższy czas. Koła i skrzynia biegów są rozłączone. Podczas parkowania pojazdu, gdy silnik jest uruchomiony, należy nacisnąć pedał hamulca albo załączyć hamulec postojowy.**
- **W czasie prowadzenia pojazdu nie należy przestawiać dźwigni zmiany biegów do położenia N (Bieg jałowy). Następuje wówczas utrata możliwości hamowania silnikiem, co może prowadzić do wypadku.**

D (Jazda)





Jest to standardowe położenie służące do jazdy w przód. Skrzynia biegów przełącza się samoczynnie w zakresie 8 biegów, zapewniając optymalne zużycie paliwa i największą moc.

W celu uzyskania dodatkowej mocy podczas wyprzedzania innego pojazdu lub jazdy pod górę należy nacisnąć bardziej pedał gazu aż do wyczucia redukcji biegu.
Aby wybrać położenie D (Jazda), należy nacisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk [UNLOCK] (odblokowanie) na dźwigni zmiany biegów. Przestawić dźwignię zmiany biegów do tyłu.
Aby wybrać bieg D (Jazda) z położenia N (Bieg jałowy), należy nacisnąć pedał hamulca.

✻ UWAGA

Przed wybraniem położenia D (Jazda) należy całkowicie zatrzymać pojazd.

Parkowanie na biegu jałowym (N)

Należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, jeżeli po zaparkowaniu pojazd ma przemieszczać się w wyniku popchnięcia.

1. Po zaparkowaniu pojazdu nacisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk [P], gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu [ON] (wł.) lub gdy silnik pracuje.

2. Jeżeli hamulec postojowy jest włączony, należy go zwolnić.
   - W przypadku pojazdów wyposażonych w elektroniczny hamulec postojowy (EPB) należy wcisnąć pedał hamulca, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu [ON] (wł.) lub gdy silnik pracuje, aby wyłączyć hamulec postojowy. Jeżeli funkcja [AUTO HOLD] (Automatyczne utrzymanie położenia pojazdu) jest wykorzystywana podczas jazdy (jeżeli kontrolka funkcji [AUTO HOLD] świeci się na tablicy rozdzielczej), wcisnąć przycisk [AUTO HOLD], aby wyłączyć funkcję [AUTO HOLD].
3. Wciskając pedał hamulca, ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji [OFF] (Wył.).
   - W przypadku pojazdów wyposażonych w inteligentny kluczyk wyłącznik zapłonu można ustawić w pozycji [OFF] (Wył.) tylko po naciśnięciu przycisku [P].
4. Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk [SHIFT LOCK RELEASE] (zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów) lub włożyć i przycisnąć odpowiednie narzędzie (np. płaski śrubokręt) w otwór dostępowy funkcji [SHIFT LOCK RELEASE] (zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów). Po wykonaniu tych czynności nastąpi zmiana biegu na N (Bieg jałowy), a jeśli zostanie przyłożona siła zewnętrzna, pojazd będzie się poruszał.

⚠ PRZESTROGA

- **W sytuacjach innych niż parkowanie na biegu jałowym należy zawsze parkować pojazd z dźwignią zmiany biegów w położeniu [P] (Postój) i włączonym hamulcem postojowym. Podyktowane jest to względami bezpieczeństwa.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

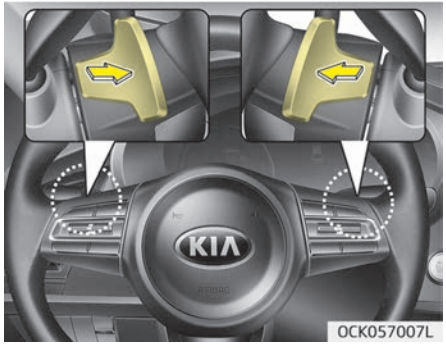
- **Przed zaparkowaniem i ustawieniem dźwigni zmiany biegów w położeniu [N] (Bieg jalowy) należy upewnić się, że podłoże jest płaskie i równe. Nie należy parkować z dźwignią zmiany biegów w pozycji [N] na zboczu lub pochylonym terenie.**
  Po zaparkowaniu i pozostawieniu pojazdu z dźwignią zmiany biegów w pozycji [N] może on przemieścić się, powodując poważne uszkodzenia lub obrażenia.
- **Po przestawieniu wyłącznika zapłonu do położenia wyłączonego nie można zwolnić hamulca postojowego.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **W przypadku pojazdów wyposażonych w elektroniczny hamulec postojowy (EPB) z funkcją [AUTO HOLD] (automatycznego hamulca postojowego) wykorzystywaną podczas jazdy: jeżeli wyłącznik zapłonu przestawiono do położenia [OFF], elektroniczny hamulec postojowy włączy się automatycznie. Dlatego też przed wyłączeniem zapłonu należy wyłączyć funkcję [AUTO HOLD] (automatycznego hamulca postojowego).**

Łopatka zmiany biegów (tryb ręczny)



Łopatka zmiany biegów działa, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (Jazda).
Pociągnąć łopatkę zmiany biegów [+] lub [−] o jeden skok w górę lub w dół, a system przełączy się z trybu automatycznego na manualny.
Jeśli pojazd porusza się z prędkością niższą niż 10 km/h, naciśnięcie i przytrzymanie pedału przyspieszenia przez ponad 5 sekund lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów do położenia D (Jazda) spowoduje przełączenie systemu z trybu manualnego do automatycznego.

✻ UWAGA

W przypadku jednoczesnego pociągnięcia łopatek [+] i [−] zmiana biegów może się nie udać.

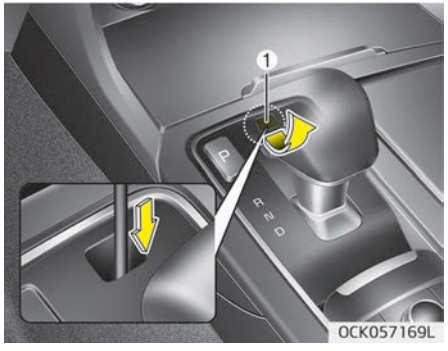
System blokady dźwigni zmiany biegów

Dla bezpieczeństwa automatyczna skrzynia biegów jest wyposażona w system blokowania dźwigni zapobiegający zmianie biegu z położenia P (Postój) w położenie R (Bieg wsteczny) albo położenie D (Jazda), chyba że przycisk [UNLOCK] (odblokowanie) zostanie wciśnięty podczas naciskania pedału hamulca.
Aby przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia P (Postój) w położenie R (Bieg wsteczny) lub D (Jazda):

1. Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca,
2. Uruchomić silnik lub ustawić przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ON (wł.).

3. Przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie R (Bieg wsteczny) lub D (Jazda), jednocześnie naciskając przycisk [UNLOCK] (odblokowanie).

Rozładowany akumulator



Gdy akumulator jest rozładowany, możliwe jest przesunięcie dźwigni zmiany biegów. Jednak nie spowoduje to zmiany biegu z P (Postój) na N (Bieg jałowy) ani na inne biegi.
W sytuacji awaryjnej należy wykonać następujące czynności, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia N (Bieg jałowy) na równym terenie.

1. Poprowadzić przewody między akumulatorem wymagającym wspomagania z zewnątrz w komorze silnika a akumulatorem innego pojazdu/akumulatorem dodatkowym.
   Więcej informacji można znaleźć w rozdziale “Uruchamianie za pomocą akumulatora wspomagającego” na stronie 6-05.
2. Zwolnić hamulec postojowy, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w położeniu ON (WŁ.).
3. Przełącznik przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia OFF (WYŁ).
4. Zdjąć osłonę (1) i wprowadzić narzędzie (np. śrubokręt płaski) do otworu dostępowego. Następnie nacisnąć narzędziem w dół, jednocześnie naciskając pedał hamulca. Zostanie wybrane położenie N (Bieg jałowy). Narzędziem należy nacisnąć w ciągu 3 minut od wyłączenia silnika.

✻ UWAGA

W sytuacjach, gdy wymagana jest zmiana biegu z P (Postój) na N (Bieg jałowy), a przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) jest ustawiony w położeniu OFF (WYŁ.), należy zapoznać się z krokiem 4.
Zadziałają siłowniki, które spowodują zmianę na bieg N (Bieg jałowy) lub P (Postój), co spowoduje powstanie normalnego dźwięku, który towarzyszy pracy układów mechanicznych.

Parkowanie

Należy każdorazowo całkowicie zatrzymać pojazd i kontynuować wciskanie pedału hamulca. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (Postój), a następnie aktywować hamulec postojowy i przełączyć przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) do położenia OFF (WYŁ.). Wychodząc z pojazdu, należy zabrać ze sobą kluczyk.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli kierowca pozostaje w pojeździe, a silnik jest uruchomiony, należy pamiętać, aby zbyt długo nie wciskać pedału gazu. Silnik lub układ wydechowy może się przegrzać i wywołać pożar.
Spaliny i układ wydechowy są bardzo gorące. Nie należy dotykać elementów układu wydechowego.
Nie należy zatrzymywać ani parkować pojazdu nad materiałami łatwopalnymi, takimi jak sucha trawa, papier albo liście. Takie materiały mogą ulec zapłonowi i spowodować pożar.

Komunikaty na wyświetlaczu LCD

Awaria układu zmiany biegów

Ten komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu LCD, gdy dźwignia zmiany biegów nie działa poprawnie w położeniu P (Postój). W takim przypadku pojazd należy niezwłocznie oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Sprawdzić dźwignię zmiany biegów

Ten komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu LCD, gdy jeden z kluczowych elementów skrzyni biegów ulegnie awarii.
W takim przypadku pojazd należy niezwłocznie oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Warunki zmiany biegu są niespełnione

Ten komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu LCD, gdy obroty silnika są zbyt wysokie lub prędkość jazdy jest zbyt wysoka na zmianę biegu.
Przed zmianą biegu zalecamy zmniejszenie obrotów silnika albo zmniejszenie prędkości jazdy.

Aby zmienić bieg, naciśnij pedał hamulca

Ten komunikat ostrzegawczy pojawi się na wyświetlaczu LCD, gdy pedał hamulca nie zostanie naciśnięty podczas zmiany biegu.
Zalecamy wciśnięcie pedału hamulca, a następnie zmianę biegu.

Przełączenie na bieg P po zatrzymaniu

Ten komunikat ostrzegawczy pojawi się na wyświetlaczu LCD, gdy pedał hamulca nie zostanie naciśnięty podczas zmiany biegu.
Zalecamy wciśnięcie pedału hamulca, a następnie zmianę biegu.

Aby zmienić bieg, naciśnij przycisk UNLOCK (odblokowanie)

Ten komunikat ostrzegawczy pojawi się na wyświetlaczu LCD, gdy przycisk [UNLOCK] (odblokowanie) nie zostanie naciśnięty podczas zmiany biegu. Zalecamy wciśnięcie przycisku [UNLOCK] (odblokowanie), a następnie zmianę biegu.

PARK engaged (Załączone ustawienie P (Postój))

Ten komunikat pojawia się na wyświetlaczu LCD, gdy załączony jest bieg P (Postój).

Załączony jest bieg N (Bieg jałowy)

Ten komunikat pojawia się na wyświetlaczu LCD, gdy załączony jest bieg N (Bieg jałowy).

Dobre praktyki kierowania pojazdem

- Nie wolno przestawiać dźwigni zmiany biegów z położenia P (Postój) do położenia N (Bieg jałowy) ani żadnego innego położenia, gdy pedał gazu jest naciśnięty.
- Nie wolno przestawiać dźwigni zmiany biegów do pozycji P (parkowanie), gdy pojazd jest w ruchu.
  Przed przestawieniem dźwigni zmiany biegów do położenia R (Wsteczny) lub D (Jazda) upewnić się, że pojazd całkowicie się zatrzymał.
- W czasie jazdy nie należy przesuwać dźwigni zmiany biegów do położenia N (Bieg jałowy). Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wypadek z powodu utraty siły hamowania silnikiem, a także może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie prowadzić pojazdu opierając stopę na pedale hamulca. Nawet lekki, ale stały nacisk na pedał może spowodować przegrzewanie hamulców, zużycie hamulca, a nawet awarię układu hamulcowego.

- Jednoczesne naciśnięcie pedału przyspieszenia i pedału hamulca może spowodować logikę zmniejszającą moc silnika, co spowoduje zmniejszenie prędkości jazdy. Przyspieszanie zostanie wznowione po zwolnieniu pedału hamulca.
- Podczas jazdy w trybie sportowym należy zwolnić przed zmianą biegu na niższy. W przeciwnym wypadku niższy bieg nie zostanie załączony, jeśli obroty silnika będą poza dozwolonym zakresem.
- Przed opuszczeniem pojazdu zawsze należy załączyć hamulec postojowy. Nie wolno liczyć, że przestawienie przekładni do pozycji P (Postój) uniemożliwi ruch pojazdu.
- Należy zachować wyjątkową ostrożność, jadąc po śliskiej nawierzchni. Należy być szczególnie ostrożnym podczas hamowania, przyspieszania i zmiany biegów. Gwałtowna zmiana prędkości na śliskiej nawierzchni może spowodować utratę przyczepności kół napędowych i utratę panowania nad pojazdem, a w rezultacie wypadek.
- Optymalną pracę pojazdu i optymalne zużycie paliwa uzyskuje się przy płynnym naciskaniu i zwalnianiu pedału przyspieszenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

W celu ograniczenia ryzyka POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub ŚMIERCI:
- **Z pasów bezpieczeństwa należy korzystać KAŻDORAZOWO. W przypadku kolizji prawdopodobieństwo, że osoba niezapięta pasami odniesie poważne obrażenia ciała lub zginie jest znacznie większe niż w przypadku osoby prawidłowo zapiętej pasami.**
- **Unikać jazdy z dużą prędkością podczas pokonywania zakrętów i skręcania.**
- **Nie wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą, takich jak nagłe zmiany pasa lub szybkie, ostre skręty.**
- **Ryzyko dachowania znacznie się zwiększa w przypadku utraty kontroli nad pojazdem przy dużej prędkości.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)
- **Utrata panowania nad pojazdem zdarza się często, kiedy dwa lub więcej kół wypadnie z jezdni, a kierowca zbyt ostro skręci, aby na nią wrócić.**
- **W przypadku zjechania z jezdni nie należy ostro skręcać. W takiej sytuacji należy zwolnić przed powrotem na pas drogowy.**
- **Kia zaleca przestrzeganie wszystkich ograniczeń prędkości.**

✻ UWAGA

■ Mechanizm redukcji biegu

Mechanizmu redukcji biegu można używać w celu uzyskania maksymalnego przyspieszenia. Należy wcisnąć pedał przyspieszenia do oporu. Przekładnia automatyczna wybierze niższy bieg z uwzględnieniem prędkości obrotowej silnika.

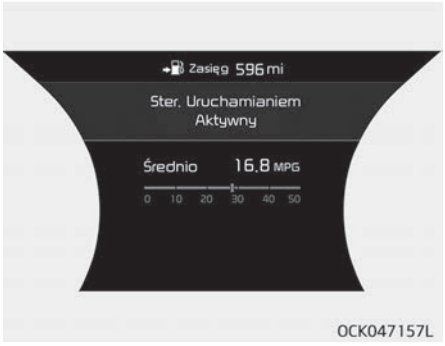
Launch Control (procedura startowa)

Działanie funkcji Launch Control (procedura startowa)

- Gdy funkcja Launch Control (procedura startowa) jest używana z silnikiem, który nie jest wystarczająco rozgrzany kierowca powinien zawsze się upewnić, że woda chłodząca silnik jest rozgrzana i osiąga zalecaną temperaturę.
- W celu uruchomienia Stanu 2 wyłączenia układu ESC należy nacisnąć i przytrzymać przycisk ESC przez ponad 3 sekundy w trybie sportowym. (Wyświetlacz statusu na ekranie zestawu przyrządów i wskaźników)
- W celu wykonania procedury startowej należy zatrzymać pojazd i ustawić kierownicę do jazdy na wprost.
- Hamulce nożne, elektryczny hamulec postojowy i automatyczny hamulec postojowy należy zwolnić, aby zapewnić bezproblemowy start.
- Wcisnąć mocno hamulec lewą stopą (w tym czasie powinno być wybrane położenie D), jednocześnie naciskając całkowicie pedał przyspieszenia prawą stopą. Pojawi się komunikat Launch Control Ready (1) (Gotowość do procedury startowej).
- W celu ruszenia należy całkowicie wciskać pedał przyspieszenia prawą stopą, a lewą stopę zdjąć z hamulca. (w ciągu 4 sekund) (komunikat Launch Control Active (2) (Procedura startowa aktywna) na wyświetlaczu stanu na ekranie zestawu przyrządów i wskaźników)
- Jeśli oba pedały (hamulca i przyspieszenia) będą wciśnięte, a kierowca zdejmie stopę tylko z pedału przyspieszenia, funkcja Launch Control (procedura startowa) zostanie automatycznie wyłączona. Lub jeśli pojazd nie wystartuje w ciągu 4 sekund od wciśnięcia pedału hamulca i pedału przyspieszenia, funkcja Launch Control (procedura startowa) również zostanie automatycznie wyłączona.
- Jeśli kierowca nie zamierza opuścić pojazdu, nie powinien jednocześnie naciskać pedału hamulca i pedału przyspieszenia dłużej niż 4 sekundy.
- Przed ponownym użyciem funkcji Launch Control (procedura startowa) należy odczekać na wystarczające schłodzenie pojazdu.

Launch Control Ready (Gotowość do procedury startowej) (1)

Launch Control Active (Procedura startowa aktywna) (2)



Ograniczone użycie funkcji Launch Control (procedura startowa) (3)

Ograniczone użycie funkcji Launch Control (procedura startowa) (3)

- Jeśli podczas korzystania z funkcji Launch Control (procedura startu) temperatura płynu w skrzyni biegów przekracza określony poziom, wówczas na ekranie pojawi się komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku funkcja Launch Control (procedura startowa) zostanie dezaktywowana.
- W celu rozwiązania tego problemu kierowca powinien obniżyć temperaturę płynu w skrzyni biegów, jadąc samochodem. (Zdecydowanie zalecana jest jazda ze stałą prędkością 60 km/h)

⚠ PRZESTROGA

- **W celu zachowania bezpieczeństwa funkcja Launch Control (procedura startowa) powinna być używana tylko w bezpiecznych miejscach. Korzystanie z funkcji Launch Control (procedura startu) na drogach publicznych jest niezalecane.**
- **Charakterystyka startu może być zależna od używanego paliwa, warunków otoczenia, opon, oraz obciążenia pojazdu.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji Launch Control (procedura startowa) zdecydowanie zaleca się ukończenie procesu docierania pojazdu. Stałe korzystanie z funkcji Launch Control (procedura startowa) może powodować ogromne przeciążenia oddziałujące na skrzynię biegów, silnik oraz wały napędowe.**

SYSTEM JAZDY EKONOMICZNEJ ECO-COASTING (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)

Po spełnieniu określonych warunków silnik zostaje automatycznie rozłączony od skrzyni biegów, gdy dźwignia biegów pozostaje w położeniu D (jazda). W trybie ECO-Coasting silnik pracuje na biegu jałowym, aby zmniejszyć zużycie paliwa i zwiększyć odległość przejechaną na biegu jałowym. Silnik zostaje automatycznie sprzęgnięty ze skrzynią biegów po spełnieniu warunków wyłączenia trybu ECO-Coasting. Więcej informacji zawiera rozdział z warunkami aktywacji i dezaktywacji trybu ECO-Coasting.

Ustawianie systemu Eco-Coasting

System Eco-Coasting włącza się z poziomu ekranu AVN: „Setting (Ustawienia) ➡ Vehicle (Pojazd) ➡ Eco-Coasting" (więcej informacji zawiera instrukcja systemu AVN).
Po włączeniu systemu Eco-Coasting w górnej środkowej części zestawu wskaźników pojawia się komunikat „Coasting" (Jazda na biegu jałowym).

⚠ PRZESTROGA

- **Jeśli pedał przyspieszenia zostanie szybko wciśnięty podczas działania systemu Eco-Coasting, pojazd może przyspieszyć po włączeniu sprzęgła w skrzyni biegów. W efekcie kierowca może odczuwać przyspieszenie nawet po wyłączeniu systemu.**
- **W pewnych warunkach jazda z wyłączonym systemem Eco-Coasting może być wymagana, ponieważ podczas działania tego systemu hamowanie silnikiem jest niemożliwe.**
- **Obsługa ekranu AVN w celu włączenia lub wyłączenia systemu Eco-Coasting podczas jazdy rozprasza uwagę kierowcy i może prowadzić do niebezpiecznej sytuacji.**

Warunki działania systemu Eco-Coasting

System Eco-Coasting włącza się po wciśnięciu i zwolnieniu pedału przyspieszenia w opisanych poniżej warunkach.

- Wybrano tryb jazdy ECO.
- Wybrano ustawienie przyspieszania SMART ECO w trybie SMART.
- Dźwignia zmiany biegów jest w położeniu D (jazda).
- Tempomat/tempomat inteligentny jest wyłączony.
- Kierowca nie wciska pedału przyspieszenia ani pedału hamulca.
- Prędkość pojazdu mieści się w zakresie od 55 km/h do 160 km/h.
- Stopień nachylenia drogi mieści się w zakresie od -5% do +5%.
- Jeśli w trybie SMART odległość od pojazdu poprzedzającego i prędkość względna mieszczą się w określonym zakresie (jeśli system tempomatu inteligentnego jest w wyposażeniu).

✻ Jeśli przedni radar systemu tempomatu inteligentnego nie może działać prawidłowo, warunki odległości między pojazdami i prędkości względnej są automatycznie ignorowane.
✻ System Eco-Coasting działa po uruchomieniu silnika, rozgrzaniu skrzyni biegów i ukończeniu autodiagnostyki czujnika silnika po rozruchu.
✻ W zależności od warunków jazdy działanie systemu Eco-Coasting

może być chwilowo opóźnione, nawet jeśli spełniono powyższe warunki.

Warunki wyłączenia systemu Eco-Coasting

System Eco-Coasting zostanie automatycznie wyłączony po spełnieniu poniższych warunków.

- Wybrano tryb jazdy COMFORT lub SPORT.
- Wybrano ustawienie przyspieszania SMART COMFORT lub SMART SPORT w trybie SPORT.
- Kierowca używa łopatek zmiany biegów na kierownicy.
- Tempomat/tempomat inteligentny jest włączony (świeci kontrolka / CRUISE).
- Wciśnięto pedał przyspieszenia lub pedał hamulca.
- Prędkość pojazdu nie mieści się w zakresie od 55 km/h do 160 km/h.
- Nachylenie drogi wynosi poniżej -5% lub powyżej +5%.
- Jeśli w trybie SMART odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała i prędkość względna chwilowo się zmienia (jeśli system tempomatu inteligentnego jest w wyposażeniu).

❊ Jeśli w trybie SMART zostanie wykryta zmiana pasa ruchu (ostrzeżenie systemu LKA za pośrednictwem kierunkowskazu lub kierownicy).

❊ W warunkach jazdy wymagających częstego przyspieszania i zwalniania zaleca się wyłączenie systemu Eco-Coasting. Zmień tryb jazdy na COMFORT lub SPORT albo wyłączyć tryb Eco-Coasting na ekranie AVN.

NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA (AWD) (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)

Korzystanie z napędu na wszystkie koła (AWD)

Napęd na wszystkie koła (AWD) przenosi moc silnika na wszystkie koła (przednie i tylne) w celu zapewnienia maksymalnej przyczepności. Napęd na wszystkie koła (AWD) jest przydatny w warunkach wymagających dodatkowej przyczepności, np. podczas jazdy po śliskiej, błotnistej, mokrej lub zaśnieżonej drodze.

Jeśli jednak system wykryje, że konieczne jest włączenie trybu napędu na wszystkie koła, moc napędowa silnika będzie automatycznie przenoszona na wszystkie cztery koła.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli na zestawie przyrządów i wskaźników świeci się kontrolka ostrzegawcza AWD ( ), może to oznaczać, że w pojeździe doszło do awarii systemu AWD. Jeśli wyświetla się kontrolka ostrzegawcza AWD ( ), pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego

(Nieprzerwany)

dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

W celu ograniczenia ryzyka POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub ŚMIERCI:

- **Nie należy jeździć w warunkach, które są niezgodne z przeznaczeniem pojazdu, np. w trudnych warunkach po bezdrożach.**
- **Unikać jazdy z dużą prędkością podczas pokonywania zakrętów i skręcania.**
- **Nie wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą, takich jak nagłe zmiany pasa lub szybkie, ostre skręty.**
- **Ryzyko dachowania znacznie się zwiększa w przypadku utraty kontroli nad pojazdem przy dużej prędkości.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Utrata panowania nad pojazdem zdarza się często, kiedy dwa lub więcej kół wypadnie z jezdni, a kierowca zbyt ostro skręci, aby na nią wrócić.**
- **W przypadku zjechania z jezdni nie należy ostro skręcać. W takiej sytuacji należy zwolnić przed powrotem na pas drogowy.**

✻ UWAGA

- Nie wolno wjeżdżać do wody, gdy jej poziom sięga powyżej poziomu podwozia.
- Po wyjechaniu z błota lub wody należy sprawdzić stan hamulców. Wcisnąć kilkakrotnie pedał hamulca, jadąc powoli, aż pojazd odzyska normalną funkcję hamowania.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Jeśli pojazd jest użytkowany w warunkach terenowych, takich jak piasek, błoto lub woda, należy skrócić odstępy między zaplanowanymi przeglądami (patrz punkt "Przeglądy w przypadku użytkowania pojazdu w trudnych warunkach" na stronie 7-20).
- Pojazd z napędem na wszystkie koła (AWD) może być przewożony wyłącznie na lawecie.

Bezpieczna obsługa napędu na wszystkie koła (AWD)

Przed rozpoczęciem jazdy

- Wszyscy pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Kierowca powinien usiąść prosto i bliżej kierownicy niż zwykle. Koło kierownicy należy ustawić w położeniu wygodnym do prowadzenia.

Jazda po drogach pokrytych śniegiem lub drogach oblodzonych

- Ruszać powoli, delikatnie naciskając pedał przyspieszenia.
- Stosować opony zimowe lub łańcuchy śniegowe.
- Zachować bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z tyłu i poprzedzającego pojazdu.
- Zwalniając, należy stosować hamowanie silnikiem.
- Aby uniknąć poślizgów, należy unikać jazdy z wysoką prędkością, nagłego przyspieszania, nagłego hamowania i ostrych zakrętów.

Jazda w śniegu i błocie

- Utrzymywać niską i stałą prędkość.
- W razie potrzeby podczas jazdy w błocie należy używać łańcuchów.
- Zachować bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z tyłu i poprzedzającego pojazdu.
- Zmniejszyć prędkość jazdy i zawsze obserwować warunki na drodze.
- Aby uniknąć ugrzęźnięcia, należy unikać jazdy z wysoką prędkością, nagłego przyspieszania, nagłego hamowania i ostrych zakrętów.

✻ UWAGA

Gdy pojazdy ugrzęźnie w śniegu, piasku lub błocie, należy pod koła napędowe włożyć materiał pracujący bez poślizgu, aby zapewnić tarcie, ALBO należy powoli obracać koła do przodu i do tyłu, co spowoduje ruch wahadłowy, który może uwolnić pojazd. Należy jednak unikać ciągłej pracy silnika na wysokich obrotach, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu napędu na wszystkie koła (AWD).

✻ UWAGA

- Gdy używane są opony zimowe, należy je założyć na wszystkie cztery koła.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Gdy używane są łańcuchy, należy je założyć na wszystkie cztery koła. Jeśli jednak konieczne jest użycie dwóch łańcuchów, należy je założyć na tylne koła. W takim przypadku dozwolona jest jazda tylko na krótkim odcinku, aby nie uszkodzić systemu napędu na wszystkie koła (AWD).
- Jeśli konieczne jest użycie łańcuchów, należy użyć nakładek Auto-Sock (tekstylne łańcuchy śniegowe) i zamontować je po zapoznaniu się z instrukcjami dołączonymi do nich.

Więcej informacji na temat opon zimowych i łańcuchów na koła zawiera rozdział “Jazda zimą” na stronie 5-146.

Jazda w górę i w dół zbocza

- Jazda w górę zbocza
  - Przed ruszeniem należy sprawdzić, czy możliwa jest jazda w górę zbocza.
  - Należy w miarę możliwości jechać na wprost.
- Jazda w dół zbocza
  - Podczas jazdy w dół zbocza nie należy zmieniać biegów. Bieg należy wybrać przed rozpoczęciem jazdy w dół zbocza.
  - Podczas jazdy w dół zbocza należy jechać powoli, używając hamowania silnikiem.
  - Należy w miarę możliwości jechać na wprost.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy w górę lub dół stromego zbocza należy zachować szczególną ostrożność. W zależności od stopnia nachylenia, terenu oraz obecności wody lub błota może dojść do przewrócenia pojazdu.

Środki ostrożności

Opony

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy używać opon ani kół rozmiarów i typów, które różnią się od oryginalnie zainstalowanych w pojeździe. Może to spowodować pogorszenie bezpieczeństwa jazdy i osiągów pojazdu, prowadząc w rezultacie do problemów z prowadzeniem lub dachowania i może wywołać poważne obrażenia.

Podczas wymiany opon należy upewnić się, że wszystkie opony i felgi mają ten sam wymiar, są tego samego typu, pochodzą od tego samego producenta i mają taki sam rodzaj bieżnika oraz nośność.
W przypadku awarii opony, na przykład przebicia, należy naprawić oponę, używając zestawu TMK (zestaw do naprawy opon), który pozwala na tymczasowe używanie opony po awarii. Następnie należy sprawdzić oponę u autoryzowanego dealera/partnera serwisowego Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy uruchamiać silnika ani zwiększać prędkości obrotowej silnika, gdy pojazd z napędem na wszystkie koła jest podniesiony na podnośniku. Pojazd może ześliznąć się lub stoczyć się z podnośnika, powodując poważne obrażenia ciała lub śmierć osób znajdujących się w pobliżu.

Holowanie

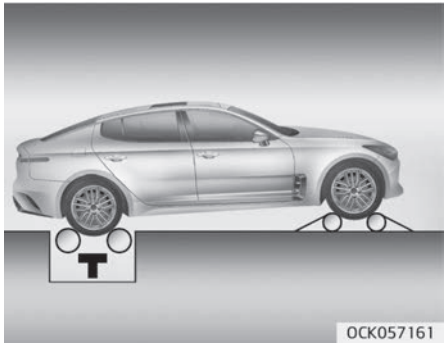
Pojazdy z napędem na wszystkie koła muszą być holowane z użyciem podnośnika i wózków lub lawety, tak aby wszystkie koła znajdowały się nad podłożem. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "Holowanie" na stronie 6-33.

Kontrola pojazdu

- Gdy pojazd znajduje się na podnośniku, nie wolno uruchamiać osobno przednich i tylnych kół. Należy uruchomić wszystkie cztery koła.
- Nigdy nie należy załączać hamulca postojowego w przypadku uruchamiania silnika, gdy pojazd znajduje się na podnośniku. Może to spowodować uszkodzenie układu napędu na wszystkie koła.

Próba dynamometryczna

Pojazd z napędem na wszystkie koła należy testować na specjalnym czterokołowym dynamometrze do podwozia.



Nie powinno się testować pojazdu z napędem na wszystkie koła na rolkowym urządzeniu probierczym do badania pojazdów z napędem na jedną oś. W razie konieczności użycia rolkowego urządzenia probierczego do badania pojazdów z napędem na jedną oś należy wykonać następującą procedurę:

1. Sprawdzić wartości ciśnienia w oponach zalecane dla danego pojazdu.
2. Umieścić tylne koła na probierczym urządzeniu rolkowym w celu zbadania prędkościomierza, jak przedstawiono na ilustracji.
3. Zwolnić hamulec postojowy.

4. Umieścić przednie koła na tymczasowej rolce swobodnej, jak zaprezentowano na ilustracji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy pojazd znajduje się na dynamometrze i jest na biegu, należy trzymać się z dala od przodu pojazdu. Pojazd może nagle ruszyć w przód, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

MECHANIZM RÓŻNICOWY O ZWIĘKSZONYM TARCIU WEWNĘTRZNYM (LIMITED SLIP DIFFERENTIAL, LSD) (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)

Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym (Limited Slip Differential, LSD) to układ wyposażony w mechanizm, który kontroluje funkcje różnicowe kół w układzie różnicowym na osi tylnej. Zapewnia poprawę prowadzenia podczas skręcania.
Nigdy nie należy napędzać kół, gdy jedno z nich jest podniesione na podnośniku. W przypadku pojazdu wyposażonego w mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym (LSD) jest to bardzo niebezpieczne.
W przypadku wymiany oleju do tylnego mechanizmu różnicowego należy stosować wyłącznie olej do mechanizmu z LSD.

✻ UWAGA

W pojazdach wyposażonych w blokadę mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu podczas skręcania mogą być słyszalne dźwięki generowane przez płytki cierne wewnątrz mechanizmu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza usterki. Jeśli dźwięki staną się głośniejsze, zaleca się wymienić olej.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce elektryczne

Pojazd wyposażony jest w układ hamulcowy z elektrycznym wspomaganiem, który dostosowuje się samoczynnie podczas normalnego użytkowania.
Jeżeli wystąpi przerwa w zasilaniu elektrycznego wspomagania układu hamulcowego z powodu zgaśnięcia silnika lub z innej przyczyny, hamulce będą działać nadal, będą jednak wymagać przyłożenia większej siły niż w normalnych warunkach. Wydłuży się również droga hamowania.
Jeżeli silnik nie pracuje, rezerwa mocy w układzie wspomagania hamulców zużywa się po trochu za każdym naciśnięciem pedału hamulca. Jeżeli wystąpiła przerwa w zasilaniu, nie należy „pompować" hamulca.
Można to robić jedynie w razie konieczności hamowania na śliskiej nawierzchni.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Hamulce

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie prowadzić pojazdu opierając stopę na pedale hamulca. Spowoduje to nadmierny wzrost temperatury układu hamulcowego, szybsze zużycie okładzin i klocków hamulcowych oraz wydłużenie drogi hamowania.**
- **Podczas zjazdu z długiego lub nachylonego pod dużym kątem wzniesienia należy zmienić bieg na niższy i unikać ciągłego wciskania pedału hamulca. Stałe wciskanie pedału hamulca doprowadzi do przegrzania hamulców i tymczasowej utraty skuteczności hamowania.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Mokre hamulce mogą być przyczyną zmniejszenia skuteczności hamowania pojazdu, mogą również powodować ściąganie pojazdu w bok w czasie hamowania. Lekkie naciśnięcie pedału hamulca umożliwi stwierdzenie, czy hamulce znajdują się w takim stanie.**
  Zawsze należy w ten sposób sprawdzić hamulce po przejechaniu przez głęboką wodę. Aby osuszyć hamulce, należy lekko naciskać na pedał hamulca, kontynuując jazdę z bezpieczną prędkością, aż działanie układu hamulcowego wróci do normy.
- **Przed rozpoczęciem jazdy konieczne jest sprawdzenie położenia pedałów hamulca i gazu. Jeżeli położenie pedałów nie zostanie sprawdzone, możliwe jest przypadkowe naciśnięcie pedału gazu zamiast pedału hamulca. Może to być przyczyną wypadku.**

Postępowanie w przypadku awarii hamulców

Jeśli hamulce robocze nie zadziałają, gdy pojazd jest w ruchu, można wykonać hamowanie awaryjne przy użyciu hamulca postojowego. Jednak wówczas odległość hamowania będzie znacznie dłuższa niż normalnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Hamulec postojowy

Zaciągnięcie hamulca postojowego, gdy pojazd porusza się z normalną prędkością, może spowodować nagłą utratę panowania nad pojazdem. W razie konieczności użycia hamulca postojowego do zatrzymania pojazdu, należy zachować szczególną ostrożność przy jego zaciąganiu.

⚠ PRZESTROGA

Za wyjątkiem sytuacji awaryjnych nie należy uruchamiać hamulca postojowego, kiedy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodze-
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

nie układów pojazdu i narazić osoby podróżujące pojazdem na niebezpieczeństwo.

Wskaźnik zużycia tarcz hamulcowych

Kiedy klocki hamulcowe ulegną zużyciu i konieczna będzie ich wymiana na nowe, z hamulców przednich lub tylnych wyemitowany zostanie wysoki sygnał ostrzegawczy (jeżeli pojazd jest wyposażony w tę funkcję). Dźwięk ten może być słyszalny ze zmiennym natężeniem lub może pojawiać się w momencie naciskania pedału hamulca.
Należy pamiętać, że w pewnych warunkach lub strefach klimatycznych hamulce piszczą przy pierwszym naciśnięciu (lub lekkim naciśnięciu). Jest to normalne i nie oznacza problemu z hamulcami.

⚠ PRZESTROGA

- **Aby uniknąć kosztownych napraw hamulców, nie kontynuować jazdy ze zużytymi klockami hamulcowymi.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Należy zawsze wymieniać przednie lub tylne klocki hamulcowe parami.**

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Zużycie hamulców

Dźwięk ostrzegający o zużyciu hamulców oznacza, że pojazd wymaga serwisowania. Ignorowanie ostrzeżenia może w końcu doprowadzić do utraty zdolności hamowania, co może być przyczyną poważnego wypadku.

Hamulce Brembo (jeżeli jest w wyposażeniu)

W przypadku pojazdów wyposażonych w hamulce wysokowydajne (hamulce brembo o dużej średnicy i zwiększonej skuteczności hamowania) normalne jest, że podczas hamowania powstają dźwięki, takie jak piszczenie, dźwięk „rrrrr", dźwięk pękania oraz dźwięk rysowania. Ponadto mogą pojawiać się koliste wzory wywołane tarciem tarczy hamulcowej, co jest normalne i nie wpływa na skuteczność hamowania.

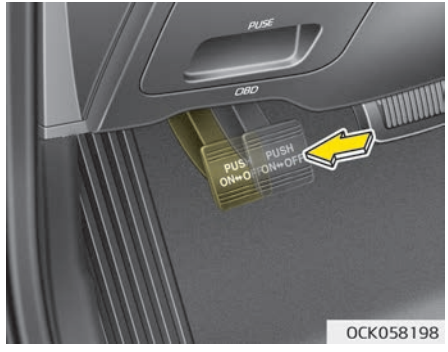
⚠ PRZESTROGA

Nadmierne deformacje i zużycie części może być spowodowane powtarzającym się hamowaniem przy wysokich prędkościach, nawet jeśli w wyposażeniu znajdują się hamulce Brembo. Wszystkie te zjawiska powodują wibracje podczas hamowania. Kierowca powinien przestrzegać ograniczeń prędkości, aby zapobiec uszkodzeniu hamulców na skutek nadmiernego hamowania.
Gwarancja nie obejmuje deformacji hamulców powstałych na skutek powtarzającego się hamowania przy wysokich prędkościach, jazdy po torach albo w wyścigach.

Hamulec postojowy

Włączanie hamulca postojowego

Typ nożny



Aby uruchomić hamulec postojowy, należy nacisnąć pedał hamulca głównego, a następnie nacisnąć pedał hamulca postojowego do oporu.

⚠ PRZESTROGA

- **Jazda z zaciągniętym hamulcem postojowym powoduje nadmierne zużywanie klocków (lub okładzin) i tarcz hamulcowych.**
- **Za wyjątkiem sytuacji awaryjnych nie należy uruchamiać hamulca postojowego, kiedy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie układów pojazdu i narazić osoby podróżujące pojazdem na niebezpieczeństwo.**

Zwalnianie hamulca postojowego

Typ nożny

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy wcisnąć pedał hamulca postojowego drugi raz, jednocześnie wciskając hamulec nożny. Pedał automatycznie przemieści się w położenie całkowitego zwolnienia.

⚠ OSTRZEŻENIE

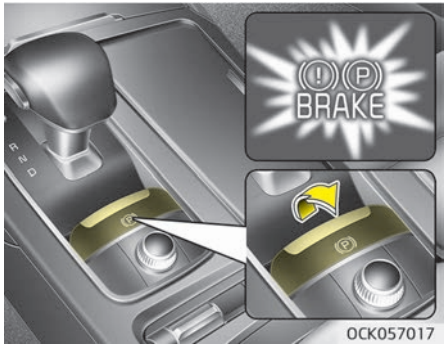
- **Nie należy używać dźwigni zmiany biegów zamiast hamulca postojowego, aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu pojazdu po zatrzymaniu i jego opuszczeniu. Zaciągnąć hamulec postojowy ORAZ upewnić się, że w przypadku automatycznej skrzyni biegów dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu P (Postój).**
- **Nie należy pozwalać dotykać hamulca postojowego osobie nieznającej pojazdu. Nieumyślne zwolnienie hamulca postojowego może być przyczyną poważnych obrażeń ciała.**
- **Podczas parkowania wszystkie pojazdy powinny mieć zawsze zaciągnięty hamulec postojowy, aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu mogącemu spowodować obrażenia ciała znajdujących się w nim osób lub przechodniów.**

Sprawdzić kontrolkę hamulców, przestawiając przełącznik zapłonu w położenie ON (nie uruchamiać silnika). Kontrolka świeci się, kiedy hamulec postojowy jest zaciągnięty, a przełącznik zapłonu znajduje się w położeniu START lub ON.
Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że hamulec postojowy został całkowicie zwolniony i że zgasła kontrolka hamulca postojowego.
Jeżeli kontrolka nadal świeci się po zwolnieniu hamulca postojowego przy działającym silniku, może to świadczyć o wadliwym działaniu układu hamulcowego. Należy natychmiast zająć się tym problemem.

Jeżeli to możliwe, należy natychmiast zaprzestać jazdy. Jeżeli to niemożliwe, zachować wyjątkową ostrożność podczas prowadzenia pojazdu. Kontynuować jazdę wyłącznie do miejsca bezpiecznego zatrzymania lub warsztatu naprawczego.

Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) (jeżeli należy do wyposażeniu)

Włączanie hamulca postojowego



Aby włączyć elektroniczny hamulec postojowy (EPB), należy:

1. Nacisnąć pedał hamulca.
2. Pociągnąć w górę przełącznik hamulca EPB.

Sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza hamulca zaświeciła się.
Hamulec EPB włącza się również automatycznie po wyłączeniu silnika, jeżeli wciśnięty jest przycisk AUTO HOLD (automatycznego hamulca postojowego). Przytrzymanie przełącznika EPB do momentu wyłączenia silnika nie spowoduje jednak włączenia hamulca postojowego.

✻ UWAGA

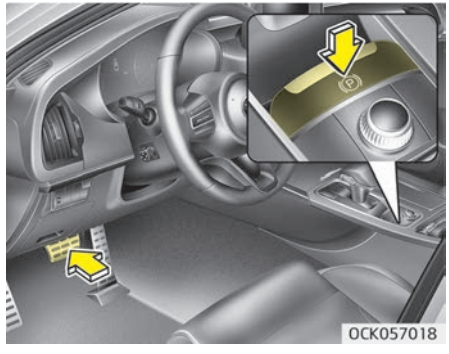
Jeżeli pojazd nie stoi nieruchomo w przypadku znacznego nachylenia drogi lub holowania przyczepy, należy:

1. włączyć hamulec EPB,
2. Pociągnąć w górę przełącznik hamulca EPB i przytrzymać dłużej niż 3 sekundy.

⚠ PRZESTROGA

Za wyjątkiem sytuacji awaryjnych nie należy uruchamiać hamulca postojowego, kiedy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie układów pojazdu i narazić osoby podróżujące pojazdem na niebezpieczeństwo.

Zwalnianie hamulca postojowego



Aby zwolnić elektroniczny hamulec postojowy (EPB), należy nacisnąć przełącznik EPB w następujących warunkach:

- Ustawić stacyjkę lub przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ON (WŁ).
- Nacisnąć pedał hamulca.

Sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza hamulca zgasła.

Aby automatycznie zwolnić elektroniczny hamulec postojowy (EPB):

- Ustawić dźwignię biegów w położeniu P (parkowanie)
  Nie wyłączając silnika, nacisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię biegów z pozycji P (parkowanie) do R (Wsteczny) lub D (Jazda).
- Przestawić dźwignię biegów do pozycji N (Neutralna)
  Nie wyłączając silnika, nacisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię biegów z pozycji N (Neutralna) do R (Wsteczny) lub D (Jazda).
- Automatyczna skrzynia biegów
  1. Uruchomić silnik.
  2. Zapiąć pasy bezpieczeństwa kierowcy.
  3. Zamknąć drzwi po stronie kierowcy, pokrywę komory silnika i klapę tylną.
  4. Nacisnąć pedał przyspieszenia, gdy dźwignia biegów jest w położeniu R (Bieg wsteczny), D (Jazda) lub w trybie sportowym.

Sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza hamulca zgasła.

✻ UWAGA

- Dla własnego bezpieczeństwa można załączyć elektryczny hamulec postojowy nawet, gdy stacyjka lub przycisk engine stop/start (włączenie/wyłączenie silnika) są w położeniu OFF (WYŁ.), ale nie można go potem zwolnić.
- Dla własnego bezpieczeństwa podczas jazdy w dół lub cofania pojazdu nacisnąć pedał hamulca i ręcznie zwolnić hamulec postojowy za pomocą przełącznika EPB.

⚠ PRZESTROGA

- **Jeśli kontrolka ostrzegawcza hamulca postojowego nie gaśnie po zwolnieniu przełącznika EPB, system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.**
- **Nie wolno jeździć z zaciągniętym hamulcem EPB. Może to spowodować nadmierne zużycie klocków hamulcowych i wirnika hamulca.**

Hamulec EPB (elektroniczny hamulec postojowy) może się załączyć automatycznie, gdy:

- EPB jest przegrzany,
- Jego włączenia wymagają inne układy.

✻ UWAGA

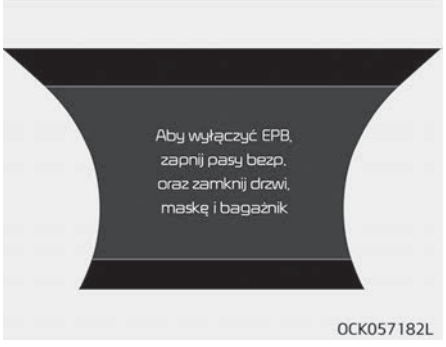
Jeśli kierowca przez pomyłkę wyłączy silnik z włączoną funkcją Auto Hold, hamulec EPB załączy się auto-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

matycznie (pojazdy wyposażone w funkcje Auto Hold).

Ostrzeżenie systemowe



- Podczas próby ruszenia pojazdem przez naciśnięcie pedału gazu przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym (EPB), który nie został automatycznie zwolniony, wyemitowany zostanie dźwiękowy sygnał ostrzegawczy i wyświetli się odnośny komunikat.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, a pokrywa komory silnika lub klapa tylna są niedomknięte, wyemitowany zostanie dźwiękowy sygnał ostrzegawczy i wyświetli się odnośny komunikat.
- Jeżeli w pojeździe wykryty zostanie problem, może zostać wyemitowany dźwiękowy sygnał ostrzegawczy i wyświetlony odnośny komunikat.

Jeżeli wystąpi powyższa sytuacja, nacisnąć pedał hamulca i zwolnić elektryczny hamulec postojowy, naciskając przełącznik EPB.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie należy używać dźwigni zmiany biegów zamiast hamulca postojowego, aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu pojazdu po zatrzymaniu i jego opuszczeniu. Zawsze należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów spoczywa prawidłowo w położeniu P (parkowanie), a hamulec postojowy jest włączony.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie należy pozwalać dotykać hamulca postojowego osobie nieznającej pojazdu. Nieumyślne zwolnienie hamulca postojowego może być przyczyną poważnych obrażeń ciała.**
- **Podczas parkowania wszystkie pojazdy powinny mieć zawsze zaciągnięty hamulec postojowy, aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu mogącemu spowodować obrażenia ciała znajdujących się w nim osób lub przechodniów.**

⚠ PRZESTROGA

- **Podczas włączania i wyłączania elektrycznego hamulca postojowego (EPB) może być słyszalny odgłos kliknięcia; jest to normalne i wskazuje na prawidłowe działanie hamulca EPB.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Zostawiając kluczyk obsłudze parkingu lub osobom odprowadzającym pojazd na parking, należy zawsze poinformować te osoby o sposobie działania hamulca postojowego.**
- **Jazda z włączonym elektrycznym hamulcem postojowym może spowodować jego awarię.**
- **Aby automatycznie zwolnić hamulec EPB, można powoli wciskać pedału gazu.**

Ostrzeżenie systemowe

Gdy przejście z funkcji Auto Hold do funkcji EPB nie zadziała poprawnie, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy i wyświetli się komunikat.

⚠ PRZESTROGA

Gdy wyświetli się powyższy komunikat, należy nacisnąć pedał hamulca ponieważ Auto Hold (Automatyczne wstrzymanie) i EPB (elektryczny hamulec postojowy) mogą nie zadziałać.

Ostrzeżenie systemowe

Jeśli elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy doprowadzi do zadziałania elektrycznego hamulca postojowego, gdy aktywna jest funkcja Auto Hold (Automatyczne wstrzymanie), zostanie wyemitowany sygnał ostrzegawczy i wyświetli się komunikat.

Kontrolka awarii elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (jeżeli jest na wyposażeniu)

Ta kontrolka ostrzegawcza zapala się, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) zostanie przestawiony do pozycji ON (Wł.) i gaśnie po około 3 sekundach, jeśli system działa normalnie.
Jeśli wskaźnik awarii elektrycznego hamulca postojowego pozostaje zaświecony, zaświeca się w trakcie jazdy lub nie zaświeca się po ustawieniu stacyjki lub przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w pozycji ON, oznacza to, że elektryczny hamulec postojowy nie działa prawidłowo.

W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Kontrolka awarii elektrycznego hamulca postojowego może się zaświecić, gdy Kontrolka układu stabilizacji toru jazdy zapala się, sygnalizując awarię układu ESC, jednak wówczas nie oznacza to awarii elektrycznego hamulca postojowego.

⚠ PRZESTROGA

- **Kontrolka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego może się zaświecić, gdy przełącznik tego hamulca nie działa poprawnie. Wówczas należy zgasić silnik i uruchomić go ponownie po kilku minutach. Kontrolka ostrzegawcza zgaśnie i przełącznik elektrycznego hamulca postojowego będzie działał normalnie. Niemniej jeśli kontrolka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) pozostaje włączona, system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie.**
  Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- **Jeśli kontrolka ostrzegawcza hamulca postojowego nie zapala się ani nie miga nawet po użyciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego, oznacza to, że hamulec nie został zaciągnięty.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Jeśli kontrolka ostrzegawcza hamulca postojowego miga, gdy kontrolka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego jest zaświecona, należy nacisnąć przycisk, a następnie pociągnąć go do góry. Nacisnąć przycisk raz jeszcze, by powrócił do położenia początkowego i znów pociągnąć go w górę. Jeśli kontrolka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) nie wyłączy się, system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie.**
  Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Hamowanie awaryjne

Jeżeli podczas jazdy pojawi się problem z pedałem hamulca, możliwe jest hamowanie awaryjne poprzez pociągnięcie i przytrzymanie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego (EPB). Pojazd hamuje, wyłącznie jeżeli przełącznik EPB jest przytrzymywany.

⚠ OSTRZEŻENIE

Za wyjątkiem sytuacji awaryjnych nie należy uruchamiać hamulca postojowego, kiedy pojazd jest w ruchu.

✻ UWAGA

Podczas hamowania awaryjnego za pomocą EPB zaświeci się kontrolka hamulca postojowego, wskazująca, że system jest w użyciu.

Zacięty elektroniczny hamulec postojowy (EPB)

Jeżeli nie można normalnie zwolnić EPB, należy odstawić pojazd na lawecie do profesjonalnego zakładu i sprawdzić system. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

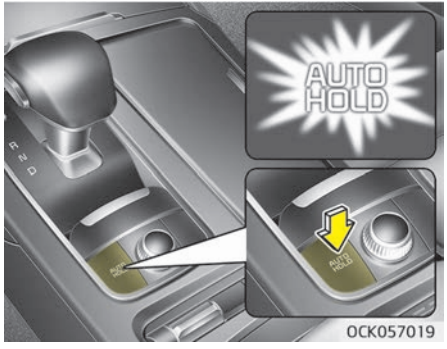
⚠ PRZESTROGA

Jeżeli w trakcie hamowania awaryjnego za pomocą EPB będzie słyszalny hałas lub będzie wyczuwalny zapach spalenizny, system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

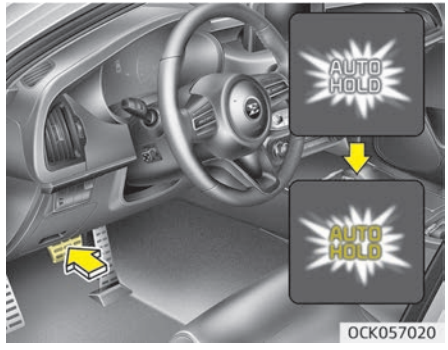
AUTO HOLD – automatyczny hamulec postojowy (jeżeli należy do wyposażenia)

Funkcja AUTO HOLD utrzymuje pojazd w miejscu nawet, jeżeli pedał hamulca nie jest wciśnięty, po tym jak kierowca zatrzyma pojazd, wciskając pedał hamulca.

Ustawienia



1. Gdy drzwi kierowcy i maska silnika są zamknięte, należy zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy lub nacisnąć pedał hamulca, a następnie nacisnąć przycisk AUTO HOLD (Automatyczne utrzymanie położenia pojazdu). Zapali się biała kontrolka AUTO HOLD (Automatyczne utrzymanie położenia pojazdu), a system będzie pracował w trybie czuwania.



2. Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu naciśnięciem pedału hamulca kontrolka AUTO HOLD (Automatyczne utrzymanie położenia pojazdu) zmieni kolor z białego na zielony.
3. Pojazd będzie stał w miejscu, nawet po zwolnieniu pedału hamulca.
4. Po zaciągnięciu elektrycznego hamulca postojowego funkcja Auto Hold zostanie zwolniona.

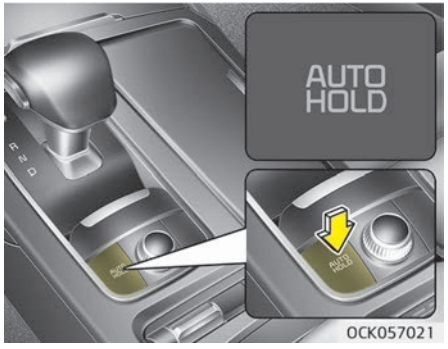
Ruszanie z miejsca

Po naciśnięciu pedału gazu, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R (Wsteczny), D (Jazda) lub w trybie sportowym, funkcja Auto Hold (Automatyczne utrzymanie położenia pojazdu) zostanie automatycznie zwolniona i pojazd ruszy. Kontrolka zmieni kolor z zielonego na biały.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas ruszania pojazdem z aktywną funkcją Auto Hold poprzez naciśnięcie pedału gazu, należy zawsze sprawdzić otoczenie pojazdu.
Pedał gazu naciskać powoli, aby ruszyć płynnie.

Wyłączanie



Aby wyłączyć funkcję Auto Hold (automatycznego hamulca postojowego), nacisnąć przycisk Auto Hold. Kontrolka funkcji Auto Hold zgaśnie.
Aby wyłączyć funkcję Auto Hold podczas postoju pojazdu, nacisnąć przycisk Auto Hold, wciskając jednocześnie pedał hamulca.

✻ UWAGA

- Funkcja Auto Hold nie włączy się w przypadku, gdy:

(Nieprzerwany)

- pas bezpieczeństwa kierowcy jest niezapięty, a drzwi kierowcy są otwarte;
- maska silnika jest otwarta;
- dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (parkowanie) lub R (wsteczny);
- został włączony elektryczny hamulec postojowy (EPB).

- Aby zapewnić bezpieczeństwo funkcja Auto Hold włącza samoczynnie elektryczny hamulec postojowy w przypadku, gdy:
  - pas bezpieczeństwa kierowcy jest niezapięty, a drzwi kierowcy są otwarte;
  - maska silnika jest otwarta;
  - postój pojazdu trwa ponad 10 minut;
  - pojazd został zatrzymany na stromym odcinku drogi;
  - pojazd poruszył się kilka razy.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

W takich sytuacjach zapala się kontrolka ostrzegawcza hamulca, kolor kontrolki Auto Hold zmienia się z zielonego na biały, a także włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetla komunikat informujący o włączeniu elektrycznego hamulca postojowego (EPB). Przed ponownym ruszeniem należy wówczas nacisnąć pedał hamulca, sprawdzić otoczenie pojazdu, a następnie zwolnić ręcznie hamulec postojowy przełącznikiem EPB.

- Żółty kolor kontrolki funkcji Auto Hold oznacza, że działa ona nieprawidłowo. W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.
- Działanie funkcji Auto Hold może przyczyniać się do powstawania dźwięków o charakterze mechanicznym. Jest to całkowicie normalne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas ruszania należy naciskać pedał gazu powoli.**
- **Dla bezpieczeństwa należy wyłączać funkcję Auto Hold podczas jazdy w dół, cofania i parkowania pojazdu.**

⚠ PRZESTROGA

W przypadku wystąpienia awarii systemu monitorowania otwarcia drzwi kierowcy, pokrywy silnika lub bagażnika funkcja Auto Hold może działać nieprawidłowo.
W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

Komunikaty ostrzegawcze

Hamulec postojowy załączany automatycznie

Gdy funkcja EPB aktywowana zostanie przy włączonej funkcji Auto Hold, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy i wyświetli się komunikat.

AUTO HOLD turning off. (Wyłączanie funkcji AUTO HOLD) Wciśnij pedał hamulca

Gdy przejście z funkcji Auto Hold do funkcji EPB nie zadziała poprawnie, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy i wyświetli się komunikat.

✻ UWAGA

Gdy wyświetli się ten komunikat, funkcje Auto Hold i EPB mogą nie działać. Dla własnego bezpieczeństwa należy wcisnąć pedał hamulca.

Wyłączyć AUTO HOLD, wciskając pedał hamulca

Jeżeli podczas dezaktywacji funkcji Auto Hold za pomocą naciśnięcia przełącznika [AUTO HOLD] nie zostanie wciśnięty pedał hamulca, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy i wyświetli się komunikat.

Niespełnione warunki AUTO HOLD. Zapnij pasy bezpieczeństwa i zamknij drzwi, pokrywę silnika i klapę bagażnika

Jeżeli podczas naciskania przełącznika [AUTO HOLD] drzwi kierowcy lub pokrywa silnika nie są zamknięte, lub jeżeli nie jest zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy i wyświetli się komunikat na wyświetlaczu. W takiej sytuacji należy zamknąć drzwi kierowcy oraz pokrywę silnika i zapiąć pas bezpieczeństwa, a następnie nacisnąć przycisk [AUTO HOLD].

System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

⚠ OSTRZEŻENIE

System ABS (lub ESC) nie zapobiegnie wypadkom wynikającym z nieprawidłowych lub niebezpiecznych manewrów podczas jazdy. Pomimo tego, że kontrola nad pojazdem podczas awaryjnego hamowania jest lepsza, należy zawsze utrzymywać bezpieczną odległość między pojazdem a obiektami znajdującymi się przed nim. W trudnych warunkach drogowych należy zawsze zmniejszyć prędkość.
Droga hamowania pojazdu wyposażonego w system zapobiegający blokowaniu kół (lub elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy) może być dłuższa niż w przypadku pojazdów niewyposażonych w te systemy w podanych niżej warunkach drogowych.
W następujących warunkach należy prowadzić pojazd z mniejszą prędkością:

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **na drogach wyboistych, żwirowych lub pokrytych śniegiem;**
- **jeżeli zamontowano łańcuchy na kołach;**
- **na drogach, których nawierzchnia jest nierówna lub ma zmienną wysokość.**

Nie należy testować bezpieczeństwa pojazdu wyposażonego w system ABS (lub ESC), prowadząc i/lub pokonując zakręty z duża prędkością. Może to narazić na niebezpieczeństwo kierowcę oraz inne osoby.

System ABS nieustannie monitoruje prędkość kół. Jeżeli istnieje prawdopodobieństwo zablokowania kół, system ABS wielokrotnie moduluje nacisk hamulca hydraulicznego na koła.
Kiedy kierowca zacznie hamować w warunkach, które mogą spowodować zablokowanie kół, może być słyszalny dźwięk „tykania" hamulców lub wyczuwalny specyficzny ruch pedału hamulca. Jest to normalne i oznacza, że system ABS działa.

Aby maksymalnie wykorzystać działanie systemu ABS w sytuacji awaryjnej, nie należy próbować modulować nacisku hamulca i pompować pedałem hamulca. Wcisnąć pedał hamulca możliwie najmocniej lub tak mocno, jak wymaga tego sytuacja, i pozwolić by system ABS sterował siłą hamowania.

✻ UWAGA

Z komory silnika podczas ruszania po uruchomieniu silnika może dochodzić dźwięk klikania. Jest to zjawisko normalne, wskazujące, że system zapobiegający blokowaniu kół działa prawidłowo.

- Pojazd wyposażony w system zapobiegający blokowaniu kół nadal wymaga odpowiedniej drogi hamowania. Należy zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od pojazdów znajdujących się przed samochodem.
- Należy zawsze zwalniać podczas skręcania. System zapobiegający blokowaniu kół nie zapobiega wypadkom spowodowanym nadmierną prędkością.
- Na sypkiej lub nierównej nawierzchni działanie systemu zapobiegającego blokowaniu kół może spowodować, że droga zatrzymania pojazdu będzie dłuższa niż w przypadku pojazdów wyposażonych w konwencjonalny układ hamulcowy.

⚠ PRZESTROGA

- **Jeżeli kontrolka ostrzegawcza ABS się zaświeci i pozostanie zaświecona, może to oznaczać, że system ABS nie działa prawidłowo. Zwykłe hamulce będą jednak w takiej sytuacji nadal działały normalnie.**
- **Kontrolka ostrzegawcza ABS pozostaje zapalona przez około 3 sekundy po przestawieniu przełącznika zapłonu do położenia ON. W tym czasie system ABS wykonuje automatyczną diagnostykę. Jeżeli układ działa prawidłowo, kontrolka gaśnie. Jeżeli kontrolka ostrzegawcza ABS pozostanie zaświecona, może to oznaczać, że system ABS nie działa prawidłowo. W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.**

⚠ PRZESTROGA

- **Podczas jazdy na drodze o słabej przyczepności (np. oblodzonej), kiedy hamulce są stale używane, system ABS działa bez przerwy, co może spowodować zapalenie kontrolki ostrzegawczej ABS. Należy wówczas zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik.**
- **Ponownie uruchomić silnik. Jeżeli kontrolka ostrzegawcza ABS nie pozostanie zapalona, będzie to oznaczać, że system ABS działa normalnie. Inaczej może to oznaczać, że system ABS nie działa prawidłowo. W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.**

✻ UWAGA

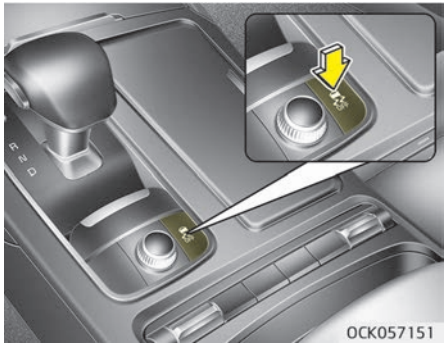
Po awaryjnym uruchomieniu samochodu z powodu rozładowanego (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

akumulatora silnik może nie działać płynnie, co z kolei może spowodować zapalenie się kontrolki ostrzegawczej ABS. Wynika to z niskiego napięcia akumulatora. Nie oznacza to, że system ABS działa nieprawidłowo.

- Nie należy pompować pedałem hamulca!
- Przed rozpoczęciem jazdy naładować akumulator.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) (jeżeli należy do wyposażenia)



Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) został zaprojektowany do stabilizacji pojazdu podczas manewrów skręcania. Układ ESC porównuje kierunek nadawany skrętem kierownicy z rzeczywistym torem jazdy pojazdu. W celu stabilizacji pojazdu układ ESC zaciska hamulce pojedynczych kół i wpływa na układ zarządzania silnikiem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy nigdy jeździć zbyt szybko w stosunku do panujących warunków drogowych ani zbyt szybko wjeżdżać w zakręty. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) nie zapobiega wypadkom. Nadmierna prędkość na zakrętach, gwałtowne manewry i ślizganie się na mokrej nawierzchni mogą doprowadzić do poważnych wypadków. Wyłącznie bezpieczne i uważne prowadzenie pojazdu pozwala zapobiec wypadkom dzięki unikaniu manewrów mogących doprowadzić do utraty przyczepności przez pojazd. Nawet jeżeli w pojeździe jest zainstalowany układ ESC, należy zawsze przestrzegać zwykłych środków ostrożności dotyczących prowadzenia pojazdu, w tym dostosowywania prędkości do warunkach jazdy.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) to system elektroniczny mający pomagać kierowcy utrzymać panowanie nad pojazdem w niekorzystnych warunkach. Nie zastępuje bezpiecznej techniki jazdy. Czynniki takie jak prędkość, warunki drogowe i sposób kierowania pojazdem mogą mieć wpływ na to, czy układ ESC będzie efektywnie zapobiegał utracie panowania nad pojazdem. Odpowiedzialność za kierowanie pojazdem i skręcanie z odpowiednią prędkością oraz pozostawianie wystarczającego marginesu bezpieczeństwa nadal spoczywa na kierowcy.
Kiedy kierowca zacznie hamować w warunkach, które mogą spowodować zablokowanie kół, może być słyszalny dźwięk „tykania" hamulców lub wyczuwalny specyficzny ruch pedału hamulca. Jest to normalne i oznacza, że system ESC działa.

✻ UWAGA

Z komory silnika podczas ruszania po uruchomieniu silnika może dochodzić dźwięk klikania. Jest to zjawisko normalne i wskazuje, że elektroniczny

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

układ stabilizacji toru jazdy (ESC) działa prawidłowo.

Obsługa układu ESC

Stan przy włączonym układzie ESC

-

- Po włączeniu przełącznika zapłonu, kontrolki ESC i ESC OFF (włączenia i wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy) zapalają się na około 3 sekundy, a następnie układ ESC zostaje włączony.
- Aby wyłączyć układ ESC, należy po włączeniu zapłonu nacisnąć przycisk ESC OFF (wyłączenie układu stabilizacji toru jazdy) na co najmniej pół sekundy. (Zaświeci się kontrolka ESC OFF). Aby włączyć układ ESC, należy nacisnąć przycisk ESC OFF. Wówczas kontrolka ESC OFF zgaśnie.
- Podczas uruchamiania silnika można usłyszeć ciche tykanie. Oznacza to, że układ ESC wykonuje autotest i nie jest to oznaka problemu.

Zachowanie podczas pracy

Gdy system ESC pracuje, kontrolka ESC miga.

- Podczas działania układu stabilizacji toru jazdy odczuwalne mogą być delikatne szarpnięcia pojazdu. Jest to jedynie efekt kontroli hamowania, a nie oznaka nieprawidłowości.
- Podczas wyjeżdżania z błota lub jazdy na śliskiej nawierzchni, prędkość obrotowa silnika może nie wzrastać, nawet po naciśnięciu pedału gazu do oporu. Ma to na celu utrzymanie stabilności i przyczepności pojazdu i nie jest oznaką problemu.

Wyłączenie układu ESC

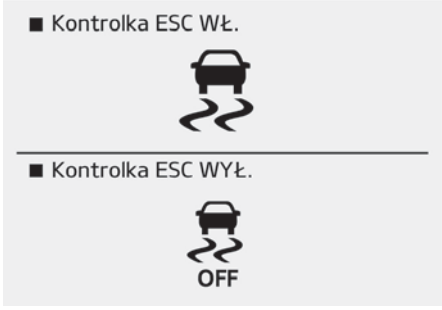
Stan wyłączenia układu ESC

Układ ESC samochodu może znajdować się w dwóch stanach wyłączenia.
Jeżeli silnik zostanie wyłączony, kiedy układ ESC jest wyłączony, układ ESC pozostanie wyłączony. Po ponownym uruchomieniu silnika układ ESC włączy się automatycznie.

- Stan 1 wyłączenia układu ESC
  Aby wyłączyć działanie układu ESC, wcisnąć na krótko przycisk wyłączenia układu ESC (ESC OFF). Zaświeci się kontrolka wyłączenia ESC (ESC OFF). W tym stanie funkcja kontroli silnika nie działa. Oznacza to, że funkcja kontroli trakcji również nie działa. Działa tylko funkcja kontroli hamowania.

- Stan 2 wyłączenia układu ESC
  Aby wyłączyć działanie układu ESC, wcisnąć i przytrzymać przycisk wyłączenia układu ESC (ESC OFF)przez ponad 3 sekundy. Zaświeci się kontrolka wyłączenia układu ESC (ESC OFF) i wyemitowany zostanie sygnał ostrzegawczy ESC OFF. W tym stanie nie działa funkcja kontroli silnika i hamowania. Oznacza to, że funkcja stabilizacji toru jazdy samochodu również nie działa.

Kontrolka



Po umieszczeniu stacyjki w pozycji ON (WŁ.) kontrolka zapala się, a następnie gaśnie, jeśli układ ESC działa prawidłowo.
Kontrolka układu ESC miga, gdy układ ESC działa lub świeci ciągle, jeśli układ ESC nie działa. Po wyłączeniu układu ESC za pomocą przycisku zapala się kontrolka ESC OFF (ESC WYŁ.).

⚠ PRZESTROGA

Jazda z kołami lub oponami o różnych rozmiarach może powodować
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

usterki w pracy układu ESC. Przy wymianie opon należy się upewnić, że są tej samej wielkości jak poprzednie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ elektronicznej kontroli stabilności pojazdu (Electronic Stability Control, ESC) służy jedynie do wspomagania kierowcy; aby prowadzić bezpiecznie, należy podejmować środki ostrożności, zwalniając na zakrętach i drogach pokrytych śniegiem lub lodem. Jeśli kontrolka układu ESC miga lub gdy nawierzchnia jest śliska, należy jechać powoli i nie przyspieszać.

Stan ESC OFF (ESC WYŁ.)

Podczas jazdy

- Układ ESC należy włączać podczas jazdy w dzień, zawsze gdy jest to możliwe.
- Aby wyłączyć układ ESC podczas jazdy, należy nacisnąć przycisk ESC OFF (ESC WYŁ.) jadąc po płaskiej, równej nawierzchni.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno naciskać przycisku ESC OFF (ESC WYŁ.), gdy działa układ ESC (miga lampka wskaźnika ESC). Wyłączenie układu ESC podczas jego działania może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

✻ UWAGA

- W przypadku uruchamiania pojazdu na dynamometrze należy koniecznie wyłączyć układ ESC przyciskiem ESC OFF (ESC WYŁ.) na dłużej niż 3 sekundy (włączona kontrolka ESC OFF). Jeśli układ ESC będzie włączony, może uniemożliwić przyspieszanie pojazdu i spowodować błędne wyniki testu diagnostycznego.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Wyłączenie układu ESC nie ma wpływu na pracę układu ABS ani układu hamulcowego.

System kontroli stabilności pojazdu (VSM)

Ten system dodatkowo wzmacnia stabilność pojazdu i czułość układu kierowniczego podczas jazdy na śliskiej nawierzchni lub w przypadku wykrycia różnicy współczynnika tarcia pomiędzy prawymi i lewymi kołami w czasie hamowania.

Obsługa systemu VSM

Podczas działania systemu VSM:

- Kontrolka elektronicznego systemu kontroli stabilności ESC (🚗) będzie migać.
- Można sterować kierownicą.

Podczas działania systemu kontroli stabilności pojazdu odczuwalne mogą być delikatne szarpnięcia pojazdu. Jest to jedynie efekt kontroli hamowania, a nie oznaka nieprawidłowości.

System VSM nie działa, gdy:

- Pojazd porusza się po zboczu, na przykład na wybojach lub pochyłych nawierzchniach
- Pojazd porusza się do tyłu
- Kontrolka ESC OFF (🚘) na panelu wskaźników jest zapalona
- Kontrolka systemu elektronicznego wspomagania układu kierowniczego EPS na panelu wskaźników jest zapalona

Wyłączanie systemu VSM

Jeżeli układ ESC zostanie wyłączony przyciskiem ESC OFF (WYŁ. ESC), system VSM zostanie również wyłączony i zaświeci się kontrolka ESC WYŁ. (🚘).
Aby włączyć system VSM, należy ponownie nacisnąć przycisk. Kontrolka ESC WYŁ. zgaśnie.

Kontrolka usterki

System VSM można wyłączyć nawet, jeśli nie wyłączy się działania systemu VSM za pomocą przycisku ESC OFF (ESC WYŁ.). Kontrolka ta wskazuje, że gdzieś w systemie elektronicznego układu kierowniczego ze wspomaganiem (EPS) lub w systemie VSM wystąpiła usterka. Jeśli kontrolka ESC (🚘) lub kontrolka elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) pozostaje włączona, system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA

- System VSM opracowano tak, aby działał na zakrętach przy prędkości ok. 22 km/h.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- System VSM opracowano tak, aby działał podczas hamowania na nawierzchniach o różnej przyczepności dla kół lewych i prawych pojazdu podczas jazdy z prędkością powyżej 10 km/h. Droga o różnej przyczepności to taka, której nawierzchnia odznacza się różnymi współczynnikami tarcia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **System zarządzania stabilnością pojazdu (Vehicle Stability Management, VSM) nie zastępuje bezpiecznego sposobu jazdy i stanowi jedynie funkcję pomocniczą. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolowanie prędkości i odległości za pojazdem znajdującym się z przodu. Podczas jazdy należy zawsze mocno trzymać kierownicę.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Pojazd skonstruowano tak, aby zawsze zachowywał się zgodnie z zamiarami kierowcy, nawet z zamontowanym systemem VSM. Należy zawsze przestrzegać wszystkich standardowych środków ostrożności dotyczących dostosowania prędkości do warunków jazdy – szczególnie w trudnych warunkach atmosferycznych lub na śliskiej nawierzchni.**
- **Jazda z kołami lub oponami o różnych rozmiarach może powodować usterki w pracy układu VSM. Przy wymianie opon należy się upewnić, że są tej samej wielkości jak poprzednie.**

System wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HAC) (jeżeli należy do wyposażenia)

Podczas ruszania na wzniesieniu po całkowitym zatrzymaniu pojazd zwykle stacza się do tyłu. System wspomagający ruszanie pod górę (HAC) zapobiega staczaniu się pojazdu w tył poprzez automatyczne załączanie hamulców na około 1–2 sekundy. Hamulce są zwalniane po wciśnięciu pedału gazu lub po upływie 1–2 sekund.

⚠ OSTRZEŻENIE

System HAC aktywuje się tylko na około 1–2 sekundy, zatem podczas ruszania należy zawsze wcisnąć pedał gazu.

✻ UWAGA

- System HAC nie działa, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (parkowanie) lub N (bieg jałowy).

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- System HAC aktywuje się nawet wtedy, gdy wyłączony jest układ ESC, ale nie aktywuje się, kiedy układ ESC działa wadliwie.

Układ sygnału awaryjnego zatrzymania (ESS) (jeżeli należy do wyposażenia)

Układ sygnału awaryjnego zatrzymania ostrzega kierowcę jadącego za nami, migając światłami stopu, gdy pojazd hamuje mocno i gwałtownie.
Układ uruchamia się, gdy:

- Pojazd zatrzyma się nagle (prędkość pojazdu wynosi ponad 55 km/h, a zmniejsza się szybciej niż w tempie 7 m/s^2).
- Uruchomi się ABS.

Gdy prędkość pojazdu wynosi mniej niż 40 km/h, a system ABS przestanie działać lub ustanie sytuacja gwałtownego hamowania, światła stopu przestaną migać. Zamiast tego automatycznie włączy się sygnalizator świateł awaryjnych.

Sygnalizator świateł awaryjnych wyłączy się, gdy prędkość pojazdu wyniesie ponad 10 km/h, a pojazd się zatrzyma. Wyłączy się on również wówczas, gdy pojazd będzie jechał przez jakiś czas z niewielką prędkością. Można go wyłączyć ręcznie, naciskając przełącznik świateł awaryjnych.

⚠ PRZESTROGA

Układ sygnału awaryjnego zatrzymania (ESS) nie będzie działał, jeśli sygnalizator świateł awaryjnych jest już włączony.

Dobre praktyki dotyczące hamowania

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Zostawiając lub parkując pojazd, należy zawsze maksymalnie zaciągać hamulec postojowy i pewnie przesuwać dźwignię biegów do położenia P (parkowanie). Jeśli hamulec postojowy nie zostanie całkowicie zaciągnięty, pojazd może przesunąć się w sposób niezamierzony i zranić użytkownika i inne osoby.**
- **Podczas parkowania wszystkie pojazdy powinny mieć zawsze zaciągnięty hamulec postojowy, aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu mogącemu spowodować obrażenia ciała znajdujących się w nim osób lub przechodniów.**

- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty i czy kontrolka wskaźnika hamulca postojowego nie świeci się.
- Po przejechaniu przez wodę hamulce mogą być mokre. Mogą również ulec zamoczeniu po umyciu pojazdu. Mokre hamulce mogą stwarzać niebezpieczeństwo! Jeśli hamulce są mokre, pojazd będzie potrzebował więcej czasu na zatrzymanie się. Mokre hamulce mogą powodować zjeżdżanie pojazdu na jedną stronę drogi.
  Aby wysuszyć hamulce, należy lekko naciskać pedał hamulca do momentu, aż hamulce zaczną działać normalnie, uważając aby ani na chwilę nie stracić kontroli nad pojazdem. Jeśli pojazd nie zacznie hamować normalnie, należy niezwłocznie zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i oddać pojazd do przeglądu w profesjonalnym zakładzie.
  Kia zaleca, aby zadzwonić do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- Nie wolno zjeżdżać z pochyłości na biegu neutralnym. Jest to wyjątkowo niebezpieczne. Należy zawsze utrzymywać załączony bieg, zwalniać za pomocą hamulców, a następnie zredukować bieg, tak, aby utrzymywać bezpieczną prędkość dzięki tzw. hamowaniu silnikiem.

- Nie naciskać niepotrzebnie pedału hamulca. Trzymanie nogi na hamulcu podczas jazdy może być niebezpieczne, ponieważ może doprowadzić do przegrzania się hamulców i spadku ich skuteczności. Może również przyspieszać zużywanie się części hamulca.
- W przypadku utraty ciśnienia w oponie podczas jazdy należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca i jechać prosto, cały czas zwalniając. Po zwolnieniu do bezpiecznej prędkości należy zjechać z drogi i zatrzymać się w bezpiecznym miejscu.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, nie wolno dopuścić, aby powoli przesuwał się do przodu. Aby tego uniknąć, należy mocno nacisnąć pedał hamulca po zatrzymaniu pojazdu.
- Zachować ostrożność podczas parkowania na pochyłości. Mocno zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (z automatyczną skrzynią biegów). Jeśli pojazd jest skierowany w dół pochyłości, skręcić przednie koła w kierunku krawężnika, aby wykluczyć stoczenie się pojazdu.
  Jeśli pojazd jest skierowany w górę pochyłości, skręcić przednie koła w kierunku przeciwnym do krawężnika, aby wykluczyć stoczenie się pojazdu. Jeżeli w danym miejscu nie ma krawężnika lub inne okoliczności wymagają zabezpieczenia pojazdu przed stoczeniem się, należy zablokować koła
- W pewnych sytuacjach hamulec postojowy może zamarznąć w położeniu zaciągniętym. Dochodzi do tego najczęściej wtedy, gdy wokół lub w pobliżu hamulców tylnych nagromadzi się śnieg lub lód, albo gdy hamulce są mokre. Jeżeli istnieje ryzyko zamarznięcia hamulca postojowego, należy zaciągnąć go tylko na czas przesunięcia dźwigni zmiany biegów w położenie P (z automatyczną skrzynią biegów) w celu zablokowania tylnych kół, co zabezpieczy pojazd przed stoczeniem się. Następnie zwolnić hamulec postojowy.
- Nie utrzymywać pojazdu na pochyłości, wciskając pedał przyspieszenia. Może to spowodować przegrzanie się skrzyni biegów. Zawsze używać pedału hamulca lub hamulca postojowego.

SYSTEM ASYSTENTA UNIKANIA KOLIZJI Z PRZODU (FCA) (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)

System FCA jest przeznaczony do wykrywania i monitorowania otoczenia przed pojazdem albo wykrywania przechodniów (jeżeli jest w wyposażeniu) na drodze. System działa w oparciu o sygnały z radaru i rozpoznawanie obiektów na obrazie z kamery, a w przypadku wykrycia zagrożenia ostrzega kierowcę o nieuniknionej kolizji i w razie potrzeby włącza hamowanie awaryjne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas korzystania z asystenta (FCA) należy uwzględnić następujące środki ostrożności:

- **System ten pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z konieczności zachowania najwyższej ostrożności i uwagi. Zakres wykrywania oraz zakres obiektów wykrywalnych przez czujniki jest ograniczony. Należy cały czas zwracać uwagę na warunki panujące na drodze.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **NIGDY nie należy prowadzić za szybko zgodnie z warunkami na drodze lub podczas pokonywania zakrętów.**
- **Należy zawsze prowadzić pojazd ostrożnie, aby zapobiec wystąpieniu niespodziewanych sytuacji. System FCA nie powoduje całkowitego zatrzymania pojazdu i nie unika kolizji.**

Ustawienia systemu i aktywacja

Ustawienia systemu

Kierowca może włączyć system FCA, ustawiając wyłącznik zapłonu w położeniu ON (wł.) i wybierając tryb „User Settings" (Ustawienia użytkownika), „Driver Assistance" (Wspomaganie kierowcy) i system asystenta unikania kolizji z przodu (FCA). System FCA wyłącza się, gdy kierowca anuluje ustawienie systemu.

Po wyłączeniu systemu FCA na wyświetlaczu LCD włączy się kontrolka ostrzegawcza.

Kierowca może sprawdzić na wyświetlaczu LCD, czy system FCA jest włączony, czy też wyłączony. Ponadto lampka ostrzegawcza świeci się po wyłączeniu układu elektronicznej kontroli stabilności pojazdu („Traction & Stability Control disabled" (Układ kontroli trakcji i stabilności wyłączony)). Jeżeli kontrolka ostrzegawcza pozostanie włączona po włączeniu systemu FCA, system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Kierowca może wybrać czas włączenia początkowego ostrzeżenia w trybie User Settings (Ustawienia użytkownika) na wyświetlaczu LCD tablicy rozdzielczej. Opcje początkowego ostrzeżenia o zderzeniu z przodu obejmują następujące pozycje:

• EARLY (WCZESNE) –	Po wybraniu tego warunku początkowe ostrzeżenie o zderzeniu z przodu włącza się wcześniej niż zazwyczaj. Ustawienie to powoduje, że początkowe ostrzeżenie włącza się przy możliwie największej odległości między pojazdem a pieszym. Jeśli wa-

runek „EARLY” (WCZESNE) wydaje się zbyt czuły, należy zmienić go na „NORMAL” (NORMALNE). Jeśli jadący z przodu pojazd zatrzyma się gwałtownie, może się wydawać, że ostrzeżenie jest wyświetlane później, nawet po wybraniu ustawienia „EARLY” (wczesne).

- NORMAL (NORMALNE) – Po wybraniu tego warunku początkowe ostrzeżenie o zderzeniu z przodu włącza się w sposób normalny. Ustawienie to powoduje, że początkowe ostrzeżenie włącza się przy standardowej odległości między pojazdem a pieszym.
- LATE (PÓŹNE) – Po wybraniu tego warunku początkowe ostrzeżenie o zderzeniu z przodu włącza się później niż zazwyczaj. Ustawienie to powoduje, że początkowe ostrzeżenie włącza się przy mniejszej odległości między pojazdem a pieszym. Należy wybierać to ustawienie tylko przy niewielkim natężeniu ruchu i podczas jazdy z niską prędkością.

Warunki włączenia

System FCA jest gotowy do włączenia, gdy na wyświetlaczu LCD wybrano FCA, oraz gdy spełnione są następujące warunki.

- Przycisk układu ESC jest ustawiony w położeniu ON (WŁ.).
- Prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h. (Jednakże system FCA jest włączany dla określonej prędkości jazdy).
- Kiedy zostanie stwierdzona obecność innego pojazdu lub pieszego przed samochodem. (Jednakże o włączeniu systemu FCA nie decydują warunki panujące przed pojazdem; generuje on tylko określone ostrzeżenia).

⚠ OSTRZEŻENIE

- **System FCA włącza się automatycznie po przestawieniu przełącznika zapłonu w położenie ON (WŁ.). Kierowca może wyłączyć system FCA, anulując ustawienie systemu na wyświetlaczu LCD.**
- **Po wyłączeniu układu ESC system FCA wyłącza się automatycznie. Kiedy układ ESC jest wyłączony, nie można włączyć systemu FCA na wyświetlaczu LCD. Kontrolka ostrzegawcza układu FCA będzie zapalona, ale nie będzie wskazywała usterki.**
- **Dla własnego bezpieczeństwa, ustawiać lub wyłączać system FCA za pomocą przełączników sterujących umieszczonych na kierownicy po zatrzymaniu pojazdu w bezpiecznym miejscu.**

Komunikat ostrzegawczy systemu FCA i kontrola systemu

System FCA generuje komunikaty i alarmy ostrzegawcze w zależności od poziomu ryzyka zderzenia w następstwie zdarzeń takich jak gwałtowne hamowanie pojazdu przed innym pojazdem, brak wystarczającej odległości między pojazdami czy też uderzenie w pieszych. Ponadto kontroluje pracę hamulców zgodnie z poziomem ryzyka zderzenia.

Ostrzeżenie przed zderzeniem (1. ostrzeżenie)

- Komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu LCD wraz z alarmami ostrzegawczymi.
- System FCA do pewnego stopnia kontroluje hamulce, aby ograniczyć wstrząs podczas kolizji.

Hamowanie awaryjne (2. ostrzeżenie)

- Komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu LCD wraz z alarmami ostrzegawczymi.

- System FCA do pewnego stopnia kontroluje hamulce, aby ograniczyć wstrząs podczas kolizji.
  System FCA kontroluje maksymalną siłę hamowania bezpośrednio przed kolizją.

Działanie hamulców

- W sytuacjach nagłych system hamowania przechodzi w stan gotowości do natychmiastowego reagowania na naciśnięcie pedału hamulca przez kierowcę.
- System FCA zapewnia dodatkowe hamowanie w celu zapewnienia optymalnej efektywności hamowania w przypadku naciśnięcia pedału hamulca przez kierowcę.
- Funkcja kontroli hamowania zostaje wyłączona automatycznie, gdy kierowca gwałtownie naciśnie pedał przyspieszenia lub gwałtownie przekręci kierownicę.
- Funkcja kontroli hamowania zostanie automatycznie anulowana w przypadku zniknięcia czynników ryzyka.

⚠ PRZESTROGA

Kierowca powinien zawsze zwracać szczególną uwagę na działanie pojazdu, nawet w przypadku braku komunikatu ostrzegawczego czy alarmu ostrzegawczego.

⚠ OSTRZEŻENIE

System FCA nie jest w stanie uniknąć wszystkich kolizji. System FCA może nie doprowadzić do całkowite zatrzymania pojazdu przed kolizją z powodu warunków otoczenia, atmosferycznych i warunków na drodze. Do obowiązków kierowcy należy prowadzenie pojazdu w bezpieczny sposób i kontrolowanie go.

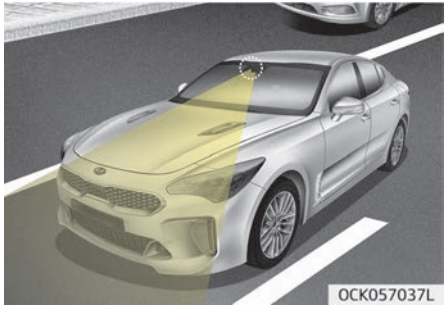
⚠ OSTRZEŻENIE

System FCA działa stosownie do poziomów ryzyka, takich jak odległość od pojazdu/przechodnia z przodu, prędkość pojazdu/przechodnia z (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

przodu oraz działanie pojazdu kierowcy.
Nie należy celowo podejmować prób ryzykownych zachowań na drodze w celu uruchomienia systemu.

Przedni radar / czujnik kamery FCA



Aby system FCA działał poprawnie, zawsze należy dbać o to, aby czujnik lub pokrywa czujnika były czyste i wolne od brudu, śniegu i zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia, śnieg lub substancje obce na soczewce mogą niekorzystanie wpłynąć na działanie czujnika.

✻ UWAGA

- W obszarze czujnika nie należy instalować żadnych akcesoriów, takich jak oprawa tablicy rejestracyjnej czy naklejki. Nie należy także samowolnie wymieniać zderzaka. Czynności takie mogą wpłynąć na skuteczność działania czujników.
- Zawsze utrzymywać obszar czujnika i zderzaka w czystości.
- Do mycia pojazdu używać tylko miękkich szmatek. Ponadto nie należy rozpylać wody pod ciśnieniem na zainstalowany w zderzaku czujnik.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Należy pamiętać, aby nie wywierać niepotrzebnej siły na przededni obszar czujnika. Jeśli czujnik zostanie przestawiony z prawidłowego położenia na skutek nadmiernej siły, system może nie działać normalnie nawet bez kontrolki czy komunikatu ostrzegawczego. W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- Zawsze używać oryginalnej pokrywy czujnika firmy Kia. Nie nakładać samowolnie lakieru na pokrywę czujnika.
- Nie należy przyciemniać szyb ani umieszczać naklejek ani innych przedmiotów w pobliżu lusterka wewnętrznego, na którym zamontowana jest kamera.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Należy zadbać o to, aby punkt mocowania kamery z przodu nie uległ zamoczeniu.
- Nie należy uderzać podzespołów radaru ani demontować żadnych podzespołów radaru/kamery.
- Na desce rozdzielczej nie należy umieszczać żadnych przedmiotów odbijających światło (białego papieru, lusterka itp.).
  Na skutek odbitego światła może dojść do niepotrzebnej aktywacji systemu.
- Nadmierna głośność dźwięku z systemu audio może zakłócać odbiór alarmu ostrzegawczego systemu.

Komunikat ostrzegawczy i kontrolka ostrzegawcza

Kiedy pokrywa lub soczewka czujnika jest zabrudzona obcymi substancjami, takimi jak śnieg czy deszcz, działanie systemu FCA może być chwilowo zatrzymane. W takim przypadku pojawia się komunikat ostrzegający kierowcę.
Nie jest to usterka systemu FCA. Aby ponownie uruchomić system FCA, należy usunąć substancje obce.
Przed rozpoczęciem obsługi systemu FCA należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia, śnieg i zabrudzenia oraz wyczyścić czujnik radaru.

System FCA może nie działać poprawnie na obszarze (np. w otwartym terenie), w którym po włączeniu silnika nie są wykrywane żadne substancje.

Nieprawidłowe działanie systemu

- Jeśli system FCA nie działa prawidłowo, na kilka sekund zapali się kontrolka ostrzegawcza systemu FCA ( ) oraz wyświetli się odpowiedni komunikat ostrzegawczy. Po zniknięciu komunikatu zapali się główna kontrolka ostrzegawcza (⚠). W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- Komunikat ostrzegawczy systemu FCA może wyświetlić się wraz z zapaleniem się kontrolki ostrzegawczej systemu ESC.

⚠ OSTRZEŻENIE

- System FCA jest tylko systemem dodatkowym zapewnionym dla wygody kierowcy. Kierowca powinien być odpowiedzialny za sprawowanie kontroli nad działaniem pojazdu. Nie należy polegać całkowicie na systemie FCA. Należy raczej zachować bezpieczną odległość potrzebną do hamowania oraz, w razie konieczność, nacisnąć pedał hamulca, aby zredukować prędkość jazdy.
- System FCA może niepotrzebnie wygenerować komunikat ostrzegawczy i alarmy ostrzegawcze. Również, z uwagi na ograniczone wykrywanie, system FCA może w ogóle nie wygenerować komunikatu ostrzegawczego czy alarmu ostrzegawczego.
- W przypadku nieprawidłowego działania systemu FCA, funkcja kontroli hamowania nie działa po wykryciu ryzyka kolizji nawet jeśli inne systemy hamowania działają normalnie.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- System FCA uwzględnia wyłącznie pojazd/pieszego przed pojazdem, podczas jazdy do przodu. System ten nie uwzględnia zwierząt czy pojazdów poruszających się w przeciwnym kierunku.
- System FCA nie rozpoznaje pojazdu poruszającego się w poziomie przez skrzyżowanie ani pojazdu zaparkowanego w poziomie.
- W przypadku nagłego zatrzymania się pojazdu jadącego przed nami kontrola nad układem hamulcowym może być mniejsza, dlatego należy zachować bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.
- Układ FCA może uruchomić się podczas hamowania i pojazd może nagle zatrzymać się. Przedmioty znajdujące się wewnątrz pojazdu mogą wówczas stanowić zagrożenie dla pasażerów. Należy zatem brać pod uwagę objętość bagażu w pojeździe.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Układ FCA może nie uruchomić się, gdy kierowca naciśnie pedał hamulca, by uniknąć ryzyka kolizji.
- Układ FCA nie działa, gdy wybrany jest bieg do jazdy do tyłu. W takich sytuacjach należy zachować odległość wystarczającą do bezpiecznego hamowania i w razie potrzeby nacisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć prędkość jazdy w celu zachowania bezpiecznej odległości.
- Hamulec standardowy działa normalnie nawet w przypadku problemów z systemem FCA przeznaczonym do sterowania hamulcami albo z innymi funkcjami. W takim przypadku sterowanie hamulcami nie działa w przypadku ryzyka kolizji.
- W zależności od warunków na drodze, nasilenia ruchu, pogody itp. aktywacja systemu FCA może nie nastąpić.
- W przypadku niektórych typów pojazdów aktywacja systemu FCA również może nie nastąpić.

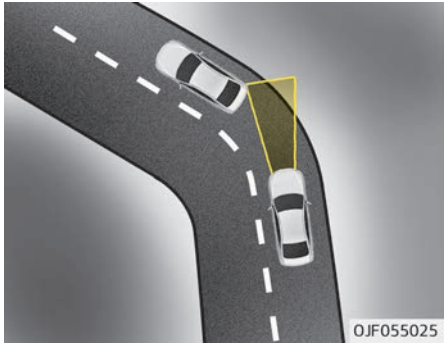
Ograniczenie systemu

FCA to system, który wspomaga kierowcę w pewnych ryzykownych warunkach na drodze, ale nie rozwiązuje wszystkich ryzykownych kwestii z nich wynikających.
System FCA monitoruje sytuację podczas jazdy za pomocą radaru i czujnika kamery. Jednak w przypadkach wykraczających poza zakres wykrywania system FCA może nie działać prawidłowo. Kierowca powinien zachować szczególną ostrożność w następujących sytuacjach. Działanie systemu FCA może być ograniczone.

Rozpoznawanie pojazdów

Działanie czujnika może być ograniczone w następujących sytuacjach:

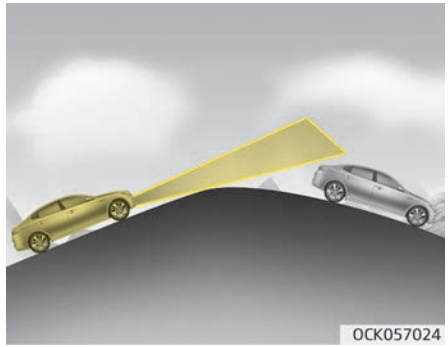
- Radar lub kamera jest zanieczyszczona substancjami obcymi.
- Duże opady deszczu lub śniegu.
- Zakłócenia spowodowane falami elektromagnetycznymi.
- Znaczne nieregularne odbicie od radaru.
- Pojazd poruszający się z przodu ma bardzo wąskie nadwozie (tzn. motocykl i rower).
- Kierowca ma ograniczoną możliwość widzenia z powodu podświetlenia, światła odbitego lub ciemności.
- Kamera nie może objąć całego obrazu pojazdu z przodu.
- Pojazd z przodu jest pojazdem specjalnym, takim jak samochód ciężarowy lub ciągnik.
- Na zewnątrz doszło do nagłej zmiany jasności, na przykład podczas wjazdu i wyjazdu z tunelu.
- Pojazd porusza się niestabilnie.
- Ograniczone rozpoznawanie czujnika radaru/kamery.
- Pole widzenia kierowcy nie jest dobrze oświetlone (jest zbyt ciemne, zawiera zbyt dużo refleksów lub podświetlenie, które ogranicza pole widzenia).
- Znaczne nieregularne odbicie od czujnika radaru.
- Pojazd z przodu jedzie w sposób niestabilny.
- Samochód często jeździ w pobliżu obszarów, w których powietrze zawiera metale, np. w pobliżu obszaru budów, autostrad itp.
- Podświetlenie jest odbijane w kierunku pojazdu (w tym również przednie światła z pojazdu jadącego z przodu).
- Wilgoć z szyby nie jest całkowicie usuwana lub zamarza.
- Duża wilgotność powietrza.
- Pojazd z przodu NIE ma włączonych świateł tylnych, nie ma świateł tylnych, ma asymetryczne światła tylne lub ma światła tylne ustawione pod niewłaściwym kątem.



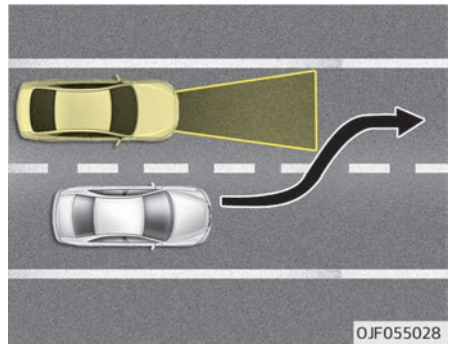
- Jazda po łuku.
  Czułość systemu FCA maleje podczas jazdy po łuku. System FCA może nie wykryć pojazdu jadącego z przodu nawet na tym samym pasie. Może wytworzyć nieuzasadniony komuni-

kat ostrzegawczy i alarm, lub nie wytworzyć komunikatu ostrzegawczego i alarmu w przypadku zagrożenia.
Podczas jazdy po łuku należy zachować szczególną ostrożność i w razie potrzeby nacisnąć pedał hamulca.

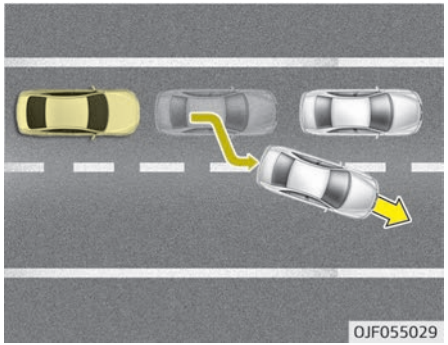
Podczas jazdy po łuku system FCA może wykryć pojazd poruszający się z przodu po sąsiednim pasie. Należy zachować szczególną ostrożność i w razie potrzeby nacisnąć pedał hamulca.
Lub wcisnąć pedał przyspieszenia w celu utrzymania prędkości jazdy. Aby zachować bezpieczeństwo zawsze należy obserwować to, co dzieje się wokół pojazdu.



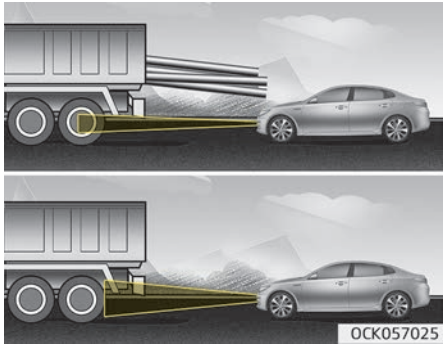
- Jazda po pochyłości
  Czułość systemu FCA maleje podczas jazdy w górę lub w dół pochyłości i nie wykrywa on pojazdu jadącego z przodu po tym samym pasie. Może wytworzyć nieuzasadniony komunikat ostrzegawczy i alarm, lub nie wytworzyć komunikatu ostrzegawczego i alarmu w przypadku zagrożenia.
  Gdy podczas jazdy po wzniesieniu system FCA nagle wykryje pojazd jadący z przodu, to kierowca może odczuć gwałtowną redukcję prędkości.
  Podczas jazdy w górę lub w dół wzniesienia zawsze należy mieć wzrok skierowany do przodu i w razie potrzeby wcisnąć pedał hamulca.



- Zmiana pasa ruchu
  Nawet jeśli pojazd poruszający się na pasie obok wjedzie na pas kierowcy, pojazd ten zostanie rozpoznany dopiero, gdy znajdzie się w zasięgu wykrywania systemu FCA.
  W szczególności jeśli pojazd poruszający się na pasie obok nagle wjedzie na pas kierowcy, istnieje duże prawdopodobieństwo, że nie zostanie rozpoznany. Zawsze należy zachować czujność.



Jeżeli zatrzymany pojazd znajdujący się z przodu zmieni pas ruchu, może nie zostać rozpoznany przez system FCA. Zawsze należy zachować czujność.



- Rozpoznawanie pojazdów
  Gdy pojazd jadący z przodu przewozi ładunek znacznie wystający do tyłu lub pojazd jadący z przodu ma duży prześwit, stwarza to niebezpieczną sytuację.

Rozpoznawanie pieszych

Działanie czujnika może być ograniczone w następujących sytuacjach:

- Pieszy nie został w pełni uchwycony przez czujnik kamery lub pieszy nie porusza się w pozycji wyprostowanej.
- Pieszy porusza się bardzo szybko.
- Pieszy pojawi się nagle.
- Pieszy ma na sobie ubranie w kolorze przypominającym kolor tła.
- Na zewnątrz jest zbyt jasno lub zbyt ciemno.
- Pojazd porusza się nocą lub po ciemku.
- W polu znajduje się przedmiot przypominający ludzkie ciało.
- Pieszy jest niewielkich rozmiarów.
- Pieszy ma ograniczoną mobilność.
- Trudno jest odróżnić pieszego od reszty otoczenia.
- Funkcja rozpoznawania czujnika jest ograniczona.
- W polu znajduje się grupa pieszych.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Anulować funkcję FCA w trybie User Settings (Ustawienia użytkownika) na wyświetlaczu LCD przed holowaniem następnego pojazdu. Użycie hamulca podczas holowania może niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo pojazdu.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Zwracać szczególną uwagę na pojazd z przodu, który ma ciężki ładunek wystający z jego tylnej części lub który ma wyższe zawieszenie.**
- **System FCA jest przeznaczony do wykrywania i monitorowania otoczenia przed pojazdem albo wykrywania przechodniów na drodze. System działa w oparciu o sygnały z radaru i rozpoznawanie obiektów na obrazie z kamery. Nie jest przeznaczony do wykrywania rowerów, motocykli ani mniejszych obiektów na kołach, takich jak wózki bagażowe, wózki zakupowe ani wózki dziecięce.**
- **W określonej sytuacji funkcja FCA nie działa. Nie testować funkcji FCA na ludziach ani przedmiotach. Może przyczynić się to do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.**

(Nieprzerwany)

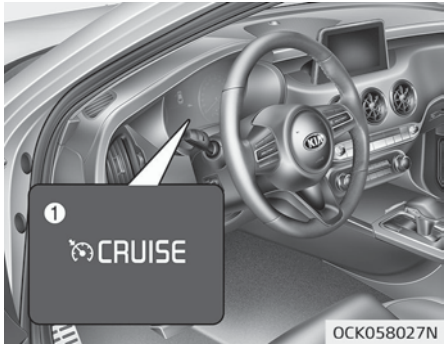
(Nieprzerwany)

- **Po wymianie albo montażu przedniej szyby, zderzaka przedniego albo kamery/radaru po demontażu należy oddać pojazd do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.**

✻ UWAGA

System może zostać tymczasowo anulowany w przypadku wystąpienia silnych fal elektrycznych.

TEMPOMAT (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)



1. Kontrolka tempomatu

– Ustawiona szybkość tempomatu zostanie wyświetlona obok wskaźnika tempomatu.

Tempomat pozwala na zaprogramowanie stałej prędkości, którą pojazd następnie utrzymuje bez konieczności naciskania pedału gazu.
Układ jest zaprogramowany do działania przy minimalnej prędkości około 30 km/h .

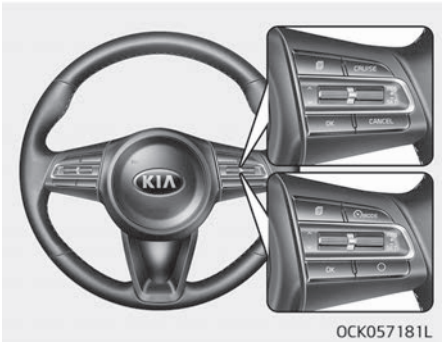
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Jeżeli tempomat pozostaje włączony (jego kontrolka się pali), ustawienie prędkość pojazdu może nastąpić przypadkowo. Jeżeli użycie kierowca nie planuje korzystać z tempomatu, powinien go wyłączyć, aby uniknąć jego przypadkowego użycia.**
- **Z tempomatu należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach przy dobrej pogodzie.**
- **Nie należy używać tempomatu w sytuacjach, gdy jazda ze stałą prędkością może być niebezpieczna, na przykład w zmiennych warunkach ruchu drogowego, na śliskich nawierzchniach (deszcz lub śnieg), na krętych drogach i przy nachyleniu jezdni powyżej 6%.**
- **Podczas używania tempomatu należy zawsze zwracać szczególną uwagę na warunki jazdy.**
- **Podczas jazdy w dół z włączonym tempomatem prędkość pojazdu może rosnąć.**

✻ UWAGA

- Jeżeli podczas normalnej pracy tempomatu przycisk SET zostanie aktywowany lub ponownie aktywowany po użyciu pedału hamulca, tempomat załączy się po około 3 sekundach. Opóźnienie jest w pełni normalne.
- Aby włączyć tempomat, należy przynajmniej raz nacisnąć pedał hamulca po przestawieniu przełącznika zapłonu do położenia ON (WŁ.) lub uruchomieniu silnika. Służy to sprawdzeniu, czy przełącznik pedału hamulca, który stanowi ważny element wyłączający tempomat działa prawidłowo.

Przełącznik tempomatu



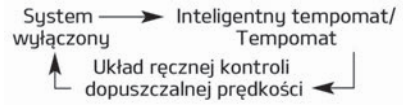
CANCEL/O: wyłącza tempomat.
CRUISE/MODE: włącza lub wyłącza system tempomatu.
RES+: przywraca lub zwiększa ustawioną prędkość.
SET-: ustawia prędkość tempomatu lub zmniejsza ustawioną prędkość.

✻ UWAGA

Najpierw należy przełączyć tryb na tempomat inteligenty, naciskając (Nieprzerwany)

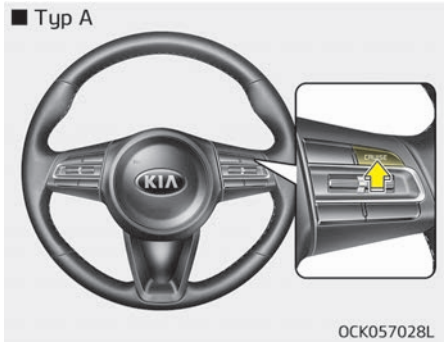
(Nieprzerwany)

przycisk MODE (jeżeli w wyposażeniu jest układ sterowania ograniczeniem prędkości).
Tryb zmienia się zgodnie z poniższym opisem po każdym naciśnięciu przycisku MODE.

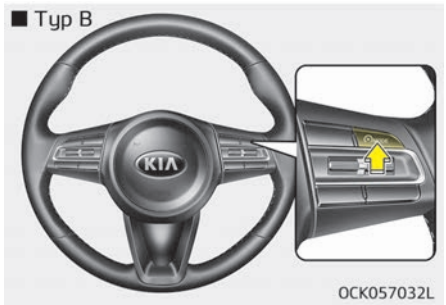


Ustawianie prędkości tempomatu:

■ Typ A

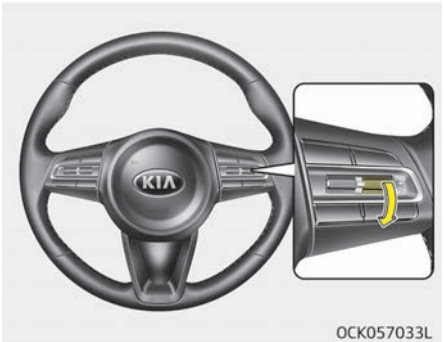


■ Typ B



1. Nacisnąć przycisk CRUISE/MODE (TEMPO) umieszczony na kierownicy, aby włączyć układ. Kontrolka tempomatu zaświeci się.

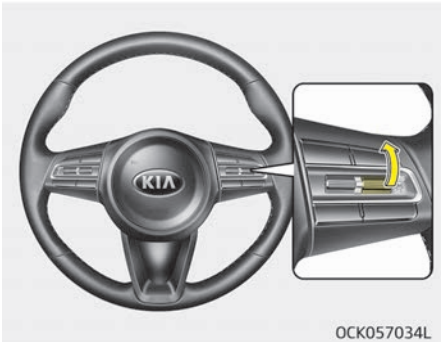
2. Zwiększyć prędkość pojazdu do żądanej wartości, wynoszącej co najmniej około 30 km/h .



3. Przesunąć dźwignię w dół (do oznaczenia SET-) i zwolnić ją przy żądanej prędkości. Na wyświetlaczu LCD pojawi się ustawiona prędkość tempomatu. W tym samym momencie zwolnić pedał gazu. Tempomat automatycznie utrzyma żądaną prędkość.

Na stromych wzniesieniach pojazd może lekko zwolnić, jadąc pod górę, lub przyspieszyć przy zjeżdżaniu w dół.

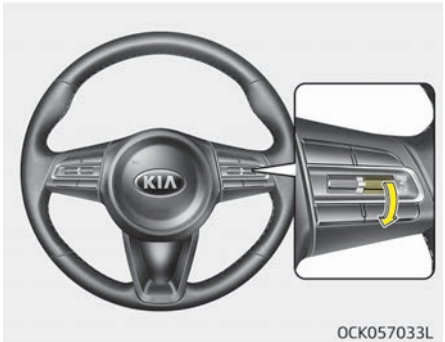
Zwiększanie ustawionej prędkości tempomatu:



Zastosować jedną z podanych metod:

- Przycisnąć dźwigienkę do góry (do oznaczenia RES+) i przytrzymać. Prędkość pojazdu będzie się zwiększać o 10 km/h. Zwolnić dźwignię w momencie uzyskania żądanej prędkości.
- Przycisnąć dźwigienkę do góry (do oznaczenia RES+) i natychmiast ją zwolnić. Po każdym przyciśnięciu dźwigienki do góry w ten sposób (do oznaczenia RES+) prędkość jazdy zwiększy się o 1 km/h.

Zmniejszanie prędkości tempomatu:



Zastosować jedną z podanych metod:

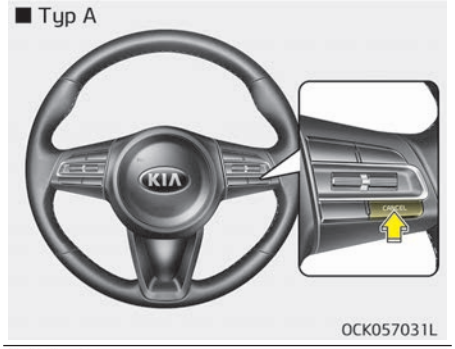
- Przycisnąć dźwigienkę do góry (do oznaczenia SET-) i przytrzymać. Prędkość pojazdu będzie się zmniejszać o 10 km/h. Zwolnić dźwigienkę w momencie uzyskania prędkości, która ma być utrzymywana.
- Przycisnąć dźwigienkę do dołu (do oznaczenia SET-) i natychmiast ją zwolnić. Po każdym przyciśnięciu dźwigienki do dołu w ten sposób (do oznaczenia SET-) prędkość jazdy zmniejszy się o 1 km/h.

Tymczasowe przyspieszenie z włączonym tempomatem:

Jeśli kierowca chce tymczasowo zwiększyć prędkość z włączonym tempomatem, wystarczy nacisnąć pedał przyspieszenia. Przyspieszenie nie będzie miało wpływu na pracę tempomatu ani ustawioną prędkość tempomatu.
Aby powrócić do ustawionej prędkości, należy zwolnić pedał przyspieszenia.

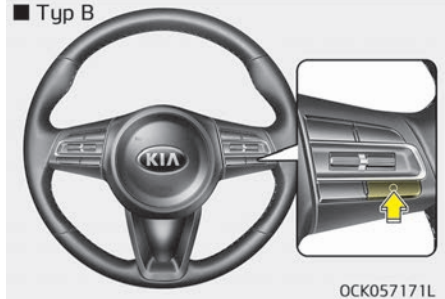
Aby wyłączyć tempomat, należy wykonać jedną z przedstawionych czynności:

■ Typ A



OCK057031L

■ Typ B

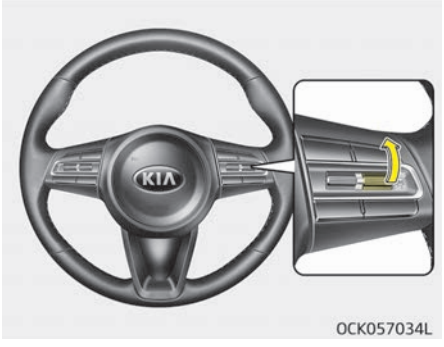


OCK057171L

- Nacisnąć pedał hamulca.
- Przestawić dźwignię zmiany biegów do położenia N (Bieg jałowy), jeżeli pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów.
- Nacisnąć przycisk CANCEL/O (ANULUJ) na kierownicy.
- Zmniejszyć prędkość pojazdu do wartości niższej o około 20 km/h niż zapamiętana.
- Zmniejszyć prędkość pojazdu do wartości niższej niż 25 km/h.

Każda z tych czynności spowoduje anulowanie działania tempomatu (kontrolka tempomatu zgaśnie), ale nie wyłączy systemu. Jeżeli kierowca chce ponownie skorzystać z tempomatu, musi nacisnąć dźwigienkę na kierownicy w górę (do oznaczenia RES+). Spowoduje to przywrócenie wcześniej ustawionej prędkości.

Powrót do ustawionej prędkości przy prędkości jazdy ponad 30 km/h



Jeśli do anulowania prędkości tempomatu użyto jakiejkolwiek innej metody niż naciśnięcie przycisku CRUISE/MODE, a system tempomatu wciąż działa, ostatnie ustawienie prędkości tempomatu można automatycznie przywrócić, naciskając przełącznik RES+.
Jednak przywrócenie prędkości nie będzie możliwe, jeśli prędkość pojazdu spadła poniżej około 30 km/h .

Aby wyłączyć tempomat, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk CRUISE (TEMPO) / MODE (kontrolka tempomatu zgaśnie).
- Jeżeli pojazd jest wyposażony w system ograniczenia prędkości, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk CRUISE (TEMPO) / MODE. (Kontrolka tempomatu zgaśnie).
- Wyłączyć zapłon.

Obie te czynności anulują działanie tempomatu. Aby przywrócić pracę tempomatu, należy powtórnie wykonać czynności opisane w rozdziale "Ustawianie prędkości tempomatu" na stronie 5-83.

UKŁAD RĘCZNEJ KONTROLI DOPUSZCZALNEJ PRĘDKOŚCI (JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)

Jeśli użytkownik nie chce poruszać się z prędkością przekraczającą określoną wartość, może ustawić ograniczenie prędkości.
Jeśli kierowca rozpędzi się powyżej zadanego ograniczenia prędkości, zadziała system ostrzegawczy (miganie zadanego ograniczenia prędkości i emitowanie sygnału dźwiękowego) i pozostanie on uruchomiony, dopóki kierowca nie zwolni poniżej ograniczenia prędkości.

✻ UWAGA

Gdy działa układ ręcznej kontroli dopuszczalnej prędkości, nie można uruchomić tempomatu.

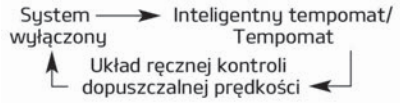
✻ UWAGA

Najpierw należy przełączyć tryb na tempomat inteligenty, naciskając przycisk (MODE) (jeżeli w wyposażeniu jest układ sterowania ograniczeniem prędkości).

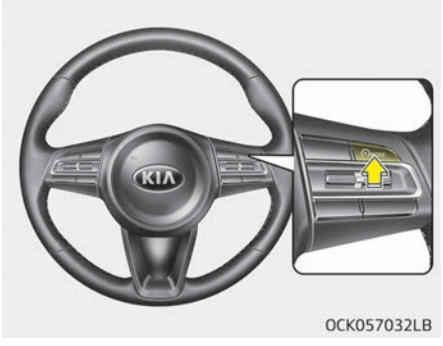
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Tryb zmienia się zgodnie z poniższym opisem po każdym naciśnięciu przycisku (MODE).

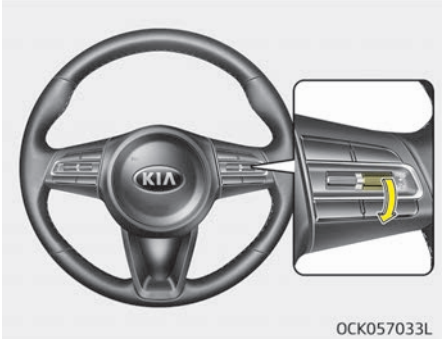


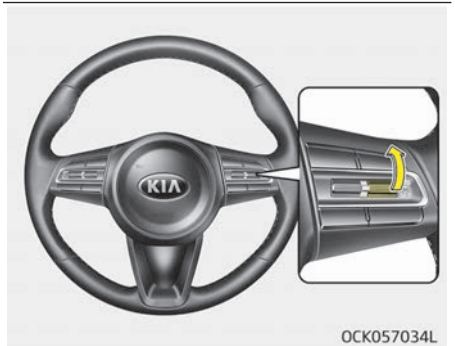
Ustawianie ograniczenia prędkości:



1. Nacisnąć dwukrotnie przycisk tempomatu ((MODE)) umieszczony na kierownicy, aby włączyć układ.

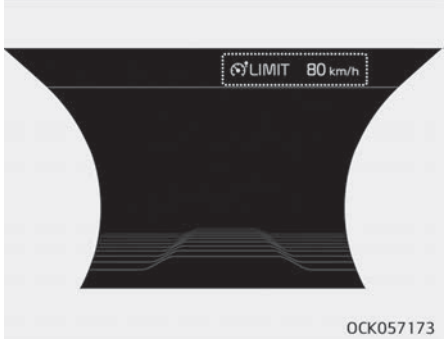
Zaświeci się kontrolka ograniczenia prędkości.





2. Przycisnąć dźwignię w dół (do oznaczenia SET-).
3. Pociągnąć dźwignię do góry (do oznaczenia RES+) lub w dół (do oznaczenia SET-) i zwolnić ją przy żądanej prędkości. Pociągnąć dźwignię do góry (do oznaczenia RES+) lub w dół (do oznaczenia SET-) i przytrzymać. Prędkość wzrośnie lub zmaleje o 10 km/h .

Pociągnąć dźwignię do góry (do oznaczenia RES+) lub w dół (do oznaczenia SET-) i od razu ją zwolnić. Prędkość wzrośnie lub zmaleje o 1 km/h.
Ustawione ograniczenie prędkości zostanie wyświetlone na tablicy rozdzielczej.

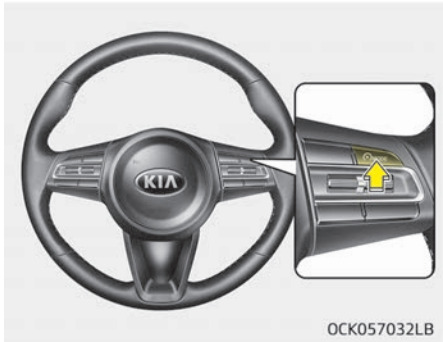


Takie ograniczenie będzie następnie wyświetlane.
Aby zwiększyć prędkość powyżej ustawionego ograniczenia prędkości, należy mocno nacisnąć pedał gazu (do ponad 80%), aż zadziała mechanizm zapobiegający gwałtownemu przyspieszaniu, co zostanie zasygnalizowane kliknięciem. Wówczas ustawione ograniczenie prędkości zacznie migać i emitowany będzie sygnał dźwiękowy, dopóki prędkość pojazdu nie zostanie zredukowana poniżej ograniczenia.

✻ UWAGA

- Naciśnięcie pedału gazu do mniej niż około 50% nie spowoduje przekroczenia zadanego ograniczenia prędkości, ale pozwoli utrzymać prędkość pojazdu w zadanych granicach.
- Odgłos kliknięcia wydawany przez mechanizm zapobiegający gwałtownemu przyspieszaniu po całkowitym wciśnięciu pedału gazu jest objawem normalnym.

Aby wyłączyć ręczną kontrolę dopuszczalnej prędkości, należy wykonać jedną z przedstawionych czynności:



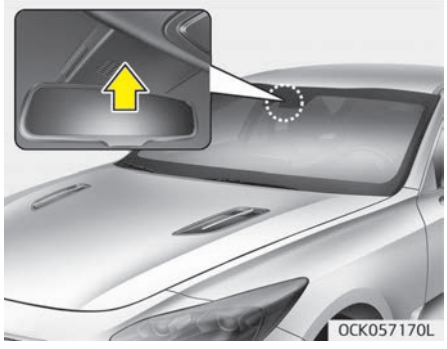
- Nacisnąć przełącznik tempomatu.
- Wyłączyć zapłon.

Jednorazowe naciśniecie przycisku CANCEL/O (ANULUJ) wyzeruje nastawę dopuszczalnej prędkości, ale nie wyłączy systemu. Jeżeli wymagany jest wybór nowego ograniczenia prędkości, przestawić dźwignię w górę (do położenia RES+) lub w dół (do położenia RES-) aż do uzyskania pożądanej prędkości.

⚠ PRZESTROGA

W przypadku usterki systemu ręcznej kontroli dopuszczalnej prędkości kontrolka „---" będzie migać.
W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie.
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

INTELIGENTNY SYSTEM OSTRZEGANIA O OGRANICZENIU PRĘDKOŚCI (JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)



System wyświetla informacje o ograniczeniach prędkości i zakazie wyprzedzania na tablicy rozdzielczej oraz na ekranie nawigacji. Inteligentny system ostrzegania o ograniczeniu prędkości wykrywa znaki drogowe za pomocą kamery przymocowanej na górnej części szyby przedniej.
Inteligentny system ostrzegania o ograniczeniu prędkości wykorzystuje również informacje systemu nawigacji do wyświetlania informacji na temat ograniczeń prędkości.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **System ten wyświetla jedynie informacje pomocnicze i nie jest w stanie zawsze prawidłowo wyświetlać ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania.**
- **Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za nieprzekraczanie maksymalnej dozwolonej prędkości.**
- **Nie należy umieszczać żadnych akcesoriów, nalepek ani barwionej folii na szybie przedniej w okolicy lusterka wstecznego.**
- **System wykrywa znaki drogowe i wyświetla informacje o ograniczeniu prędkości, korzystając z kamery; zatem jeżeli będzie miał trudności z wykryciem znaków drogowych, może nie działać prawidłowo.**
  Patrz rozdział "Koncentracja kierowcy" na stronie 5-93.
- **Nie demontować żadnych części systemu LKA ani w nie uderzać.**

(Nieprzerwany)

- **Nie umieszczać na desce rozdzielczej żadnych przedmiotów odbijających światło, takich jak lusterka, biały papier itp. System może działać wadliwie w przypadku odbijania światła słonecznego.**
- **System nie jest dostępny we wszystkich krajach.**

Aktywacja/dezaktywacja inteligentnego ostrzegania o ograniczeniu prędkości

- Metoda ustawiania inteligentnego systemu o ograniczeniu prędkości:
  Na tablicy rozdzielczej wybrać User Settings (Ustawienia użytkownika) ➡ Driver assistance (Wspomaganie kierowcy) ➡ Intelligent Speed Limit Warning (Inteligentny ostrzeganie o ograniczeniach prędkości)

- Symbol informacji o ograniczeniu prędkości lub zakazie wyprzedzania pojawiać się będzie na tablicy rozdzielczej, jeżeli funkcja inteligentnego ostrzegania o ograniczeniach prędkości została aktywowana za pośrednictwem menu User Settings (Ustawienia użytkownika) na tablicy rozdzielczej.
- Jeżeli funkcja inteligentnego ostrzegania o ograniczeniach prędkości została aktywowana w ustawieniach nawigacji, informacje będą również wyświetlane na ekranie nawigacji.

Obsługa

- W momencie mijania znaków drogowych dotyczących pojazdu system wyświetla informację o ograniczeniach prędkości i zakazie wyprzedzania.
- Po włączeniu zapłonu przez kierowcę system wyświetla informacje dotyczące ograniczenia prędkości zapisane przed ostatnim wyłączeniem zapłonu.
- Niekiedy dla tej samej drogi system podaje różne ograniczenia prędkości. Informacje są wyświetlane zależnie od sytuacji. Dzieje się tak, ponieważ system wykrywa również znaki drogowe zawierające dodatkowe informacje (np. deszcz, strzałka itp.) i porównuje je z wewnętrznymi danymi zapisanymi w pamięci pojazdu (np. konieczność włączenia wycieraczek, kierunkowskazu itp.).
- System może zaktualizować informacje na temat ograniczeń prędkości bez widocznych znaków ograniczenia w następujących sytuacjach.
  - Gdy kierowca zmienia kierunek jazdy, skręcając w prawo lub w lewo, lub zawracając.
  - Gdy pojazd wjeżdża na inną drogę (np. przy zjeździe z autostrady na drogę krajową itp.).
  - Przy wyjeździe lub wjeździe z/do małego miasta lub wsi.

✻ UWAGA

Jeśli wartości ograniczenia prędkości z zestawu wskaźników i modułu nawigacji różnią się, należy sprawdzić ustawienie jednostki prędkości w nawigacji.

Wyświetlacz

- Jeśli system nie dysponuje rzetelną informacją o ograniczeniu prędkości, na tablicy rozdzielczej oraz na ekranie nawigacji wyświetli się powyższy symbol.

■ Informacja o zakazie wyprzedzania

WUM-206-WUM-204

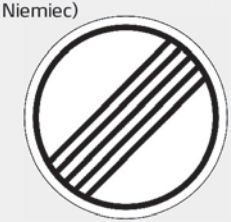
- Jeśli system wykryje znak zakazu mijania, na tablicy rozdzielczej oraz na ekranie nawigacji zostanie wyświetlony znak zakazu mijania.

■ Koniec ograniczenia prędkości

WUM-207-WUM-208

- Gdy pojazd minie znak „koniec ograniczenia prędkości", funkcja inteligentnego ostrzegania o ograniczeniach prędkości poda kierowcy zaczerpnięte z nawigacji informacje o możliwych kolejnych ograniczeniach prędkości.

■ Brak ograniczenia prędkości (wyłącznie na terenie Niemiec)



WUM-205

- W niektórych obszarach na autostradach w Niemczech nie obowiązują ograniczenia prędkości. W takim przypadku funkcja inteligentnego ostrzegania o ograniczeniach prędkości będzie wyświetlała znak zakończenia ograniczenia, dopóki pojazd nie minie kolejnego znaku ograniczenia prędkości.

Komunikat ostrzegawczy

Komunikat („Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked" (System ostrzegania o ograniczeniu prędkości wyłączony. Kamera zablokowana)) pojawia się w przypadku przesłonięcia pola widzenia kamery. Układ wyłączy się do momentu odsłonięcia pola widzenia kamery.
Sprawdzić szybę przednią wokół pola widzenia kamery.

Jeśli układ nie działa normalnie nawet po usunięciu przeszkód z pola widzenia kamery, należy sprawdzić go w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Jeśli inteligentny system ostrzegania o ograniczeniu prędkości nie działa poprawnie, wówczas na kilka sekund pojawi się ostrzeżenie („Check Speed Limit Warning System" (Sprawdzić system ostrzegania o ograniczeniu prędkości)). Po zniknięciu komunikatu zapali się główna kontrolka ostrzegawcza.
W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
System może nie działać w pełni poprawnie i nie przekazywać odpowiednich informacji w następujących sytuacjach.

- Znaki drogowe umieszczone na ostrym zakręcie.
- Znak drogowy umieszczony nieprawidłowo (np. obrócony, zasłonięty przez inny przedmiot, uszkodzony itp.)
- Zasłonięcie znaków drogowych przez inny pojazd.

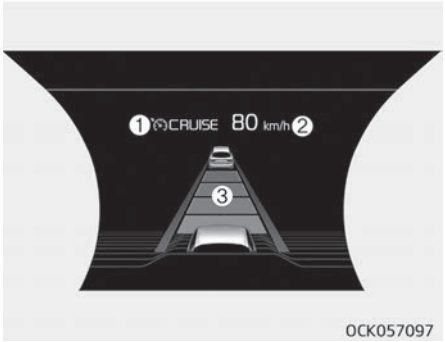
- Uszkodzenie powłoki odblaskowej znaków drogowych.
- Trudne warunki pogodowe, np. deszcz, mgła.
- Odbłysk światła wokół lub na znaku drogowym.
- Niewystarczające oświetlenie znaków drogowych w nocy.
- Jasne światła wokół znaków drogowych.
- Brud, lód lub szron na szybie przedniej w pobliżu kamery.
- Przesłonięcie pola widzenia kamery np. przez nalepki, papiery, liście.
- Podczas jazdy w bardzo niewielkiej odległości od pojazdu z przodu.
- Awaria systemu nawigacji.
- Gdy pojazd mijają autobusy lub ciężarówki oznaczone nalepkami z ograniczeniem prędkości.
- Gdy pojazd znajduje się w miejscu, które nie jest objęte systemem nawigacyjnym.
- Jeśli do systemu nawigacji nie pobrano najnowszej wersji mapy.

Uwaga kierowcy

W opisanych poniżej sytuacjach kierowca musi zachować szczególną ostrożność, ponieważ system może go nie wspomagać lub działać niepoprawnie.

- Nie przyklejać ani nie montować niczego na przedniej szybie przez kamerą, ponieważ może to ograniczać skuteczność i powodować zaprzestanie działania co najmniej jednego z systemów zależnych od kamery.
- Dbać o czystość szyby w obszarze za wewnętrznym lusterkiem wstecznym.
- Nie umieszczać na desce rozdzielczej materiałów odbijających światło, takich jak papier lub lusterko.
- Nie uderzać ani nie powodować uszkodzeń na obszarach wokół modułu kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery ani nie odkręcać śrub przy module kamery.
- System nie działa w każdym przypadku, ma on stanowić jedynie dodatkową pomoc.
- System wspomaga kierowcę, ale nie zastępuje ludzkiego oka.
- Kierowca zawsze ponosi wyłączną odpowiedzialność za zapewnienie bezpiecznego prowadzenia pojazdu i przestrzeganie stosownych zasad i przepisów drogowych.

TEMPOMAT INTELIGENTNY Z UKŁADEM STOP & GO (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)



1. Kontrolka tempomatu
2. Nastawa prędkości
3. Odległość między pojazdami

Tempomat pozwala zaprogramować pojazd tak, aby utrzymywał stałą prędkość i odległość od pojazdu jadącego z przodu bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia ani hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dla własnego bezpieczeństwa przed użyciem inteligentnego tempomatu należy przeczytać instrukcję obsługi.

✻ UWAGA

Aby włączyć inteligentny tempomat, nacisnąć pedał hamulca przynajmniej raz przy włączony zapłonie (stacyjka w położeniu ON) lub pracującym silniku. W ten sposób można sprawdzić, czy przełącznik pedału hamulca, który stanowi ważną część wyłączającą inteligentny tempomat, działa prawidłowo.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Jeżeli inteligentny tempomat pozostawiono włączony (świeci się kontrolka tempomatu na tablicy rozdzielczej), może on zostać przypadkowo włączony. Dlatego należy wyłączać system inteligentnego tempomatu (lampka tempomatu nie świeci się), gdy nie jest on używany.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Z inteligentnego tempomatu należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po autostradzie i przy dobrej pogodzie.**
- **Nie należy używać tempomatu, jeśli jazda ze stałą prędkością może stwarzać zagrożenie. Przykładowo:**
  - **Węzeł autostradowy i bramka poboru opłat**
  - **droga przebiegająca między różnymi nietypowymi konstrukcjami stalowymi (konstrukcja metra, tunel stalowy itd.)**
  - **miejsce postojowe**
  - **pasy ruchu poza barierkami na drodze**
  - **śliska droga po deszczu, oblodzona lub zaśnieżona**
  - **droga z ostrymi zakrętami**
  - **strome wzniesienia**
  - **drogi narażone na działanie wiatru**
  - **drogi terenowe**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **drogi remontowane**
- **krawędziowe oznakowanie akustyczne**
- **jazda w pobliżu barier bezpieczeństwa**
- **jazda po ostrych zakrętach**
- **zmniejszenie czułości na skutek modyfikacji pojazdu, która spowodowała różnicę poziomów między przodem a tyłem pojazdu**
- **Podczas jazdy przy dużym natężeniu ruchu lub gdy ruch utrudnia jazdę ze stałą prędkością**
- **Podczas jazdy po drogach po deszczu, oblodzonych lub pokrytych śniegiem**
- **Podczas jazdy z ograniczonym polem widzenia (na przykład z powodu niesprzyjających warunków pogodowych, takich jak mgła, śnieg, deszcz lub burza piaskowa)**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Podczas używania inteligentnego tempomatu należy zawsze zwracać szczególną uwagę na warunki jazdy.**
- **System inteligentnego tempomatu nie zwalnia z obowiązku bezpiecznej jazdy. Kierowca zawsze odpowiada za kontrolę prędkości i odległości od pojazdu jadącego przed nim.**
- **Zachować ostrożność podczas zjazdów ze wzniesień z włączonym tempomatem inteligentnym.**
- **Ograniczona widoczność (deszcz, śnieg, smog, itp.)**
- **Aby zapobiec uszkodzeniom, nie należy używać funkcji tempomatu, gdy pojazd jest holowany.**
- **Szybkość jazdy zawsze należy ustawiać na wartość poniżej ograniczenia prędkości, które obowiązuje w danym kraju.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nieoczekiwane sytuacje mogą prowadzić do wypadków. Nawet podczas korzystania z inteligentnego tempomatu należy bacznie obserwować warunki drogowe i prowadzić pojazd z zachowaniem ostrożności.**

Przełącznik tempomatu inteligentnego

O: Wyłącza tempomat.

: Włącza lub wyłącza system tempomatu.

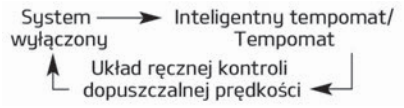
RES+: Przywraca lub zwiększa ustawioną prędkość.

SET-: Ustawia prędkość tempomatu lub zmniejsza ustawioną prędkość.

: Ustawia odległość między pojazdami

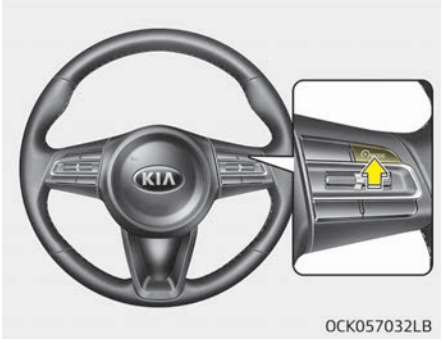
✻ UWAGA

Najpierw należy przełączyć tryb na tempomat inteligenty, naciskając przycisk MODE (jeżeli w wyposażeniu jest układ sterowania ograniczeniem prędkości).
Tryb zmienia się zgodnie z poniższym opisem po każdym naciśnięciu przycisku MODE.

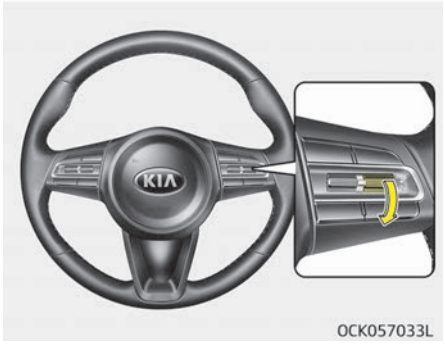


Prędkość inteligentnego tempomatu

Ustawianie prędkości tempomatu inteligentnego:



1. Nacisnąć przycisk CRUISE, aby włączyć system. Zaświeci się kontrolka CRUISE w zestawie wskaźników.
2. Przyspieszyć do żądanej prędkości. Prędkość tempomatu można ustawić następująco:
   - 30 km/h ~ 200 km/h : gdy z przodu nie ma innego pojazdu
   - 0 km/h ~ 200 km/h : gdy z przodu jest inny pojazd

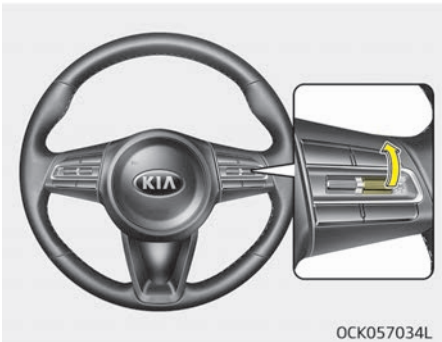


3. Przesunąć dźwignię w dół (do oznaczenia SET-) i zwolnić ją przy żądanej prędkości. Na wyświetlaczu LCD pojawi się ustawiona prędkość tempomatu i odległość od pojazdu jadącego z przodu.
4. Zwolnić pedał przyspieszenia. Tempomat automatycznie utrzyma żądaną prędkość.

Jeśli z przodu jedzie inny samochód, prędkość pojazdu może się zmniejszyć, aby utrzymać odległość między pojazdami.
Na stromym wzniesieniu pojazd może lekko zwolnić jadąc pod górę lub przyspieszyć przy zjeżdżaniu w dół.

Podczas jazdy w górę zbocza prędkość pojazdu może maleć, a podczas zjazdu w dół zbocza może wzrastać.
Prędkość będzie ustawiona na 30 km/h, gdy z przodu znajduje się pojazd, a prędkość Twojego pojazdu jest ustawiona na 0~30 km/h.

Zwiększanie ustawionej prędkości tempomatu:

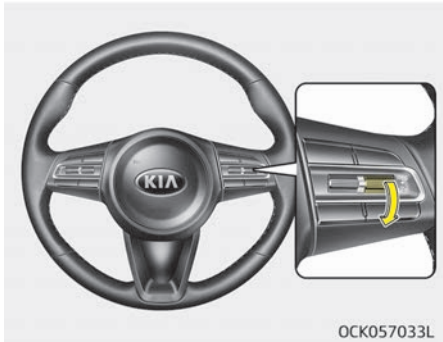


Zastosować jedną z podanych metod:
- Przycisnąć dźwigienkę do góry (do oznaczenia RES+) i przytrzymać. Prędkość pojazdu będzie się zwiększać o 10 km/h . Zwolnić dźwignię w momencie uzyskania żądanej prędkości.
- Przycisnąć dźwigienkę do góry (do oznaczenia RES+) i natychmiast ją zwolnić. Po każdym przyciśnięciu dźwigienki do góry w ten sposób (do oznaczenia RES+) prędkość jazdy zwiększy się o 1,0 km/h .
- Można ustawić prędkość do 200 km/h .

⚠ PRZESTROGA

Przed użyciem przełącznika należy sprawdzić warunki jazdy. Po przesunięciu przełącznika do góry i przytrzymaniu go gwałtownie wzrasta prędkość jazdy.

Zmniejszanie ustawionej prędkości tempomatu:



Zastosować jedną z podanych metod:
- Przesunąć dźwignię w dół (do oznaczenia SET-) i przytrzymać. Prędkość pojazdu będzie się zmniejszać o 10 km/h (5 mil/h). Zwolnić dźwignię w momencie uzyskania żądanej prędkości.
- Przesunąć dźwignię w dół (do oznaczenia SET-) i natychmiast ją zwolnić. Po każdym przesunięciu dźwigni w dół w ten sposób prędkość jazdy zmniejszy się o 1,0 km/h (do oznaczenia SET-).

- Można ustawić prędkości do 30 km/h .

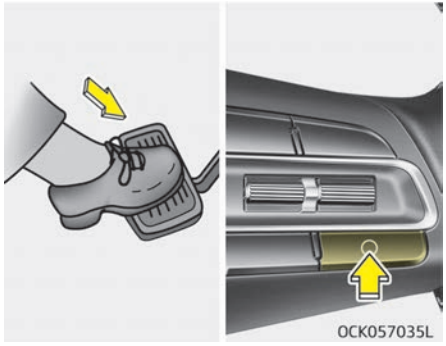
Tymczasowe przyspieszenie z włączonym tempomatem:

Jeśli kierowca chce tymczasowo zwiększyć prędkość z włączonym tempomatem, wystarczy nacisnąć pedał przyspieszenia. Przyspieszenie nie będzie miało wpływu na pracę tempomatu ani ustawioną prędkość tempomatu.
Aby powrócić do ustawionej prędkości, należy zwolnić pedał przyspieszenia.
Przesunięcie dźwigni w dół (do oznaczenia SET-) przy zwiększonej prędkości spowoduje ponowne ustawienie prędkości tempomatu.

✻ UWAGA

Podczas chwilowego przyspieszania należy uważać, ponieważ system tempomatu nie kontroluje wtedy prędkości automatycznie nawet, jeśli przed nami znajduje się inny pojazd.

Tempomat inteligentny wyłączy się tymczasowo automatycznie, gdy:



Wyłączanie ręczne

Tempomat inteligentny wyłączy się tymczasowo automatycznie, gdy wciśnięty zostanie pedał hamulca lub przycisk CANCEL (Anuluj). Po zatrzymaniu pojazdu nacisnąć pedał hamulca i jednocześnie nacisnąć przycisk CANCEL (Anuluj). Wskaźnik prędkości i odległości między pojazdami znika i wskaźnik CRUISE (Tempomat) jest podświetlony.

Wyłączanie automatyczne

- Zostaną otwarte drzwi kierowcy.
- Dźwignia skrzyni biegów znajdzie się w położeniu N (Bieg jałowy), R (Bieg wsteczny) lub P (Postój).
- Zostanie włączony elektryczny hamulec postojowy (EPB).
- Prędkość pojazdu przekroczy 210 km/h
- Zadziała system stabilizacji toru jazdy (ESC), system zapobiegania blokowaniu kół (ABS) lub system kontroli trakcji (TCS).
- System ESC zostanie wyłączony.
- Czujnik lub jego pokrywa są brudne lub przesłonięte ciałami obcymi.
- Po zatrzymaniu pojazdu na dłużej niż 5 minut.
- Kierowca rozpoczyna jazdę przez wciśnięcie dźwigienki w górę (RES +) lub w dół (SET -) lub przez naciśnięcie pedału gazu po upływie około 3 sekund od zatrzymania pojazdu przez inteligentny tempomat, jeżeli z przodu nie ma innego pojazdu lub znajduje się pojazd zaparkowany w dużej odległości.
- Pedał gazu pozostaje wciśnięty przez dłuższy czas.
- Obroty silnika osiągnęły niebezpieczne wartości.

- Wystąpiła awaria inteligentnego tempomatu.
- Przy aktywacji trybu ISG.
- Jeśli kontrola hamowania jest używana na potrzeby systemu asystenta unikania kolizji z przodu (FCA).
- Po zatrzymaniu pojazdu na dłużej niż 5 minut.
- Kierowca rozpoczyna jazdę przez wciśnięcie przełącznika w górę (RES +)/ w dół (SET -) lub przez naciśnięcie pedału przyspieszenia po zatrzymaniu pojazdu przez inteligentny tempomat, jeżeli z przodu nie ma innego pojazdu.
- Samochód jedzie przez długi czas, a w czasie jazdy wielokrotnie wykonywane są manewry zatrzymywanie się i ruszania.
- Gdy hamulec postojowy jest zablokowany.
- Wystąpiły problemy z silnikiem.

Każdy z tych warunków spowoduje anulowanie działania inteligentnego tempomatu. (Ustawiona prędkość oraz odległość między pojazdami na wyświetlaczu LCD znikną). Jeśli działanie inteligentnego tempomatu zostanie anulowane automatycznie, jego działanie nie zostanie wznowione nawet po przesunięciu dźwigienki RES+ lub SET.

⚠ PRZESTROGA

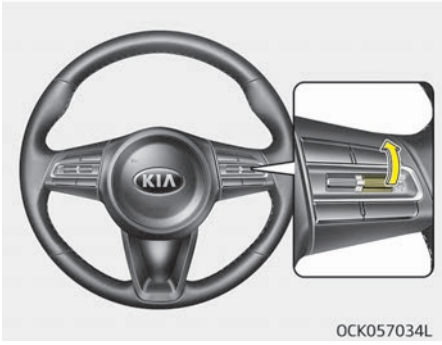
Jeżeli inteligentny tempomat wyłączy się z jakiejkolwiek innej przyczyny, system należy sprawdzić w profesjonalnym warsztacie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

OCK057098L

W przypadku automatycznego wyłączenia systemu rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i na kilka sekund wyświetli się odnośny komunikat.
Naciskając pedał gazu lub hamulca, należy dostosować prędkość prowadzonego pojazdu odpowiednio do stanu drogi i warunków jazdy.
Należy zawsze sprawdzać warunki drogowe. Nie należy polegać wyłącznie na ostrzegawczym sygnale dźwiękowym.

Przywracanie prędkości tempomatu:

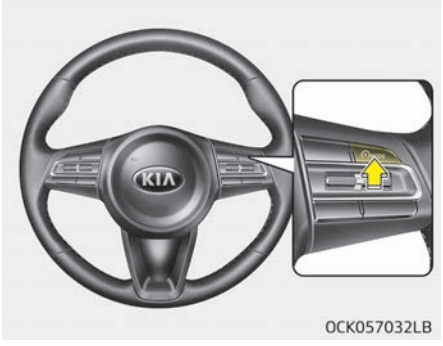


Jeśli do anulowania prędkości tempomatu użyto jakiejkolwiek innej metody niż naciśnięcie przycisku CRUISE, a system tempomatu wciąż działa, prędkość tempomatu można automatycznie przywrócić, podnosząc dźwignię (do położenia RES+).
Przesunięcie dźwigni w górę (do położenia RES+) spowoduje przywrócenie prędkości jazdy do ostatnio ustawionej prędkości tempomatu. Przywrócenie prędkości nie będzie możliwe, jeśli prędkość pojazdu spadła poniżej około 30 km/h .

✻ UWAGA

Aby zminimalizować ryzyko wypadku, zawsze podczas ponownego ustawiania prędkości jazdy tempomatu inteligentnego za pomocą dźwigni do położenia RES+ należy sprawdzić, czy warunki drogowe pozwalają na bezpieczne użycie tempomatu.

Wyłączanie tempomatu:



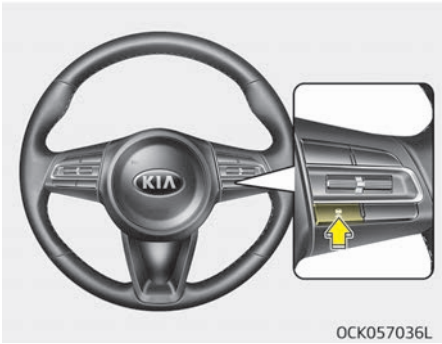
Nacisnąć przycisk CRUISE (zgaśnie kontrolka CRUISE na zestawie wskaźników).

Gdy korzystanie z system inteligentnego tempomatu nie jest wymagane, należy nacisnąć przełącznik [CRUISE] i dezaktywować ten system.

- Nacisnąć przycisk MODE (zgaśnie wskaźnik CRUISE (tempomat)). (Jeśli w wyposażeniu jest sterowanie ograniczeniem kontroli)
  - Gdy tempomat inteligentny jest włączony, wówczas jednorazowe naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie inteligentnego tempomatu i włączenie sterowania ograniczeniem prędkości.
  - Gdy tempomat inteligentny jest wyłączony, a włączone jest sterowanie ograniczeniem prędkości, wówczas naciśnięcie tego przycisku spowoduje wyłączenie obu tych systemów.

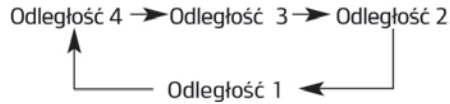
Ustawianie odległości między pojazdami

Ustawianie odległości między pojazdami:



Ta funkcja pozwala zaprogramować samochód tak, by utrzymywał odległość względną od pojazdu znajdującego się z przodu bez konieczności naciskania pedału gazu lub hamulca.
Funkcja utrzymywania stałej odległości między pojazdami włącza się automatycznie po włączeniu tempomatu.
Należy wybrać odległość odpowiednio do warunków drogowych i prędkości pojazdu.

Po każdym naciśnięciu przycisku odległość między pojazdami zmienia się, jak opisano poniżej.

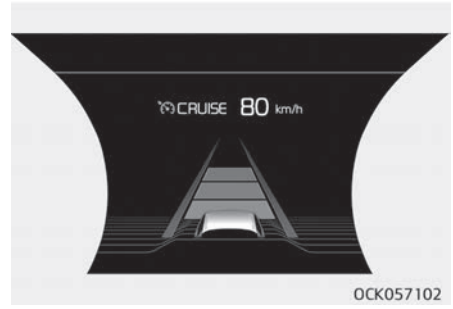


Przykład: jeżeli pojazd porusza się z prędkością 90 km/h, utrzymywana jest następująca odległość:
Odległość 4 - około 52,5 m
Odległość 3 - około 40 m
Odległość 2 - około 32,5 m
Odległość 1 - około 25 m

✻ UWAGA

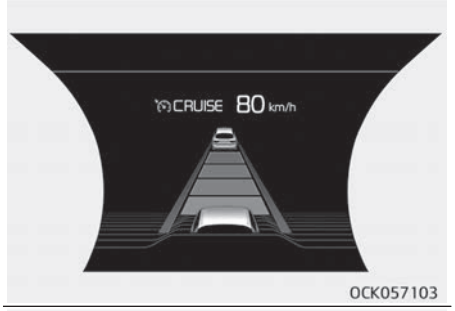
Odległość jest ustawiana na ostatnią odległość ustawioną przy pierwszym użyciu systemu po uruchomieniu silnika.

Jeśli pas ruchu przed pojazdem jest pusty:

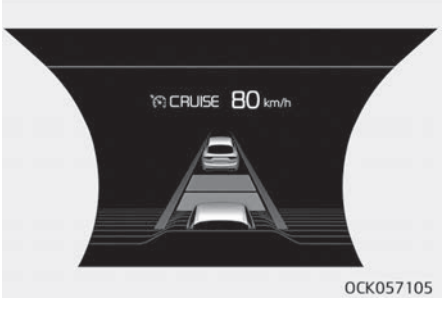


Pojazd będzie utrzymywał ustawioną prędkość.

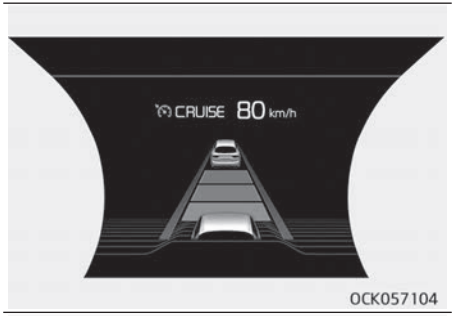
Gdy przed pojazdem na tym samym pasie znajduje się inny pojazd:



OCK057103



OCK057105



OCK057104

OCK057106

- Pojazd zachowa ustawioną prędkość, gdy pas przed nim będzie wolny.
- Pojazd zwolni lub przyspieszy, aby utrzymać wybraną odległość, jeżeli na pasie ruchu przed nim znajdzie się inny pojazd (pojazd znajdujący się z przodu pojawi się na wyświetlaczu LCD, wyłącznie jeżeli rzeczywiście będzie się tam znajdował).
- Jeżeli pojazd znajdujący się z przodu przyspieszy, samochód użytkownika przyspieszy do momentu uzyskania ustawionej prędkości jazdy i utrzyma ją.

⚠ PRZESTROGA

- **Kiedy utrzymanie ustalonej odległości od pojazdu jadącego z przodu będzie trudne, wyemitowany zostanie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, a wyświetlacz LCD zamiga.**
- **Kiedy wyemitowany zostanie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, należy, naciskając hamulec, odpowiednio dostosować prędkość do warunków drogowych oraz do sytuacji na drodze przed pojazdem.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Należy zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe – nawet jeżeli nie jest emitowany ostrzegawczy sygnał dźwiękowy – aby zapobiec wystąpieniu sytuacji niebezpiecznych.**

⚠ PRZESTROGA

Jeżeli pojazd jadący z przodu (prędkość pojazdu: mniej niż 30 km/h) zmieni pas ruchu, wyemitowany zostanie ostrzegawczy sygnał (Nieprzerwany) dźwiękowy i wyświetli się komunikat. Naciskając hamulec, należy odpowiednio dostosować prędkość do warunków drogowych oraz do sytuacji na drodze przed pojazdem (pojazdy lub obiekty nagle pojawiające się z przodu).

W ruchu drogowym

W celu przyspieszenia należy używać przełącznika lub pedału.

- W ruchu ulicznym samochód zatrzyma się, jeżeli zatrzyma się pojazd jadący przed nim. Samochód ruszy, jeżeli ruszy pojazd znajdujący się przed nim. Jednak jeżeli pojazd zatrzyma się na dłużej niż 3 sekundy, aby ruszyć, trzeba wcisnąć pedał przyspieszenia lub nacisnąć przełącznik w górę (RES +).
- Jeśli przełącznik inteligentnego tempomatu (RES+ lub SET-) zostanie popchnięty, gdy działa funkcja Auto Hold i włączony jest inteligentny tempomat, wówczas funkcja Auto Hold zostanie zwolniona bez względu na działanie pedału przyspieszenia i pojazd zacznie się poruszać. Kolor wskaźnika AUTO HOLD zostanie zmieniony z zielonego na biały (jeśli wyposażenie obejmuje elektroniczny hamulec postojowy (EPB)).

Radar wykrywający odległość od pojazdu z przodu

Czujnik wykrywa odległość od poprzedzającego pojazdu.
Jeżeli na czujniku zalega brud lub inne ciało obce, funkcja kontroli odległości między pojazdami może działać nieprawidłowo.
Należy zawsze dbać o czystość okolicy czujnika.

Komunikat ostrzegawczy

Jeśli pokrywa soczewki czujnika jest zablokowana brudem, śniegiem lub zanieczyszczeniami, wówczas może dojść do tymczasowego zatrzymania działania systemu tempomatu inteligentnego. Jeśli do tego dojdzie, na wyświetlaczu LCD pojawi się komunikat ostrzegawczy. Przed rozpoczęciem obsługi systemu tempomatu inteligentnego należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia, śnieg i zabrudzenia oraz wyczyścić czujnik radaru. Tempomat inteligentny może nie zostać poprawnie aktywowany, jeśli radar jest całkowicie zanieczyszczony lub jeśli po włączeniu silnika nie zostaną wykryte żadne substancje (np. na otwartym terenie).

Komunikat o awarii tempomatu (układu SCC)

Komunikat ten pojawi się, gdy system kontroli odległości między pojazdami przestanie prawidłowo funkcjonować.
W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

- **Nie instalować akcesoriów w pobliżu czujnika i nie dokonywać samemu wymiany zderzaka. Może to w rezultacie utrudnić działanie czujnika.**
- **Zawsze utrzymywać czujnik i zderzak w czystości.**
- **Aby nie dopuścić do uszkodzenia pokrywy czujnika, myć samochód za pomocą miękkiej ścierki.**
- **Chronić czujnik i jego okolicę przed uszkodzeniami w wyniku silnego uderzenia. Jeżeli czujnik ulegnie nawet niewielkiemu przemieszczeniu, tempomat inteligentny nie będzie działał prawidłowo, a na zestawie wskaźników nie pojawi się żadne ostrzeżenie ani wskazanie. W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie.**
  Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Zawsze używać oryginalnej pokrywy czujnika marki Kia. Nie malować niczego na powierzchni pokrywy czujnika.**
- **Jeśli przedni zderzak zostanie uszkodzony w obszarze wokół czujnika radaru, wówczas system tempomatu inteligentnego może nie działać poprawnie.**

Aby ustawić czułość tempomatu inteligentnego

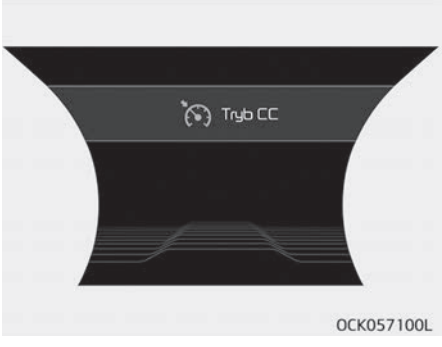
Czułość prędkości pojazdu podczas jazdy za pojazdem poruszającym się z przodu można ustawić tak, by zachować określoną odległość od niego. Przejść do trybu ustawień użytkownika (Driver Assistance (Wspomaganie kierowcy)) i wybrać opcję SCC (tempomat inteligentny). Można wybrać jeden z trzech dostępnych stopni.

- Powoli:
  Prędkość pojazdu podczas jazdy za pojazdem poruszającym się z przodu w celu zachowania określonej odległości jest niższa od normalnej prędkości.
- Normalnie:
  Prędkość pojazdu podczas jazdy za pojazdem poruszającym się z przodu w celu zachowania określonej odległości jest normalna.
- Szybko:
  Prędkość pojazdu podczas jazdy za pojazdem poruszającym się z przodu w celu zachowania określonej odległości jest wyższa od normalnej prędkości.

✻ UWAGA

System zapamięta ostatni wybrany tryb.

Aby przełączyć na tryb tempomatu:



Kierowca może korzystać tylko z funkcji tempomatu (funkcji automatycznego utrzymywania stałej prędkości jazdy), włączając ją w następujący sposób:

1. Włączyć tempomat (kontrolka tempomatu zaświeci się, lecz system nie zostanie aktywowany).
2. Nacisnąć przycisk odległości i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy.
3. Wybrać tryb SCC (smart cruise control – tempomat inteligentny lub CC (Cruise control – tempomat)).

Gdy działanie systemu zostanie anulowane poprzez naciśnięcie przycisku CRUISE albo przycisk CRUISE zostanie użyty w czasie, gdy włączony jest silnik, wówczas nastąpi uruchomienie trybu tempomatu.

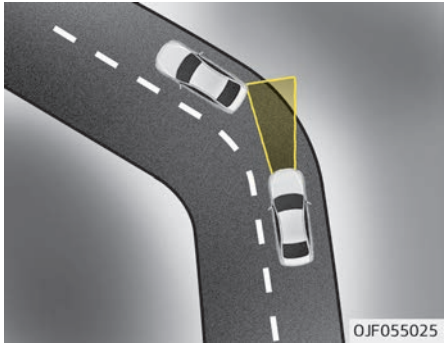
⚠ OSTRZEŻENIE

Korzystając z trybu tempomatu, należy ręcznie ustawić odległość od pojazdu z przodu, ponieważ system nie zahamuje automatycznie, zbliżając się do innych pojazdów.

Ograniczenia tempomatu

W pewnych warunkach drogowych i w zależności od natężenia ruchu ulicznego tempomat inteligentny może w ograniczonym stopniu wykrywać odległość od pojazdu jadącego z przodu.

Na zakrętach

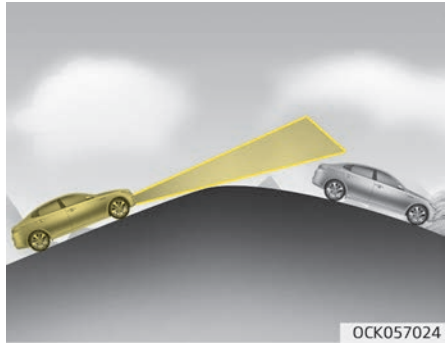


- Na zakrętach inteligentny tempomat może nie być w stanie wykryć innego pojazdu na tym samym pasie ruchu i przyspieszyć prowadzony pojazd do zadanej prędkości. Prędkość pojazdu również gwałtownie się zmniejszy w momencie nagłego wykrycia pojazdu z przodu.

- Wybrać odpowiednie ustawienie prędkości na zakrętach i, naciskając pedał gazu lub hamulca, odpowiednio dostosować prędkość do warunków drogowych oraz do sytuacji na drodze przed pojazdem.

- Prędkość prowadzonego pojazdu może się zmniejszyć ze względu na obecność innego pojazdu na sąsiednim pasie ruchu. Należy, naciskając hamulec, odpowiednio dostosować prędkość do stanu drogi przed pojazdem i warunków jazdy. Nacisnąć pedał gazu i dobrać właściwą prędkość. Należy upewnić się, że warunki ruchu drogowego pozwalają na bezpieczne użycie tempomatu.

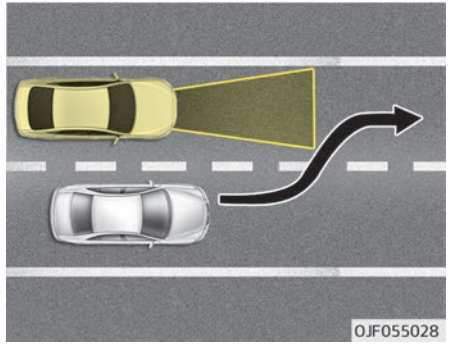
Na wzniesieniach



- Podczas jazdy w górę lub w dół inteligentny tempomat może nie wykryć pojazdu poruszającego się po tym samym pasie ruchu i wywołać przyspieszenie w celu uzyskania ustawionej prędkości. Prędkość pojazdu również gwałtownie się zmniejszy w momencie nagłego wykrycia pojazdu z przodu.

- Wybrać odpowiednie ustawienie prędkości na drogach pochyłych i, naciskając pedał gazu lub hamulca, odpowiednio dostosować prędkość do warunków drogowych oraz do sytuacji na drodze przed pojazdem.

Zmiana pasa ruchu

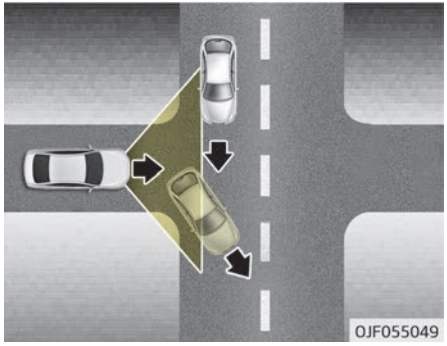


- Czujnik może nie wykryć pojazdu wjeżdżającego na pas ruchu samochodu, zanim pojazd ten nie znajdzie się w polu działania czujnika.

- Na przykład czujnik może nie wykryć natychmiast pojazdu, który nagle wjeżdża na pas ruchu, przed samochód. Należy zawsze zwracać uwagę na sytuację na drodze oraz panujące tam warunki.

- Jeśli pojazd, który wjeżdża na pas samochodu porusza się wolniej, prędkość samochodu może zmniejszyć się, aby utrzymać odstęp od pojazdu jadącego przed Tobą.

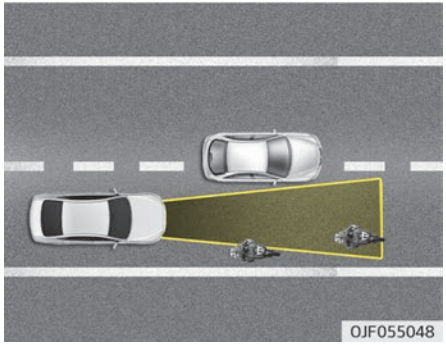
• Natomiast jeśli pojazd ten jedzie szybciej, Twój samochód przyspieszy do wybranej prędkości jazdy.



• Twój samochód może przyspieszać, gdy pojazd jadący przed Tobą zniknie z pola widzenia.

• Po otrzymaniu ostrzeżenia o niewykryciu pojazdu jadącego przed Tobą należy prowadzić ostrożnie.

Rozpoznawanie pojazdów



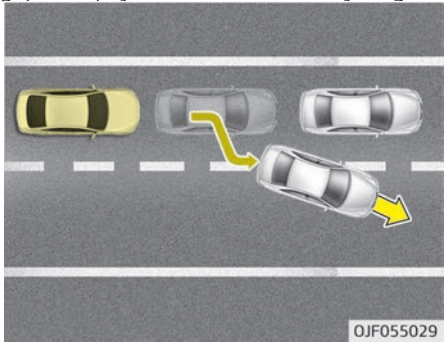
Czujnik może nie wykrywać niektórych pojazdów znajdujących się przed samochodem na pasie ruchu, np.:

- wąskich pojazdów, takich jak motocykle lub rowery,
- pojazdy przesunięte na jedną stronę,
- pojazdy jadące powoli lub nagle przyspieszające,
- pojazdy nieporuszające się,
- pojazdy o niewielkim profilu tylnym, takie jak przyczepy bez ładunku.

Czujnik może nie wykryć pojazdu znajdującego się z przodu w następujących sytuacjach:

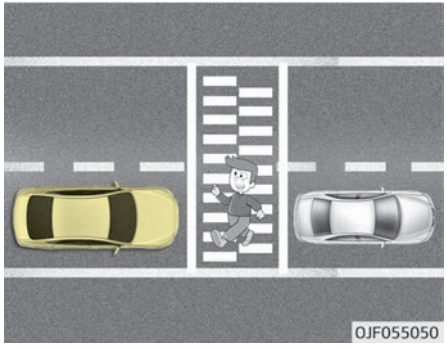
- kiedy przód pojazdu jest odchylony w górę z powodu przeciążenia bagażnika,
- podczas skręcania,
- podczas zjeżdżania na jedną stronę pasa,
- podczas jazdy na wąskim pasie lub na zakręcie.

Należy, naciskając hamulec, odpowiednio dostosować prędkość do stanu drogi przed pojazdem i warunków jazdy.

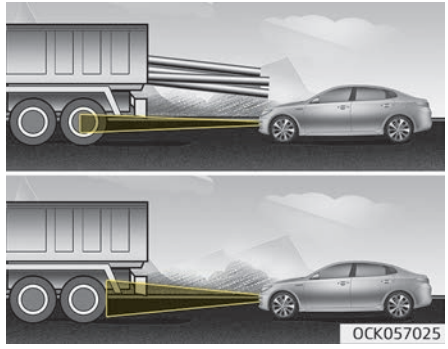


• Kiedy pojazdy na drodze stoją, a pojazd znajdujący się bezpośrednio z przodu zmieni pas na sąsiedni, należy zachować ostrożność podczas ruszania, ponieważ czujnik może nie wykryć pojazdu stojącego z przodu.

W takiej sytuacji należy zachować odległość wystarczającą do bezpiecznego hamowania i w razie potrzeby nacisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć prędkość jazdy w celu zachowania bezpiecznej odległości.



- Kiedy samochód porusza się, zachowując stałą odległość do pojazdu jadącego przed nim, należy szczególnie uważać na pieszych.



- Należy zawsze zachować ostrożność przy pojazdach wyższych od prowadzonego lub przewożących ładunek wystający z tyłu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Inteligentny tempomat nie gwarantuje zatrzymania pojazdu w każdej sytuacji awaryjnej.**
  Jeżeli konieczne jest awaryjne zatrzymanie, należy wcisnąć hamulec.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Należy utrzymywać bezpieczną odległość odpowiednio do warunków drogowych i prędkości pojazdu. Jeżeli podczas jazdy z dużą prędkością odległość między pojazdami jest zbyt mała, istnieje ryzyko poważnej kolizji.**
- **Inteligentny tempomat nie wykrywa pojazdów, które się nie poruszają, pieszych ani pojazdów nadjeżdżających z przeciwnego kierunku. Należy zawsze uważnie patrzeć do przodu, aby zapobiec wystąpieniu niespodziewanych sytuacji.**
- **Inteligentny tempomat (SCC) może mieć trudności z utrzymaniem prawidłowej odległości lub prędkości podczas jazdy z przyczepą lub po stromo nachylonej drodze.**
- **Inteligentny tempomat może nie działać prawidłowo, kiedy pojazdy znajdujące się z przodu często zmieniają pas. Należy zawsze uważnie patrzeć do przodu, aby zapobiec wystąpieniu niespodziewanych sytuacji.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Inteligentny tempomat nie zastępuje bezpiecznej techniki jazdy. Stanowi wyłącznie udogodnienie. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolowanie prędkości i odległości za pojazdem znajdującym się z przodu.
- Należy zawsze być świadomym wybranej prędkości i odległości między pojazdami.
- Należy zawsze zachowywać bezpieczną odległość i w razie potrzeby zwolnić, naciskając pedał hamulca.
- Ponieważ inteligentny tempomat nie rozpoznaje skomplikowanych sytuacji na drodze, należy zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i kontrolować prędkość pojazdu.
- Aby bezpiecznie eksploatować pojazd, należy dokładnie przeczytać wskazówki zawarte w niniejszym podręczniku i stosować się do nich.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Po uruchomieniu silnika należy odczekać kilka sekund. Jeżeli uruchamianie systemu nie zostanie zakończone, inteligentny tempomat nie będzie działał prawidłowo.
- Jeżeli po uruchomieniu silnika okaże się, że pewne obiekty nie są wykrywane przez system, lub jeżeli na pokrywie czujnika znajdują się ciała obce, system SCC może nie działać prawidłowo.
- Niedopuszczalne jest: przeciążanie bagażnika, modyfikacja zawieszenia, wymiana opon na niedozwolone lub opony o innym poziomie zużycia i ciśnienia.

⚠ PRZESTROGA

Inteligentny tempomat może tymczasowo nie działać w wyniku zakłóceń elektromagnetycznych.

SYSTEM WYŁĄCZENIA PRACY SILNIKA NA BIEGU JAŁOWYM I RUSZANIA (ISG, IDLE STOP AND GO) (JEŻELI NALEŻY DO WYPOSAŻENIA)

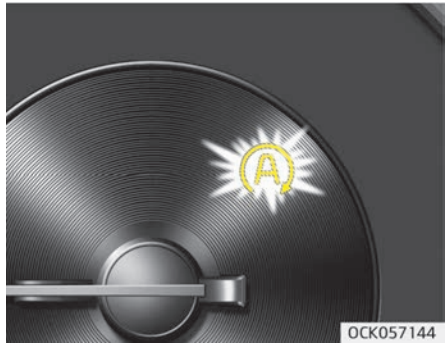
Pojazd może być wyposażony w system ISG, zmniejszający zużycie paliwa poprzez samoczynne wyłączanie silnika w trakcie postoju pojazdu (na przykład: na czerwonym świetle, przed znakiem STOP, w korku).
Silnik zostaje automatycznie uruchomiony, gdy tylko spełnione zostaną odpowiednie warunki.
System ISG jest aktywny zawsze podczas pracy silnika.

✻ UWAGA

Gdy system ISG uruchomi silnik automatycznie, niektóre kontrolki ostrzegawcze (ABS, ESC, ESC OFF, EPS lub hamulec postojowy) mogą się zaświecić na kilka sekund.
Dzieje się tak z uwagi na spadek napięcia akumulatora. Nie oznacza to awarii systemu.

Automatyczne wyłączenie

Zatrzymanie silnika w trybie zatrzymania biegu jałowego



Całkowicie zatrzymać pojazd, naciskając pedał hamulca i ustawić dźwignię biegów w położeniu D (Jazda) lub N (Neutralna).

Silnik wyłączy się i zapali się zielona kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na tablicy rozdzielczej.

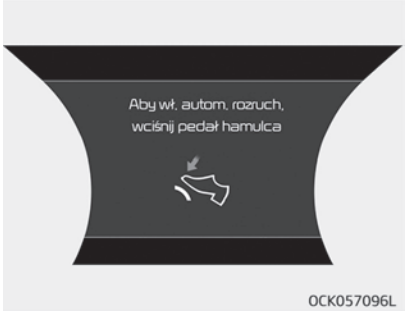
✻ UWAGA

Otwarcie pokrywy komory silnika w trybie automatycznego zatrzymania:

- System ISG wyłączy się (zaświeci się kontrolka na przycisku ISG OFF (ISG WYŁ.)).
- na wyświetlaczu LCD pojawi się komunikat.

(Nieprzerwany)

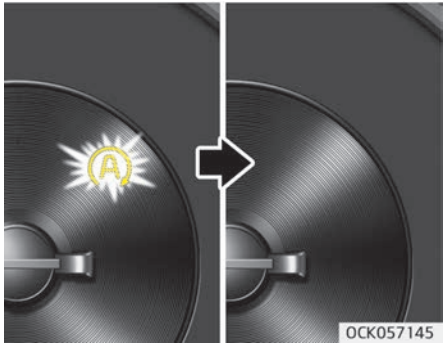
(Nieprzerwany)



- Jeśli po automatycznym zatrzymaniu silnika dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta z położenia N do D (tryb ręczny) lub R bez wciskania pedału hamulca, wówczas silnik nie zostanie ponownie uruchomiony automatycznie i rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. W takim przypadku należy nacisnąć pedał hamulca, aby nastąpiło automatyczne uruchomienie.

Automatyczny rozruch

Aby ponownie uruchomić silnik w trybie zatrzymania biegu jałowego



- Zwolnić pedał hamulca.
  lub

- przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie R (wsteczny) lub do pozycji trybu ręcznego, wciskając pedał hamulca.

Silnik włączy się, a zielona kontrolka AUTO STOP(Ⓐ) na tablicy rozdzielczej zgaśnie.

Silnik uruchomi się automatycznie bez udziału kierowcy w następujących sytuacjach:

- Prędkość wentylatora klimatyzacji regulowanej ręcznie jest ustawiona powyżej pozycji 3 przy włączonej klimatyzacji.
- Prędkość wentylatora klimatyzacji regulowanej automatycznie jest ustawiona powyżej pozycji 6 przy włączonej klimatyzacji.
- Po upływie określonego czasu od włączenia systemu klimatyzacji.
- Gdy odmrażacz jest włączony.
- Wartość podciśnienia w hamulcach jest niska.
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Prędkość pojazdu przekracza 1 km/h.
- Funkcja Auto Stop (Automatyczne zatrzymanie) spowodowała wyłączenie silnika na dłuższy czas.
- Gdy podczas naciskania pedału hamulca nastąpi odpięcie pasa bezpieczeństwa lub otwarcie drzwi kierowcy.

Stan działania systemu ISG

System ISG będzie działać pod następującymi warunkami:

- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Zamknięte drzwi kierowcy oraz maska silnika.
- Odpowiednie podciśnienie w hamulcach.
- Akumulator odpowiednio naładowany.
- Temperatura na zewnątrz wynosi pomiędzy −10 °C a 35 °C.
- Temperatura płynu chłodniczego silnika nie jest zbyt niska.

✻ UWAGA

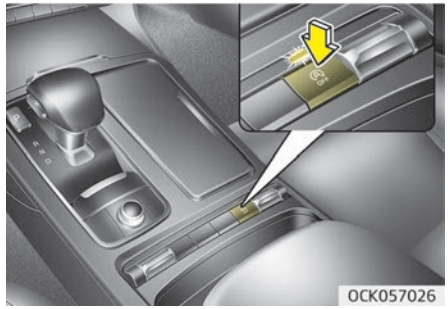
- Jeśli warunki działania systemu ISG nie będą spełnione, system ten będzie wyłączony. Na przycisku ISG OFF zapali się kontrolka, a na wyświetlaczu LCD pojawi się komunikat „Warunki dla ukł. autom. wyłącz. nie są spełnione”.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- W przypadku ciągłego zapalania kontrolki lub wyświetlania komunikatu należy sprawdzić warunki robocze.

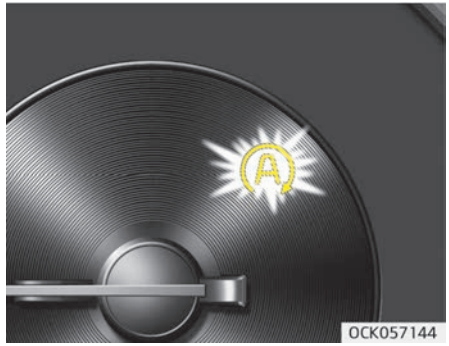
Wyłączanie systemu ISG



- Aby wyłączyć system ISG, należy nacisnąć przycisk ISG OFF (WYŁ. ISG). Zapali się kontrolka przy przycisku ISG OFF.
- Po ponownym naciśnięciu przycisku ISG OFF (WYŁ. ISG) system zostanie włączony, a kontrolka na przycisku zgaśnie.

Usterka systemu ISG

System może nie działać, jeżeli:



Wystąpi błąd systemu lub czujników związanych z ISG.
W takim przypadku:

- Zapali się żółta kontrolka automatycznego zatrzymania AUTO STOP (Ⓐ) na desce rozdzielczej, będzie migać przez 5 sekund, a następnie pozostanie zapalona.
- Zapali się kontrolka przy przycisku ISG OFF.

✻ UWAGA

- Jeśli kontrolka przycisku ISG OFF nie wyłączy się przy ponownym naciśnięciu tego przycisku lub jeśli system ISG wciąż nie będzie działał poprawnie, pojazd należy jak najszybciej sprawdzić w profesjonalnym zakładzie.
  Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.
- Zapalona kontrolka przy przycisku ISG OFF może zgasnąć po około dwóch godzinach jazdy z prędkością 80 km/h i ustawieniu pokrętła regulacji wentylatora na położenie niższe niż 2. Jeśli pomimo takiego postępowania kontrolka przy przycisku ISG OFF nadal będzie zapalona, pojazd należy jak najszybciej sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

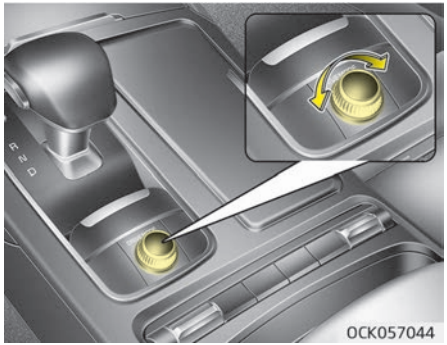
⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy silnik pracuje w trybie Idle Stop (wyłączania silnika przy pracy na biegu jałowym), istnieje możliwość ponownego uruchomienia silnika bez działania ze strony kierowcy.
Przed opuszczeniem pojazdu lub wykonaniem jakichkolwiek czynności w obszarze komory silnika należy zatrzymać silnik, ustawiając stacyjkę w pozycji LOCK/OFF (blokada/wyłączenie) lub wyjmując kluczyk.

✻ UWAGA

W razie odłączenia i ponownego włączenia lub wymiany akumulatora AGM funkcja ISG nie zadziała natychmiast.
Aby użyć funkcji ISG, konieczne będzie kalibrowanie czujnika akumulatora przez około 4 godziny przy wyłączonym zapłonie, a następnie 2- lub 3-krotne zapalenie i zgaszenie silnika.

ZINTEGROWANY SYSTEM KONTROLI TRYBU JAZDY



Tryb jazdy można wybrać zgodnie z preferencjami kierowcy lub stanem drogi.
Tryb zmienia się po każdym obróceniu przycisku DRIVE MODE (Tryb jazdy).

- Tryb SMART: tryb SMART automatycznie dostosowuje tryb jazdy (ECO " COMFORT " SPORT) odpowiednio do nawyków kierowcy związanych z jazdą samochodem.
- Tryb COMFORT: tryb COMFORT zapewnia wygodę i komfort podczas jazdy.
- Tryb SPORT/SPORT+: tryb SPORT zapewnia sportowe i dynamiczne prowadzenie.
- Tryb ECO: tryb ECO zwiększa oszczędność paliwa i sprawia, że jazda jest bardziej ekologiczna.

Jeśli ustawiony jest tryb ECO, po uruchomieniu silnika zostanie włączony tryb ECO. (Jeśli ustawiony jest tryb SMART/COMFORT/SPORT/SPORT +, wówczas po ponownym uruchomieniu silnika zostanie włączony tryb COMFORT.)

Tryb SMART

SMART Tryb SMART wybiera odpowiedni tryb jazdy spośród trybów ECO, COMFORT i SPORT — na podstawie nawyków kierowcy podczas jazdy (tj. jazda spokojna lub dynamiczna), sposobu korzystania z kierownicy i stopnia wciśnięcia pedału hamulca.

- W celu aktywowania trybu SMART należy nacisnąć przycisk DRIVE MODE (tryb jazdy). Po włączeniu trybu SMART zaświeci się odpowiednia kontrolka na zestawie przyrządów i wskaźników.
- Kontrolka zaświeci się na niebiesko, jeśli sposób prowadzenia pojazdu przez kierowcę zostanie sklasyfikowany jako spokojny. Zaświeci się na biało, jeśli sposób prowadzenia pojazdu przez kierowcę zostanie sklasyfikowany jako standardowy. Zaświeci się na czerwono, jeśli sposób prowadzenia pojazdu przez kierowcę zostanie sklasyfikowany jako dynamiczny podczas nagłego hamowania i pokonywania ostrych zakrętów.
- Jeśli silnik zostanie wyłączony w trybie SMART, wówczas w momencie uruchomienia silnika wybrany będzie tryb COMFORT.
- Tryb SMART automatycznie kontroluje różne parametry związane z prowadzeniem samochodu, takie jak schemat działania skrzyni biegów, moment obrotowy silnika, parametry jezdne (jeśli na wyposażeniu jest system elektronicznego sterowania zawieszeniem) oraz przeniesienie mocy (jeżeli na wyposażeniu jest napęd na wszystkie koła (AWD)), zgodnie z nawykami kierowcy.

✻ UWAGA

- Jeśli kierowca jedzie samochodem spokojnie w trybie SMART, wówczas następuje zmiana trybu jazdy na ECO w celu zmniejszenia zużycia paliwa. Jednak rzeczywiste zużycie paliwa może się zmieniać w zależności od sytuacji jazdy (tj. zbocze w górę/w dół, przyspieszanie/zwalnianie).
- Jeśli kierowca jedzie samochodem dynamicznie w trybie SMART, a w czasie jazdy nagle hamuje lub pokonuje ostre zakręty, wówczas następuje zmiana trybu jazdy na SPORT. Jednak może to niekorzystnie wpłynąć na zmniejszanie zużycia paliwa.

Różne sytuacje w trakcie jazdy, które mogą wystąpić podczas korzystania z trybu SMART

- Po pewnym czasie tryb jazdy automatycznie zmienia się na ECO, gdy kierowca lekko naciska pedał przyspieszenia (jeśli sposób prowadzenia zostanie sklasyfikowany jako spokojny).

- Po pewnym czasie tryb jazdy automatycznie zmienia się ze SMART ECO na SMART NORMAL, gdy kierowca nagle lub wielokrotnie naciśnie pedał przyspieszenia.
- Tryb jazdy automatycznie zmienia się na SMART COMFORT w przypadku braku zmiany sposobu prowadzenia pojazdu, gdy samochód rozpocznie wjeżdżanie w górę zbocza nachylonego pod pewnym kątem. Tryb jazdy automatycznie zmieni się ponownie na SMART ECO, gdy samochód wjedzie na poziomy odcinek drogi.
- Tryb jazdy automatycznie zmienia się na SMART SPORT, gdy kierowca nagle zwiększy prędkość jazdy lub nagle skręci koło kierownicy (wówczas sposób prowadzenia jest sklasyfikowany jako sportowy). W tym trybie wybrany jest niższy bieg w celu nagłego przyspieszania i hamowania oraz większa jest wydajność hamowania silnikiem.
- W trybie SMART SPORT wyczuwalne jest hamowanie silnikiem nawet po zwolnieniu pedału przyspieszenia. Dzieje się tak, dlatego że niższy bieg pozostaje wybrany przez pewien czas do następnego przyspieszenia. Zatem jest to normalna sytuacja i nie oznacza awarii.
- Tryb jazdy automatycznie zmienia się na SMART SPORT w trudnych warunkach jazdy. W większości standardowych sytuacji ustawiony jest tryb jazdy na SMART ECO lub SMART COMFORT.

Ograniczenia trybu SMART

Tryb SMART może być ograniczony w następujących sytuacjach. (W takich sytuacjach świeci się kontrolka OFF).

- Gdy kierowca ręcznie przesuwa dźwignię zmiany biegów: to powoduje wyłączenie trybu SMART. Gdy kierowca ręcznie przesuwa dźwignię zmiany biegów, samochód jedzie.
- Włączony jest tempomat: tempomat może spowodować wyłączenie trybu SMART. Gdy tempomat spowoduje aktywację systemu o wyższym priorytecie, zaczyna on kontrolować prędkość jazdy i wyłącza tryb SMART. (Tryb SMART nie jest wyłączany po samym włączeniu tempomatu).
- Temperatura oleju przekładniowego jest bardzo niska lub bardzo wysoka: tryb SMART może być aktywny w większości standardowych sytuacji jazdy. Jednak bardzo wysoka/bardzo niska temperatura oleju przekładniowego może spowodować tymczasową dezaktywację trybu SMART, ponieważ wówczas stan przekładni nie jest standardowy.

Tryb SPORT/SPORT+

Tryb SPORT/SPORT+ zarządza dynamiką jazdy poprzez automatyczne dostosowywanie siły wspomagania kierownicy oraz wybór logiki sterowania silnikiem i skrzynią biegów w celu zapewnienia odpowiednich wrażeń z jazdy.

- Gdy tryb SPORT/SPORT+ zostanie wybrany poprzez naciśnięcie przycisku DRIVE MODE (tryb jazdy), zostanie podświetlony wskaźnik SPORT/SPORT+ (koloru pomarańczowego).

- Każdorazowo po uruchomieniu silnika tryb jazdy wraca do opcji COMFORT. Jeśli kierowca chciałby wybrać tryb jazdy SPORT/SPORT+, powinien go wybrać ponownie, korzystając z przycisku DRIVE MODE (tryb jazdy).
- Gdy aktywny jest tryb SPORT/SPORT+:
  - Obroty silnika będą pozostawały na wyższych wartościach przez pewien czas nawet po zwolnieniu pedału przyspieszenia
  - Zmiany biegu na wyższe są opóźnione podczas przyspieszania
- Gdy wybrany jest tryb SPORT+, zaświeca się wskaźnik wyłączenia układu ESC (Stan 1 wyłączenia układu ESC)

✻ UWAGA

W trybie SPORT/SPORT+ zwiększa się zużycie paliwa.

Tryb ECO

ECO

Gdy tryb jazdy jest ustawiony na tryb ECO, wówczas następuje zmiana logiki sterowania silnikiem i skrzynią biegów na tryb zapewniający maksymalne obniżenie zużycia paliwa.

- Gdy tryb ECO zostanie wybrany poprzez naciśnięcie przycisku DRIVE MODE (tryb jazdy), zostanie podświetlony wskaźnik ECO (koloru zielonego).
- Jeśli w samochodzie tryb ECO zostanie ustawiony po wyłączeniu silnika, a następnie silnik zostanie uruchomiony, wówczas tryb jazdy pozostanie ustawiony na ECO.

✻ UWAGA

Stopień redukcji zużycia paliwa zależy od nawyków kierowcy i warunków drogowych.

Gdy aktywny jest tryb ECO:

- Jeśli pedał przyspieszenia zostanie naciśnięty z umiarkowaną siłą, wówczas reakcja tego pedału może być nieznacznie opóźniona.
- Wydajność klimatyzacji może być ograniczona;
- Schemat działania przekładni automatycznej może ulec zmianie.
- Silnik może pracować głośniej.

Powyższe sytuacje stanowią normalne warunki, w których tryb ECO jest aktywowany w celu zmniejszenia zużycia paliwa.

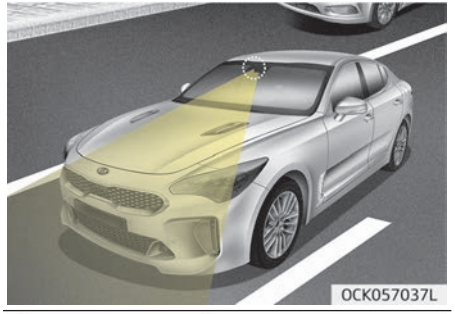
Ograniczenia działania trybu ECO::

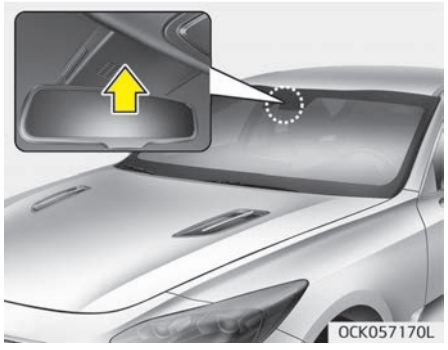
Jeśli sytuacje opisane poniżej wystąpią, gdy włączony jest tryb ECO, wówczas działanie tego trybu zostanie ograniczone, nawet jeżeli nie zostanie to zasygnalizowane przez kontrolkę ECO.

- Przy niskiej temperaturze płynu chłodniczego:
  działanie systemu będzie ograniczone do momentu, gdy silnik uzyska normalną wydajność.
- Podczas jazdy pod górę:
  zakres działania systemu będzie zmniejszony, aby zwiększyć moc silnika na podjeździe, ponieważ moment obrotowy silnika będzie ograniczony.

- Podczas jazdy pojazdem z automatyczną skrzynią biegów z dźwignią zmiany biegów w trybie ręcznym. działanie systemu będzie ograniczone zależnie od włączonego biegu.

SYSTEM ASYSTENTA PASA RUCHU (LKA) (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)





System asystenta pasa ruchu (LKA) wykrywa oznaczenia pasa na drodze za pomocą kamery znajdującej się na przedniej szybie i wspomaga kierowcę w utrzymaniu pojazdu na pasie.

Jeśli system wykryje, że pojazd opuszcza pas ruchu, ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów wizualnych i dźwiękowych przy jednoczesnym delikatnym zastosowaniu przeciwskrętu, aby zapobiec opuszczeniu przez pojazd pasa ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Kierowca jest odpowiedzialny za obserwowanie otoczenia i bezpieczne kierowanie pojazdem.**
- **Nie należy nagle skręcać kierownicą, gdy system jest w trakcie wspomagania kierownicy.**
- **System LKA zapobiega niezamierzonemu opuszczeniu przez kierowcę pasa ruchu przez wspomaganie kierowania pojazdem. Jednak jest on tylko funkcją wspomagającą komfort jazdy i nie zawsze steruje kierownicą. Podczas jazdy kierowca powinien zwracać uwagę na ruchy kierownicy.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Działanie systemu LKA może zostać anulowane lub system może nie działać prawidłowo, w zależności od warunków na drodze i sytuacji otoczenia. Podczas jazdy należy zawsze zachować ostrożność.**
- **Nie demontować tymczasowo kamery przedniej w celu przyciemnienia szyby lub nałożenia na nią dowolnego rodzaju powłoki lub akcesoriów.**
  Jeżeli kamera zostanie zdemontowana i ponownie zamontowana, należy zwrócić się do autoryzowanego dealera marki Kia w celu sprawdzenia, czy system nie wymaga kalibracji.
- **Jeżeli przednia szyba, kamera przednia lub elementy powiązane z kierowaniem pojazdem zostaną zdemontowane i ponownie zamontowane, należy zwrócić się do autoryzowanego dealera marki Kia w celu sprawdzenia, czy system nie wymaga kalibracji.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

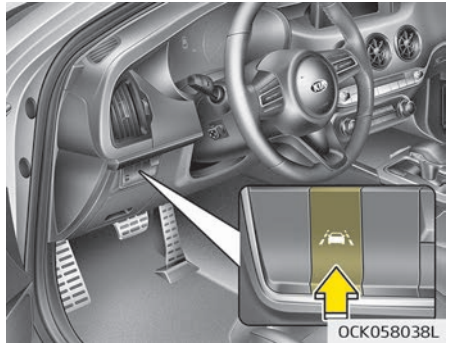
- **System wykrywa linie wyznaczające pas ruchu i steruje kierownicą przez kamerę z przodu, dlatego też jeśli znaczniki pasa są trudne do wykrycia, system może nie działać właściwie. Zawsze należy zachować ostrożność podczas korzystania z systemu.**
- **Kiedy oznaczenia pasa są trudne do wykrycia, patrz część "Uwaga kierowcy" na stronie 5-124.**
- **Nie wolno usuwać ani uszkadzać części związanych z systemem LKA.**
- **Nie umieszczać na desce rozdzielczej żadnych przedmiotów odbijających światło, takich jak lustra, biały papier itp., ponieważ w razie odbicia światła słonecznego mogą spowodować wadliwe działanie systemu LKA.**
- **Nadmierna głośność systemu nagłośnienia może być przyczyną nieusłyszenia ostrzegawczego dźwięku systemu LKA.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **W razie dalszej jazdy bez rąk na kierownicy system LKA przestanie sterować kierownicą po alarmie zdjęcia rąk z kierownicy. Kiedy kierowca położy ręce na kierownicy, system LKAS znowu zacznie nią sterować.**
- **Jeżeli prędkość pojazdu jest zbyt duża, moment obrotowy wspomagania sterowania nie będzie wystarczająco duży, by utrzymać pojazd na pasie ruchu. W takiej sytuacji pojazd może zjechać z pasa. Korzystając z systemu LKA, należy przestrzegać ograniczenia prędkości.**
- **System może nie wspomagać kierowania, jeżeli do kierownicy zostaną przyczepione jakiekolwiek przedmioty.**
- **Alarm zdjęcia rąk z kierownicy może nie działać prawidłowo, jeżeli do kierownicy zostaną przyczepione jakiekolwiek przedmioty.**

Działanie systemu LKA



Aktywacja/dezaktywacja systemu LKA:
Przy wyłączniku zapłonu w położeniu ON (wł.) nacisnąć przycisk LKA w dolnej części tablicy rozdzielczej po lewej stronie kierowcy.
Kontrolka zestawu przyrządów najpierw zaświeci się na biało.
Jeżeli kontrolka (biała) została włączona w poprzednim cyklu zapłonu, system włączy się samoczynnie.
Jeżeli przycisk LKA zostanie naciśnięty ponownie, kontrolka w zestawie wskaźników zgaśnie.
Kolor kontrolki zmienia się w zależności od stanu systemu LKA.

– Biały: czujnik nie wykrywa linii pasa lub prędkość pojazdu jest mniejsza niż 60 km/h.
– Zielony: czujnik wykrywa linię pasa i system jest w stanie sterować kierownicą.

Aktywacja LKA

- Aby zobaczyć ekran asystenta LKA na wyświetlaczu LCD deski rozdzielczej, wybrać tryb asystenta (ASSIST) ( ).
- Dalsze informacje w rozdziale "Tryb ustawień użytkownika" na stronie 4-67.
- Jeżeli po włączeniu systemu LKA zostaną wykryte obie linie pasa ruchu, prędkość pojazdu przekracza 60 km/h i spełnione będą wszystkie warunki włączenia tego systemu, zaświeci się zielona kontrolka kierownicy, a system zacznie sterować kierownicą.

⚠ OSTRZEŻENIE

System asystenta pasa ruchu (LKA) zapobiega zjeżdżaniu przez kierowcę z pasa ruchu. Jednakże kierowca nie powinien polegać tylko na tym sys-

(Nieprzerwany)

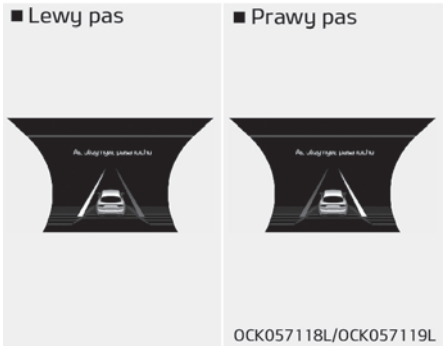
temie, ale zawsze powinien sprawdzać podczas jazdy warunki panujące na drodze.

Jeżeli prędkość pojazdu przekracza 60 km/h i system wykryje linie wyznaczające pas ruchu, kolor zmieni się z szarego na biały.
Kiedy spełnione zostaną poniższe warunki, system LKA będzie mógł wspomagać kierowanie pojazdem.

- Prędkość pojazdu przekracza 60 km/h.
- System LKA wykrywa obie linie wyznaczające pas ruchu.
- Pojazd znajduje się między liniami wyznaczającymi pas ruchu.

Jeżeli system LKA może wspomagać kierowanie pojazdem, zaświeci się zielona kontrolka kierownicy.

Ostrzeżenie



Jeżeli pojazd zjedzie z pasa ruchu, linia wyznaczająca go będzie migać na wyświetlaczu LCD.
Jeżeli pojazd zjedzie z pasa ruchu, ponieważ moment obrotowy sterowania jest niewystarczający, będzie migać oznaczenie linii odchylenia kierunku.

• Jeśli nie będą spełnione wszystkie warunki włączenia systemu LKA, przejdzie on do trybu LDW i będzie tylko ostrzegał kierowcę, gdy przekroczy on linie wyznaczające pas.

OCK057122L

OCK057124L

Jeżeli kierowca na kilka sekund zdejmie ręce z kierownicy, kiedy włączony jest system LKAS, system wygeneruje ostrzeżenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Komunikat ostrzegawczy może ukazać się później, odpowiednio do warunków drogowych. Dlatego podczas jazdy należy zawsze należy trzymać ręce na kierownicy.**
- **Jeżeli kierowca lekko trzyma kierownicę, system LKA generuje ostrzeżenie, ponieważ może uznać, że kierowca jej nie trzyma.**

Jeżeli po kilku sekundach kierowca nadal nie trzyma rąk na kierownicy, system przestanie nią sterować i wygeneruje ostrzeżenie tylko wtedy, gdy kierowca przejedzie przez linię wyznaczającą pas ruchu.
Jeżeli jednak kierowca położy ręce na kierownicy, system znowu zacznie nią sterować.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Kierowca jest odpowiedzialny za prawidłowe prowadzenie pojazdu.**
- **Chociaż kierowanie jest wspomagane przez system, kierowca może sterować kierownicą.**
- **System należy wyłączyć i prowadzić pojazd samodzielnie w następujących sytuacjach.**
  - **Przy złej pogodzie**
  - **W ciężkich warunkach drogowych**
  - **Gdy kierowca musi z dużą częstością wykonywać manewry kierownicą.**
- **Gdy kierowanie jest wspomagane przez system, może wystąpić odczucie, że obraca się ciężej, niż normalnie.**

✻ UWAGA

- Chociaż kierowanie jest wspomagane przez system, kierowca może sterować kierownicą.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Gdy kierowanie jest wspomagane przez system, może wystąpić odczucie, że obraca się ciężej, niż normalnie.

System zostanie wyłączony, gdy:

- Kierowca zmienia pas ruchu, używając kierunkowskazu.
  - Używanie kierunkowskazu do zmiany pasa ruchu.
  - Jeśli będziemy zmieniać pas bez włączenia kierunkowskazu, kierownica może podlegać sterowaniu.
- System LKA może przejść w tryb asystenta kierowania, kiedy po włączeniu systemu lub zmianie pasa ruchu samochód znajduje się blisko jego środka. System LKA nie może wspomagać kierowania pojazdem, jeżeli przed przejściem w tryb wspomagania kierowania pojazd stale jedzie zbyt blisko linii wyznaczającej pas ruchu.
- Włączony zostanie elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) lub kontrola stabilności pojazdu (VSM).
- Kierowanie nie będzie wspomagane przy szybkiej jeździe na zakręcie.
- System nie wspomaga kierowania pojazdem przy prędkości niższej niż 60 km/h i wyższej niż 180 km/h.
- Kierowanie nie będzie wspomagane przy szybkiej zmianie pasów jezdni.
- Kierowanie nie będzie wspomagane przy nagłym hamowaniu.
- System nie wspomaga kierowania pojazdem, kiedy pas ruchu jest bardzo szeroki lub bardzo wąski.
- System nie wspomaga kierowania pojazdem, kiedy wykryta zostanie tylko jedna linia wyznaczająca pas ruchu.
- Są więcej niż dwie linie wytyczające pas ruchu, np. w miejscu prowadzenia prac drogowych.
- Promień skrętu jest zbyt mały.
- Kiedy kierowca nagle skręci kierownicę, system LKA zostanie tymczasowo wyłączony.
- Podczas jazdy po stromym zboczu lub wzgórzu.

Uwaga kierowcy

W opisanych poniżej sytuacjach kierowca powinien zachować czujność, ponieważ system może nie działać prawidłowo, kiedy słabo lub w ograniczonym zakresie rozpoznaje linie wyznaczające pas ruchu:

Kiedy pas lub droga są w słabym stanie

- Trudno jest rozpoznać linię wytyczającą pas ruchu na drodze z powodu jej zakrycia kurzem lub piaskiem.
- Trudno odróżnić kolor linii wyznaczających pas od koloru drogi.
- Widoczny jest kształt przypominający oznaczenie pasa ruchu.
- Linia wytyczająca pas jest zniszczona lub niewidoczna.
- Liczba pasów ruchu zwiększa/zmniejsza się lub linie pasów ruchu przecinają się (podczas przejazdu przez punkt opłat, łączenie/podział pasów ruchu).
- Są więcej niż dwie linie wytyczające pas ruchu.
- Linia pasa ruchu jest bardzo gruba lub bardzo cienka.
- Linia wyznaczająca pas ruchu jest niewidoczna z powodu śniegu, deszczu, kałuży lub innych czynników.

- Na linię wyznaczającą pas ruchu pada cień z pasa rozdzielającego jezdnie, barierki, ekranów dźwiękochłonnych i in.
- Kiedy oznaczenia pasa ruchu są skomplikowane lub w ich miejscu występują konstrukcje zastępcze, np. przy pracach drogowych.
- Kiedy na drodze znajdują się oznaczenia przejścia dla pieszych lub inne symbole.
- Linie wyznaczające pas ruchu nagle znikają, np. przy skrzyżowaniu.
- Linie wyznaczające pas ruchu w tunelu są zabrudzone lub zalane olejem itp.

Zmiana warunków zewnętrznych

- Jasność oświetlenia na zewnątrz nagle zmienia się przy wjeżdżaniu do tunelu, wyjeżdżaniu z niego, przejeżdżaniu pod mostem.
- Reflektory przednie nie są włączone w nocy, podczas przejazdu przez tunel lub oświetlenie jest zbyt słabe.
- Na drodze znajduje się konstrukcja graniczna.
- Światła uliczne, promienie słoneczne lub światła pojazdu nadjeżdżającego z przodu odbijają się w wodzie stojącej na drodze.
- Kiedy w kierunku przeciwnym do jazdy świeci mocne światło.
- Odległość od pojazdu jadącego z przodu jest bardzo krótka lub pojazd jadący z przodu zakrywa linię wytyczającą pas.
- Podczas jazdy po stromym zboczu lub ostrym zakręcie.
- Pojazd mocno drży.
- Temperatura w pobliżu lusterka wewnętrznego jest bardzo wysoka z powodu bezpośredniego oświetlenia promieniami słonecznymi.

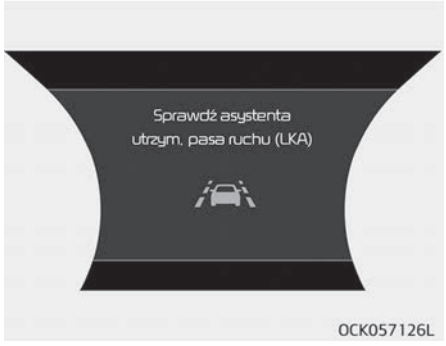
Kiedy widoczność z przodu jest słaba

- Obiektyw lub przednia szyba pokryte są ciałami obcymi.
- Czujnik nie może wykryć pasa z uwagi na mgłę, intensywne opady deszczu lub śniegu.
- Przednia szyba jest zamglona z powodu wilgotnego powietrza w pojeździe.
- Po położeniu czegoś na desce rozdzielczej itp.

⚠ OSTRZEŻENIE

System asystenta pasa ruchu (LKA) zapobiega zjeżdżaniu przez kierowcę z pasa ruchu. Jednakże kierowca nie powinien polegać tylko na tym systemie, ale jechać zgodnie z zasadami bezpiecznej jazdy.

Nieprawidłowe działanie systemu LKA



- W przypadku problemów z systemem pojawi się odpowiedni komunikat. Jeżeli problem nie zostanie rozwiązany, zapali się wskaźnik awarii systemu LKA.

Wskaźnik usterki systemu LKA

Wskaźnik awarii systemu LKA (żółty) włącza się i jest emitowany sygnał dźwiękowy, jeśli system LKA nie pracuje prawidłowo. W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

W przypadku wystąpienia problemu z systemem należy wykonać jedno z następujących działań:

- Włączyć system po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.
- Sprawdzić, czy przełącznik zapłonu jest w położeniu ON (Wł.).
- Sprawdzić, czy system nie znajduje się pod wpływem pogody. (np. mgły, ciężkich opadów deszczu itp.)
- Sprawdzić, czy na soczewce kamery nie znajdują się ciała obce

Jeżeli problem nie zostanie rozwiązany, układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera / partnera serwisowego marki Kia.

Zmiana funkcji systemu LKA

Kierowca może zmienić tryb LKA na tryb ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) lub w trybie LKA przełączać się między standardowym LKA i aktywnym LKA, używając panelu ustawień.
Kierowca może dokonać wyboru, przekręcając wyłącznik zapłonu do położenia ON (wł.) i wybierając tryb „User Settings" (Ustawienia użytkownika), „Driver Assistance" (Wspomaganie kierowcy) i „Lane Keeping Assist (LKA) System" (System wspomagający utrzymanie pasa ruchu).
Domyślnie system ustawiony jest na standardowe LKA.

Zjeżdżanie z pasa

System LDW ostrzega kierowcę za pomocą ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych, gdy wykryje, że jego pojazd zjeżdża ze swojego pasa. W tym trybie kierownica nie będzie sterowana. Kiedy przednie koło pojazdu zetknie się z wewnętrzną krawędzią linii pasa, system LKA wygeneruje ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa.

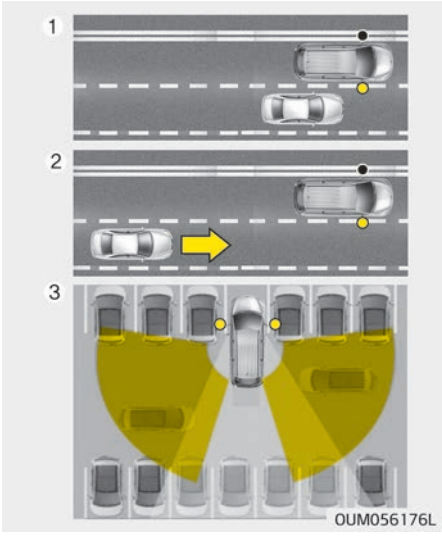
Standard LKA (system standardowy)

Tryb standardowy LKA daje kierowcy wskazówki dotyczące utrzymania pojazdu na pasie ruchu. Rzadko steruje kierownicą, kiedy pojazd znajduje się między liniami wyznaczającymi pas. Jednak zaczyna sterować kierownicą, kiedy sytuacja wskazuje na to, że pojazd zjedzie z pasa ruchu.

Aktywny LKA

W porównaniu ze standardowym trybem LKA aktywny tryb LKA zapewnia częstsze sterowanie kierownicą. Aktywny tryb LKA może zmniejszyć zmęczenie kierowcy przez utrzymywanie pojazdu na środku pasa ruchu.

SYSTEM OSTRZEGANIA O MOŻLIWOŚCI KOLIZJI W MARTWYM POLU (BCW) (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)



System ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW) działa w oparciu o czujnik radarowy, a jego zadaniem jest ostrzeganie kierowcy w czasie jazdy.
Czujnik monitoruje obszar z tyłu pojazdu i dostarcza kierowcy odnośnych informacji.

1. BCW (System ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu)
   Zasięg ostrzegania zależy od prędkości, z jaką porusza się pojazd. Jednak jeśli pojazd porusza się o 10 km/h lub więcej szybciej od innego pojazdu, ostrzeżenie nie zostanie wydane.
2. LCA (system ostrzegania o zmianie pasa ruchu)
   Jeżeli inne pojazdy zbliżają się do prowadzonego pojazdu ze zbyt dużą prędkością, zostaje wydane ostrzeżenie.
3. RCCW (Ostrzeżenie o poruszających się pojazdach z tyłu)
   Kiedy prowadzony pojazd cofa się, czujnik wykrywa inne pojazdy zbliżające się z prawej i lewej strony i wydaje odnośne ostrzeżenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Aby podczas prowadzenia pojazdu uniknąć nieprzewidzianych sytuacji, zawsze należy sprawdzać warunki jazdy, nawet jeżeli system BCW (system ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu) jest włączony.**
- **System ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW) ma na celu ułatwienie prowadzenia pojazdu. Nie należy polegać wyłącznie na jego wskazaniach. Zawsze należy samemu zwracać uwagę na bezpieczeństwo jazdy.**
- **Odległość do zbliżającego się pojazdu może być oceniana różnie, w zależności od prędkości względnej.**

BCW (system ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu) / LCA (system ostrzegania o zmianie pasa ruchu)

Warunki pracy systemu

Kontrolka na przełączniku zapala się po wciśnięciu przycisku systemu ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW), podczas gdy przełącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON (WŁ.). Jeżeli pojazd będzie poruszał się z prędkością większą niż 30 km/h , system zostanie aktywowany.
Ponowne naciśnięcie przycisku wyłącza system i kontrolkę.

Jeżeli przełącznik zapłonu zostanie wyłączony i włączony, system powróci do poprzedniego stanu.
Jeżeli system nie jest używany, wyłączyć system poprzez naciśnięcie przycisku.
Przy włączaniu systemu kontrolka ostrzegawcza na lusterku zewnętrznym zaświeci się na 3 sekundy.

Rodzaj ostrzeżenia

System uruchomi się, gdy:

1. system będzie włączony,
2. Prędkość pojazdu przekroczy 30 km/h
3. inne pojazdy zostaną wykryte z tyłu.

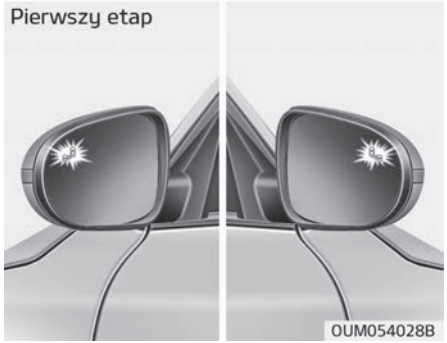
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Aby podczas prowadzenia pojazdu uniknąć nieprzewidzianych sytuacji, zawsze należy sprawdzać warunki jazdy, nawet jeżeli system ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW) jest włączony.**

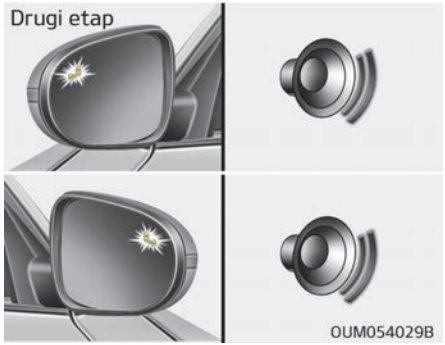
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **System ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW) jest systemem dodatkowym wspomagającym kierowcę. Nie należy w pełni polegać na pracy układu. Podczas kierowania pojazdem należy zawsze zachowywać baczność w celu zapewnienia bezpieczeństwa.**
- **System ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW) nie zastępuje właściwego i bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Należy zawsze kierować pojazdem w sposób bezpieczny i zachować ostrożność podczas zmiana pasa ruchu lub cofania. System ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW) może nie wykryć każdego obiektu znajdującego się obok pojazdu.**



Kontrolka ostrzegawcza umieszczona w lusterku wstecznym zapali się po każdym wykryciu przez system pojazdu znajdującego się w graniach jego działania.
Jeżeli wykryty pojazd znajdzie się poza obszarem pokrywanym przez system, kontrolka ostrzegawcza zgaśnie.



Alarm drugiego stopnia uruchomi się, gdy:

1. wydane zostało ostrzeżenie pierwszego stopnia,
2. został włączony kierunkowskaz w celu zmiany pasa ruchu.

Po aktywacji alarmu drugiego stopnia kontrolka ostrzegawcza umieszczona w lusterku wstecznym zacznie błyskać i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
Po wyłączeniu kierunkowskazu alarm drugiego stopnia zostanie wyłączony.
– Alarm drugiego stopnia może być wyłączony.

- Aby włączyć alarm:
  Przejść do trybu User Settings (Ustawienia użytkownika) ➟ Driver Assistance (Wspomaganie kierowcy) i zaznaczyć „Blind Spot Collision Warning Sound" (Dźwięk ostrzeżenia o możliwości kolizji w martwym polu) na wyświetlaczu LCD.
- Aby wyłączyć alarm:
  Przejść do trybu User Settings (Ustawienia użytkownika) ➟ Driver Assistance (Wspomaganie kierowcy) i usunąć zaznaczenie pola „Blind-Spot Collision Warning Sound" (Dźwięk ostrzeżenia o możliwości kolizji w martwym polu) na wyświetlaczu LCD.

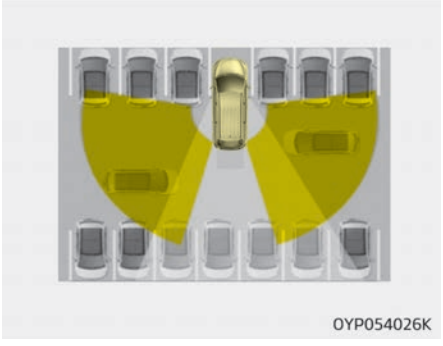
⚠ PRZESTROGA

Funkcja alarmu ma za zadanie ostrzegać kierowcę. Należy ją wyłączać jedynie w razie konieczności.

Czujnik systemu

Czujniki znajdują się wewnątrz tylnego zderzaka.
Aby system działał poprawnie, zderzak musi być utrzymywany w czystości.

RCCW (Ostrzeżenie o poruszających się pojazdach z tyłu)

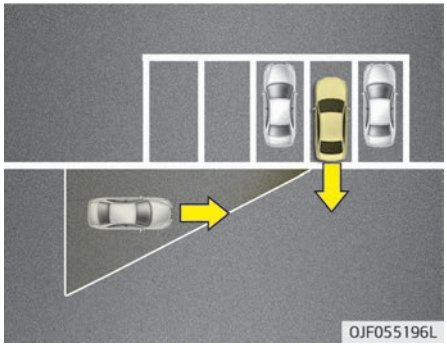


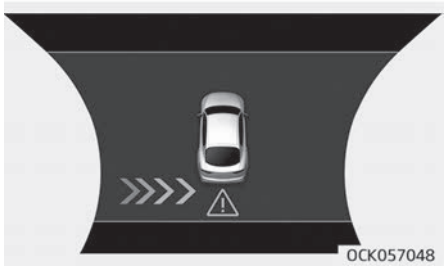
Kiedy samochód wyjeżdża z miejsca parkowania tyłem, czujnik wykrywa pojazdy zbliżające się z prawej i lewej strony i informuje o nich kierowcę.

Warunki pracy systemu

- W zestawie wskaźników wybrać opcję RCCW (układ ostrzegania o zbliżającym się z tyłu pojeździe) dostępną w menu „User Settings" (Ustawienia użytkownika) pod pozycją „Driver Assistance" (Wspomaganie kierowcy). System włączy się i przejdzie w tryb czuwania.
- Ponowne wybranie opcji RCCW spowoduje wyłączenie systemu.
- W przypadku wyłączenia i ponownego włączenia pojazdu, tuż przed wyłączeniem dojdzie do przywrócenia stanu systemu RCCW. Nieużywany układ RCCW należy wyłączać.
- System działa, gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 10 km/h, a dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji R (Bieg wsteczny).
- Zasięg wykrywania systemu ostrzegania o poruszających się pojazdach (RCCW) z tyłu wynosi 0,5 m~20 m w oparciu o kierunek boczny. Jeśli prędkość nadjeżdżającego pojazdu w zasięgu wykrywania wynosi 4 km/h~36 km/h, ostrzeżenie zostanie włączone. Zasięg wykrywania może się jednak różnić w zależności od warunków. Zawsze należy zwracać uwagę na otoczenie.

Rodzaj ostrzeżenia





- W przypadku zbliżania się wykrywanego przez czujniki pojazdu, zabrzmi sygnał ostrzegawczy, a kontrolka ostrzegawcza po zewnętrznej stronie wstecznego lusterka zacznie migać.
- Jeśli wykryty pojazd znajduje się poza zasięgiem wykrywania, oddala się w przeciwnym kierunku lub porusza się powoli, znajduje się bezpośrednio za Twoim pojazdem albo kierunek jego ruchu nie jest zbieżny z kierunkiem ruchu Twojego pojazdu, wówczas ostrzeżenie jest anulowane.
- System może nie działać poprawnie wskutek działania innych czynników lub okoliczności, dlatego należy zawsze zwracać uwagę na otoczenie.

✻ Jeżeli zderzak po którejś ze stron zostanie przysłonięty przeszkodą lub pojazdem, funkcja wykrywania systemu może nie działać z pełną dokładnością.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Gdy system BCW zostanie aktywowany, kontrolka ostrzegawcza po zewnętrznej stronie lusterka wstecznego zapala się przy każdym wykryciu przez system pojazdu znajdującego się z tyłu.**
  Aby uniknąć wypadków, nie wolno polegać wyłącznie na kontrolce ostrzegawczej, nie obserwując otoczenia wokół pojazdu.
- **Należy jeździć ostrożnie, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w układ ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW). Przed zmianą pasa należy sprawdzić otoczenie samemu, a nie polegać wyłącznie na wskazaniach systemu.**
  W niektórych warunkach system nie ostrzeże kierowcy, dlatego podczas jazdy należy zawsze sprawdzać otoczenie.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **System ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW) ani ostrzeżenie o poruszających się pojazdach z tyłu (RCCW) nie zastępuje właściwego i bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Należy zawsze kierować pojazdem w sposób bezpieczny i zachować ostrożność podczas zmiany pasa ruchu lub cofania. System ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW) może nie wykryć każdego obiektu znajdującego się obok pojazdu.**

⚠ PRZESTROGA

- **System może nie działać prawidłowo, jeśli nastąpiła wymiana zderzaka lub jeśli w pobliżu czujnika wykonywano prace naprawcze.**
- **Obszar wykrywania różni się w zależności od szerokości drogi. Jeśli droga jest wąska, system może wykrywać inne pojazdy na przyległym pasie.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Analogicznie, jeśli droga jest bardzo szeroka, system może nie wykryć innych pojazdów na sąsiednim pasie ruchu.**
- **Pod wpływem działania silnych fal elektromagnetycznych system może się wyłączyć.**

Komunikat ostrzegawczy

Zamieszczony komunikat pojawi się, aby powiadomić kierowcę, że na powierzchni zderzaka tylnego lub w jego wnętrzu znajdują się ciała obce lub że w jego pobliżu znajduje się źródło ciepła. Światło na przełączniku i system zostaną automatycznie wyłączone.
Usunąć ciało obce z tylnego zderzaka.
Po usunięciu ciała obcego i około 10 minutach jazdy system zacznie pracować normalnie.

Jeżeli system nie zacznie działać normalnie pomimo usunięcia ciała obcego i odłączenia przyczepy, uchwytu rowerowego lub innego sprzętu, należy oddać pojazd do profesjonalnego zakładu i sprawdzić system. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Komunikat może pojawić się jeśli na zderzaku tylnym nie znajduje się żadne ciało obce, na przykład podczas jady w słabo zaludnionym wiejskim obszarze lub na przestrzeni otwartej takiej jak pustynia, gdzie system może nie działać ze względu na niewystarczającą ilość danych.
Komunikat ten może pojawić się również podczas silnych opadów deszczu lub rozprysku na drodze.
W takim przypadku pojazd nie wymaga serwisowania.
Jeśli używany jest przedział bagażowy lub inny sprzęt, wówczas wszystkie funkcje systemu należy wyłączyć ([OFF]).

Jeżeli system nie działa prawidłowo, wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy, a światło na przełączniku zgaśnie. System automatycznie się wyłączy.
W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Warunki, w których system nie działa

Zewnętrzne lusterko wsteczne może nie ostrzec kierowcy, gdy:
- Obudowa zewnętrznego lusterka wstecznego jest uszkodzona lub pokryta zanieczyszczeniami.
- Okno jest pokryte zanieczyszczeniami.
- Szyby są bardzo przyciemnione.

Uwaga kierowcy

Kierowca musi zachować ostrożność w poniższych sytuacjach, ponieważ czasem układ może nie wykryć innych pojazdów lub obiektów.
- Pojazd porusza się po krętej drodze lub przejeżdża przez bramkę poboru opłat.
- Czujnik jest zabrudzony deszczem, śniegiem, błotem itp.
- Tylny zderzak, gdzie znajduje się czujnik, jest zakryty lub ukryty pod ciałem obcym, takim jak naklejka, osłona zderzaka, stojak rowerowy itp.
- Tylny zderzak jest uszkodzony lub czujnik nie znajduje się w pierwotnym położeniu domyślnym.
- Wysokość pojazdu zmniejsza się lub zwiększa z powodu dużego obciążenia bagażnika, nieprawidłowego ciśnienia w oponach itp.
- Pojazd porusza się w złych warunkach pogodowych, np. podczas ulewy lub opadów śniegu.

- W pobliżu pojazdu znajduje się stały obiekt, taki jak poręcz, pieszy, zwierzę, tunel itp.
- W pobliżu znajduje się duży pojazd, taki jak autobus lub samochód ciężarowy.
- W pobliżu znajduje się motocykl lub rower.
- W pobliżu znajduje się płaska przyczepa.
- Jeśli pojazd został uruchomiony w tym samym czasie, co inny pojazd, a następnie przyspieszył.
- Gdy inny pojazd przejeżdża obok z bardzo dużą prędkością.
- Podczas zmiany pasów.
- Podczas jazdy w dół lub w górę stromego zbocza, gdzie wysokość pasa jest inna.
- Gdy inny pojazd zbliża się na bardzo małą odległość.
- Po zainstalowaniu przyczepy lub podnośnika.
- Gdy temperatura tylnego zderzaka jest bardzo wysoka lub bardzo niska.
- Gdy czujniki są zablokowane przez inne pojazdy, ściany lub filary.
- Gdy podczas cofania wykryty pojazd również się cofa.
- Jeśli w otoczeniu znajdują się niewielkie przedmioty, np. wózek zakupowy, wózek dziecięcy oraz piesi.
- Jeśli w otoczeniu znajduje się niski pojazd, na przykład sportowy.
- Gdy inne pojazdy znajdują się w pobliżu.
- Gdy pojazd na sąsiednim pasie ruchu przemieści się o dwa pasy LUB gdy pojazd oddalony o dwa pasy ruchu przemieści się na sąsiedni pas.
- Podczas jazdy wąską drogą gęsto obsadzoną roślinami.
- Podczas jazdy po mokrej nawierzchni.
- Samochód często jeździ w pobliżu obszarów, w których powietrze zawiera metale, np. w pobliżu obszaru budów, autostrad itp.
- Gdy pojazd znajdujący się w pobliżu (lub przedmiot) porusza się w wolnej przestrzeni (na odludnym terenie, polu, na przedmieściach itp.)

SYSTEM DRIVER ATTENTION WARNING (DAW) (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)

System Driver Attention Warning (DAW) ostrzega kierowcę o potencjalnym zagrożeniu po wykryciu wysokiego poziomu zmęczenia kierowcy lub nieuważnej jazdy.

Ustawienia systemu i aktywacja

Ustawienia systemu

- System Driver Attention Warning jest wyłączony po dostarczeniu pojazdu z fabryki do klienta.
- Aby włączyć system Driver Attention Warning, należy włączyć silnik, a następnie wybrać na ekranie LCD kolejno opcje „User Settings (Ustawienia użytkownika) ➠ Driver Assistance (Wspomaganie kierowcy) ➠ Driver Attention Warning ➠ Normal/Early (normalnie/wcześnie).
- Kierowca może wybrać tryb działania systemu Driver Attention Warning.
  - Off: system Driver Attention Warning jest wyłączony.
  - Normal: system Driver Attention Warning informuje kierowcę o jego poziomie zmęczenia lub spadku koncentracji podczas jazdy.
  - Early: system Driver Attention Warning informuje kierowcę o jego poziomie zmęczenia lub spadku koncentracji podczas jazdy wcześniej niż w trybie Normal.
- Po ponownym uruchomieniu silnika wybrane ustawienia systemu Driver Attention Warning zostaną utrzymane.

Ekran poziomu uwagi kierowcy

OCK057137L

OCK057138L

- Kierowca może monitorować swój stan uwagi na ekranie LCD.

- W tym celu należy wybrać „User Settings Mode” (Tryb ustawień użytkownika), a następnie „Assist” (Wspomaganie) na ekranie LCD. (Więcej informacji znaleźć można w punkcie “Ekran LCD” na stronie 4-63).

- Poziom uwagi kierowcy wyświetlany jest na skali od 1 do 5. Im niższa wartość, tym mniejszy poziom uwagi kierowcy.
- Liczba zmniejsza się stopniowo, jeśli kierowca przez dłuższy czas nie robi przerwy podczas jazdy.
- Liczba zwiększa się, jeśli kierowca przez określony czas zachowuje wysoki stopień skupienia podczas jazdy.
- Kiedy kierowca włącza system podczas jazdy, wyświetlany jest czas ostatniej przerwy i odpowiadający mu poziom uważności kierowcy.

Zrób przerwę

- Komunikat „Pomyśl o zrobieniu przerwy” zostaje wyświetlony na ekranie LCD wraz z ostrzeżeniem dźwiękowym w celu zasugerowania kierowcy zrobienia przerwy w podróży, gdy poziom jego uwagi spada poniżej wartości 1.

- System Driver Attention Warning nie sugeruje zrobienia przerwy przy podróżach trwających łącznie krócej niż 10 minut.

Resetowanie systemu

- Po zresetowaniu przez kierowcę systemu Driver Attention Warning czas ostatniej przerwy ustawiany jest na 00:00, a poziom uwagi kierowcy na wartość 5 (bardzo wysoki).

- System Driver Attention Warning jest resetowany w następujących sytuacjach.
  - Po wyłączeniu silnika.
  - Po odpięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy, a następnie otwarciu drzwi kierowcy.
  - Po zatrzymaniu trwającym dłużej niż 10 minut.

- System Driver Attention Warning zostaje ponownie uruchomiony po wznowieniu jazdy przez kierowcę.

System wyłączony

System Driver Attention Warning przechodzi do stanu gotowości i wyświetla ekran „Disabled" (Wyłączony) w następujących sytuacjach.

- Gdy czujnik kamery nie wykrywa oznaczeń pasa ruchu.
- Przy prędkości poniżej 60 km/h lub powyżej 180 km/h.

Nieprawidłowe działanie systemu

Wyświetlenie komunikatu ostrzegawczego „Check Driver Attention Warning (DAW)" (Sprawdź system Driver Attention Warning) oznacza, że system nie działa prawidłowo. W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **System Driver Attention Warning nie zastępuje bezpiecznej techniki jazdy. Stanowi wyłącznie udogodnienie. Obowiązkiem kierowcy jest zawsze prowadzić pojazd ostrożnie, aby zapobiec wystąpieniu niespodziewanych i niebezpiecznych sytuacji. Należy cały czas zwracać uwagę na warunki panujące na drodze.**
- **Może zasugerować przerwę odpowiednio do stylu jazdy i nawyków kierowcy, nawet jeżeli kierowca nie czuje się zmęczony.**
- **Jeśli kierowca czuje się zmęczony, powinien zrobić przerwę w jeździe nawet wtedy, gdy system Driver Attention Warning nie sygnalizuje takiej potrzeby.**

✻ UWAGA

System Driver Attention Warning wykorzystuje czujnik kamery zamontowany na przedniej szybie. Aby

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

czujnik kamery działał prawidłowo, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Nie należy demontować tymczasowo kamery w celu przyciemnienia szyby lub nałożenia na nią dowolnego rodzaju powłoki lub akcesoriów. Jeżeli kamera zostanie zdemontowana i ponownie zamontowana, należy zwrócić się do profesjonalnego zakładu w celu sprawdzenia systemu. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- Nie umieszczać nad deską rozdzielczą żadnych przedmiotów, mogących powodować odblaski (biały papier, lusterko itp.). Odbijanie światła może powodować nieprawidłowe działanie systemu Driver Attention Warning (DAW).
- Należy zwracać szczególną uwagę, aby chronić czujnik kamery przed kontaktem z wodą.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Nie demontować czujnika kamery we własnym zakresie ani nie poddawać go wstrząsom i uderzeniom.

• Głośne słuchanie muzyki może uniemożliwić usłyszenie powiadomień dźwiękowych systemu Driver Attention Warning.

⚠ PRZESTROGA

System Driver Attention Warning może nie działać i nie ostrzegać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- **Gdy ograniczona jest możliwość wykrywania pasów ruchu. (Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "System asystenta pasa ruchu (LKA)" na stronie 5-120).**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Gdy pojazd prowadzony jest agresywnie lub w przypadku gwałtownego omijania przeszkód (np. na placu budowy) oraz omijania nierówności w drodze, innych pojazdów, obiektów itp.**
- **Gdy stabilność jazdy do przodu jest zakłócona (np. wskutek nierównego poziomu ciśnienia w oponach, nierównomiernego zużycia opon, nieprawidłowego ustawienia zbieżności kół).**
- **Podczas jazdy na krętej drodze.**
- **Podczas jazdy na wyboistej drodze.**
- **Podczas jazdy przy silnym wietrze.**
- **Kierowca wspomagany jest przez następujące systemy pomocnicze:**
  - **System asystenta pasa ruchu (LKA)**
  - **System asystenta unikania kolizji z przodu (FCA)**
  - **Tempomat inteligentny (SCC)**

OSZCZĘDNA EKSPLOATACJA

Zużycie paliwa przez pojazd zależy w dużej mierze od stylu jazdy, a także od tego, gdzie i kiedy się jeździ.
Każdy z tych czynników wpływa na to, ile kilometrów można przejechać na litrze paliwa. Aby jeździć jak najekonomiczniej i zaoszczędzić pieniądze wydawane na paliwo i naprawy, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Jeździć płynnie. Przyspieszać w umiarkowanym tempie. Nie ruszać gwałtownie, nie zmieniać biegów przy całkowicie otwartej przepustnicy i utrzymywać stałą prędkość jazdy. Nie ścigać się między postojami na światłach. Próbować dostosować prędkość do ruchu, aby niepotrzebnie nie zmieniać biegów. W miarę możliwości unikać ruchu o dużym natężeniu. Zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów, aby unikać niepotrzebnego hamowania. Pozwala to również zredukować zużycie hamulców.
- Jeździć z umiarkowaną prędkością. Im szybciej się jeździ, tym więcej paliwa się zużywa. Jazda z umiarkowaną prędkością, szczególnie na autostradzie, stanowi jedną z najefektywniejszych metod zmniejszenia zużycia paliwa.
- Nie trzymać niepotrzebnie stopy na pedale hamulca lub sprzęgła. Może to przyczynić się do zwiększenia zużycia paliwa i większego zużywania się tych elementów. Ponadto jazda ze stopą opartą na pedale hamulca może spowodować przegrzanie hamulców, co wpływa na zmniejszenie ich efektywności i może tym samym prowadzić do poważniejszych konsekwencji.
- Dbać o opony. Utrzymywać w nich zalecane ciśnienie. Nieprawidłowe ciśnienie – zbyt małe lub zbyt duże – powoduje niepotrzebne zużycie opon. Należy sprawdzać ciśnienie w oponach co najmniej raz w miesiącu.
- Upewnić się, czy geometria kół jest prawidłowa. Nieprawidłowa geometria kół może być wynikiem uderzenia o krawężnik lub zbyt szybkiej jazdy na nieregularnej powierzchni. Nieprawidłowa geometria kół powoduje szybsze zużycie opon i może być przyczyną innych problemów oraz większego zużycia paliwa.
- Utrzymywać pojazd w dobrym stanie. Aby zaoszczędzić paliwo i zredukować koszty serwisowania pojazdu, należy przeprowadzać przeglądy serwisowe zgodnie z harmonogramem podanym w rozdziale Rozdział 7, Konserwacja. Eksploatacja pojazdu w trudnych warunkach wymaga częstszego przeprowadzania przeglądów serwisowych (szczegółowe informacje podano w Rozdział 7, Konserwacja).
- Utrzymywać pojazd w czystości. Aby eksploatacja pojazdu była jak najefektywniejsza, musi on pozostawać czysty i wolny od korozji. Szczególnie istotne jest, by nie dopuścić do gromadzenia się błota, brudu, lodu itp. na podwoziu pojazdu. Dodatkowy ciężar tego rodzaju może powodować zwiększone zużycie paliwa, jak również przyczyniać się do korozji.
- Jeździć bez zbędnego bagażu. Nie wozić w pojeździe niepotrzebnych ładunków. Obciążenie zwiększa zużycie paliwa.

- Nie dopuszczać, by silnik pracował na biegu jałowym dłużej, niż jest to konieczne. Podczas postoju (kiedy nie jest się uczestnikiem ruchu) należy wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie dopiero przed rozpoczęciem jazdy.
- Należy pamiętać, że pojazd nie wymaga wydłużonego czasu rozgrzewania. Po uruchomieniu silnika należy pozostawić go na biegu jałowym na 10–20 sekund. Jednak przy bardzo niskiej temperaturze silnik musi rozgrzewać się nieco dłużej.
- Nie „dusić" ani nie „forsować" silnika. Duszenie to zbyt wolna jazda na zbyt wysokim biegu, co powoduje rwaną pracę silnika. Jeżeli do tego dojdzie, należy zredukować bieg. Forsowanie silnika to zwiększanie obrotów powyżej granicy bezpieczeństwa. Można tego uniknąć, zmieniając biegi przy zalecanych prędkościach.
- Oszczędnie korzystać z klimatyzacji. Klimatyzacja jest zasilana pracą silnika, zatem korzystanie z niej zwiększa zużycie paliwa.
- Przy dużych prędkościach otwarte okna mogą zwiększać zużycie paliwa.
- Zużycie paliwa jest większe w przypadku występowania wiatru bocznego lub czołowego. Aby zmniejszyć straty, należy zwolnić, jadąc w takich warunkach.

Zarówno dla oszczędności, jak i dla bezpieczeństwa istotne jest utrzymywanie dobrego stanu technicznego pojazdu. Układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie.
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Wyłączanie silnika podczas jazdy

Pod żadnym pozorem nie wolno wyłączać silnika podczas jazdy w dół ani w ogóle nigdy, gdy pojazd jest w ruchu. Jeżeli silnik nie będzie pracował, wspomaganie kierownicy i hamulców nie będzie działać prawidłowo. Należy pozostawić włączony silnik i zredukować bieg, aby uzyskać efekt hamowania silnikiem. Ponadto wyłączenie układu zapłonowego podczas

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

jazdy może spowodować zablokowanie kierownicy (jeżeli jest w wyposażeniu) i utratę sterowności, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

SZCZEGÓLNE WARUNKI JAZDY

Niebezpieczne warunki jazdy

Kiedy warunki jazdy są niebezpieczne, np. na jezdni znajdują się woda, śnieg, lód, błoto, piasek lub podobne zagrożenia, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Prowadzić ostrożnie i uwzględniać dodatkową odległość potrzebną do hamowania.
- Unikać nagłego hamowania i gwałtownych ruchów kierownicą.
- Hamując bez systemu ABS, pompować pedałem hamulca delikatnymi ruchami w dół i w górę do momentu zatrzymania pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ System ABS

Nie pompować pedałem hamulca w pojazdach wyposażonych w system ABS.

- W przypadku unieruchomienia w śniegu, błocie lub piasku ruszać z drugiego biegu. Przyspieszać powoli, aby uniknąć buksowania kół.
- W przypadku unieruchomienia na lodzie, śniegu lub błocie umieścić pod kołami piasek, sól kamienną, łańcuchy na opony lub inny pracujący bez poślizgu materiał.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Redukcja biegów

W przypadku automatycznej skrzyni biegów redukcja biegów podczas jazdy na śliskiej nawierzchni może doprowadzić do wypadku. Nagła zmiana prędkości opon może spowodować poślizg. Redukując biegi podczas jazdy na śliskiej nawierzchni, należy zachować ostrożność.

Kołysanie pojazdu

Jeśli konieczne jest rozkołysanie pojazdu aby wydostać go ze śniegu, piasku lub błota, należy najpierw obrócić kierownicę w lewo i w prawo, aby oczyścić miejsce wokół przednich kół. W przypadku pojazdu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów należy na przemian wybierać i wyłączać dowolne położenie do jazdy do przodu. Nie zwiększać obrotów silnika i w miarę możliwości nie buksować kołami. Jeśli po kilku próbach wciąż nie uda się wydobyć pojazdu, należy wyciągnąć go za pomocą innego pojazdu holującego, aby uniknąć przegrzania silnika i ewentualnego uszkodzenia skrzyni biegów.

⚠ PRZESTROGA

Zbyt długie kołysanie pojazdu może spowodować przegrzanie silnika, uszkodzenie lub awarię skrzyni biegów i uszkodzenie opon.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Obracanie kół w miejscu (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Nie wolno obracać kołami w miejscu, zwłaszcza z prędkością przekraczającą 56 km/h . Obracanie kół w miejscu z dużą prędkością, gdy pojazd stoi w miejscu, może spowodować przegrzanie się opon, co z kolei doprowadzi do ich wybuchu, który może zranić osoby postronne.

✻ UWAGA

Przed kołysaniem pojazdu należy wyłączyć system ESC.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli pojazd utknie w śniegu, błocie, piasku itp., można spróbować go rozkołysać w przód i w tył, aby wyjechać. Nie wolno jednak wykonywać tych czynności, jeśli w pobliżu pojazdu znajdują się ludzie lub przedmioty. Podczas kołysania pojazd może nagle ruszyć do przodu lub do tyłu, gdy zostanie uwolniony z grząskiego

(Nieprzerwany)

podłoża, co może spowodować obrażenia u osób postronnych lub szkody materialne.

Płynne pokonywanie zakrętów

Unikaj hamowania i zmiany biegów na zakrętach, szczególnie na mokrej nawierzchni. Zakręty najlepiej pokonywać, lekko przyspieszając. Przestrzeganie tych porad pozwoli ograniczyć zużycie opon do minimum.

Jazda nocą

Ponieważ z kierowaniem pojazdem nocą wiąże się więcej niebezpieczeństw niż z kierowaniem pojazdem w dzień, należy zapamiętać kilka istotnych wskazówek:

- Należy zwolnić i utrzymywać większą odległość do innych pojazdów, ponieważ nocą trudniej jest obserwować drogę, szczególnie w obszarach pozbawionych oświetlenia.
- Wyregulować lusterka tak, by odbite światła innych pojazdów nie oślepiały kierowcy.

- Reflektory powinny być czyste i odpowiednio ustawione (dotyczy to pojazdów niewyposażonych w funkcję automatycznego ustawiania reflektorów). Brudne lub źle ustawione reflektory znacznie utrudniają widzenie w nocy.
- Unikać patrzenia bezpośrednio w światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwnej strony. Może to spowodować krótkotrwałe oślepienie, a ponowne przyzwyczajenie się wzroku do ciemności może zająć kilka sekund.

Jazda w deszczu

Deszcz i śliska nawierzchnia mogą pogorszyć bezpieczeństwo jazdy, zwłaszcza gdy kierowca nie jest przygotowany na te zjawiska. Poniżej przedstawiono kilka zaleceń dotyczących jazdy w deszczu:

- W warunkach silnej ulewy następuje pogorszenie widoczności, a droga hamowania ulega wydłużeniu.
- Należy utrzymywać dobry stan techniczny wycieraczek i ich oprzyrządowania. Jeżeli wycieraczki pozostawiają smugi lub nie wytarte miejsca na przedniej szybie, należy wymienić ich pióra.
- Jeżeli opony są zużyte, gwałtowne hamowanie na mokrej nawierzchni może zakończyć się poślizgiem i w rezultacie doprowadzić do wypadku. Zawsze należy używać opon będących w dobrym stanie technicznym.
- Włączyć reflektory przednie, aby poprawić widoczność prowadzonego pojazdu na drodze.
- Przejeżdżanie ze zbyt dużą prędkością przez rozległe kałuże może wpływać negatywnie na układ hamulcowy. Jeżeli nie da się uniknąć przejeżdżania przez kałuże, należy robić to powoli.
- Jeżeli zachodzi podejrzenie zamoczenia hamulców, należy lekko nadepnąć na pedał hamulca podczas jazdy, aż przywrócona zostanie ich normalna sprawność.

Jazda po terenach zalanych wodą

Unikaj jazdy po terenach zalanych wodą, jeśli nie jesteś pewien, że poziom wody nie sięga wyżej niż dolna część piasty koła. Przez wodę należy przejeżdżać powoli. Należy również uwzględnić dodatkową drogę hamowania, ponieważ hamulce mogą działać gorzej niż normalnie.

Po przejechaniu przez wodę należy osuszyć hamulce, kilka razy delikatnie naciskając pedał hamulca podczas jazdy z niską prędkością.

Jazda terenowa

Podczas jazdy w terenie należy zachować ostrożność, ponieważ kamienie lub korzenie drzew mogą uszkodzić pojazd. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z warunkami panującymi w terenie, w którym ma się odbywać przejazd.

Jazda po autostradzie

Opony

Wyregulować ciśnienie w oponach zgodnie ze specyfikacją. Zbyt niskie ciśnienie spowoduje przegrzanie opony i w rezultacie jej awarię.
Nie używać zużytych lub uszkodzonych opon, gdyż może to być przyczyną zmniejszenia przyczepności lub awarii opony.

✻ UWAGA

Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnej wartości ciśnienia, podanej na oponach.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponach może powodować trudności w prowadzeniu, utratę kontroli nad pojazdem oraz nagłe uszkodzenia opon prowadzące do wypadków, obrażeń, a nawet śmierci. Przed przystąpieniem do jazdy należy zawsze sprawdzać ciśnienie w oponach. Prawidłowe wartości ciśnienia w ogumieniu podane zostały w rozdziale "Opony i koła" na stronie 8-09.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Jazda na oponach pozbawionych bieżnika lub z nadmiernie zużytym bieżnikiem jest niebezpieczna. Zużyte opony mogą być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem, wypadków, obrażeń ciała, a nawet śmierci. Zużyte opony należy jak najszybciej wymienić na nowe i pod żadnym pozorem nie wolno używać ich do jazdy. Przed przystąpieniem do jazdy należy zawsze sprawdzać stan bieżnika. Więcej informacji na temat dopuszczalnego zużycia bieżnika można znaleźć w rozdziale "Opony i koła" na stronie 8-09.**

Paliwo, płyn chłodzący i olej silnikowy

Podczas jazdy z dużą prędkością pojazd zużywa więcej paliwa niż w czasie jazdy po mieście. Należy pamiętać, aby sprawdzić poziom płynu chłodzącego i oleju silnikowego.

Pasek napędowy

Obluzowany lub uszkodzony pasek napędowy może powodować przegrzewanie się silnika.

JAZDA ZIMĄ

Surowe warunki atmosferyczne zimą powodują większe zużycie pojazdu i inne problemy. Aby je zminimalizować, należy postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami.

Jazda po śniegu lub lodzie

⚠ OSTRZEŻENIE

Opony letnie umożliwiają uzyskanie najlepszej właściwości jezdnych na suchych drogach, a różnią się w zależności od specyfikacji.
W przypadku pojazdu wyposażonego w opony letnie znacznie zmniejszone są siły wywierane na powierzchnię podczas jazdy po śniegu lub oblodzonych drogach, dlatego w takich warunkach zalecane jest stosowanie opon zimowych tego samego rozmiaru, co opony standardowe pojazdu, wymiana opon standardowych na opony wielosezonowe albo stosowanie łańcuchów.

Do jazdy w głębokim śniegu konieczne może być używanie opon do jazdy po śniegu lub zainstalowanie łańcuchów na oponach. Jeśli konieczne są opony do jazdy po śniegu, należy dobrać opony o typie i rozmiarze równoważnym z oryginalnie założonymi oponami. W przeciwnym razie może to ujemnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i prowadzenie pojazdu. Ponadto przekraczanie prędkości, gwałtowne przyspieszanie, nagłe hamowanie i wykonywanie ostrych skrętów może być bardzo niebezpieczne.
Podczas zwalniania należy w jak największym stopniu korzystać z hamowania silnikiem. Nagłe hamowanie na ośnieżonej lub oblodzonej nawierzchni może spowodować poślizg. Konieczne jest zachowanie dostatecznej odległości między prowadzonym pojazdem, a pojazdem poruszającym się przed nim. Hamować delikatnie. Należy zauważyć, że założenie łańcuchów na opony zapewni większą siłę pociągową, ale nie uchroni przed ślizganiem na boki.

✻ UWAGA

Zakładanie łańcuchów na opony nie jest dopuszczalne we wszystkich krajach. Przed założeniem łańcuchów na opony należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Opony zimowe

Zakładając opony zimowe w pojeździe, należy upewnić się, czy są to opony radialne o identycznej wielkości i zakresie obciążeń jak opony stosowane dotychczas. Opony zimowe należy zakładać na wszystkie cztery koła, aby zapewnić równomierne prowadzenie pojazdu niezależnie od warunków atmosferycznych. Należy pamiętać, że opony zimowe mogą zapewniać gorszą przyczepność na suchej nawierzchni niż oryginalnie zamontowane w pojeździe ogumienie letnie. Dlatego należy prowadzić ostrożnie nawet na czystej nawierzchni. Należy zapytać dealera opon o maksymalną prędkość jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Rozmiar opon zimowych

Opony zimowe powinny stanowić odpowiednik standardowego ogumienia pojazdu pod względem rozmiaru i typu. W przeciwnym razie może to ujemnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i prowadzenie pojazdu.

Nie wolno zakładać opon z kolcami bez sprawdzenia przepisów miejscowych, stanowych i miejskich dotyczących ograniczeń w ich stosowaniu.

Łańcuchy śniegowe

Ponieważ niektóre opony radialne mają cieńsze ścianki boczne, założenie pewnych rodzajów łańcuchów na koła może je uszkodzić. Dlatego zamiast łańcuchów na koła zaleca się stosowanie opon zimowych. Łańcuchów nie należy zakładać na koła z felgami aluminiowymi; jeśli zastosowanie takiego zabezpieczenia jest nieuniknione, należy użyć nakładek AutoSock (tekstylne łańcuchy śniegowe). Łańcuchy na koła należy zamontować po zapoznaniu się z instrukcjami dołączonymi do łańcuchów.

Gwarancja producenta pojazdu nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych założeniem niewłaściwych łańcuchów na koła.

✻ UWAGA

- W przypadku samochodów z napędem na jedną oś oraz samochodów z napędem na wszystkie koła nakładki AutoSock (tekstylne łańcuchy śniegowe) należy montować na kołach tylnej osi. Należy zauważyć, że założenie nakładek AutoSock (tekstylnych łańcuchów śniegowych) na opony zapewni większą siłę pociągową, ale nie uchroni przed ślizganiem na boki.
- Nie wolno zakładać opon z kolcami bez sprawdzenia przepisów lokalnych i miejskich dotyczących ograniczeń w ich stosowaniu.

⚠ PRZESTROGA

W przypadku korzystania z nakładek AutoSock (tekstylnych łańcuchów śniegowych):

- **Łańcuchy niewłaściwego wymiaru lub nieprawidłowo zainstalowane mogą uszkodzić przewody hamulcowe, układ zawieszenia, nadwozie lub koła pojazdu.**
- **Jeśli rozlega się hałas wywołany przez kontakt łańcuchów z nadwoziem, należy dociągnąć łańcuchy, aby nie dopuścić do takiego kontaktu.**
- **Aby zapobiec uszkodzeniu nadwozia, należy dociągnąć łańcuchy po przejechaniu 0,5~1,0 km .**

Zakładanie łańcuchów

Nakładki AutoSock (tekstylne łańcuchy śniegowe) należy montować zgodnie z instrukcją producenta tak, aby jak najciaśniej opasywały koła. Po założeniu łańcuchów należy jechać powoli (z prędkością mniejszą niż 30 km/h). Jeżeli okaże się, że łańcuchy stukają o nadwozie lub podwozie, należy zatrzymać się i napiąć ciaśniej łańcuchy. Jeżeli nadal dochodzi do styku łańcuchów z nieprzeznaczonymi do tego elementami pojazdu, należy stopniowo zwalniać, aż hałas zniknie.
Nakładki AutoSock (tekstylne łańcuchy śniegowe) należy zdjąć natychmiast po wjechaniu na czystą nawierzchnię.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Zakładanie łańcuchów

Przed przystąpieniem do montażu łańcuchów należy zaparkować pojazd na równej nawierzchni z dala od ruchu innych pojazdów. Włączyć światła awaryjne i umieścić za pojazdem trójkąt ostrzegawczy. Przed montażem łańcuchów przeciwśnieżnych przestawić dźwignię zmiany biegów (Nieprzerwany) w położenie P (parkowanie), włączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Łańcuchy śniegowe

- **Prowadzenie pojazdu z nałożonymi łańcuchami może być utrudnione.**
- **Nigdy nie należy przekraczać 30 km/h lub prędkości zalecanej przez producenta łańcuchów, jeżeli jest niższa.**
- **Prowadzić pojazd ostrożnie, unikając wybojów, dziur, ostrych skrętów i innych przeszkód, które mogą spowodować zmianę toru jazdy.**
- **Unikać ostrych skrętów lub hamowania na zablokowanych kołach.**

⚠ PRZESTROGA

- **Łańcuchy niedopasowane pod względem wymiarowym lub nieprawidłowo zainstalowane mogą uszkodzić przewody hamulcowe, układ zawieszenia, nadwozie lub koła pojazdu.**
- **Jeżeli łańcuchy uderzają o elementy pojazdu, należy niezwłocznie zatrzymać się i je napiąć.**

Stosować wysokiej jakości płyn chłodniczy na bazie glikolu etylenowego.

Producent dostarcza pojazd z układem chłodzenia napełnionym wysokiej jakości płynem chłodzącym na bazie glikolu etylenowego. Jest to jedyny rodzaj płynu chłodzącego, jaki należy stosować, ponieważ pomaga zapobiegać korozji w układzie chłodzenia, smaruje pompę wody i wyklucza zamarzanie układu. Należy koniecznie wymieniać lub uzupełniać płyn chłodzący zgodnie z 7-38. Przed nadejściem zimy należy przekazać próbkę płynu chłodzącego do analizy, aby sprawdzić, czy jego temperatura krzepnięcia jest wystarczająca w stosunku do temperatur przewidywanych zimą.

Kontrola akumulatora i przewodów

W okresie zimowym występują szczególnie trudne warunki eksploatacji układu akumulatora. Należy dokonywać przeglądów wzrokowych akumulatora i przewodów zgodnie z opisem na stronie 7-57. Poziom naładowania akumulatora należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Wymiana oleju na zimowy w razie konieczności

W niektórych strefach klimatycznych zaleca się stosowanie oleju zimowego o niższej lepkości w przypadku zimnej pogody. Patrz punkt "Zalecenia" na stronie 8-16. W razie wątpliwości dotyczących rodzaju oleju, jaki należy zastosować, firma Kia zaleca skonsultowanie się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

Kontrola świec zapłonowych i układu zapłonowego

Świece zapłonowe należy sprawdzać tak, jak opisano na stronie 7-37, i w razie potrzeby wymieniać. Należy również sprawdzać przewody i elementy układu zapłonowego, aby upewnić się, że nie są popękane, zużyte lub w jakikolwiek sposób uszkodzone.

Zapobieganie zamarzaniu zamków

Aby zapobiec zamarzaniu zamków, należy wstrzyknąć zatwierdzony płyn odmrażający lub glicerynę w otwór zamka. Jeśli zamek jest oblodzony, należy pokryć go zatwierdzonym płynem odmrażającym, aby usunąć lód. Jeśli doszło do zamarznięcia wnętrza zamka, można go rozmrozić, wsuwając w otwór zamka podgrzany kluczyk. Podgrzanym kluczykiem należy posługiwać się ostrożnie, aby uniknąć poparzeń.

Stosowanie zatwierdzonego niezamarzającego płynu w układzie spryskiwacza

Aby wykluczyć zamarznięcie wody w układzie spryskiwacza, należy dodać do niej zatwierdzony roztwór zapobiegający zamarzaniu, zgodnie z instrukcjami na zbiorniku. Roztwór zapobiegający zamarzaniu można nabyć u autoryzowanego dealera marki/partnera serwisowego marki Kia i w większości sklepów z częściami samochodowymi. Nie wolno stosować płynu chłodzącego silnik ani innych środków zapobiegających zamarzaniu, ponieważ mogą one uszkodzić lakier.

Niedopuszczenie do zamarznięcia hamulca postojowego

W pewnych sytuacjach hamulec postojowy może zamarznąć w położeniu zaciągniętym. Dochodzi do tego najczęściej wtedy, gdy wokół lub w pobliżu hamulców tylnych nagromadzi się śnieg lub lód, albo gdy hamulce są mokre. Jeżeli istnieje ryzyko zamarznięcia hamulca postojowego, należy zaciągnąć go tylko na czas przesunięcia dźwigni zmiany biegów w położenie P (z automatyczną skrzynią biegów) w celu zablokowania tylnych kół, co zabezpieczy pojazd przed stoczeniem się. Następnie zwolnić hamulec postojowy.

Niedopuszczenie do nagromadzenia lodu i śniegu pod podwoziem

W niektórych warunkach śnieg i lód mogą gromadzić się pod błotnikami i utrudniać kierowanie pojazdem. Podczas jazdy w ciężkich, zimowych warunkach, w których może dojść do takiej sytuacji, należy okresowo sprawdzać podwozie pojazdu, aby się upewnić, że ruch przednich kół oraz podzespołów układu kierowniczego nie jest ograniczony.

Przewożenie wyposażenia awaryjnego

W zależności od tego, jak ciężkie są warunki pogodowe, należy przewozić odpowiednie wyposażenie awaryjne. Niektóre jego elementy to łańcuchy śniegowe, pasy lub łańcuchy do holowania, latarka, race sygnalizacyjne, piasek, łopata, przewody połączeniowe do rozruchu silnika, skrobaczka do szyb, rękawice, mata wodoodporna, kombinezon, koc itd.

HOLOWANIE PRZYCZEPY (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)

Planując wykorzystanie swojego pojazdu do holowania, należy najpierw sprawdzić w miejscowym Wydziale Komunikacji, jakie wymagania prawne w tym zakresie obowiązują.
Wynika to z faktu, że wymagania w zakresie holowania przyczep, samochodów lub innego typu pojazdów czy urządzeń mogą się różnić. Kia zaleca, aby zwrócić się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Holowanie przyczepy

Jeśli podczas holowania przyczepy nie zastosuje się odpowiedniego sprzętu i/lub właściwego sposobu jazdy, można utracić panowanie nad pojazdem. Jeśli na przykład przyczepa jest zbyt ciężka, hamulce mogą nie działać prawidłowo, a nawet nie działać wcale. Wskutek tego kierowca i pasażerowie mogą doznać poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń. Przyczepę wolno holować tylko po zastosowaniu się do wszystkich kroków opisanych w tym rozdziale.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Ograniczenia wagowe

Przed przystąpieniem do holowania należy się upewnić, że całkowita masa przyczepy, konstrukcyjnie dopuszczalna masa całkowita zestawu (GCW), całkowita masa pojazdu (GVW), masa całkowita na oś (GAW) oraz obciążenie dyszla przyczepy mieszczą się w przyjętych granicach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas holowania przyczepy należy upewnić się, że wyłączono funkcje ISG i LKA.

✻ UWAGA

■ W Europie

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Maksymalne dopuszczalne konstrukcyjnie obciążenie tylnych osi można przekroczyć o nie więcej niż 15%, a maksymalnej dopuszczalnej konstrukcyjnie masy pojazdu przy pełnym obciążeniu nie wolno przekraczać o więcej niż 10% lub 100 kg, zależnie od tego, która wartość jest niższa. W takim przypadku nie wolno przekraczać prędkości 100 km/h dla pojazdów kategorii M1 lub 80 km/h dla pojazdów kategorii N1.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

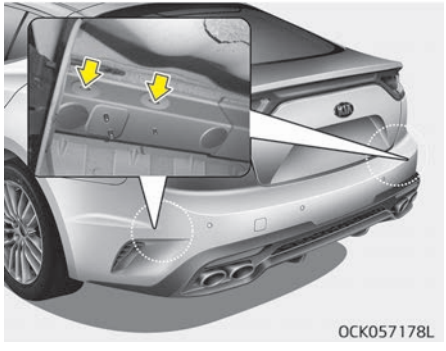
- Podczas holowania dodatkowe obciążenie wywierane na sprzęgło przyczepy może powodować przekroczenie maksymalnego obciążenia tylnych opon, jednak przekroczenie nie może wynosić więcej niż 15%. W takim przypadku nie wolno przekraczać prędkości 100 km/h, a ciśnienie w tylnych oponach powinno być o co najmniej 20 kPa wyższe niż ciśnienie w oponach zalecane przy normalnym użytkowaniu (tj. bez przyczepy).

⚠ PRZESTROGA

Nieprawidłowe holowanie przyczepy może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i konieczności wykonania kosztownych napraw, których nie obejmuje gwarancja. Aby prawidłowo holować przyczepę, należy przestrzegać wskazówek opisanych w niniejszym rozdziale.

Za pomocą tego pojazdu można holować przyczepę. Aby określić parametry przyczepy, którą można holować za pomocą tego pojazdu, należy zapoznać się z informacjami zawartymi w rozdziale “Masa przyczepy” na stronie 5-159.
Należy pamiętać, że jazda z holowaniem przyczepy wygląda inaczej niż prowadzenie samego pojazdu. Holowanie przyczepy oznacza zmianę sposobu obsługi, trwałości i spalania.
Aby móc holować przyczepę w sposób bezpieczny, konieczny jest odpowiedni i prawidłowo stosowany sprzęt.
Niniejszy rozdział zawiera wiele ważnych wskazówek i zasad bezpieczeństwa obowiązujących przy holowaniu, które sprawdziły się na przestrzeni lat. Wiele z nich ma istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów. Przed przystąpieniem do holowania przyczepy należy zapoznać się uważnie z treścią niniejszego rozdziału.

Podzespoły biorące udział w ciągnięciu ładunku, takie jak silnik, skrzynia biegów, zespoły kół i opony pracują ciężej pod wpływem obciążenia wynikającego z dodatkowej masy. Silnik musi pracować ze stosunkowo wyższą prędkością i przy większych obciążeniach. Takie dodatkowe obciążenie powoduje wytworzenie większej ilości ciepła. Przyczepa zwiększa również opór wiatru, wskutek czego konieczne jest zwiększenie zapotrzebowania na siłę pociągową.



✻ UWAGA

■ Położenie mechanizmu do montażu przyczepy

Otwory montażowe pod zaczepy znajdują się po obu stronach podwozia, za tylnymi oponami.

Zaczepy

Posiadanie prawidłowych haków holowniczych jest bardzo istotne. Poprzeczny wiatr, przejeżdżające duże ciężarówki i wyboiste drogi stanowią tylko kilka przykładów sytuacji, w których użycie prawidłowego haka jest niezwykle istotne. Poniżej przedstawiono kilka ogólnych zasad postępowania:

- Czy podczas instalacji haka holowniczego istnieje konieczność wykonania otworów w karoserii pojazdu? Jeżeli tak, wszystkie te otwory należy po zdemontowaniu haka uszczelnić.
  Ich nieuszczelnienie grozi przedostawaniem się do wnętrza pojazdu śmiertelnie niebezpiecznego tlenku węgla (CO) z układu wydechowego, a także brudu i wody.
- Zderzaki pojazdu nie są przeznaczone do mocowania haków holowniczych. Nie wolno mocować do nich haków z wypożyczalni lub innych haków zaczepianych o zderzaki. Używać wyłącznie haków mocowanych do ramy podwozia, nie do zderzaków.
- Zestawy haków holowniczych Kia dostępne są u autoryzowanych dealerów/partnerów serwisowych marki Kia.

Łańcuchy zabezpieczające

Między pojazdem a przyczepą należy zawsze montować łańcuchy. Skrzyżować łańcuchy zabezpieczające pod dyszlem przyczepy, tak aby w razie odczepienia od zaczepu dyszel nie upadł na jezdnię.
Instrukcje dotyczące łańcuchów zabezpieczających mogą pochodzić od producenta zaczepu lub producenta przyczepy. Należy przestrzegać zaleceń producenta w kwestii mocowania łańcuchów zabezpieczających. Zawsze należy pozostawiać niewielki luz, który umożliwia skręcanie z przyczepą. Nie wolno wlec łańcuchów zabezpieczających po ziemi.

Hamulce przyczepy

Jeżeli przyczepa jest wyposażona w układ hamulcowy, należy upewnić się, że jest on zgodny z wymogami krajowymi i że jest prawidłowo zainstalowany i działa poprawnie.
Jeżeli masa przyczepy przekracza maksymalną dopuszczalną masę bez hamulców, przyczepa musi zostać wyposażona we własne hamulce. Należy zapoznać się z instrukcją hamulców przyczepy i stosować się do niej, tak aby można było w prawidłowy sposób zamontować, wyregulować i serwisować hamulce.

- Nie należy ingerować w układ hamulcowy pojazdu ani go modyfikować.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ **Hamulce przyczepy**

Nie należy używać przyczepy z hamulcami, jeżeli nie ma się absolutnej pewności, że hamulce te są odpowiednio zainstalowane. Nie jest to zadanie dla amatora. Należy skorzystać z usług doświadczonego, kompetentnego warsztatu zajmującego się przyczepami.

Jazda z przyczepą

Jazda z przyczepą wymaga pewnego doświadczenia. Przed wyjechaniem na drogę należy zapoznać się z techniką prowadzenia przyczepy. Należy osobiście przekonać się, jak się prowadzi i hamuje z dodatkowym ciężarem, jaki stanowi przyczepa. Należy również pamiętać, że przyczepa znacznie wydłuża prowadzony pojazd, który przez to dużo gorzej reaguje na działania podejmowane przez kierowcę.

Przed ruszeniem należy sprawdzić zaczep i platformę przyczepy, łańcuchy bezpieczeństwa, złącza elektryczne, światła, opony i ustawienie lusterek. Jeżeli przyczepa jest wyposażona w hamulce elektryczne, należy ruszyć, a następnie włączyć hamulec przyczepy ręcznie, aby upewnić się, że jest sprawny. Pozwala to również sprawdzić połączenie elektryczne.

Podczas jazdy należy od czasu do czasu sprawdzać mocowanie ładunku oraz działanie świateł i hamulców przyczepy.

Odstęp od pojazdu jadącego z przodu

Podczas holowania przyczepy należy zachować przynajmniej dwa razy większą odległość od pojazdu jadącego z przodu niż podczas jazdy bez przyczepy. Pomoże to uniknąć sytuacji wymagających gwałtownego hamowania i nagłych skrętów.

Wyprzedzanie

Podczas holowania przyczepy do wyprzedzania potrzeba więcej miejsca z przodu pojazdu. Z uwagi na to, że pojazd jest dłuższy, przed powrotem na pas należy minąć wyprzedzany pojazd o znacznie większą odległość. W związku z dodatkowym obciążeniem silnika podczas jazdy pod górę, wyprzedzanie może zająć więcej czasu niż na równym terenie.

Cofanie

Przytrzymać dół kierownicy jedną ręką. Aby skierować przyczepę w lewo, wystarczy przesunąć dłoń w lewo. Aby skierować przyczepę w prawo, wystarczy przesunąć dłoń w prawo. Zawsze należy cofać powoli i w miarę możliwości z osobą, która poprowadzi kierowcę.

Skręcanie

W przypadku holowania przyczepy należy wykonywać skręty o większym promieniu niż zazwyczaj. Zapobiegnie to wjeżdżaniu przyczepy na miękkie pobocza, krawężniki, znaki drogowe, drzewa i inne obiekty usytuowane blisko krawędzi jezdni. Unikać gwałtownych manewrów i zrywów. Sygnalizować skręt lub zmianę pasa ruchu z dużym wyprzedzeniem.

Korzystanie z kierunkowskazów podczas holowania przyczepy

Podczas holowania przyczepy pojazd wykorzystuje inne kierunkowskazy i dodatkowe okablowanie. Podczas sygnalizowania skrętu lub zmiany pasa na tablicy rozdzielczej migają zielone strzałki. Odpowiednio podłączone światła przyczepy również będą migać, aby ostrzec innych kierowców o zamiarze skrętu, zmiany pasa lub zatrzymania.

Podczas holowania przyczepy zielone strzałki na tablicy rozdzielczej będą migać, sygnalizując skręt, nawet jeśli żarówki w przyczepie będą przepalone. Stąd kierowca może myśleć, że jadący za nim kierowcy widzą sygnały, choć jest inaczej. Ważne jest, aby od czasu do czasu sprawdzać, czy żarówki w przyczepie działają. Żarówki należy sprawdzać również przy każdym odłączeniu i ponownym podłączeniu przewodów.
Nie wolno podłączać systemu oświetlenia przyczepy bezpośrednio do systemu oświetlenia pojazdu. Należy stosować wyłącznie zatwierdzone dla przyczepy wiązki przewodów.
Do instalacji wiązki przewodów należy skorzystać z pomocy profesjonalnego zakładu.
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zastosowanie innej niż zatwierdzona wiązki przewodów przyczepy może doprowadzić do uszkodzenia instala-
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

cji elektrycznej pojazdu i/lub obrażeń ciała.

Pokonywanie wzniesień

Przed zjazdem z długiego, stromego zbocza należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg. Brak redukcji biegu może spowodować konieczność tak intensywnej eksploatacji hamulców, że dojdzie do ich przegrzania i przestaną działać wydajnie.
Na długich podjazdach należy zredukować bieg i ograniczyć prędkość do około 70 km/h, aby zmniejszyć ryzyko przegrzania silnika i skrzyni biegów.
Jeśli przyczepa waży więcej niż wynosi maksymalna masa przyczepy bez hamulców, a pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, podczas holowania przyczepy należy poruszać się na biegu D (Jazda).
Jazda na biegu D (Jazda) podczas holowania przyczepy pozwoli zminimalizować wzrost temperatury i przedłużyć okres przydatności eksploatacyjnej skrzyni biegów.

⚠ PRZESTROGA

- **Podczas holowania przyczepy na stromych podjazdach (o nachyleniu powyżej 6%) należy zwracać szczególną uwagę na wskazania czujnika temperatury płynu chłodzącego silnika, aby nie doszło do przegrzania silnika.**
  Jeśli igła wskaźnika temperatury płynu chłodzącego przesuwa się na zegarze w stronę przedziału „130/H (HOT)", należy możliwie najszybciej, nie powodując niebezpieczeństwa, zjechać na pobocze i zatrzymać się, a następnie pozostawić silnik na biegu jałowym, aż do schłodzenia. Gdy temperatura silnika odpowiednio spadnie, można kontynuować jazdę.
- **Przy doborze prędkości jazdy należy wziąć pod uwagę masę przyczepy i stopień nachylenia, tak aby zmniejszyć ryzyko przegrzania silnika i skrzyni biegów.**

Parkowanie na pochyłości

Jeżeli do pojazdu dołączona jest przyczepa, z zasady nie należy parkować na nachylonym terenie. Jeżeli pojazd z przyczepą niespodziewanie się stoczą, może to doprowadzić do poważnych lub śmiertelnych urazów osób, jak również uszkodzenia pojazdu i przyczepy.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Parkowanie na nachylonym terenie

Parkowanie pojazdu z dołączoną przyczepą na nachylonym terenie może spowodować poważny uraz lub śmierć, jeżeli przyczepa się odłączy lub przestanie działać hamulec.
Nie utrzymywać pojazdu na pochyłości, wciskając pedał przyspieszenia.

Jeżeli jednak zaistnieje konieczność zaparkowania przyczepy na nachylonym terenie, należy to zrobić w następujący sposób:

1. Zatrzymać pojazd na miejscu parkingowym. Skręcić kierownicę w kierunku krawężnika (w prawo, jeżeli przód pojazdu skierowany jest w dół wzniesienia, w lewo, jeżeli przód pojazdu jest skierowany w górę wzniesienia).
2. Jeżeli pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (Postój).
3. Włączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.
4. Pod kołami przyczepy po stronie skierowanej w dół wzniesienia umieścić klocki.
5. Uruchomić pojazd, przytrzymać hamulce, zmienić bieg na jałowy, zwolnić hamulec postojowy i powoli zwalniać hamulce, aby pojazd oparł się na klockach.
6. Ponownie wcisnąć hamulce, włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (Postój) w przypadku automatycznej skrzyni biegów.
7. Wyłączyć silnik i zwolnić hamulce pojazdu, pozostawiając włączony hamulec postojowy.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Hamulec postojowy

Opuszczanie pojazdu może być niebezpieczne, jeżeli hamulec postojowy nie jest mocno zaciągnięty.
Jeżeli silnik nadal pracuje, pojazd może nagle się przemieścić. Może to spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia ciała kierowcy lub innych osób.

Gdy pora zakończyć postój na wzniesieniu

1. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (Postój), wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, i jednocześnie:
   - uruchomić silnik,
   - wybrać bieg,
   - Zwolnić hamulec postojowy.
2. powoli zdjąć stopę z pedału hamulca,
3. powoli przejechać parę metrów, aby przyczepa stoczyła się z klocków,

4. zatrzymać się i poprosić kogoś o zebranie klocków i odłożenie ich na miejsce.

Obsługa techniczna w przypadku, gdy holowana jest przyczepa

Jeżeli pojazd używany jest regularnie do holowania przyczepy, jego serwisowanie powinno odbywać się częściej. Elementy wymagające szczególnej uwagi to olej silnikowy, płyn automatycznej skrzyni biegów, środek smarny osi i płyn układu chłodzenia. Innym istotnym elementem wymagającym częstych przeglądów są hamulce. Wszystkie te elementy omówiono w niniejszym podręczniku, a dołączony indeks pozwala na szybkie odnalezienie żądanego tematu. Warto zapoznać się ze wszystkimi odnośnymi rozdziałami przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą.
Nie należy również zapominać o serwisowaniu przyczepy i jej zaczepu. Przyczepa powinna być serwisowana zgodnie z harmonogramem, zapewnionym przez jej producenta. Dobrą praktyką jest dokonywanie sprawdzenia przyczepy rano każdego dnia przed rozpoczęciem jazdy. Rzeczą najważniejszą jest, aby wszystkie śruby i nakrętki zaczepu były prawidłowo dokręcone.

⚠ PRZESTROGA

- **Z powodu zwiększonego obciążenia podczas holowania przyczepy w upalne dni lub przy jeździe pod górę może wystąpić przegrzanie silnika. Jeżeli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przekroczy wartość dopuszczalną, należy wyłączyć klimatyzację i zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu do ostygnięcia silnika.**
- **Podczas holowania przyczepy należy częściej sprawdzać poziom płynu w skrzyni biegów.**
- **Jeżeli pojazd nie jest wyposażony w system klimatyzacji, należy zainstalować w nim wentylator skraplający, aby poprawić wydajność silnika podczas holowania przyczepy.**

Decyzja o holowaniu przyczepy

Poniżej przedstawiono kilka ważnych wskazówek dotyczących holowania przyczepy:

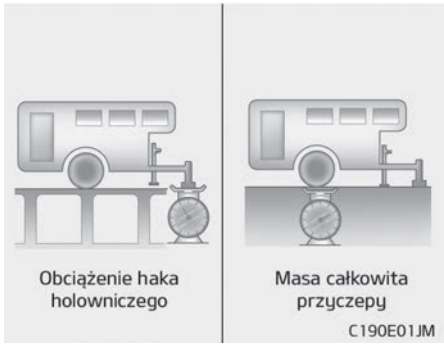
- Rozważyć skorzystanie z kontroli kołysania przyczepy. Informacje na temat kontroli kołysania przyczepy można uzyskać u dystrybutora zaczepów.
- Nie używać samochodu do holowania w ciągu pierwszych 2000 km, aby umożliwić prawidłowe dotarcie silnika. Niezastosowanie tego środka ostrożności może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika lub skrzyni biegów.
- W przypadku holowania przyczepy Kia zaleca konsultację z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia w kwestii dodatkowych wymogów, takich jak zestaw holowniczy itp.
- Zawsze prowadzić pojazd z umiarkowaną prędkością (poniżej 100 km/h).
- Na długich podjazdach nie przekraczać prędkości 70 km/h lub wskazanego ograniczenia prędkości przy holowaniu, zależnie od tego, która z wartości jest niższa.
- Tabela zawiera ważne kwestie dotyczące masy:

Dotyczy tylko Europy i Australii (z wyjątkiem Rosji)

Element		Silnik benzynowy		Silnik Diesla
		Theta II 2.0 l T-GDI	Lambda II PE 3.3 l T-GDI	R2.2
Maksymalna masa przyczepy kg	Bez układu hamowania	750		
	Z układem hamowania	1500		
Maksymalne dopuszczalne statyczne obciążenie pionowe na urządzenie sprzęgające kg		75		

Element	Silnik benzynowy		Silnik Diesla
	Theta II 2.0 l T-GDI	Lambda II PE 3.3 l T-GDI	R2.2
Zalecana odległość od środka tylnego koła do miejsca sprzężenia mm	1195		

Masa przyczepy



Jaka jest maksymalna bezpieczna masa przyczepy? Nigdy nie powinna ona przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy wyposażonej w hamulce. Jednak nawet granica wyznaczona w ten sposób może okazać się.zbyt wysoka

Zależy to od planowanego sposobu użycia przyczepy. Czynniki takie jak prędkość jazdy, nachylenie drogi, temperatura zewnętrzna i częstotliwość używania pojazdu do holowania przyczepy mają tu kluczowe znaczenie. Optymalna masa przyczepy może również zależeć od dodatkowego wyposażenia zamontowanego w pojeździe.

Masa dyszla przyczepy

Ciężar dyszla każdej przyczepy to ważna miara masy, ponieważ wpływa on na całkowitą masę pojazdu (GVW). Ta wartość masy obejmuje masę własną pojazdu, masę przewożonego ładunku oraz masę osób przewożonych w pojeździe. W przypadku holowania przyczepy do całkowitej masy pojazdu należy dodać ciężar dyszla, ponieważ tą masą pojazd również będzie obciążony. Masa dyszla przyczepy powinna wynosić maksymalnie 10% całkowitej masy załadowanej przyczepy i mieścić się w granicach maksymalnego dopuszczalnego ciężaru dyszla przyczepy.

Po załadowaniu przyczepy należy zważyć osobno przyczepę, a następnie dyszel, aby zobaczyć, czy masy są prawidłowe. Jeśli nie, można je skorygować, zmieniając położenie niektórych ładunków w przyczepie.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Przyczepa

- **Nigdy nie wolno ładować przyczepy w taki sposób, aby tył był obciążony bardziej niż przód. Z przodu przyczepy powinno znajdować się około 60% całego ładunku przyczepy, natomiast z tyłu pozostałe 40%.**
- **Nie wolno przekraczać maksymalnych limitów wagowych przyczepy ani sprzętu holowniczego. Nieprawidłowy załadunek może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i/lub obrażeń ciała. Masy i obciążenie należy sprawdzić za pomocą wagi przemysłowej lub u odpowiednich służb patrolowych wyposażonych w wagi.**
- **Nieprawidłowo załadowana przyczepa może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.**

✻ UWAGA

Wraz ze wzrostem wysokości obniża się wydajność silnika. Począwszy od poziomu 1000 m n.p.m. z każdym kolejnym 1000 m należy odejmować 10% masy pojazdu/przyczepy (masa przyczepy + całkowita masa pojazdu).

MASA POJAZDU

Ten rozdział zaznajomi użytkownika z zagadnieniami prawidłowego załadunku pojazdu i/lub przyczepy, utrzymywania masy załadowanego pojazdu w dopuszczalnych granicach konstrukcyjnych, zarówno w przypadku jazdy z przyczepą, jak i bez niej. Prawidłowy załadunek pojazdu zapewni maksymalnie wydajne wykorzystanie możliwości konstrukcyjnych pojazdu. Przed przystąpieniem do załadunku pojazdu należy zapoznać się z opisanymi poniżej zasadami wyznaczania znamionowych wartości masy pojazdu z przyczepą lub bez przyczepy, zawartych w specyfikacjach pojazdu i na etykiecie homologacji pojazdu:

Podstawowa masa własna pojazdu

Jest to masa pojazdu z pełnym zbiornikiem paliwa i całym standardowym wyposażeniem. Nie uwzględnia pasażerów, ładunku ani wyposażenia dodatkowego.

Masa własna pojazdu gotowego do jazdy

Jest to masa nowego pojazdu w stanie, w jakim został odebrany od dealera z ewentualnym dodatkowym wyposażeniem.

Masa bagażu

Wartość ta obejmuje całą masę dodaną do podstawowej masy własnej pojazdu z uwzględnieniem bagażu i wyposażenia opcjonalnego.

GAW (maksymalne dopuszczalne obciążenie osi)

Jest to całkowita masa przykładana na każdą oś (przednią i tylną) — łącznie z własną masą pojazdu i całego ładunku.

GAWR (znamionowe dopuszczalne obciążenie osi)

Jest to maksymalna dopuszczalna masa, jaką można obciążyć pojedynczą oś (przednią lub tylną). Te wartości są wskazane na etykiecie homologacyjnej pojazdu. Całkowity nacisk na każdą z osi nigdy nie może przekroczyć jej wartości GAWR.

GVW (dopuszczalna masa całkowita pojazdu)

Jest to masa własna pojazdu plus masa ładunku plus masa pasażerów.

GVWR (znamionowa dopuszczalna masa całkowita pojazdu)

Jest to maksymalna dopuszczalna masa pojazdu z pełnym obciążeniem (łącznie z wyposażeniem opcjonalnym, sprzętem, pasażerami i ładunkiem). Wartość GVWR jest wskazana na etykiecie homologacyjnej pojazdu.

Przeciążenie

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Masa pojazdu

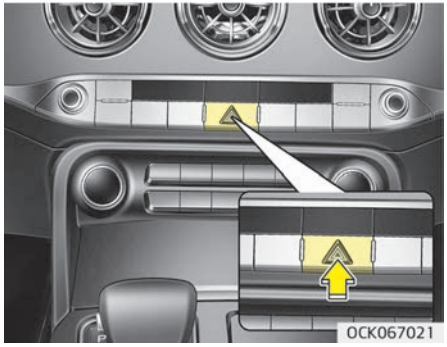
Dopuszczalny nacisk na oś (GAWR) i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (GVWR) podane są na etykiecie legalizacyjnej, umieszczonej na drzwiach kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu. Przekroczenie wskazanych wartości może być przyczyną wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Masę ładunku można obliczyć, sumując masy poszczególnych przedmiotów (i ludzi) przed załadowaniem ich do pojazdu. Należy zwracać uwagę, by nie przeciążyć pojazdu.

Postępowanie w przypadku awarii

Ostrzeżenie na drodze ... 6-02
Wyłącznik świateł awaryjnych ... 6-02
W przypadku awarii podczas jazdy ... 6-03
Zgaśnięcie silnika na skrzyżowaniu lub przejeździe ... 6-03
Przebicie opony podczas jazdy ... 6-03
Zgaśnięcie silnika podczas jazdy ... 6-03
Nie można uruchomić silnika ... 6-04
Silnik nie obraca się lub obraca się powoli ... 6-04
Silnik obraca się normalnie, ale nie można go uruchomić ... 6-04
Uruchamianie awaryjne ... 6-05
Uruchamianie za pomocą akumulatora wspomagającego ... 6-05
Uruchamianie „na pych” ... 6-07
Przegrzanie silnika ... 6-08
System monitorowania ciśnienia w oponach – TPMS ... 6-10
Kontrola ciśnienia w oponach ... 6-10
Kontrolka niskiego ciśnienia w oponach ... 6-12
Wskaźnik awarii systemu TPMS (monitorowanie ciśnienia w oponach) ... 6-13
Wymiana opony z systemem monitorowania ciśnienia (TPMS) ... 6-14
Utrata ciśnienia w oponie (z kołem zapasowym) ... 6-16
Podnośnik i narzędzia ... 6-16
Wyjmowanie i przechowywanie koła zapasowego ... 6-17
Wymiana kół ... 6-17
Etykieta podnośnika ... 6-23
Deklaracja zgodności WE dla podnośnika ... 6-24
Utrata ciśnienia w oponie (zestaw do naprawy opon) ... 6-25
Wstęp ... 6-26
Uwagi dotyczące bezpiecznego użytkowania zestawu do naprawy opon ... 6-27
Elementy zestawu do naprawy opon ... 6-28
Używanie zestawu do naprawy opon (Tire Mobility Kit, TMK) ... 6-29
Rozprowadzanie szczeliwa ... 6-31
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie ... 6-31
Dane techniczne ... 6-32
Holowanie ... 6-33
Usługa holowania ... 6-33
Demontowany hak holowniczy ... 6-34
Holowanie awaryjne ... 6-35
Wyposażenie awaryjne ... 6-38
Gaśnica ... 6-38
Apteczka ... 6-38
Trójkąt odblaskowy ... 6-38
Miernik ciśnienia powietrza w oponach ... 6-38

OSTRZEŻENIE NA DRODZE

Wyłącznik świateł awaryjnych



Światła awaryjne służą do powiadamiania innych kierowców o tym, że powinni zachować szczególną ostrożność, zbliżając się do pojazdu użytkownika, wyprzedzając go lub mijając.
Świateł awaryjnych należy używać przy każdej awaryjnej naprawie lub podczas postoju/zatrzymania pojazdu na skraju drogi.

Przycisk świateł awaryjnych można nacisnąć, gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w dowolnym położeniu. Przycisk świateł awaryjnych znajduje się na centralnym panelu kontrolnym. Wszystkie kierunkowskazy będą migać równocześnie.

- Światła awaryjne działają bez względu na to, czy silnik pracuje, czy nie.
- Kiedy światła awaryjne są włączone, nie działają kierunkowskazy.
- Należy zachować ostrożność w przypadku używania świateł awaryjnych podczas holowania pojazdu.

W PRZYPADKU AWARII PODCZAS JAZDY

Zgaśnięcie silnika na skrzyżowaniu lub przejeździe

Jeżeli silnik zgaśnie na skrzyżowaniu lub przejeździe, przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie N (Bieg jałowy) i przemieścić pojazd w bezpieczne miejsce.

Przebicie opony podczas jazdy

1. Zdjąć nogę z pedału przyspieszenia i pozwolić pojazdowi wytracić prędkość, jadąc do przodu. Nie hamować nagle ani nie próbować zjechać z drogi, ponieważ może to spowodować utratę panowania nad pojazdem. Gdy pojazd zwolni już do bezpiecznej prędkości, ostrożnie zahamować i zjechać z drogi. Zjechać z drogi jak najdalej i zatrzymać się na twardej, równej nawierzchni. Jeśli pojazd znajduje się na autostradzie dwujezdniowej, nie parkować na pasie zieleni dzielącym dwie jezdnie.
2. Po zatrzymaniu pojazdu włączyć światła awaryjne, załączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
3. Wysadzić wszystkich pasażerów z pojazdu. Upewnić się, że opuszczają pojazd po bezpiecznej stronie oddalonej od ruchu ulicznego.
4. Przy zmianie opony należy wykonywać instrukcje podane dalej w sekcji “Utrata ciśnienia w oponie (z kołem zapasowym, jeżeli należy do wyposażenia)” na stronie 6-16 lub “Utrata ciśnienia w oponie (zestaw do naprawy opon, jeżeli należy do wyposażenia)” na stronie 6-25.

Zgaśnięcie silnika podczas jazdy

1. Jadąc po linii prostej, stopniowo zwalniać. Ostrożnie zjechać z drogi i zatrzymać się w bezpiecznym miejscu.
2. Włączyć światła awaryjne.
3. Spróbować ponownie uruchomić silnik. Jeżeli pojazd nie uruchamia się, należy skonsultować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby skonsultować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

NIE MOŻNA URUCHOMIĆ SILNIKA

Silnik nie obraca się lub obraca się powoli

1. Należy upewnić się, że dźwignia znajduje się w położeniu N (Bieg jałowy) lub P (Postój) i hamulec bezpieczeństwa jest włączony.
2. Sprawdzić połączenia akumulatora i upewnić się, że są czyste i dobrze zamocowane.
3. Włączyć oświetlenie wnętrza. Jeżeli w momencie uruchamiania rozrusznika światło przygasa lub gaśnie całkowicie, oznacza to, że akumulator jest rozładowany.
4. Sprawdzić połączenia rozrusznika i upewnić się, że są dobrze zamocowane.
5. Nie należy uruchamiać pojazdu, pchając go lub ciągnąc. Patrz instrukcje “Uruchamianie za pomocą akumulatora wspomagającego” na stronie 6-05.

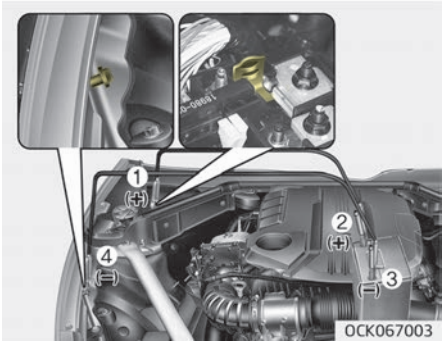
⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli silnik nie uruchomi się, nie należy go uruchamiać, pchając go lub ciągnąc pojazd. Może to spowodować kolizję lub inne uszkodzenia. Ponadto pchanie lub ciągnięcie pojazdu może doprowadzić do przeciążenia katalizatora i tym samym spowodować ryzyko pożaru.

Silnik obraca się normalnie, ale nie można go uruchomić

1. Sprawdzić poziom paliwa.
2. Ustawić przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu LOCK (Blokada) / OFF (WYŁ.), a następnie sprawdzić wszystkie złącza przy cewkach zapłonowych i świecach zapłonowych. Ponownie podłączyć wszelkie rozłączone lub obluzowane złącza.
3. Sprawdzić przewód paliwowy w komorze silnika.
4. Jeżeli silnik nadal nie uruchamia się, należy zadzwonić do profesjonalnego zakładu. Kia zaleca, aby zadzwonić do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

URUCHAMIANIE AWARYJNE



Podłączać kable w kolejności zgodnej z podanymi liczbami; odłączać kable w odwrotnej kolejności.

Uruchamianie za pomocą akumulatora wspomagającego

Uruchamianie za pomocą akumulatora wspomagającego może być niebezpieczne, jeżeli jest przeprowadzone nieprawidłowo. Dlatego też, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu bądź akumulatora, należy postępować zgodnie z odpowiednią procedurą. W przypadku wątpliwości zdecydowanie zaleca się, aby procedurę uruchomienia za pomocą akumulatora wspomagającego przeprowadził wykwalifikowany mechanik lub pracownik pomocy drogowej.

⚠ PRZESTROGA

Używać wyłącznie akumulatorów o napięciu 12 V. Zastosowanie źródła zasilania o napięciu 24 V (dwóch akumulatorów 12 V połączonych szeregowo lub 24-woltowego generatora elektrycznego) może być przyczyną nieodwracalnego uszkodzenia 12-woltowego rozrusznika, układu zapłonowego i innych elementów instalacji elektrycznej.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Akumulator

Nigdy nie należy sprawdzać poziomu elektrolitu w akumulatorze, gdyż może to skutkować pęknięciem lub wybuchem akumulatora, a w rezultacie poważnymi obrażeniami ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Akumulator

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Trzymać z dala od akumulatora otwarte źródła ognia lub iskier. Akumulator jest źródłem wodoru w postaci gazowej, który w wyniku kontaktu z płomieniem lub iskrą może wybuchnąć.**
  Nieprzestrzeganie w sposób ścisły powyższych zaleceń może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu! W razie braku pewności, jak postępować, należy skontaktować się ze specjalistą. Akumulatory samochodowe napełnione są kwasem siarkowym. Jest to substancja toksyczna i o niezwykle żrących właściwościach. Podczas uruchamiania silnika za pomocą akumulatora wspomagającego używać okularów ochronnych i uważać, aby nie rozlać kwasu na ciało, ubrania lub części pojazdu.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie należy podejmować prób uruchomienia silnika za pomocą akumulatora wspomagającego, jeżeli rozładowany akumulator zamarzł lub brakuje w nim elektrolitu. W takich warunkach akumulator może pęknąć lub eksplodować.**
- **Nigdy nie stykać ze sobą kabli dodatnich (+) i ujemnych (–). Może to wywołać iskrzenie.**
- **Zamarznięty lub niewystarczająco napełniony elektrolitem akumulator może pęknąć lub eksplodować podczas uruchamiania za pomocą akumulatora wspomagającego.**

Procedura uruchamiania z drugiego akumulatora

1. Upewnić się, że drugi akumulator ma napięcie 12 V i że jego biegun ujemny jest uziemiony.
2. Jeśli drugi akumulator znajduje się w innym pojeździe, nie wolno dopuścić do zetknięcia się obu pojazdów.
3. Odłączyć niepotrzebne obciążające urządzenia elektryczne.
4. Podłączyć przewody rozruchowe dokładnie w kolejności pokazanej na ilustracji. Najpierw podłączyć jeden koniec przewodu rozruchowego do bieguna dodatniego złącza (1), a następnie drugi koniec do bieguna dodatniego drugiego akumulatora (2).
   Następnie podłączyć jeden koniec drugiego przewodu rozruchowego do bieguna ujemnego drugiego akumulatora (3), a potem drugi koniec przewodu do litego, nieruchomego przedmiotu metalowego z dala od akumulatora (4). Nie podłączać go do żadnej części, która porusza się, w momencie zadziałania rozrusznika silnika ani w pobliżu takiej części. Nie wolno dopuścić, aby przewody rozruchowe dotknęły czegokolwiek poza odpowiednimi biegunami akumulatorów lub punktem uziemienia. Nie pochylać się nad akumulatorem podczas podłączania przewodów.

⚠ PRZESTROGA

■ Przewody akumulatora
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Nie podłączać przewodu rozruchowego pomiędzy biegunem ujemnym drugiego akumulatora a biegunem ujemnym akumulatora rozładowanego. Może to spowodować przegrzanie i pęknięcie rozładowanego akumulatora oraz wyciek kwasu akumulatorowego.
Dopilnować, aby podłączyć jeden koniec przewodu rozruchowego do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego, a drugi do metalowego przedmiotu z dala od akumulatora.

5. Uruchomić silnik pojazdu z drugiego akumulatora i zwiększyć jego prędkość do 2000 obr./min, a następnie uruchomić silnik z rozładowanego akumulatora.

Jeżeli przyczyna rozładowania akumulatora nie jest znana, układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Uruchamianie „na pych"

Pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów nie można uruchamiać przez pchanie.
Postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi w rozdziale "Uruchamianie za pomocą akumulatora wspomagającego" na stronie 6-05.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pod żadnym pozorem nie wolno holować pojazdu w celu jego uruchomienia, ponieważ nagły ruch w przód w momencie uruchomienia silnika może być przyczyną kolizji z pojazdem holującym.

PRZEGRZANIE SILNIKA

Jeśli wskaźnik temperatury sygnalizuje przegrzanie, odczuwa się utratę mocy lub słychać głośne stukanie, prawdopodobnie silnik jest zbyt gorący. W takim przypadku należy:

1. Zjechać z drogi i zatrzymać się w najbliższym bezpiecznym miejscu.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów położeniu P i zaciągnąć hamulec postojowy. Jeśli klimatyzacja jest włączona, należy ją wyłączyć.
3. Jeśli spod pojazdu wycieka płyn chłodzący silnik lub spod maski wydobywa się para, należy zatrzymać silnik. Nie otwierać maski, dopóki płyn chłodzący nie przestanie wyciekać lub dopóki nie przestanie wydobywać się para. Jeśli nie ma widocznych strat płynu chłodzącego silnik i nie wydobywa się para, pozwolić silnikowi pracować i sprawdzić, czy działa wentylator chłodzący silnik. Jeśli wentylator nie pracuje, wyłączyć silnik.
4. Sprawdzić, czy nie brakuje paska napędowego pompy wodnej. Jeśli nie, sprawdzić, czy pasek mocno trzyma.
   Jeśli pasek napędowy jest w prawidłowym stanie, sprawdzić, czy z chłodnicy, przewodów lub spod pojazdu nie wycieka płyn chłodzący. (Jeśli klimatyzacja była uruchomiona, po zatrzymaniu może z niej wyciekać zimna woda. Jest to normalne).

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy silnik jest uruchomiony, należy trzymać włosy, dłonie i odzież z daleka od ruchomych części, takich jak wentylator i paski napędowe, ponieważ mogłoby dojść do obrażeń ciała.

5. Jeśli pasek napędowy pompy wodnej jest zerwany lub płyn chłodzący silnik wycieka, należy natychmiast zatrzymać silnik i skontaktować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby zadzwonić do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący. Mogłoby to (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

spowodować wytryśnięcie płynu chłodzącego z otworu i poważne poparzenia.

6. Jeśli nie można stwierdzić przyczyny przegrzania, należy odczekać, aż temperatura silnika powróci do normy. Następnie, jeśli doszło do utraty płynu chłodzącego, ostrożnie dolać płynu chłodzącego do zbiornika, aby uzyskać poziom sięgający znacznika w połowie wysokości zbiornika.
7. Kontynuować jazdę ostrożnie, zwracając uwagę, czy nie występują dalsze oznaki przegrzewania. Jeżeli przegrzewanie wystąpi ponownie, należy skontaktować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby zadzwonić do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

- **Znaczna utrata płynu chłodniczego wskazuje na nieszczelność układu chłodzenia. W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.**
- **Jeżeli silnik przegrzewa się z powodu zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego, nagłe dodanie dużej ilości płynu może spowodować pęknięcia w bloku silnika. Aby tego uniknąć, należy uzupełniać płyn powoli i małymi porcjami.**

SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH – TPMS (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)

1. Wskaźnik niskiego ciśnienia w oponach / kontrolka nieprawidłowego działania TPMS
2. Wskaźnik pozycyjny niskiego ciśnienia w oponach (wyświetlany na wyświetlaczu LCD)

Kontrola ciśnienia w oponach

- Ciśnienie w oponach można sprawdzić w trybie informacyjnym na tablicy rozdzielczej.
  - Zobacz "Tryb ustawień użytkownika" na stronie 4-67.
- Ciśnienie powietrza w oponach wyświetla się po 1–2 minutach od rozpoczęcia jazdy.
- Jeśli ciśnienie powietrza w oponach nie wyświetla się, gdy pojazd jest zatrzymany, widoczny jest komunikat „Drive to display" (Rusz, aby uzyskać odczyt). Po rozpoczęciu jazdy należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Jednostkę ciśnienia powietrza w oponach można zmienić w trybie ustawień użytkownika na desce rozdzielczej.
  - psi, kPa, bar (patrz punkt "Tryb ustawień użytkownika" na stronie 4-67).

Co miesiąc należy sprawdzać wszystkie opony, łącznie z zapasową (jeśli jest dostępna). Kontrolę należy przeprowadzać, gdy opony są zimne i napompowane zgodnie z zaleceniem producenta pojazdu wskazanym na tabliczce w pojeździe lub etykiecie z ciśnieniami powietrza w oponach.
(Jeśli pojazd wyposażono w opony o rozmiarze innym niż wskazany na tabliczce w pojeździe lub na etykiecie z ciśnieniami powietrza w oponach, konieczne jest wyznaczenie prawidłowego ciśnienia powietrza dla takich opon).

Dodatkową funkcją bezpieczeństwa dostępną w wyposażeniu pojazdu jest system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), który zapala wskaźnik niskiego ciśnienia w oponach, gdy co najmniej jedna z opon nie jest wystarczająco napompowana. Oznacza to, że po zaświeceniu się wskaźnika niskiego ciśnienia w oponach, należy się zatrzymać, jak najszybciej sprawdzić opony i napompować je do uzyskania odpowiedniego ciśnienia. Jazda na niewystarczająco napompowanych oponach powoduje przegrzewanie opon i może prowadzić do ich awarii. Niedostateczna ilość powietrza w oponach ogranicza również wydajność i żywotność bieżnika opony oraz może wpływać na zdolność prowadzenia i zatrzymania pojazdu.

Należy pamiętać, że system TPMS nie zastępuje prawidłowej konserwacji opon i to kierowca odpowiada za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach, nawet jeśli jego spadek nie osiągnął jeszcze poziomu wystarczającego do zapalenia się wskaźnika niskiego ciśnienia w oponach systemu TPMS.

Pojazd wyposażono również we wskaźnik awarii systemu TPMS, który sygnalizuje brak prawidłowego działania systemu. Wskaźnik awarii systemu TPMS jest powiązany ze wskaźnikiem niskiego ciśnienia powietrza w oponach. Jeśli system wykryje awarię, wskaźnik będzie migał przez około 1 minutę, a następnie pozostanie włączony. Ta sekwencja będzie się powtarzać przy kolejnych uruchomieniach pojazdu, do momentu usunięcia awarii. Gdy wskaźnik awarii systemu TPMS miga przez około 1 minutę, a następnie pozostaje zaświecony, system może nie wykrywać ani nie sygnalizować niskiego ciśnienia w oponach zgodnie z zamierzeniem.

Do awarii systemu TPMS może dochodzić z różnych przyczyn, na przykład zainstalowania koła zamiennego lub innych opon lub kół, uniemożliwiających prawidłowe działanie systemu TPMS. Po każdej wymianie co najmniej jednej opony lub jednego koła w pojeździe, należy sprawdzać wskaźnik awarii systemu TPMS, aby mieć pewność, że opony lub koła zamienne umożliwiają prawidłowe działanie systemu TPMS.

✻ UWAGA

W każdym z poniższych przypadków układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

1. Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w ogumieniu / Lampka kontrolna układu TPMS nie zapalają się na 3 sekundy po ustawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie ON (WŁ.) lub uruchomieniu silnika.
2. Wskaźnik awarii TPMS najpierw miga przez około 1 minutę, a następnie pozostaje zaświecony.
3. Wskaźnik niskiego ciśnienia powietrza w oponach pozostaje zaświecony.

Kontrolka niskiego ciśnienia w oponach

WBH-11B

■ Informacja o niskim ciśnieniu powietrza danej opony

OCK067025LB

Zapalenie się wskaźników ostrzegawczych i pojawienie się na wyświetlaczu LCD zestawu wskaźników odpowiedniego komunikatu ostrzegawczego z systemu monitorowania ciśnienia w oponach oznacza, że w co najmniej jednej oponie wystąpił znaczny ubytek ciśnienia powietrza.
Odpowiednia pozycyjna lampka wskaźnikowa niskiego ciśnienia powietrza w oponach będzie wskazywać konkretną oponę, w której doszło do spadku ciśnienia.
Jeśli którakolwiek lampka wskaźnikowa zacznie się świecić, należy natychmiast zwolnić, unikać ostrych skrętów i uwzględnić dłuższą drogę hamowania pojazdu. Należy jak najszybciej zatrzymać pojazd i sprawdzić opony. Uzupełnić powietrze w oponach zgodnie ze wskazaniem ciśnienia na tabliczce w pojeździe lub na etykiecie na panelu zewnętrznym środkowego słupka po stronie kierowcy. Jeśli nie można dojechać do najbliższej stacji obsługi lub jeżeli z opony nadal uchodzi powietrze, należy wymienić ją na zapasową.
Po jeździe przez czas dłuższy niż 10 minut od wymiany opony na zapasową z prędkością przekraczającą 25 km/h mogą wystąpić następujące sytuacje:

- Wskaźnik usterki systemu TPMS może migać przez 1 minutę, a potem zaświecić się na stałe, ponieważ na kole zapasowym brak jest czujnika układu TPMS (wymieniona opona z czujnikiem znajduje się poza pojazdem).
- Wskaźnik usterki systemu TPMS będzie się świecić podczas jazdy, ponieważ na kole zapasowym brak jest czujnika układu TPMS. (wymieniona opona z czujnikiem znajduje się w pojeździe)

⚠ PRZESTROGA

- **W zimie lub w niskich temperaturach może zaświecić się wskaźnik niskiego ciśnienia w oponach, ponieważ ciśnienie w oponie zostało dostosowane do zalecanej wartości w wysokich temperaturach. Nie oznacza to, że doszło do awarii systemu TPMS, ponieważ spadek temperatury powoduje niższe ciśnienie w ogumieniu.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Przejeżdżając samochodem z miejsca ciepłego do zimnego lub odwrotnie, albo gdy temperatura na zewnątrz jest wyższa bądź niższa, należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i dostosować je do wymaganej wartości.**
- **Podczas uzupełniania powietrza w oponach warunki wyłączenia kontrolki niskiego ciśnienia w oponach mogą nie zostać spełnione. Wynika to z marginesu błędu działania pistoletu do pompowania opon. Kontrolka niskiego ciśnienia w oponach zostanie wyłączona, jeżeli ciśnienie powietrza w oponach uzyska wartość powyżej zalecanej.**

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Uszkodzenie w wyniku zbyt niskiego ciśnienia powietrza

Bardzo niskie ciśnienie w ogumieniu może spowodować niestabilność pojazdu lub przyczynić się do utraty

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

kontroli nad pojazdem i wydłużonej drogi hamowania.
Dalsza jazda na oponach z niskim ciśnieniem może spowodować ich przegrzanie i uszkodzenie.

Wskaźnik awarii systemu TPMS (monitorowanie ciśnienia w oponach)

Kontrolka awarii TPMS będzie migać przez około minutę, a następnie zaświeci się światłem ciągłym w przypadku wystąpienia awarii systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
W takim przypadku system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie, aby ustalić przyczynę problemu. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA

Jeżeli w TPMS wystąpiła awaria, sygnał niskiego ciśnienia w oponach

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

nie wyświetl się, nawet gdyby ciśnienie w oponie pojazdu spadło poniżej normy.

⚠ PRZESTROGA

- **Kontrolka awarii TPMS może migać przez około minutę, a następnie zaświecić się światłem ciągłym w przypadku, gdy pojazd porusza się w pobliżu kabli energetycznych lub nadajników radiowych, usytuowanych np. na posterunkach policji, w instytucjach rządowych i publicznych, w rozgłośniach radiowych, w obiektach wojskowych, na lotniskach albo w pobliżu masztów radiowych itp. We wszystkich takich przypadkach może wystąpić zakłócenie normalnej pracy TPMS.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Kontrolka awarii TPMS może migać przez około minutę, a następnie zaświecić się światłem ciągłym w przypadku, gdy na koła założone zostały łańcuchy śniegowe lub gdy w pojeździe używane są niezależne urządzenia elektroniczne, takie jak laptopy, ładowarki, piloty, systemy nawigacyjne itp.**
  We wszystkich takich przypadkach może wystąpić zakłócenie normalnej pracy TPMS.

Wymiana opony z systemem monitorowania ciśnienia (TPMS)

Jeżeli nastąpi przebicie opony, zapali się wskaźnik pozycyjny niskiego ciśnienia w oponach. W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

Zalecane jest użycie uszczelniacza zatwierdzonego przez firmę Kia.
Należy usunąć uszczelniacz osadzony na czujniku ciśnienia i obręczy koła w przypadku wymiany opony.

Każde koło wyposażone jest w czujnik ciśnienia powietrza w oponie, zamontowany wewnątrz opony za trzonem wentyla. Należy używać kół przeznaczonych do współdziałania z TPMS. Opony należy oddać do profesjonalnego zakładu celem przeglądu. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Po jeździe przez czas dłuższy niż 10 minut od wymiany opony na zapasową z prędkością przekraczającą 25 km/h mogą wystąpić następujące sytuacje:

- Wskaźnik usterki systemu TPMS może migać przez 1 minutę, a potem zaświecić się na stałe, ponieważ na kole zapasowym brak jest czujnika układu TPMS (wymieniona opona z czujnikiem znajduje się poza pojazdem).
- Wskaźnik usterki systemu TPMS będzie się świecić podczas jazdy, ponieważ na kole zapasowym brak jest czujnika układu TPMS. (wymieniona opona z czujnikiem znajduje się w pojeździe)

Same oględziny nie zawsze pozwalają zidentyfikować oponę z obniżonym ciśnieniem. Zawsze należy używać manometru do opon dobrej jakości. Należy pamiętać, że jeżeli opona jest rozgrzana (od jazdy), wartość ciśnienia w niej będzie wyższa od wartości zmierzonej w czasie, gdy opona jest zimna (po co najmniej 3-godzinnym postoju lub po przejechaniu odległości mniejszej niż 1,6 km w ciągu 3 godzin).
Przed pomiarem ciśnienia w oponie należy pozwolić jej ostygnąć. Przed dopompowaniem opony do ciśnienia znamionowego należy upewnić się, że jest ona zimna.
Oponę uważa się za zimną po co najmniej 3-godzinnym postoju pojazdu lub po przejechaniu odległości mniejszej niż 1,6 km w ciągu 3 godzin.

⚠ PRZESTROGA

Jeżeli pojazd wyposażony jest w system monitorowania ciśnienia w oponach, zalecane jest używanie uszczelniacza zatwierdzonego przez markę Kia. Płynny uszczelniacz może uszkodzić czujniki ciśnienia w oponach.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ TPMS

- System monitorowania ciśnienia w oponach nie może powiadomić kierowcy o nagłym i znacznym uszkodzeniu opony spowodowanym przez czynniki zewnętrzne, tj. gwoździe lub inne ostre przedmioty znajdujące się na drodze.
- W razie wyczucia utraty stabilności pojazdu należy natychmiast zdjąć nogę z pedału przyspieszenia, delikatnie i powoli wcisnąć pedał hamulca i powoli zjechać z drogi w bezpieczne miejsce.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Ochrona TPMS

Jakiekolwiek modyfikowanie lub wyłączanie podzespołów systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) lub też ingerowanie w ich działanie może utrudnić systemowi ostrzeżenie kierowcy w przypadku spadku ciśnienia w oponach lub nieprawidłowego działania systemu. Jakiekolwiek modyfikowanie lub wyłączanie podzespołów systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) lub też ingerowanie w ich działanie może spowodować utratę gwarancji na te elementy.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Dla EUROPY

- Nie dokonywać modyfikacji pojazdu – może to zakłócać działanie systemu TPMS.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

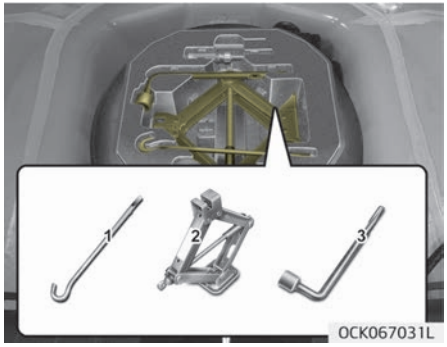
- Koła dostępne na rynku nie są wyposażone w czujniki TPMS.
  W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy korzystać z części zamiennych pochodzących z profesjonalnego zakładu. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- Jeżeli używane są koła nabyte na rynku wtórnym, należy stosować czujniki TPMS zatwierdzone przez autoryzowanego dealera marki Kia.
  Jeżeli pojazd nie jest wyposażony w czujniki TPMS lub system ten działa nieprawidłowo, pojazd może nie zostać dopuszczony do użytku przez inspektora kontroli technicznej w danym kraju.

❋ Wszystkie pojazdy sprzedawane na rynkach EUROPEJSKICH w niżej podanych okresach muszą być wyposażone w TPMS.

- Nowy model pojazdu:
  Od 1 listopada 2012 ~
- Bieżący model pojazdu:
  od 1 listopada 2014 ~ (zależnie od daty rejestracji)

UTRATA CIŚNIENIA W OPONIE (Z KOŁEM ZAPASOWYM, JEŻELI NALEŻY DO WYPOSAŻENIA)

Podnośnik i narzędzia



Podnośnik, dźwignia podnośnika i klucz do kół znajdują się w bagażniku.
Aby uzyskać dostęp do tego wyposażenia, należy podnieść podłogę bagażnika.

1. Dźwignia podnośnika
2. Podnośnik
3. Klucz do kół

Instrukcje dot. podnoszenia pojazdu

Podnośnik służy jedynie do awaryjnej wymiany koła.
Aby podnośnik nie hałasował podczas jazdy, należy go odpowiednio przechowywać.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała, należy przestrzegać instrukcji dot. podnoszenia pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Wymiana kół

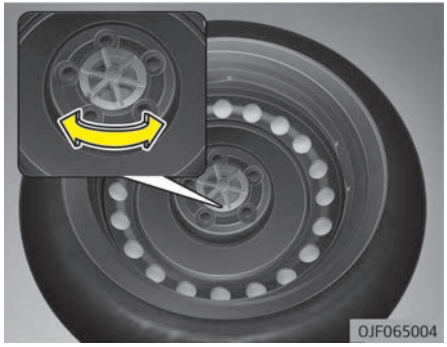
- **Nie podejmować napraw pojazdu na pasie ruchu drogi publicznej ani na autostradzie.**
- **Należy zawsze całkowicie zjechać z drogi na pobocze przed rozpoczęciem wymiany koła. Podnośnik należy oprzeć na twardym, równym podłożu. Jeśli po zjechaniu z drogi nie można znaleźć takiego podłoża, należy zadzwonić po pomoc drogową.**
- **Należy koniecznie umieszczać podnośnik we właściwych miejscach z przodu i z tyłu pojazdu. Nie wolno opierać go pod zderzakiem ani żadną inną częścią pojazdu.**
- **Pojazd może stoczyć się z podnośnika, powodując poważne obrażenia ciała lub śmierć.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie wolno wchodzić pod pojazd oparty na podnośniku.**
- **Nie wolno uruchamiać silnika ani pozostawiać go uruchomionego, gdy pojazd jest oparty na podnośniku.**
- **Nie wolno zostawiać nikogo w pojeździe znajdującym się na podnośniku.**
- **Należy sprawdzić, czy dzieci obecne w miejscu naprawy znajdują się z dala od drogi i pojazdu, który zostanie umieszczony na podnośniku.**

Wyjmowanie i przechowywanie koła zapasowego



Odkręcić lewoskrętnie śrubę motylkową przytrzymującą koło.
Aby przechować koło, należy wykonać czynności wyjmowania w odwrotnej kolejności.
Aby koło zapasowe i narzędzia nie hałasowały podczas jazdy, należy je odpowiednio przechowywać.

Jeżeli ręczne poluzowanie śruby motylkowej przytrzymującej koło sprawia trudności, z łatwością można poluzować ją, korzystając z uchwytu podnośnika.

1. Umieścić uchwyt podnośnika (1) w śrubie motylkowej przytrzymującej koło.
2. Odkręcić lewoskrętnie śrubę motylkową przytrzymującą koło, korzystając z uchwytu podnośnika.

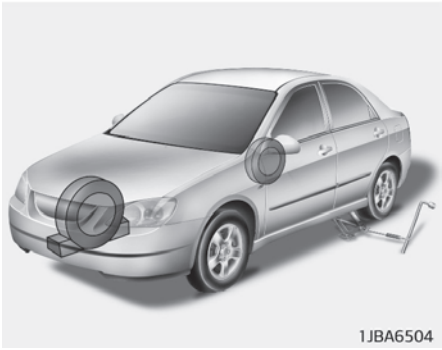
⚠ PRZESTROGA

Wyłączyć silnik i poczekać na jego ochłodzenie — w przeciwnym wypadku powierzchnia podłogi w bagażniku może być gorąca. Podczas wyjmowania opony zapasowej z bagażnika należy korzystać z rękawic.

Wymiana kół

1. Zaparkować na płaskiej nawierzchni i mocno zaciągnąć hamulec postojowy.

2. Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P (Postój) (w przypadku automatycznej skrzyni biegów).
3. Włączyć światła awaryjne.



4. Wyjąć z pojazdu klucz do kół, podnośnik, uchwyt podnośnika i koło zapasowe.
5. Zablokować przód i tył koła znajdującego się po przekątnej w stosunku do położenia podnośnika.

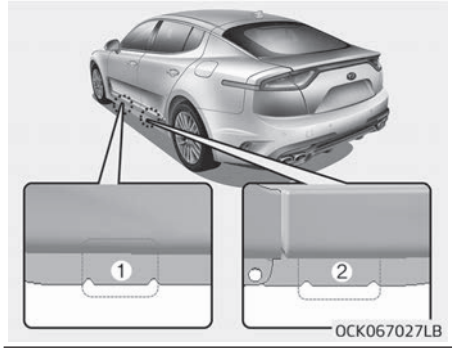
⚠ OSTRZEŻENIE

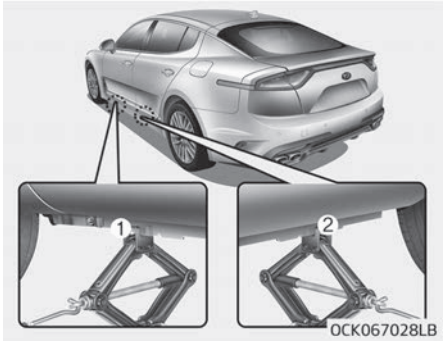
■ Wymiana koła
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, należy zawsze całkowicie zaciągnąć hamulec postojowy i zablokować koło znajdujące się po przekątnej od wymienianego koła.**
- **Zalecamy, by w czasie podnoszenia pojazdu koła były zablokowane klockami oraz by nikt nie przebywał w pojeździe.**

6. Poluzować nakrętki kół o jeden obrót przeciwnie do kierunku obrotu wskazówek zegara, ale nie zdejmować żadnej nakrętki do momentu, gdy koło nie zostanie uniesiona nad podłoże.





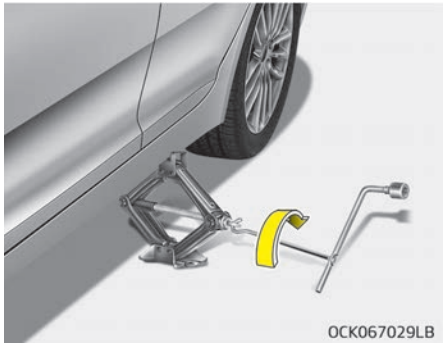
7. Umieścić podnośnik w przednim (1) lub tylnym (2) miejscu podnoszenia znajdującym się najbliżej wymienia-

nego koła. Umieścić podnośnik w oznaczonym miejscu pod ramą pojazdu. Miejsca podnoszenia to przyspawane do ramy płytki z wycięciami i wypustem, które to elementy służą do właściwego dopasowania podnośnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Położenie podnośnika

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała, należy używać wyłącznie podnośnika dostarczonego wraz z pojazdem i umieszczać go we właściwym położeniu. Pod żadnym pozorem nie wolno umieszczać podnośnika w miejscu innym niż wskazane.



8. Umieścić uchwyt podnośnika w podnośniku i obracać zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, podnosząc pojazd do momentu, gdy opona znajdzie się tuż ponad podłożem. Odległość od ziemi wyniesie około 30 mm . Przed wyjęciem nakrętki kół upewnić się, że pojazd jest stabilny oraz że nie istnieje ryzyko jego przemieszczenia się lub ześlizgnięcia.
9. Poluzować nakrętki kół i wyjąć je palcami. Zsunąć koło z kołków gwintowanych i położyć je na płasko, aby nie się nie odtoczyło. Aby nałożyć koło zapasowe na piastę, należy podnieść je, ustawić otwory w linii z kołkami gwintowanymi i wsunąć koło na kołki.

Jeżeli czynność ta sprawia trudność, lekko przechylić koło i ustawić w linii górny otwór i górny kołek gwintowany. Poruszać kołem w przód i w tył, aż zostanie umieszczone na pozostałych kołkach gwintowanych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Koła mogą mieć ostre krawędzie. Należy obchodzić się z nimi ostrożnie, aby uniknąć poważnych obrażeń ciała. Przed umieszczeniem koła we właściwym położeniu upewnić się, że na piaście ani na kole nie ma ciał obcych (np. błota, smoły, żwiru itp.), które uniemożliwiałyby solidne osadzenie koła.
Usunąć ewentualne ciała obce. Jeżeli nie ma dobrego styku na powierzchni montażowej między kołem a piastą, nakrętki koła mogą się poluzować i spowodować utratę koła. Utrata koła może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

10. Aby zamontować koło, przytrzymać je zawieszone na kołkach gwintowanych, nałożyć nakrętki i dokręcić palcami. Szarpnąć kołem, aby upewnić się, czy jest dobrze osadzone, i następnie ponownie jak najmocniej dokręcić nakrętki palcami.
11. Opuścić pojazd na podłoże, obracając uchwytem podnośnika przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara.

Następnie przyłożyć klucz do kół tak, jak pokazano na rysunku, i dokręcić nakrętki kół. Należy upewnić się, że w pełni obejmuje nakrętkę. Nie stawać na uchwycie klucza ani nie nakładać rurki przedłużającej na uchwyt. Dokręcać po kolei co drugą śrubę do momentu, aż wszystkie będą całkowicie dokręcone. Następnie jeszcze raz sprawdzić dokręcenie każdej śruby.
Po wymianie kół system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Moment dokręcania nakrętek kół:
Koła stalowe i ze stopu aluminium: 11~13 kgf·m

Jeżeli dostępny jest manometr pomiarowy, zdjąć zaślepkę zaworu i sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie. Jeżeli ciśnienie jest niższe niż zalecane, należy przejechać wolno do najbliższej stacji obsługi i napompować do uzyskania prawidłowego ciśnienia. Jeżeli ciśnienie jest zbyt wysokie, wyregulować. Po sprawdzeniu ciśnienia w oponach należy zawsze ponownie zainstalować zaślepkę zaworu. Jeżeli zaślepka nie zostanie zainstalowana, powietrze może ulatywać z opony. Jeżeli zaślepka zaworu zostanie zgubiona, należy jak najszybciej kupić i zainstalować nową.
Po wymianie koła należy zawsze odłożyć koło z przebitą oponą oraz podnośnik i narzędzia we właściwe miejsca.

⚠ PRZESTROGA

Gwinty na kołkach gwintowanych i nakrętkach kół w pojeździe są metryczne. Podczas wymiany koła należy zawsze montować te same nakrętki, które zostały zdjęte. Przy wymianie nakrętek upewnić się, że nowe nakrętki mają gwint metryczny i taki sam skos jak stare. Założe-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

nie nakrętki z gwintem innym niż metryczny na metryczny kołek gwintowany i odwrotnie spowoduje nieprawidłowe zamocowanie koła na piaście i uszkodzenie kołka gwintowanego, który trzeba będzie wymienić.
Należy pamiętać, że większość nakrętek do kół nie ma gwintu metrycznego. Należy zachować szczególną ostrożność podczas sprawdzania gwintu przez zamontowaniem nakrętek do kół lub kół pochodzących z wtórnego rynku akcesoriów samochodowych. W razie wątpliwości należy skonsultować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby skonsultować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Kołki gwintowane kół

Jeżeli kołki gwintowane są uszkodzone, mogą stracić zdolność utrzymania koła. Może to prowadzić do utra-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

ty koła i kolizji, która może spowodować poważne obrażenia ciała.

Należy prawidłowo przechowywać podnośnik, uchwyt podnośnika, klucz do kół i koło zapasowe, aby zapobiec hałasom podczas jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Niewystarczające ciśnienie w oponach

Po założeniu koła zapasowego należy jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie. W razie potrzeby wyregulować ciśnienie. Patrz punkt "Opony i koła" na stronie 8-09.

Ważne — stosowanie kompaktowego koła zapasowego (jeżeli jest w wyposażeniu)

Pojazd wyposażony jest w kompaktowe koło zapasowe. Zajmuje ono mniej miejsca niż koło zapasowe normalnej wielkości. Koło kompaktowe jest mniejsze niż koło konwencjonalne i przeznaczone jest do tymczasowego użytku.

⚠ PRZESTROGA

- **Należy prowadzić szczególnie ostrożnie podczas jazdy z kompaktowym kołem zapasowym. Należy jak najszybciej zamienić kompaktowe koło zapasowe na koło o standardowej oponie i feldze.**
- **Użytkowanie pojazdu z więcej niż jednym kompaktowym kołem zapasowym jednocześnie nie jest zalecane.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Kompaktowe koło zapasowe przeznaczone jest do stosowania w sytuacjach awaryjnych. Pojazd z założonym kompaktowym kołem zapasowym nie powinien rozwijać prędkości większej od 80 km/h. Oryginalna opona powinna być naprawiona lub wymieniona na nową najszybciej, jak to możliwe, aby zapobiec awarii koła zapasowego, która może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.

Kompaktowe koło zapasowe powinno być napompowane do ciśnienia 420 kPa.

✻ UWAGA

Po założeniu koła zapasowego należy sprawdzić ciśnienie w oponie. W razie potrzeby wyregulować ciśnienie do właściwego poziomu.

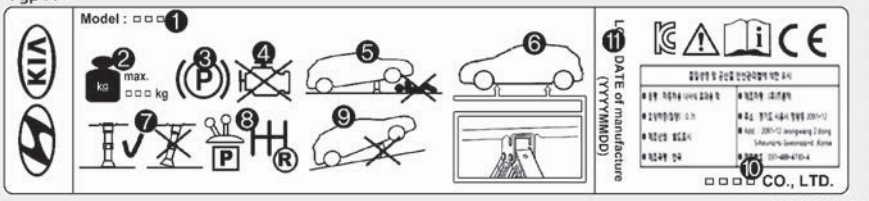
Jeżeli używane jest kompaktowe koło zapasowe, należy zachować wymienione poniżej środki ostrożności:

- Pod żadnym pozorem nie należy rozwijać prędkości większej niż 80 km/h . Większa prędkość może być przyczyną uszkodzenia koła.
- Prowadzić z prędkością umożliwiającą uniknięcie jakichkolwiek przeszkód na drodze. Przeszkody na drodze takie jak dziury lub gruz mogą poważnie uszkodzić kompaktowe koło zapasowe.
- Przedłużone używanie koła zapasowego może doprowadzić do jego awarii, utraty kontroli nad pojazdem, a także obrażeń ciała.
- Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia pojazdu i dopuszczalnego obciążenia kompaktowego koła zapasowego, podanego na jego boku.
- Unikać pokonywania przeszkód. Średnica kompaktowego koła zapasowego jest mniejsza niż koła konwencjonalnego, co zmniejsza prześwit pod pojazdem o około 2,5 cm i może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.
- Pojazdu z założonym kompaktowym kołem zapasowym nie należy myć w myjni automatycznej.
- Na kompaktowe koło zapasowe nie wolno zakładać łańcuchów śniegowych. Z powodu jego mniejszej średnicy nie da się prawidłowo zapiąć łańcucha. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu i utratę łańcucha.
- Nie powinno się zakładać kompaktowego koła zapasowego na przednią oś, jeżeli pojazd musi poruszać się po śniegu lub po lodzie.
- Nie wolno używać kompaktowego koła zapasowego w innym pojeździe niż ten, dla którego jest przeznaczone.
- Okres użytkowania bieżnika kompaktowego koła zapasowego jest krótszy niż dla koła normalnego. Należy regularnie kontrolować kompaktowe koło zapasowe, a zużyte opony wymieniać na nowe o identycznym rozmiarze, zakładane na tę samą felgę.
- Nie powinno się zakładać opony kompaktowego koła zapasowego na żadne inne koło. Nie powinno się również zakładać standardowych opon, opon do jazdy po śniegu, kołpaków i pierścieni maskujących na kompaktowe koło zapasowe. W przypadku nieprzestrzegania powyższych zasad możliwe jest uszkodzenie wszystkich wymienionych elementów i innych części pojazdu.
- Nie używać jednocześnie więcej niż jednego kompaktowego koła zapasowego.
- Po założeniu kompaktowego koła zapasowego nie wolno holować przyczepy.

Etykieta podnośnika

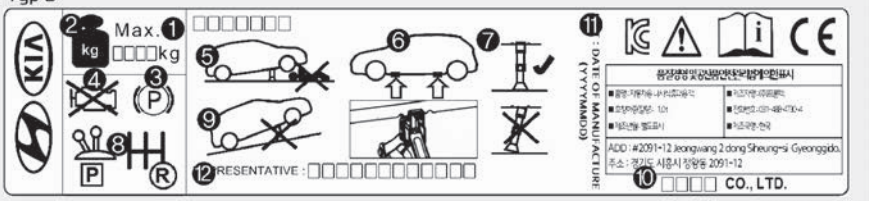
■ Przykład

• Typ A



OHYK064001

• Typ B



OHYK064005

• Typ C

OHYK064002

❊ Rzeczywista etykieta na podnośniku znajdującym się w pojeździe może wyglądać nieco inaczej niż na ilustracji. Dokładniejsza specyfikacja znajduje się na etykiecie umieszczonej na podnośniku.

1. Nazwa modelu
2. Maksymalne dopuszczalne obciążenie
3. Przed użyciem podnośnika włączyć hamulec postojowy.
4. Przed użyciem podnośnika wyłączyć silnik.
5. Nie wolno wchodzić pod pojazd oparty na podnośniku.
6. Punkty podparcia pod ramą podwozia.
7. Podczas podnoszenia pojazdu podstawa podnośnika musi znajdować się dokładnie pod punktem podparcia.
8. Przestawić bieg na wsteczny; w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie P.
9. Podnośnik należy oprzeć na twardym, równym podłożu.
10. Producent podnośnika.
11. Data produkcji

12. Nazwa i adres przedstawiciela

Deklaracja zgodności WE dla podnośnika

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

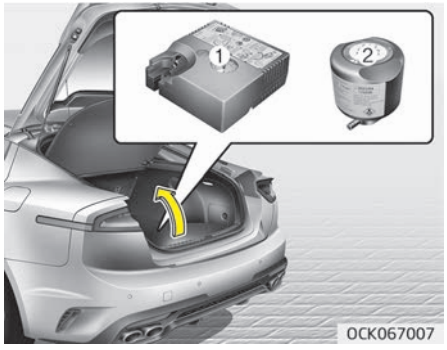
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

UTRATA CIŚNIENIA W OPONIE (ZESTAW DO NAPRAWY OPON, JEŻELI NALEŻY DO WYPOSAŻENIA)



Przed użyciem zestawu do naprawy opon należy zapoznać się z instrukcją obsługi.

1. Kompresor
2. Pojemnik ze środkiem uszczelniającym

Zestaw do naprawy opon służy do wykonania tymczasowej naprawy opony. Po takiej naprawie należy jak najszybciej sprawdzić pojazd w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

■ Jeden środek uszczelniający do jednej opony

Kiedy spadek ciśnienia wystąpi w dwóch lub większej liczbie opon, nie należy używać zestawu do naprawy opony, ponieważ dołączony do niego pojemnik ze środkiem uszczelniającym zawiera ilość uszczelniacza, wystarczającą do naprawy tylko jednej opony.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Bok opony

Nie należy używać zestawu do naprawy opony naprawy opony przebitej z boku. Może to być przyczyną wypadku wynikającego z awarii opony.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Naprawa tymczasowa

(Nieprzerwany)

Możliwie jak najszybciej oddać oponę do naprawy. Po naprawie za pomocą zestawu do naprawy opon opona może w każdym momencie utracić ciśnienie.

⚠ PRZESTROGA

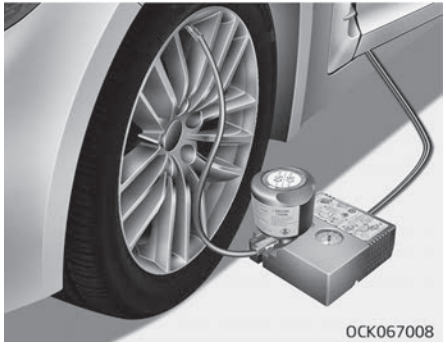
- **Przy wymianie lub naprawie opony, w której użyto wcześniej preparatu uszczelniającego, należy dokładnie usunąć preparat uszczelniający przyczepiony do wewnętrznej powierzchni opony i koła. Nieusunięcie preparatu uszczelniającego może skutkować hałasem i drganiami.**
- **Zalecamy używanie oryginalnego preparatu uszczelniającego Kia. Preparat uszczelniający innych producentów może uszkodzić czujnik ciśnienia w oponie.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Jeśli po użyciu zestawu do naprawy opon zapala się kontrolka TPMS, pojazd należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.**
- **Podczas naprawy przebitej opony z użyciem zestawu do naprawy opon należy szybko usunąć uszczelniacz z czujnika ciśnienia w oponie i z koła. Montując naprawioną oponę i koło, nakrętki koła należy dokręcić momentem 11~13 kgf·m.**

Wstęp



Dzięki zestawowi do naprawy opon (TMK) można kontynuować jazdę nawet po przebiciu opony.
Zestaw składający się z kompresora i uszczelniacza służy do efektywnego i wygodnego uszczelniania i pompowania opon w samochodach osobowych w przypadku przebicia opony przez gwoździe lub inne ostre przedmioty.
Po upewnieniu się, że opona została poprawnie uszczelniona, można ostrożnie przejechać (do 200 km) z prędkością maksymalną 80 km/h , aby dojechać do warsztaty samochodowego lub wulkanizatora i wymienić oponę.

Istnieje możliwość, że niektóre opony, zwłaszcza te poważniej uszkodzone lub z przebitymi bokami, nie dadzą się całkowicie uszczelnić.
Spadek ciśnienia w oponie może wpłynąć ujemnie na jej funkcjonowanie.
Z tej przyczyny należy unikać gwałtownych ruchów kierownicą lub innych podobnych manewrów, zwłaszcza gdy pojazd jest znacznie obciążony lub holuje przyczepę.
Zestaw do naprawy opon nie jest zaprojektowany ani przeznaczony do użycia jako trwała metoda naprawy opon i może być zastosowany do naprawy wyłącznie jednej opony.
Niniejsza instrukcja opisuje krok po kroku, jak tymczasowo uszczelnić przebicie w prosty i pewny sposób.
Należy zapoznać się z “Uwagi dotyczące bezpiecznego użytkowania zestawu do naprawy opon” na stronie 6-27.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie stosować zestawu do naprawy opon, jeżeli opona została poważnie uszkodzona na skutek jazdy przy
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

całkowitym braku ciśnienia lub z ciśnieniem zbyt niskim.
Przy pomocy zestawu naprawczego TMK można uszczelniać wyłącznie przebicia zlokalizowane w obszarze bieżnika.

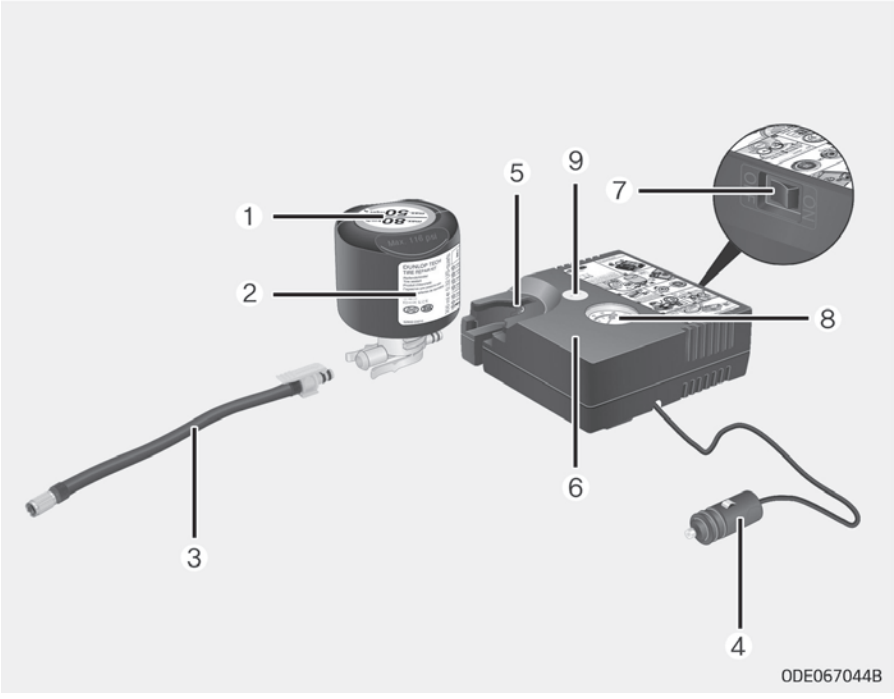
Uwagi dotyczące bezpiecznego użytkowania zestawu do naprawy opon

- Zaparkować samochód na poboczu, tak aby można było użyć zestawu do naprawy opon z dala od ruchu drogowego. Rozłożyć trójkąt ostrzegawczy w widocznym miejscu, aby przejeżdżający kierowcy wiedzieli, gdzie znajduje się samochód.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy, aby pojazd się nie poruszył, nawet jeśli jest zaparkowany na równym terenie.
- Zestaw do naprawy opon stosować wyłącznie do uszczelniania/pompowania opon samochodowych. Nie stosować go do motocykli, rowerów ani żadnych innych typów opon.
- Nie wyjmować żadnych ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, które przebiły oponę.
- Przed użyciem zestawu naprawczego TMK należy zapoznać się z poradami i środkami ostrożności wydrukowanymi na butelce ze szczeliwem!
- Jeśli samochód znajduje się na otwartym powietrzu, pozostawić silnik na chodzie. W przeciwnym razie korzystanie z kompresora może spowodować rozładowanie akumulatora.
- Nie zostawiać nigdy zestawu do naprawy opon bez nadzoru, gdy jest używany.
- Nie wolno uruchamiać kompresora na dłużej niż 10 minut, ponieważ może się przegrzać.
- Nie używać zestawu naprawczego do opon, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż -30 °C
- Jeśli opona i koło są uszkodzone, dla własnego bezpieczeństwa nie należy używać zestawu do naprawy opon.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **W przypadku kontaktu uszczelniacza ze skórą należy przemyć ją dużą ilością wody. W przypadku trwałego podrażnienia należy udać się na badanie lekarskie.**
- **W przypadku gdy uszczelniacz dostanie się do oczu, należy unieść powiekę i przemywać przez co najmniej 15 minut. W przypadku trwałego podrażnienia należy udać się na badanie lekarskie.**
- **W przypadku spożycia uszczelniacza należy przemyć usta i wypić dużą ilość wody.**
  Nie należy podawać niczego osobie nieprzytomnej, lecz jak najszybciej udać się do lekarza.
  Długotrwałe narażenie na działanie uszczelniacza może spowodować uszkodzenie tkanek.

Elementy zestawu do naprawy opon



1. Etykieta z ograniczeniem prędkości
2. Pojemnik z uszczelniaczem i etykieta z ograniczeniem prędkości
3. Przewód giętki od pojemnika z uszczelniaczem do opony
4. Zaciski i kabel do bezpośredniego podłączenia gniazdka zasilania
5. Uchwyt pojemnika z uszczelniaczem
6. Kompresor
7. Przełącznik
8. Manometr wskazujący ciśnienie w oponie
9. Przycisk do zmniejszania ciśnienia w oponie

Złączki i kabel przechowywane są w obudowie kompresora.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Przeterminowany uszczelniacz

Nie używać przeterminowanego uszczelniacza do opon (po przekroczeniu daty ważności na pojemniku). Może to zwiększyć ryzyko awarii.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Uszczelniacz

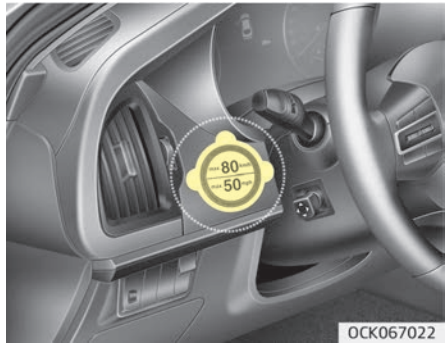
- **Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.**
- **Nie dopuszczać do kontaktu z oczami.**
- **Nie połykać.**

✻ UWAGA

Pojemnika na uszczelniacz ani przewodu elastycznego (3) nie należy używać ponownie. Po użyciu należy nabyć nowe.

Używanie zestawu do naprawy opon (Tire Mobility Kit, TMK)

1. Odkleić etykietę ze znakiem ograniczenia prędkości (1) od butelki z uszczelniaczem (2) i przykleić ją w widocznym miejscu wewnątrz pojazdu, na przykład na kierownicy, aby przypominała kierowcy, że nie należy jeździć zbyt szybko.
2. Nakładanie uszczelniacza. Należy ściśle przestrzegać ustalonej kolejności nakładania. W przeciwnym razie uszczelniacz może wyciec pod wpływem działania wysokiego ciśnienia.



OCK067022

⚠ PRZESTROGA

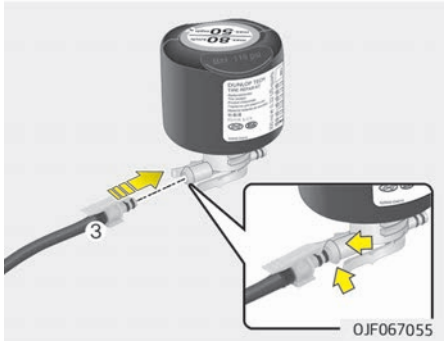
Przed zastosowaniem zestawu do naprawy opon należy uważanie zapoznać się z instrukcją dołączoną do opakowania z uszczelniaczem. Odkleić etykietę z ograniczeniem prędkości z opakowania z uszczelniaczem i umieścić ją w wyraźnie widocznym (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

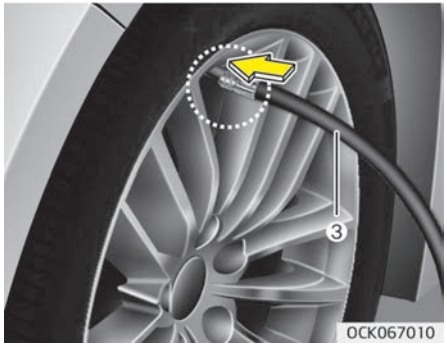
miejscu. Zawsze prowadzić w granicach dopuszczalnej prędkości.

ODEP067048

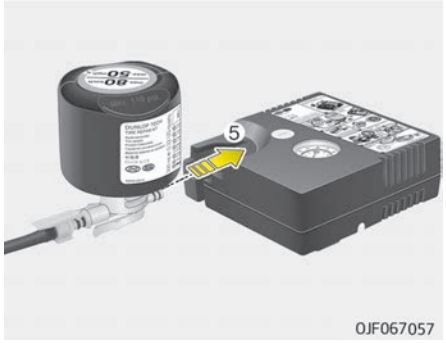
3. Wstrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem.



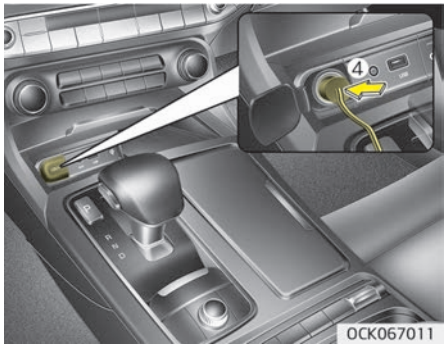
4. Podłączyć przewód giętki (3) do złącza butelki uszczelniacza.
5. Upewnić się, że przycisk (7) sprężarki nie jest wciśnięty.



6. Odkręcić nakrętkę wentyla przebitej opony i przykręcić elastyczny przewód dopływowy (3) butelki z uszczelniaczem do wentyla.



7. Umieścić butelkę z uszczelniaczem w obudowie (5) sprężarki, tak aby butelka stała prosto.
8. Upewnić się, że sprężarka jest wyłączona.



9. Podłączyć sprężarkę do gniazdka zasilania w pojeździe za pomocą kabla i zacisków (4).
10. Gdy przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) znajduje się w pozycji ON (WŁ.): włączyć sprężarkę i pozwolić jej pracować przez około 5~7 minut aby odpowiednio sprężyć uszczelniacz (patrz rozdział “Opony i koła” na stronie 8-09). Ciśnienie powietrza w oponie po wypełnieniu uszczelniaczem jest bez znaczenia i zostanie sprawdzone/skorygowane później. Należy uważać, aby nie napompować opony zbyt mocno i podczas jej wypełniania należy zachować bezpieczną odległość. Jeśli opona i koło są uszkodzone, dla

własnego bezpieczeństwa nie należy używać zestawu do naprawy opon.

⚠ PRZESTROGA

■ Ciśnienie w oponach

Nie należy podejmować prób jazdy, jeśli ciśnienie w oponie jest niższe niż 200 kPa (29 psi, 2 bar).
Mogłoby to doprowadzić do wypadku wynikającego z nagłej awarii opony.

11. Wyłączyć sprężarkę.
12. Odłączyć przewód elastyczny od złącza butelki uszczelniacza i wentylu opony.

Schować zestaw do naprawy opon w odpowiednie miejsce w pojeździe.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pozostawienie pracującego silnika w słabo wentylowanym lub w ogóle nie wentylowanym pomieszczeniu (na przykład wewnątrz budynku) może (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

doprowadzić do zatrucia tlenkiem węgla i uduszenia.

Rozprowadzanie szczeliwa

13. Natychmiast przejechać około 7~10 km (lub około 10 min minut), aby równomiernie rozprowadzić uszczelniacz w oponie.

⚠ PRZESTROGA

Nie przekraczać prędkości 80 km/h . W miarę możliwości nie zwalniać poniżej 20 km/h .
Jeżeli podczas jazdy wystąpią nietypowe drgania, trudności w prowadzeniu lub hałas, zmniejszyć prędkość i, zachowując ostrożność, zatrzymać się w bezpiecznym miejscu na poboczu. Wezwać telefonicznie pomoc drogową lub serwis holowniczy.
Przy użyciu zestawu do naprawy opon TMK może dojść do poplamienia uszczelniaczem koła. Dlatego należy zdemontować czujniki ciśnienia (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

w oponach i oddać pojazd do inspekcji w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

1. Po przejechaniu około 7~10 km (lub po 10 minutach jazdy) zatrzymać się w dogodnym miejscu.
2. Podłączyć przewód giętki (3) kompresora (od strony zacisku) bezpośrednio, a następnie podłączyć przewód giętki (3) (przeciwna strona) do wentyla opony.
3. Połączyć kompresor z gniazdkiem zasilania pojazdu za pomocą kabla i zacisków.
4. Ustawić wartość ciśnienia w oponach na 200 kPa . Po ustawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ON (Wł.) należy wykonać następujące czynności.

- Aby zwiększyć wartość ciśnienia: włączyć kompresor, pozycja I. W celu szybkiego sprawdzenia bieżącej wartości ciśnienia wyłączyć na chwilę kompresor.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie dopuszczać do pracy kompresora przez okres dłuższy niż 10 minut, gdyż spowoduje to jego przegrzanie i możliwe uszkodzenie.

- Aby zmniejszyć wartość ciśnienia: nacisnąć przycisk (9) na kompresorze.

⚠ PRZESTROGA

Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie spada, ponownie przejechać pojazdem wskazany odcinek: patrz rozdział "Rozprowadzenie uszczelniacza" na stronie 6-31. Następnie powtórzyć kroki 1 do 4.
Zastosowanie zestawu do naprawy opon (TMK) może być nieskuteczne, jeżeli wielkość uszkodzenia opony przekracza 4 mm .

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Jeżeli niemożliwe jest przystosowanie opony do jazdy za pomocą zestawu do naprawy opon, należy skontaktować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wartość ciśnienia w ogumieniu musi wynosić co najmniej 200 kPa . Jeżeli jest mniejsza, przerwać jazdę.
Wezwać telefonicznie pomoc drogową lub serwis holowniczy.

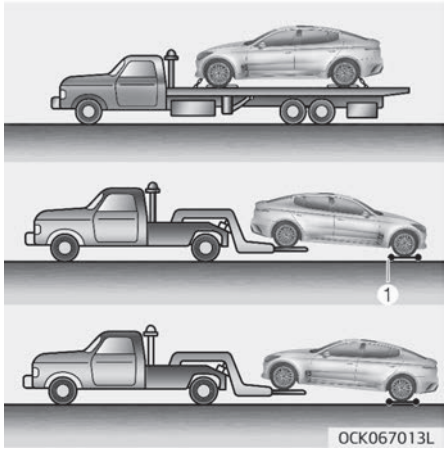
Dane techniczne

Napięcie instalacji: DC 12 V
Napięcie robocze: DC 10 – 15 V
Wartość znamionowa prądu: maks. 15 A ± 1 A (przy napięciu zasilania DC 12 V)
Nadaje się do stosowania w temperaturach: -30 ~ +70 °C
Maks. ciśnienie robocze: 6 bar
Wielkość
Sprężarka: 161 x 150 x 55,8 mm
Pojemnik ze szczeliwem: 104 x 85 ø mm
Masa sprężarki: 805 g ± 30 g
Ilość szczeliwa: 300 ml

✻ Szczeliwo i części zamienne można zakupić i wymienić u autoryzowanego dealera marki lub opon. Puste pojemniki po szczeliwie można wyrzucać do odpadów domowych. Utylizacją pozostałości szczeliwa w płynie powinien zająć się dealer marki lub opon zgodnie z miejscowymi przepisami dotyczącymi wyrzucania odpadów.

HOLOWANIE

Usługa holowania



Jeśli holowanie jest konieczne, zaleca się zlecenie go autoryzowanemu dealerowi firmy Kia lub profesjonalnej firmie holowniczej. Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, konieczne jest zastosowanie odpowiednich procedur podnoszenia i holowania. Zaleca się wykorzystanie wózków pod koła (1) lub lawety.

W przypadku pojazdu z napędem na wszystkie koła należy użyć podnośnika i wózków lub lawety, tak aby wszystkie koła znajdowały się nad podłożem.

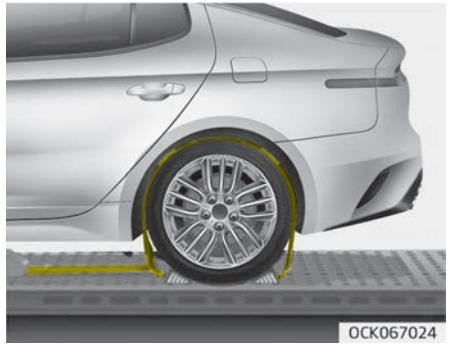
⚠ PRZESTROGA

Pojazdu z napędem na wszystkie koła nie należy nigdy holować z kołami na podłożu. Może to spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów lub układu napędu na wszystkie koła.

Jeżeli uszkodzone jest którekolwiek z obciążonych kół lub elementów zawieszenia lub jeżeli pojazd jest holowany z przednimi kołami pozostającymi na podłożu, należy pod przednie koła podstawić wózek do holowania.
Jeżeli podczas holowania przez profesjonalną firmę holowniczą nie są używane wózki do holowania, powinien być uniesiony tył pojazdu, nie przód.

✻ UWAGA

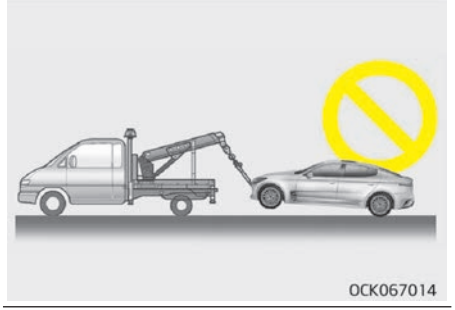
Jeżeli nie jest możliwe normalne zwolnienie hamulca EPB, należy skontaktować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

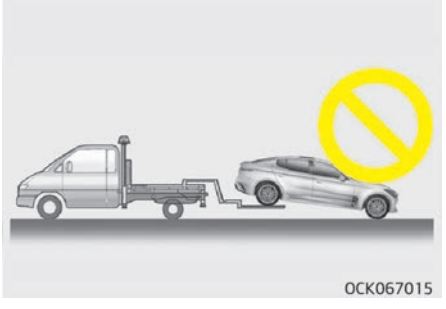


- Należy się upewnić, że żadne metalowe elementy na pasach mocujących nie stykają się z powierzchniami malowanymi ani z powierzchnią kół.
- Pasów nie należy układać na panelach nadwozia ani prowadzić przez koła.

⚠ PRZESTROGA

Zamocowanie pasów do podwozia, elementów zawieszenia albo innych części nadwozia może spowodować uszkodzenia.





⚠ PRZESTROGA

- **Nie należy holować pojazdu w kierunku „do tyłu" z tylnymi kołami na podłożu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pojazdu.**
- **Nie holować na zawiesiu. Użyć podnośnika do kół lub lawety.**

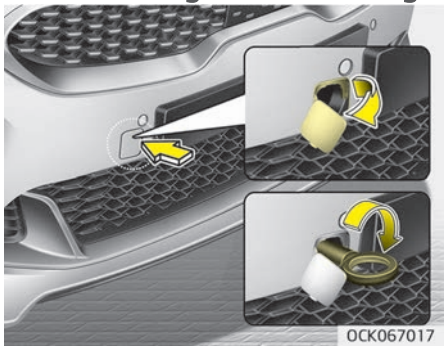
Podczas holowania w sytuacji awaryjnej bez użycia wózków:

1. Ustawić przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ACC (Wyposażenie).
2. Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu N (Bieg jałowy).
3. Zwolnić hamulec postojowy.

⚠ PRZESTROGA

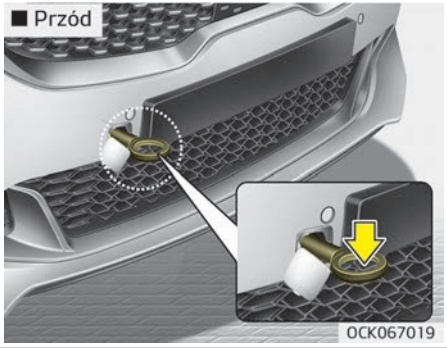
Nieustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu N (Bieg jałowy) może spowodować wewnętrzne uszkodzenie skrzyni biegów.

Demontowany hak holowniczy



1. Otwórz pokrywę bagażnika i wyjmij hak holowniczy ze skrzynki narzędziowej.
2. Zdjąć osłonę otworu w zderzaku, naciskając jej prawą stronę na zderzaku.
3. Zamontować hak holowniczy, wkręcając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do momentu całkowitego osadzenia.
4. Po zakończeniu holowania wykręć hak i załóż osłonę otworu.

Holowanie awaryjne



Jeśli holowanie jest konieczne, zaleca się zlecenie go autoryzowanemu dealerowi firmy Kia lub profesjonalnej firmie holowniczej.

Jeżeli serwis holowniczy jest niedostępny w sytuacji awaryjnej, można krótko holować pojazd za pomocą liny lub łańcucha przymocowanego do haka holowniczego znajdującego się z przodu lub z tyłu pojazdu. Holując pojazd, należy zachować szczególną ostrożność. Kierowca musi znajdować się w pojeździe, aby kierować nim i hamować.

Holować pojazd w ten sposób można wyłącznie na drogach o twardej nawierzchni, na krótkim odcinku i z małą prędkością. Koła, osie, zespół napędowy, układ kierowniczy i hamulce muszą być w dobrym stanie.

- Nie należy używać haków holowniczych do wyciągania pojazdu z błota, piasku lub innego podłoża, z którego pojazd nie może wyjechać o własnym napędzie.
- Unikać holowania pojazdu cięższego niż pojazd holujący.
- Kierowcy obu pojazdów powinni się ze sobą stale komunikować.
- Przed awaryjnym holowaniem sprawdzić, czy hak nie jest złamany lub uszkodzony.
- Dobrze przymocować linę holowniczą lub łańcuch holowniczy do haka holowniczego.
- Nie szarpać za hak. Przykładać siłę powoli i równomiernie.
- Aby zapobiec uszkodzeniu haka, nie należy ciągnąć za niego w bok lub pionowo. Należy zawsze ciągnąć hak prosto do przodu.

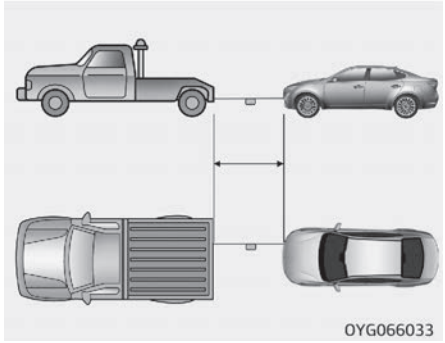
⚠ PRZESTROGA

- **Przymocować linę holowniczą do haka holowniczego.**
- **Zaczepianie liny holowniczej o inną część pojazdu niż hak holowniczy może spowodować uszkodzenie nadwozia.**
- **Używać wyłącznie liny lub łańcucha przeznaczonego do holowania pojazdów. Dobrze zamocować linę lub łańcuch do haka holowniczego.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Holując pojazd, należy zachować szczególną ostrożność.

- **Unikać gwałtownego ruszania lub nagłych manewrów podczas jazdy, gdyż mogłoby to powodować wywieranie nadmiernej siły na hak holowniczy i linę lub łańcuch. Hak i lina holownicza lub łańcuch holowniczy mogą ulec uszkodzeniu i być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia.**
- **Jeżeli niesprawnego pojazdu nie można poruszyć, nie kontynuować holowania na siłę. Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem marki Kia lub firmą oferującą usługi holownicze.**
- **Na ile to możliwe, holować pojazd w linii prostej.**
- **Podczas holowania nie zbliżać się do pojazdu.**



- Używać liny holowniczej krótszej niż 5 m. Aby zwiększyć widoczność, w połowie długości liny holowniczej założyć kawałek białej lub czerwonej tkaniny (o szerokości około 30 cm).
- Jechać ostrożnie tak, aby w czasie holowania lina nie uległa poluzowaniu.

Środki ostrożności podczas holowania awaryjnego

- Ustawić przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ACC (Wyposażenie), aby uniknąć zablokowania koła kierownicy.
- Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu N (bieg jałowy).
- Zwolnić hamulec postojowy.
- Wciskać pedał hamulca z większą siłą niż zwykle, ponieważ efektywność działania hamulca będzie mniejsza.
- Konieczne jest stosowanie większej siły podczas kierowania, ponieważ układ wspomagania kierownicy będzie wyłączony.
- Podczas zjeżdżania z długiego wzniesienia hamulce mogą się przegrzewać, a ich efektywność może być mniejsza. Należy często się zatrzymywać i pozwalać hamulcom na ostygnięcie.

⚠ PRZESTROGA

■ Automatyczna skrzynia biegów

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Jeżeli pojazd jest holowany ze wszystkimi czterema kołami toczącymi się po podłożu, można go holować wyłącznie do przodu. Upewnić się, że dźwignia biegów jest ustawiona na bieg jałowy. Koniecznie odblokować kierownicę, przestawiając przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położenie ACC (Wyposażenie). Kierowca musi znajdować się w holowanym pojeździe, aby kierować nim i hamować.**
- **Aby uniknąć poważnego uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów, należy podczas holowania ograniczyć prędkość do 15 km/h i nie pokonywać odcinka dłuższego niż 1,5 km.**
- **Przed rozpoczęciem holowania należy sprawdzić, czy pod pojazdem nie ma wycieków płynu z automatycznej skrzyni biegów. Jeżeli wycieka płyn automatycznej skrzyni biegów, należy użyć lawety lub wózka do holowania.**

WYPOSAŻENIE AWARYJNE (JEŻELI NALEŻY DO WYPOSAŻENIA)

W pojeździe znajduje się wyposażenie awaryjne, które pomaga zareagować w sytuacji awaryjnej.

Gaśnica

Jeżeli pożar jest niewielki i użytkownik wie, jak obsługuje się gaśnicę, powinien wykonać następujące czynności.

1. Pociągnąć zawleczkę znajdującą się w górnej części gaśnicy i zapobiegającą przypadkowemu naciśnięciu uchwytu.
2. Skierować dyszę w kierunku podstawy ognia.
3. Stanąć w odległości około 2,5 m od ognia i nacisnąć na uchwyt, aby uruchomić wypływ środka gaśniczego. Zwolnienie uchwytu spowoduje zatrzymanie wypływu środka gaśniczego.
4. Poruszać strumieniem środka gaśniczego wzdłuż podstawy ognia. Po ugaszeniu pożaru dokładnie obserwować miejsce jego wybuchu, ponieważ może dojść do ponownego zapłonu.

Apteczka

Apteczka zawiera pewne przedmioty niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy osobie poszkodowanej, np. nożyczki, bandaż, plaster itp.

Trójkąt odblaskowy

Trójkąt odblaskowy należy ustawić na drodze, aby ostrzec nadjeżdżające pojazdy o zaistniałej sytuacji awaryjnej, na przykład gdy prowadzony pojazd został zaparkowany na poboczu z powodu jakichkolwiek problemów.

Miernik ciśnienia powietrza w oponach (jeżeli jest w wyposażeniu)

Zwykle powietrze uchodzi z opon w miarę codziennej eksploatacji i należy je na bieżąco uzupełniać. Zazwyczaj nie jest to objaw nieszczelności w ogumieniu, ale normalnego zużycia. Należy zawsze sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach, gdy są one zimne, ponieważ ciśnienie to rośnie wraz z temperaturą.
Aby sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, należy wykonać następujące czynności:

1. Odkręcić kołpaczek ochronny z zaworu do pompowania (wentyla) umieszczonego na obręczy koła.
2. Nacisnąć i przytrzymać miernik przy wentylu. Jeśli nie wsuniesz miernika dość mocno, na początku z wentyla wydostanie się trochę powietrza.
3. Mocne i szczelne dociśnięcie uruchamia miernik ciśnienia.
4. Odczytać z miernika wartość ciśnienia powietrza w oponie, aby sprawdzić, czy nie jest zbyt niskie lub wysokie.
5. Wyregulować ciśnienie zgodnie z określonymi wartościami. Patrz punkt “Opony i koła” na stronie 8-09.
6. Ponownie nakręcić kołpaczek ochronny na wentyl.

Konserwacja

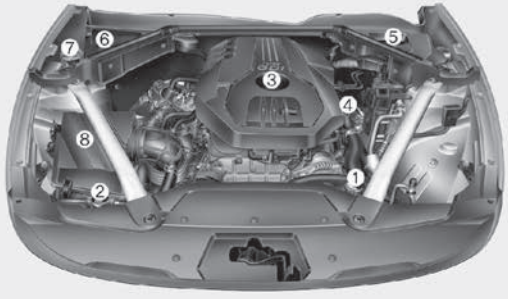
Komora silnika....7-04
Przeglądy i obsługa techniczna....7-06
Odpowiedzialność właściciela pojazdu....7-06
Środki ostrożności podczas wykonywania prac konserwacyjnych przez posiadacza....7-06
Konserwacja przeprowadzana przez posiadacza pojazdu....7-09
Harmonogram przeglądów wykonywanych przez posiadacza....7-09
Harmonogram przeglądów okresowych....7-11
Harmonogram przeglądów okresowych - środki ostrożności....7-11
Normalny harmonogram przeglądów — kraje Europy (z wyjątkiem Rosji)....7-12
Normalny harmonogram przeglądów – Europa z wyjątkiem Rosji (c.d.)....7-15
Przeglądy w przypadku trudnych warunków użytkowania – Dla Europy (z wyjątkiem Rosji)....7-20
Normalny harmonogram przeglądów — z wyjątkiem Europy (łącznie z Rosją)....7-23
Normalny harmonogram przeglądów — z wyjątkiem Europy (łącznie z Rosją) (c.d.)....7-26
Przeglądy w przypadku trudnych warunków użytkowania – z wyjątkiem Europy (łącznie z Rosją)....7-32
Wyj. dot. elementów podlegających przeglądowi....7-36
Olej silnikowy i filtr oleju....7-36
Paski napędowe....7-36
Wkład filtra paliwa (silniki wysokoprężne)....7-36
Filtr paliwa (silniki benzynowe)....7-36
Przewody paliwowe, węże i złącza....7-36
Przewód elastyczny do odprowadzania oparów paliwa (silniki benzynowe) i korek wlewu paliwa....7-37
Podciśnieniowe przewody elastyczne odpowietrzania skrzyni korbowej....7-37
Filtr powietrza....7-37
Świece zapłonowe (dot. silników benzynowych)....7-37
Luz zaworowy (dot. silników benzynowych)....7-37
Układ chłodzenia....7-38
Płyn chłodzący....7-38
Płyn do automatycznej skrzyni biegów....7-38
Elastyczne i stałe przewody hamulcowe....7-38
Płyn hamulcowy....7-38
Hamulec postojowy....7-38
Tarcze hamulcowe, klocki, szczęki i wirniki....7-38
Śruby mocowania zawieszenia....7-38
Przekładnia kierownicza, układ drążków i osłon / przegub kulowy dolnego ramienia....7-39
Wały napędowe i osłony....7-39
Czynnika chłodniczy klimatyzacji....7-39
Olej silnikowy (silnik benzynowy)....7-40
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego....7-40
Wymiana oleju silnikowego i filtra....7-41
Olej silnikowy (silnik Diesla)....7-42
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego....7-42
Wymiana oleju silnikowego i filtra....7-43
Płyn chłodzący silnika....7-44
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego....7-44
Wymiana płynu chłodniczego....7-47
Płyn hamulcowy....7-48
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego....7-48

Płyn do spryskiwaczy....7-49
Sprawdzanie poziomu płynu do spryskiwaczy....7-49
Hamulec postojowy....7-50
Kontrola hamulca postojowego....7-50
Filtr paliwa (silnik wysokoprężny)....7-51
Odprowadzenie wody z filtra paliwa....7-51
Wymiana wkładu filtra paliwa....7-51
Filtr powietrza....7-52
Wymiana filtra....7-52
Filtr powietrza klimatyzacji....7-53
Kontrola filtra....7-53
Pióra wycieraczek....7-54
Kontrola piór wycieraczek....7-54
Wymiana piór wycieraczek....7-54
Akumulator....7-57
Wymiana baterii....7-57
Najlepsze wykorzystanie akumulatora....7-57
Poziom naładowania akumulatora....7-59
Ładowanie akumulatora....7-59
Elementy do zresetowania....7-61
Opony i koła....7-62
Dbanie o opony....7-62
Zalecane ciśnienie w zimnym ogumieniu....7-62
Kontrola ciśnienia powietrza w oponach....7-63
Zamiana opon....7-64
Geometria kół i wyważanie opon....7-65
Wymiana opon....7-66
Wymiana koła....7-67
Przyczepność opony....7-67
Konserwacja opon....7-68
Oznaczenia na ściankach bocznych opon....7-68
Opona o niskim profilu....7-71
Bezpieczniki....7-73
Wymiana bezpiecznika w skrzynce wewnątrz pojazdu....7-76
Wymiana bezpieczników w skrzynce w komorze silnika....7-77
Opis tablicy bezpieczników/przekaźników....7-79
Żarówki....7-101
Środki ostrożności dotyczące wymiany żarówek....7-101
Pozycja żarówki (przód)....7-103
Położenie żarówki (tył)....7-104
Położenie żarówki (bok)....7-104
Wymiana diody LED reflektora (światła mijania, reflektor typu B)....7-105
Wymiana żarówki światła pozycyjnego + DRL (typu LED) (reflektor typu A)....7-105
Wymiana żarówki reflektora (światła mijania/drogowe, reflektor typu A)....7-105
Wymiana żarówki kierunkowskazu przedniego (reflektor typu A)....7-107
Wymiana żarówki świateł hamowania i tylnych (typ LED)....7-108
Wymiana żarówki tylnego światła przeciw-mgielnego (typ LED)....7-108
Wymiana żarówki tylnej lampy kierunkowskazu (typu LED)....7-109
Wymiana żarówki tylnej lampy kierunkowskazu....7-109
Wymiana żarówki światła cofania....7-110

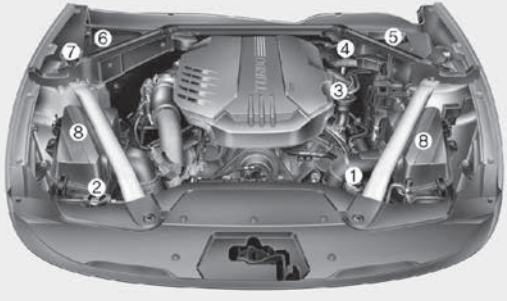
Wymiana żarówki(typ LED) w dodatkowym świetle hamowania....7-111
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej (typu LED)....7-112
Wymiana żarówki kierunkowskazu (typu LED)....7-112
Wymiana żarówki lampki punktowej (typu LED)....7-113
Wymiana żarówki lusterka kosmetycznego (typu LED)....7-113
Wymiana żarówki lampki oświetlenia kabiny (typ LED)....7-113
Wymiana żarówki przedniego schowka (typu LED)....7-114
Wymiana żarówki lampki w bagażniku (typ LED)....7-114
Regulacja wiązki reflektorów (Europa)....7-115
Pielęgnacja wyglądu pojazdu....7-122
Dbałość o wygląd zewnętrzny....7-122
Dbałość o wnętrze pojazdu....7-126
Układ kontroli emisji....7-129
Układ kontroli emisji ze skrzyni korbowej....7-129
Układ kontroli emisji par....7-129
3. Układ kontroli emisji spalin....7-129
Selektywna redukcja katalityczna....7-133

KOMORA SILNIKA

■ Silnik Theta II 2.0 I T-GDI (benzynowy)



■ Silnik Lambda II PE 3.3 I T-GDI (benzynowy)

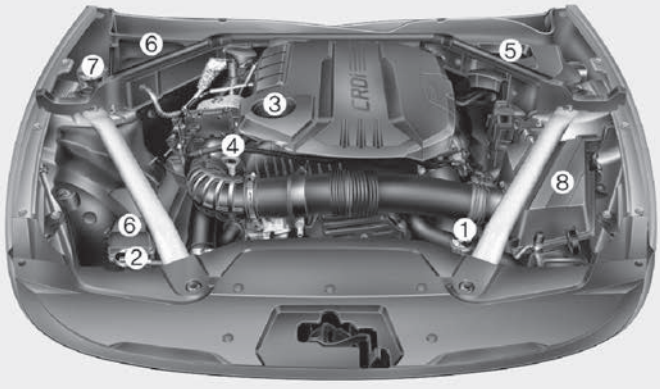


* Rzeczywisty kształt komory silnika w pojeździe może być inny niż na ilustracji.
* Akumulator znajduje się w bagażniku.

OCK077001/OCK077002B

1. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
2. Korek chłodnicy
3. Korek wlewu oleju silnikowego
4. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego (bagnet)
5. Zbiornik płynu hamulcowego
6. Skrzynka bezpiecznikowa
7. Zbiornik płynu spryskiwaczy
8. Filtr powietrza

■ Silnik R 2.2 I (Diesla)



✻ Rzeczywisty kształt komory silnika w pojeździe może być inny niż na ilustracji.
✻ Akumulator znajduje się w bagażniku.

OCK078003

1. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
2. Korek chłodnicy
3. Korek wlewu oleju silnikowego
4. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego (bagnet)
5. Zbiornik płynu hamulcowego
6. Skrzynka bezpiecznikowa
7. Zbiornik płynu spryskiwaczy
8. Filtr powietrza

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA TECHNICZNA

Należy zachować najwyższą ostrożność, aby podczas przeprowadzania przeglądów lub serwisowania nie spowodować uszkodzenia pojazdu i/lub obrażeń ciała.
Niekompetentne, niekompletne lub niezgodne z potrzebami serwisowanie może być przyczyną problemów z eksploatacją pojazdu, prowadzących do jego uszkodzenia, wypadku lub obrażeń ciała.

Odpowiedzialność właściciela pojazdu

✻ UWAGA

Właściciel pojazdu odpowiada za przeglądy serwisowe i przechowywanie dokumentacji.

Pojazd należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Należy przechowywać dokumenty potwierdzające wykonanie prawidłowej konserwacji pojazdu zgodnie z harmonogramem przeglądów zamieszczonym na kolejnych stronach.

Informacje te będą potrzebne do wykazania spełnienia wymagań w zakresie przeglądów i konserwacji przewidzianych w gwarancji pojazdu.
Szczegółowe informacje na temat gwarancji zawiera podręcznik dot. gwarancji i konserwacji.
Gwarancja nie obejmuje napraw i regulacji wymaganych wskutek nieprawidłowego wykonania konserwacji lub nieprzeprowadzenia konserwacji.

Środki ostrożności podczas wykonywania prac konserwacyjnych przez posiadacza

Niewłaściwe lub niekompletne serwisowanie może prowadzić do powstawania problemów. Niniejszy rozdział zawiera wyłącznie takie instrukcje konserwacji, które są łatwe do przeprowadzenia.

✻ UWAGA

Niewłaściwe prowadzenie prac konserwacyjnych przez posiadacza w okresie gwarancji może wpływać na zakres gwarancji. Więcej szczegółów

(Nieprzerwany)

zawiera odrębny podręcznik dotyczący gwarancji i konserwacji dostarczany wraz z pojazdem. W razie wątpliwości związanych z jakąkolwiek procedurą serwisową lub konserwacyjną system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Prace konserwacyjne

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Przeprowadzanie prac konserwacyjnych przy pojeździe może być niebezpieczne. Podczas przeprowadzania niektórych procedur konserwacyjnych można doznać poważnych obrażeń ciała. W razie braku dostatecznej wiedzy i doświadczenia lub braku odpowiednich narzędzi i sprzętu do wykonania pracy, system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- Praca pod zadaszeniem przy uruchomionym silniku jest niebezpieczna. Niebezpieczeństwo wzrasta dodatkowo, jeśli osoba wykonująca pracę nosi biżuterię lub luźną odzież. Mogą one zostać wciągnięte w ruchome części, powodując obrażenia. Dlatego jeśli zachodzi konieczność uruchomienia silnika pod zadaszeniem, przed zbliżeniem się do silnika lub wentylatorów chłodzących należy zdjąć całą biżuterię (a zwłaszcza obrączki, bransoletki, zegarki i naszyjniki), krawaty, szaliki lub podobne luźne elementy odzieży.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Dotykanie elementów metalowych

Nie dotykać metalowych części (w tym prętów) podczas pracy silnika ani gdy silnik jest gorący. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia ciała. Wyłączyć silnik i poczekać, aż wszystkie metalowe części ostygną — dopiero wtedy możliwe będzie wykonanie prac konserwacyjnych względem pojazdu.

⚠ PRZESTROGA

- Nie należy kłaść ciężkich przedmiotów na osłonie silnika (jeżeli jest w wyposażeniu) ani częściach układu paliwowego. Nie należy też wywierać na tych elementach zbytniego nacisku.
- Zaleca się kontakt z profesjonalnym zakładem w celu kontroli układu paliwowego (przewodów paliwowych i elementów wtrysku paliwa). Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- Nie należy przejeżdżać długich dystansów ze zdjętą osłoną silnika (jeżeli jest w wyposażeniu).
- Sprawdzać komorę silnika z dala od źródeł ognia.
  Paliwo, płyn do spryskiwaczy itp. to substancje palne, które mogą spowodować pożar.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Przed dotknięciem akumulatora, przewodów zapłonowych i okablowania elektrycznego należy odłączyć zacisk ujemy (–) akumulatora. Istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym.**
- **Podczas demontażu wewnętrznej pokrywy za pomocą śrubokrętu płaskiego (–), należy uważać, by jej nie uszkodzić.**
- **Wymieniając i czyszcząc żarówki, zachować ostrożność, aby uniknąć poparzeń i porażenia prądem.**

KONSERWACJA PRZEPROWADZANA PRZEZ POSIADACZA POJAZDU

Poniżej zamieszczono listy kontroli i przeglądów pojazdu, jakie należy przeprowadzać z podaną częstotliwością, aby zapewnić bezpieczną i niezawodną eksploatację pojazdu.
O wszelkich niekorzystnych warunkach należy powiadomić dealera w możliwie najszybszym terminie.
Przeglądy, za które odpowiedzialny jest właściciel pojazdu, zwykle nie są objęte gwarancją, w związku z czym właściciel może zostać obciążony kosztami robocizny, części oraz środków smarnych.

Harmonogram przeglądów wykonywanych przez posiadacza

W trakcie postoju w celu tankowania należy:

- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy.
- Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy.
- Sprawdzić, czy w którymś z kół nie ma zbyt mało powietrza.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas sprawdzania poziomu płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący, należy zachować ostrożność. Gorący płyn chłodzący i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem. Mogłoby to spowodować poparzenia lub inne poważne obrażenia.

Podczas eksploatacji pojazdu należy:

- Zwracać uwagę na wszelkie zmiany dźwięku pracy układu wydechowego i na jakikolwiek zapach spalin przedostający się do wnętrza pojazdu.
- Sprawdzać, czy nie występują drgania kierownicy. Zwracać uwagę na opory i luzy w działaniu kierownicy lub rozbieżności między jej położeniem a ustawieniem kół.
- Zwracać uwagę, czy podczas jazdy na gładkiej, równej nawierzchni pojazd nie skręca nieco lub nie „ściąga" w jedną stronę.
- Zwracać uwagę na nietypowe dźwięki, ściąganie pojazdu w jedną stronę, zwiększony skok pedału hamulca lub trudności we wciskaniu pedału hamulca podczas zatrzymywania pojazdu.
- Jeżeli wystąpią zmiany lub poślizgi w działaniu skrzyni biegów, należy sprawdzić poziom płynu w skrzyni biegów.
- Sprawdzać ręczną skrzynię biegów łącznie ze sprzęgłem pod kątem działania.
- Sprawdzać funkcję P (parkowanie) automatycznej skrzyni biegów.
- Sprawdzać hamulec postojowy.
- Sprawdzać, czy pod pojazdem nie ma wycieków (wyciekanie wody z układu klimatyzacji podczas jej używania lub po zakończeniu pracy układu jest normalne).

Co najmniej raz w miesiącu:

- Sprawdzić poziom płynu chłodniczego silnika w zbiorniku.
- Sprawdzić działanie wszystkich świateł zewnętrznych, w tym świateł hamowania, kierunkowskazów i świateł awaryjnych.

- Sprawdzić ciśnienie w oponach, w tym kole zapasowym, a także pod kątem nierównomiernego zużycia i uszkodzeń.
- Sprawdzić, czy nakrętki kół nie są poluzowane.

Co najmniej dwa razy w roku (tzn. wiosną i jesienią):

- Sprawdzać przewody chłodnicy, nagrzewnicy i klimatyzacji pod kątem nieszczelności lub uszkodzeń.
- Sprawdzać działanie spryskiwacza i wycieraczek przedniej szyby. Wyczyścić pióra wycieraczek czystą ściereczką zwilżoną płynem do spryskiwacza.
- Sprawdzić zbieżność reflektorów.
- Sprawdzić tłumik, rury wydechowe, osłony i zaciski.
- Sprawdzić, czy pasy biodrowe/ramieniowe nie są zużyte i czy działają poprawnie.

Co najmniej raz w roku należy:

- Czyścić nadwozie i otwory ściekowe drzwi.
- Smarować zawiasy drzwi i ograniczniki otwarcia oraz zawiasy maski.
- Smarować zamki i zatrzaski drzwi oraz maski.
- Smarować gumowe taśmy uszczelniające drzwi.
- Sprawdzać układ klimatyzacji.
- Sprawdzać i smarować połączenia i układ regulacji skrzyni biegów.
- Czyścić akumulator wraz z zaciskami.
- Sprawdzać poziom płynu hamulcowego.

HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

Harmonogram przeglądów okresowych – środki ostrożności

Jeżeli pojazd jest normalnie eksploatowany i nie mają zastosowania żadne z poniższych warunków, należy postępować zgodnie z normalnym harmonogramem przeglądów okresowych. Jeśli natomiast stosuje się dowolny z poniższych warunków, należy postępować według harmonogramu przeglądów w ciężkich warunkach roboczych.

- Wielokrotna jazda na krótkich dystansach poniżej 8 km w normalnej temperaturze lub poniżej 16 km w temperaturze ujemnej
- Długa praca silnika na biegu jałowym lub jazda z niewielką prędkością na znacznych dystansach
- Jazda po nierównych, zapylonych, błotnistych, nieutwardzonych, żwirowych lub zasolonych drogach
- Jazda w obszarach, w których na drogach używana jest sól lub inne żrące substancje, lub jazda w bardzo niskich temperaturach
- Jazda przy dużym natężeniu pyłu
- Jazda przy dużym natężeniu ruchu
- Wielokrotne wjeżdżanie na wzniesienia i zjeżdżanie z nich lub jazda po drogach górskich
- Jazda z przyczepą, z przyczepą kempingową lub bagażnikiem dachowym
- Jazda jako samochód patrolowy, taksówka lub inne komercyjne holowanie
- Jazda z prędkością powyżej 170 km/h
- Jazda z częstymi przystankami

Jeśli pojazd jest używany w powyższych warunkach, należy go kontrolować, wymieniać części i uzupełniać wszystkie płyny częściej niż w przypadku przestrzegania normalnego harmonogramu przeglądów okresowych. Po upływie okresów lub przejechaniu odległości wskazanych w tabeli, należy w dalszym ciągu przestrzegać wyznaczonej częstotliwości przeglądów.

Normalny harmonogram przeglądów — kraje Europy (z wyjątkiem Rosji)

W celu zapewnienia prawidłowego działania i kontroli emisji należy przeprowadzać opisane poniżej przeglądy serwisowe. Aby zachować gwarancję, należy przechowywać wszystkie dowody prac serwisowych związanych z emisją pojazdu. Jeśli licznik odlicza zarówno przebieg, jak i czas, częstotliwość serwisów powinna być wyznaczana w oparciu o tę wartość, która wcześniej osiągnie zadany poziom.

NR	ELEMENT	KOMENTARZ
*1	Olej silnikowy i filtr oleju	Sprawdzać poziom oleju silnikowego oraz szczelność co 500 km lub przed rozpoczęciem długiej podróży.
*2	Olej silnikowy i filtr oleju (do silnika Diesla, Europa)	• Jeżeli zalecany olej nie jest dostępny, wymieniać olej silnikowy i filtr oleju co 20 000 km lub co 12 miesięcy. • Poziom oleju silnikowego należy regularnie sprawdzać i utrzymywać w odpowiednich granicach. Jazda przy niewystarczającej ilości oleju może uszkodzić silnik, a gwarancja nie obejmuje takiego uszkodzenia. • Niniejszy harmonogram przeglądów zależy od jakości paliwa. Dotyczy on wyłącznie przypadku stosowania paliwa kwalifikowanego <„przewidzianego w normie EN590 lub równorzędnego”>. Jeśli specyfikacja oleju silnikowego nie spełnia normy EN590, filtr należy wymieniać zgodnie z harmonogramem dla ciężkich warunków pracy.
*3	Płyn chłodniczy (silnik)	Przy uzupełnianiu płynu chłodniczego należy stosować wyłącznie wodę demineralizowaną lub miękką. Nie wolno mieszać twardej wody z płynem chłodniczym zalanym przez producenta pojazdu. Niewłaściwie zestawiona mieszanka płynu chłodniczego może spowodować poważne usterki lub nawet uszkodzenie silnika.
*4	Paski napędowe (silnik)	• Wyregulować napięcie paska napędowego alternatora, pompy wodnej i klimatyzatora. Skontrolować i w razie potrzeby naprawić lub wymienić. • Sprawdzić napinacz paska napędowego, koło napędzane i koło pasowe alternatora, a w razie potrzeby naprawić lub wymienić.

NR	ELEMENT	KOMENTARZ
*5	Luz zaworowy	Sprawdzać pod kątem nadmiernego hałasu zaworów i / lub drgań silnika; w razie potrzeby wyregulować. W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera / partnera serwisowego marki Kia.
*6	Świece zapłonowe	Dla wygody można je wymieniać przed wskazanym terminem podczas przeglądu innych elementów.
*7	Olej do mechanizmu różnicowego (tylnego, przedniego)	Olej do mechanizmu różnicowego należy wymieniać za każdym razem, gdy mechanizm zostanie zanurzony w wodzie.
*8	Olej do mechanizmu różnicowego (tylnego) — z LSD	W przypadku wymiany oleju do mechanizmu różnicowego z LSD należy używać wyłącznie oleju z LSD zgodnego ze specyfikacją.
*9	Dodatki do paliwa (benzyna)	Należy stosować zalecaną przez firmę Kia benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 95 wg normy RON (Research Octane Number) / 91 wg normy AKI (Anti Knock Index) lub wyższej (w Europie) albo o liczbie oktanowej 91 wg normy RON / 87 wg normy AKI lub wyższej (poza Europą). Klientom, którzy rzadko używają benzyny wysokiej jakości z zawartością dodatków i doświadczają trudności z rozruchem silnika lub jego nierównomiernej pracy, zaleca się wlanie do zbiornika paliwa jednej butelki dodatków do benzyny na każde przejechane 10 000 km (oprócz Chin i Brazylii)/5000 km (dla Chin i Brazylii). Dodatki są dostępne w profesjonalnych zakładach wraz z informacją na temat ich stosowania. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia. Nie należy mieszać różnych dodatków.

NR	ELEMENT	KOMENTARZ
*10	Wkład filtra paliwa (Diesel)	Niniejszy harmonogram przeglądów zależy od jakości paliwa. Dotyczy on wyłącznie przypadku stosowania paliwa kwalifikowanego <„przewidzianego w normie EN590 lub równorzędnego”>. Jeśli specyfikacja oleju silnikowego nie spełnia normy EN590, filtr należy wymieniać częściej. Jeśli występują istotne problemy dot. bezpieczeństwa, takie jak ograniczenie przepływu paliwa, niestabilna praca, utrata mocy, problem z zapłonem lub podobne, należy natychmiast wymienić filtr paliwa niezależnie od harmonogramu przeglądów i skonsultować się z profesjonalnym zakładem w celu uzyskania dalszych informacji. Kia zaleca, aby skonsultować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

Normalny harmonogram przeglądów – Europa z wyjątkiem Rosji (c.d.)

PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	Normalny harmonogram przeglądów — kraje Europy (z wyjątkiem Rosji)									
	Liczba miesięcy lub przejechana odległość (wartość, która wcześniej osiągnie dany poziom)									
	Liczba miesięcy		24	48	72	96	120	144	168	192
	Mile × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
SERWISOWANY ELEMENT										
Olej silnikowy i filtr oleju *1,*2	Benzyna	Theta II 2.0 l T-GDI	Wymieniać co 10 000 km lub co 12 miesięcy							
	Benzyna	Lambda II PE 3.3 l T-GDI	Wymieniać co 10 000 km lub co 12 miesięcy							
	Diesel	R 2.2 l 2WD	Wymieniać co 20 000 km lub co 12 miesięcy							
	Diesel	R 2.2 l 4WD	W	W	W	W	W	W	W	W
Płyn chłodniczy (silnik) *3	Silnik benzynowy, Diesel		Pierwsza wymiana po 210 000 km lub 120 miesiącach, następnie kolejne wymiany co 30 000 km lub 24 miesiące.							
Paski napędowe (silnik) *4	Benzyna		-	-	S	S	S	S	S	S
	Diesel		-	S	S	S	S	S	S	S
Luz zaworowy *5	Benzyna	Theta II 2.0 l T-GDI	-	-	S	-	-	S	-	-
	Benzyna	Lambda II PE 3.3 l T-GDI	-	-	S	-	-	S	-	-

PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	Normalny harmonogram przeglądów — kraje Europy (z wyjątkiem Rosji)									
	Liczba miesięcy lub przejechana odległość (wartość, która wcześniej osiągnie dany poziom)									
	Liczba miesięcy		24	48	72	96	120	144	168	192
	Mile × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
SERWISOWANY ELEMENT										
Przewody podciśnieniowe i przewody odpowietrzania skrzyni korbowej	Benzyna		S	S	S	S	S	S	S	S
Świece zapłonowe *6	Benzyna	Theta II 2.0 l T-GDI	Wymieniać co 70 000 km							
	Benzyna	Lambda II PE 3.3 l T-GDI	Wymieniać co 70 000 km							
Płyn do automatycznej skrzyni biegów	Silnik benzynowy, Diesel		Brak kontroli, serwis nie jest konieczny							
Wał napędowy i osłony	Silnik benzynowy, Diesel		S	S	S	S	S	S	S	S
Wał napędowy	Silnik benzynowy, Diesel		S	S	S	S	S	S	S	S
Olej do mechanizmu różnicowego (tylnego) *7, *8	Silnik benzynowy, Diesel	Bez LSD	-	S	-	S	-	S	-	S
		Z LSD	-	W	-	W	-	W	-	W
Olej do mechanizmu różnicowego (przedniego) (AWD) *7	Silnik benzynowy, Diesel		-	S	-	S	-	S	-	S
Olej skrzyni rozdzielczej (AWD)	Silnik benzynowy, Diesel		Brak kontroli, serwis nie jest konieczny							
Dodatki do paliwa (benzyna) *9	Benzyna		Dodawać co 10 000 km lub co 12 miesięcy							

PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	Normalny harmonogram przeglądów — kraje Europy (z wyjątkiem Rosji)								
	Liczba miesięcy lub przejechana odległość (wartość, która wcześniej osiągnie dany poziom)								
	Liczba miesięcy	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mile × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
SERWISOWANY ELEMENT									
Przewody paliwowe, węże i złącza	Benzyna	–	S	–	S	–	S	–	S
	Diesel	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtr powietrza w baku (silniki benzynowe)	Benzyna	–	S	–	S	–	S	–	S
Przewód elastyczny do odprowadzania oparów paliwa i korek wlewu paliwa (benzyna)	Benzyna	–	S	–	S	–	S	–	S
Korek wlewu paliwa (Diesel)	Diesel	–	S	–	S	–	S	–	S
Złącza i przewód mocznika (jeśli jest w wyposażeniu)	Diesel	S	S	S	S	S	S	S	S
Korek wlewu roztworu mocznika (jeżeli jest w wyposażeniu)	Diesel	–	S	–	S	–	S	–	S
Wkład filtra paliwa (Diesel) *10	Diesel	S	W	S	W	S	W	S	W
Filtr powietrza	Silnik benzynowy, Diesel	S	W	S	W	S	W	S	W

PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	Normalny harmonogram przeglądów — kraje Europy (z wyjątkiem Rosji)								
	Liczba miesięcy lub przejechana odległość (wartość, która wcześniej osiągnie dany poziom)								
	Liczba miesięcy		24	48	72	96	120	144	168	192
	Mile × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
SERWISOWANY ELEMENT										
Chłodnica międzystopniowa, przewód wlotu/wylotu, przewód pobierania powietrza	Benzyna	Theta II 2.0 l T-GDI	Kontrola co 10 000 km lub co 12 miesięcy							
	Benzyna	Lambda II PE 3.3 l T-GDI	Kontrola co 10 000 km lub co 12 miesięcy							
Układ wydechowy	Silnik benzynowy, Diesel		S	S	S	S	S	S	S	S
Układ chłodzenia	Silnik benzynowy, Diesel		-	S	S	S	S	S	S	S
Sprężarka/czynnik chłodniczy klimatyzacji	Silnik benzynowy, Diesel		S	S	S	S	S	S	S	S
Filtr powietrza klimatyzacji	Silnik benzynowy, Diesel		W	W	W	W	W	W	W	W
Tarcze i klocki hamulcowe	Silnik benzynowy, Diesel		S	S	S	S	S	S	S	S
Przewody hamulcowe, węże i złącza	Silnik benzynowy, Diesel		S	S	S	S	S	S	S	S
Płyn hamulcowy	Silnik benzynowy, Diesel		W	W	W	W	W	W	W	W
Hamulec postojowy (nożny)	Silnik benzynowy, Diesel		S	S	S	S	S	S	S	S
Zębatka, drążki i osłony przekładni kierowniczej	Silnik benzynowy, Diesel		S	S	S	S	S	S	S	S
Przeguby kulowe zawieszenia	Silnik benzynowy, Diesel		S	S	S	S	S	S	S	S

PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	Normalny harmonogram przeglądów — kraje Europy (z wyjątkiem Rosji)								
	Liczba miesięcy lub przejechana odległość (wartość, która wcześniej osiągnie dany poziom)								
	Liczba miesięcy	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mile × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
SERWISOWANY ELEMENT									
Opona (ciśnienie i zużycie bieżnika)	Silnik benzynowy, Diesel	S	S	S	S	S	S	S	S
Stan akumulatora (12 V)	Silnik benzynowy, Diesel	S	S	S	S	S	S	S	S

S: Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować, skorygować, wyczyścić lub wymienić.
W: Wymienić lub zmienić.

Przeglądy w przypadku trudnych warunków użytkowania – Dla Europy (z wyjątkiem Rosji)

SERWISOWANY ELEMENT			CZYNNOŚĆ SERWISOWA	PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	WARUNKI JAZDY
Olej silnikowy i filtr oleju	Benzyna	Theta II 2.0 l T-GDI	W	Co 5000 km lub co 6 miesięcy	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Benzyna	Lambda II PE 3.3 l T-GDI	W	Co 5000 km lub co 6 miesięcy	
	Diesel	R 2.2 l 2WD	W	Co 10 000 km lub co 6 miesięcy	
	Diesel	R 2.2 l 4WD	W	Co 15 000 km lub co 12 miesięcy	
Świece zapłonowe	Benzyna		W	Wymieniać częściej w zależności od warunków	A, B, F, G, H, I, K
Płyn do automatycznej skrzyni biegów	Silnik benzynowy, Diesel		W	Co 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Wał napędowy i osłony	Silnik benzynowy, Diesel		S	Sprawdzać częściej w zależności od warunków	C, D, E, F, G, H, I, J
Wał napędowy	Silnik benzynowy, Diesel		S	Co 15 000 km lub co 12 miesięcy	C, E
Olej do mechanizmu różnicowego (tylnego)	Silnik benzynowy, Diesel	Bez LSD	W	Co 120 000 km	C, E, G, H, I, J
		Z LSD	W	Co 60 000 km	C, E, G, H, I, J
Olej do mechanizmu różnicowego (przedniego) (AWD)	Silnik benzynowy, Diesel		W	Co 120 000 km	C, E, G, H, I, J

SERWISOWANY ELEMENT		CZYNNOŚĆ SERWISOWA	PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	WARUNKI JAZDY
Filtr powietrza	Silnik benzynowy, Diesel	W	Wymieniać częściej w zależności od warunków	C, E
Filtr powietrza klimatyzacji	Silnik benzynowy, Diesel	W	Wymieniać częściej w zależności od warunków	C, E, G
Tarcze hamulcowe i klocki, szczęki i wirniki	Silnik benzynowy, Diesel	S	Sprawdzać częściej w zależności od warunków	C, D, E, G, H
Hamulec postojowy (nożny)	Silnik benzynowy, Diesel	S	Sprawdzać częściej w zależności od warunków	C, D, G, H
Zębatka, drążki i osłony przekładni kierowniczej	Silnik benzynowy, Diesel	S	Sprawdzać częściej w zależności od warunków	C, D, E, F, G
Przeguby kulowe zawieszenia	Silnik benzynowy, Diesel	S	Sprawdzać częściej w zależności od warunków	C, D, E, F, G

Czynność serwisowa

S: Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować, skorygować, wyczyścić lub wymienić.

W: Wymienić lub zmienić.

TRUDNE WARUNKI JAZDY

A: Wielokrotna jazda na krótkim dystansie poniżej 8 km w normalnej temperaturze lub poniżej 16 km w temperaturze ujemnej.

B: Długa praca silnika na biegu jałowym lub jazda z niewielką prędkością na znacznych dystansach.

C: Jazda po nierównych, zapylonych, błotnistych, nieutwardzonych, żwirowych lub zasolonych drogach.

D: Jazda w obszarach, w których na drogach używana jest sól lub inne żrące substancje, lub jazda w bardzo niskich temperaturach

E: Jazda przy dużym natężeniu pyłu.

F: Jazda w dużym natężeniu ruchu.

G: Wielokrotne wjeżdżanie na wzniesienia i zjeżdżanie z nich lub jazda po drogach górskich.

H: Jazda z przyczepą lub ze składaną przyczepą kempingową na dachu.
I: Jazda jako samochód patrolowy, taksówka lub inne komercyjne holowanie.
J: Jazda z prędkością większą niż 170 km/h .
K: Jazda z częstymi przystankami.

Normalny harmonogram przeglądów — z wyjątkiem Europy (łącznie z Rosją)

W celu zapewnienia prawidłowego działania i kontroli emisji należy przeprowadzać opisane poniżej przeglądy serwisowe. Aby zachować gwarancję, należy przechowywać wszystkie dowody prac serwisowych związanych z emisją pojazdu. Jeśli licznik odlicza zarówno przebieg, jak i czas, częstotliwość serwisów powinna być wyznaczana w oparciu o tę wartość, która wcześniej osiągnie zadany poziom.

NR	ELEMENT	KOMENTARZ
*1	Olej silnikowy i filtr oleju	Sprawdzać poziom oleju silnikowego oraz szczelność co 500 km lub przed rozpoczęciem długiej podróży.
*2	Olej silnikowy i filtr oleju (do silnika Diesla, Europa)	• Jeżeli zalecany olej nie jest dostępny, wymieniać olej silnikowy i filtr oleju co 20 000 km lub co 12 miesięcy. • Poziom oleju silnikowego należy regularnie sprawdzać i utrzymywać w odpowiednich granicach. Jazda przy niewystarczającej ilości oleju może uszkodzić silnik, a gwarancja nie obejmuje takiego uszkodzenia. • Niniejszy harmonogram przeglądów zależy od jakości paliwa. Dotyczy on wyłącznie przypadku stosowania paliwa kwalifikowanego <„przewidzianego w normie EN590 lub równorzędnego”>. Jeśli specyfikacja oleju silnikowego nie spełnia normy EN590, filtr należy wymieniać zgodnie z harmonogramem dla ciężkich warunków pracy.
*3	Płyn chłodniczy (silnik)	Przy uzupełnianiu płynu chłodniczego należy stosować wyłącznie wodę demineralizowaną lub miękką. Nie wolno mieszać twardej wody z płynem chłodniczym zalanym przez producenta pojazdu. Niewłaściwie zestawiona mieszanka płynu chłodniczego może spowodować poważne usterki lub nawet uszkodzenie silnika.
*4	Paski napędowe (silnik)	• Wyregulować napięcie paska napędowego alternatora, pompy wodnej i klimatyzatora. Skontrolować i w razie potrzeby naprawić lub wymienić. • Sprawdzić napinacz paska napędowego, koło napędzane i koło pasowe alternatora, a w razie potrzeby naprawić lub wymienić.

NR	ELEMENT	KOMENTARZ
*5	Luz zaworowy	Sprawdzać pod kątem nadmiernego hałasu zaworów i/lub drgań silnika; w razie potrzeby wyregulować. W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
*6	Świece zapłonowe	Dla wygody można je wymieniać przed wskazanym terminem podczas przeglądu innych elementów.
*7	Olej do mechanizmu różnicowego (tylnego, przedniego)	Olej do mechanizmu różnicowego należy wymieniać za każdym razem, gdy mechanizm zostanie zanurzony w wodzie.
*8	Olej do mechanizmu różnicowego (tylnego) — z LSD	W przypadku wymiany oleju do mechanizmu różnicowego z LSD należy używać wyłącznie oleju z LSD zgodnego ze specyfikacją.
*9	Dodatki do paliwa (benzyna)	Należy stosować zalecaną przez firmę Kia benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 95 wg normy RON (Research Octane Number) / 91 wg normy AKI (Anti Knock Index) lub wyższej (w Europie) albo o liczbie oktanowej 91 wg normy RON / 87 wg normy AKI lub wyższej (poza Europą). Klientom, którzy rzadko używają benzyny wysokiej jakości z zawartością dodatków i doświadczają trudności z rozruchem silnika lub jego nierównomiernej pracy, zaleca się wlanie do zbiornika paliwa jednej butelki dodatków do benzyny na każde przejechane 10 000 km (oprócz Chin i Brazylii)/5000 km (dla Chin i Brazylii). Dodatki są dostępne w profesjonalnych zakładach wraz z informacją na temat ich stosowania. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia. Nie należy mieszać różnych dodatków.

NR	ELEMENT	KOMENTARZ
*10	Wkład filtra paliwa (Diesel)	Niniejszy harmonogram przeglądów zależy od jakości paliwa. Dotyczy on wyłącznie przypadku stosowania paliwa kwalifikowanego <„przewidzianego w normie EN590 lub równorzędnego”>. Jeśli specyfikacja oleju silnikowego nie spełnia normy EN590, filtr należy wymieniać częściej. Jeśli występują istotne problemy dot. bezpieczeństwa, takie jak ograniczenie przepływu paliwa, niestabilna praca, utrata mocy, problem z zapłonem lub podobne, należy natychmiast wymienić filtr paliwa niezależnie od harmonogramu przeglądów i skonsultować się z profesjonalnym zakładem w celu uzyskania dalszych informacji. Kia zaleca, aby skonsultować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

Normalny harmonogram przeglądów — z wyjątkiem Europy (łącznie z Rosją) (c.d.)

PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	Normalny harmonogram przeglądów — z wyjątkiem Europy (łącznie z Rosją) (c.d.)									
	Liczba miesięcy lub przejechana odległość (wartość, która wcześniej osiągnie dany poziom)									
	Liczba miesięcy				12	24	36	48	60	72	84	96
	Mile × 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000				15	30	45	60	75	90	105	120
SERWISOWANY ELEMENT												
Olej silnikowy i filtr oleju *1,*2	Benzyna	Theta II 2.0 I T-GDI	Z wyjątkiem Chin	Wymieniać co 10 000 km lub co 12 miesięcy								
			Dla Chin	Wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy								
	Benzyna	Lambda II PE 3.3 I T-GDI	Z wyjątkiem Chin	Wymieniać co 10 000 km lub co 12 miesięcy								
			Dla Chin	Wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy								
	Diesel	R 2.2 I 2WD	Rosja, Australia, Nowa Zelandia i Republika Południowej Afryki	Wymieniać co 15 000 km lub co 12 miesięcy								
			Z wyjątkiem Rosji, Australii, Nowej Zelandii i Republiki Południowej Afryki	Wymieniać co 10 000 km lub co 12 miesięcy								

<table>
<tr><td rowspan="5">PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI</td><td colspan="6">Normalny harmonogram przeglądów — z wyjątkiem Europy (łącznie z Rosją) (c.d.)</td><td colspan="8"></td></tr>
<tr><td colspan="6">Liczba miesięcy lub przejechana odległość (wartość, która wcześniej osiągnie dany poziom)</td><td colspan="8"></td></tr>
<tr><td colspan="6">Liczba miesięcy</td><td>12</td><td>24</td><td>36</td><td>48</td><td>60</td><td>72</td><td>84</td><td>96</td></tr>
<tr><td colspan="6">Mile × 1000</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td><td>40</td><td>50</td><td>60</td><td>70</td><td>80</td></tr>
<tr><td colspan="6">Km × 1000</td><td>15</td><td>30</td><td>45</td><td>60</td><td>75</td><td>90</td><td>105</td><td>120</td></tr>
<tr><td colspan="14">SERWISOWANY ELEMENT</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Olej silnikowy i filtr oleju *1, *2</td><td rowspan="2">Diesel</td><td rowspan="2">R 2.2 I 4WD</td><td>Rosja, Australia, Nowa Zelandia i Republika Południowej Afryki</td><td colspan="10">Wymieniać co 15 000 km lub co 12 miesięcy</td></tr>
<tr><td>Z wyjątkiem Rosji, Australii, Nowej Zelandii i Republiki Południowej Afryki</td><td colspan="10">Wymieniać co 10 000 km lub co 12 miesięcy</td></tr>
<tr><td>Płyn chłodniczy (silnik) *3</td><td colspan="4">Silnik benzynowy, Diesel</td><td colspan="10">Pierwsza wymiana po 210 000 km lub 120 miesiącach,
następnie kolejne wymiany co 30 000 km lub 24 miesiące.</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Paski napędowe (silnik) *4</td><td colspan="3">Benzyna</td><td>-</td><td>S</td><td>-</td><td>S</td><td>-</td><td>S</td><td>-</td><td>S</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Diesel</td><td colspan="2">Rosja, Australia, Nowa Zelandia i Republika Południowej Afryki</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>S</td><td>-</td><td>S</td><td>-</td><td>S</td></tr>
<tr><td colspan="2">Z wyjątkiem Rosji, Australii, Nowej Zelandii i Republiki Południowej Afryki</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>S</td><td>-</td><td>S</td><td>-</td><td>S</td></tr>
</table>

PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	Normalny harmonogram przeglądów — z wyjątkiem Europy (łącznie z Rosją) (c.d.)									
	Liczba miesięcy lub przejechana odległość (wartość, która wcześniej osiągnie dany poziom)									
	Liczba miesięcy		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mile × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
SERWISOWANY ELEMENT										
Luz zaworowy [*5]	Benzyna	Theta II 2.0 l T-GDI	–	–	–	–	–	S	–	–
	Benzyna	Lambda II PE 3.3 l T-GDI	–	–	–	–	–	S	–	–
Przewody podciśnieniowe i przewody odpowietrzania skrzyni korbowej	Benzyna		–	S	–	S	–	S	–	S
Świece zapłonowe [*6]	Benzyna	Theta II 2.0 l T-GDI	Wymieniać co 70 000 km							
	Benzyna	Lambda II PE 3.3 l T-GDI	Wymieniać co 70 000 km							
Płyn do automatycznej skrzyni biegów	Silnik benzynowy, Diesel		Brak kontroli, serwis nie jest konieczny							
Wał napędowy i osłony	Silnik benzynowy, Diesel		–	S	–	S	–	S	–	S
Wał napędowy	Silnik benzynowy, Diesel		–	S	–	S	–	S	–	S
Olej do mechanizmu różnicowego (tylnego) [*7], [*8]	Silnik benzynowy, Diesel	Bez LSD	–	–	–	S	–	–	–	S
		Z LSD	–	–	–	W	–	–	–	W
Olej do mechanizmu różnicowego (przedniego) (AWD) [*7]	Silnik benzynowy, Diesel		–	–	–	S	–	–	–	S
Olej skrzyni rozdzielczej (AWD)	Silnik benzynowy, Diesel		Brak kontroli, serwis nie jest konieczny							

PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	Normalny harmonogram przeglądów — z wyjątkiem Europy (łącznie z Rosją) (c.d.)									
	Liczba miesięcy lub przejechana odległość (wartość, która wcześniej osiągnie dany poziom)									
	Liczba miesięcy		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mile × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
SERWISOWANY ELEMENT										
Dodatki do paliwa (benzyna) *9	Benzyna	Oprócz Chin i Brazylii	Dodawać co 10 000 km lub co 6 miesięcy							
		Dla Chin i Brazylii	Dodawać co 5000 km lub co 6 miesięcy							
Filtr paliwa (silniki benzynowe)	Benzyna	Dla Chin i Brazylii	–	S	–	W	–	S	–	W
Przewody paliwowe, węże i złącza	Benzyna		–	–	–	S	–	–	–	S
	Diesel		–	S	–	S	–	S	–	S
Filtr powietrza w baku (silniki benzynowe)	Benzyna	Z wyjątkiem Chin	–	S	–	W	–	S	–	W
		Dla Chin	S	S	W	S	S	W	S	S
Przewód elastyczny do odprowadzania oparów paliwa i korek wlewu paliwa (benzyna)	Benzyna		–	–	–	S	–	–	–	S
Korek wlewu paliwa (Diesel)	Diesel		–	–	–	S	–	–	–	S
Wkład filtra paliwa (Diesel) *10	Diesel		–	S	–	W	–	S	–	W
Filtr powietrza	Silnik benzynowy, Diesel	Z wyjątkiem Chin, Indii, Bliskiego Wschodu	S	S	W	S	S	W	S	S
		Dla Chin, Indii, Bliskiego Wschodu	W	W	W	W	W	W	W	W

PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	Normalny harmonogram przeglądów — z wyjątkiem Europy (łącznie z Rosją) (c.d.)									
	Liczba miesięcy lub przejechana odległość (wartość, która wcześniej osiągnie dany poziom)									
	Liczba miesięcy			12	24	36	48	60	72	84	96
	Mile × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
SERWISOWANY ELEMENT											
Chłodnica międzystopniowa, przewód wlotu/wylotu, przewód pobierania powietrza	Benzyna	Theta II 2.0 l T-GDI		Kontrola co 10 000 km lub co 12 miesięcy							
	Benzyna	Lambda II PE 3.3 l T-GDI		Kontrola co 10 000 km lub co 12 miesięcy							
Układ wydechowy	Silnik benzynowy, Diesel			–	S	–	S	–	S	–	S
Układ chłodzenia	Silnik benzynowy, Diesel			–	–	–	S	–	S	–	S
Sprężarka/czynnik chłodniczy klimatyzacji	Silnik benzynowy, Diesel			S	S	S	S	S	S	S	S
Filtr powietrza klimatyzacji	Silnik benzynowy, Diesel	Z wyjątkiem Australii i Nowej Zelandii		W	W	W	W	W	W	W	W
		Dla Australii i Nowej Zelandii		S	W	S	W	S	W	S	W
Tarcze i klocki hamulcowe	Silnik benzynowy, Diesel			–	S	–	S	–	S	–	S
Przewody hamulcowe, węże i złącza	Silnik benzynowy, Diesel			–	S	–	S	–	S	–	S
Płyn hamulcowy	Silnik benzynowy, Diesel			S	W	S	W	S	W	S	W
Hamulec postojowy (nożny)	Silnik benzynowy, Diesel			–	S	–	S	–	S	–	S
Zębatka, drążki i osłony przekładni kierowniczej	Silnik benzynowy, Diesel			S	S	S	S	S	S	S	S

PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	Normalny harmonogram przeglądów — z wyjątkiem Europy (łącznie z Rosją) (c.d.)									
	Liczba miesięcy lub przejechana odległość (wartość, która wcześniej osiągnie dany poziom)									
	Liczba miesięcy		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mile × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
SERWISOWANY ELEMENT										
Przeguby kulowe zawieszenia	Silnik benzynowy, Diesel		S	S	S	S	S	S	S	S
Opona (ciśnienie i zużycie bieżnika)	Silnik benzynowy, Diesel		S	S	S	S	S	S	S	S
Stan akumulatora (12 V)	Silnik benzynowy, Diesel	Z wyjątkiem Bliskiego Wschodu	-	S	-	S	-	S	-	S
		Dla Bliskiego Wschodu	Kontrola co 10 000 km lub co 6 miesięcy							

Czynność serwisowa

S: Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować, skorygować, wyczyścić lub wymienić.

W: Wymienić lub zmienić.

Przeglądy w przypadku trudnych warunków użytkowania – z wyjątkiem Europy (łącznie z Rosją)

SERWISOWANY ELEMENT				CZYNNOŚĆ SERWISOWA	PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	WARUNKI JAZDY
Olej silnikowy i filtr oleju	Benzyna	Theta II 2.0 l T-GDI	Z wyjątkiem Chin	W	Co 5000 km lub co 6 miesięcy	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Dla Chin	W	Co 5000 km lub 3 miesiące	
	Benzyna	Lambda II PE 3.3 l T-GDI	Z wyjątkiem Chin	W	Co 5000 km lub co 6 miesięcy	
			Dla Chin	W	Co 5000 km lub 3 miesiące	
	Diesel	R 2.2 l 2WD	Rosja, Australia, Nowa Zelandia i Republika Południowej Afryki	W	Co 7500 km lub co 6 miesięcy	
			Z wyjątkiem Rosji, Australii, Nowej Zelandii i Republiki Południowej Afryki	W	Co 5000 km lub co 6 miesięcy	
	Diesel	R 2.2 l 4WD	Rosja, Australia, Nowa Zelandia i Republika Południowej Afryki	W	Co 7500 km lub co 6 miesięcy	

SERWISOWANY ELEMENT				CZYNNOŚĆ SERWISOWA	PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	WARUNKI JAZDY
Olej silnikowy i filtr oleju	Diesel	R 2.2 l 4WD	Z wyjątkiem Rosji, Australii, Nowej Zelandii i Republiki Południowej Afryki	W	Co 5000 km lub co 6 miesięcy	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Świece zapłonowe	Benzyna			W	Wymieniać częściej w zależności od warunków	A, B, F, G, H, I, K
Płyn do automatycznej skrzyni biegów	Silnik benzynowy, Diesel			W	Co 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Wał napędowy i osłony	Silnik benzynowy, Diesel			S	Sprawdzać częściej w zależności od warunków	C, D, E, F, G, H, I, J
Wał napędowy	Silnik benzynowy, Diesel			S	Co 15 000 km lub co 12 miesięcy	C, E
Olej do mechanizmu różnicowego (tylnego)	Silnik benzynowy, Diesel	Bez LSD		W	Co 120 000 km	C, E, G, H, I, J
		Z LSD		W	Co 60 000 km	C, E, G, H, I, J
Olej do mechanizmu różnicowego (przedniego) (AWD)	Silnik benzynowy, Diesel			W	Co 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Filtr powietrza	Silnik benzynowy, Diesel			W	Wymieniać częściej w zależności od warunków	C, E
Filtr powietrza klimatyzacji	Silnik benzynowy, Diesel			W	Wymieniać częściej w zależności od warunków	C, E, G

SERWISOWANY ELEMENT		CZYNNOŚĆ SERWISOWA	PRZERWY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI	WARUNKI JAZDY
Tarcze hamulcowe i klocki, szczęki i wirniki	Silnik benzynowy, Diesel	S	Sprawdzać częściej w zależności od warunków	C, D, E G, H
Hamulec postojowy (nożny)	Silnik benzynowy, Diesel	S	Sprawdzać częściej w zależności od warunków	C, D, G, H
Zębatka, drążki i osłony przekładni kierowniczej	Silnik benzynowy, Diesel	S	Sprawdzać częściej w zależności od warunków	C, D, E, F, G
Przeguby kulowe zawieszenia	Silnik benzynowy, Diesel	S	Sprawdzać częściej w zależności od warunków	C, D, E, F, G

Czynność serwisowa

S: Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować, skorygować, wyczyścić lub wymienić.
W: Wymienić lub zmienić.

TRUDNE WARUNKI JAZDY

A: Wielokrotna jazda na krótkim dystansie poniżej 8 km w normalnej temperaturze lub poniżej 16 km w temperaturze ujemnej.
B: Długa praca silnika na biegu jałowym lub jazda z niewielką prędkością na znacznych dystansach.
C: Jazda po nierównych, zapylonych, błotnistych, nieutwardzonych, żwirowych lub zasolonych drogach.
D: Jazda w obszarach, w których na drogach używana jest sól lub inne żrące substancje, lub jazda w bardzo niskich temperaturach
E: Jazda przy dużym natężeniu pyłu.
F: Jazda w dużym natężeniu ruchu.
G: Wielokrotne wjeżdżanie na wzniesienia i zjeżdżanie z nich lub jazda po drogach górskich.
H: Jazda z przyczepą lub ze składaną przyczepą kempingową na dachu.
I: Jazda jako samochód patrolowy, taksówka lub inne komercyjne holowanie.
J: Jazda z prędkością większą niż 170 km/h .

K: Jazda z częstymi przystankami.

WYJ. DOT. ELEMENTÓW PODLEGAJĄCYCH PRZEGLĄDOWI

Olej silnikowy i filtr oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać w odstępach czasu określonych w harmonogramie przeglądów serwisowych. Jeżeli pojazd używany jest w ciężkich warunkach eksploatacji, potrzebne są częstsze wymiany oleju silnikowego i filtra oleju.

Paski napędowe

Sprawdzić wszystkie paski napędowe pod kątem przecięć, pęknięć, nadmiernego zużycia lub nasycenia olejem i w razie konieczności wymienić je. Paski napędowe należy regularnie sprawdzać pod kątem właściwego naprężenia i w razie konieczności regulować je.

⚠ PRZESTROGA

Przed przeglądem paska napędowego ustawić stacyjkę w położeniu LOCK/OFF (BLOKADA/WYŁ.) lub ACC (AKCESORIA).

Wkład filtra paliwa (silniki wysokoprężne)

Zapchany filtr może spowodować ograniczenie prędkości pojazdu, uszkodzenie układu kontroli emisji i wiele innych problemów, na przykład utrudnione uruchamianie. Jeżeli w zbiorniku paliwa nagromadzi się nadmierna ilość ciał obcych, może być konieczna częstsza wymiana filtra.
Po zainstalowaniu nowego filtra należy na kilka minut uruchomić silnik i sprawdzić połączenia pod kątem wycieków.
Filtr paliwa należy wymienić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Filtr paliwa (silniki benzynowe)

Pojazdy Kia z silnikiem benzynowym są wyposażone w filtry paliwa o podwyższonej trwałości zintegrowane ze zbiornikiem.
Regularna konserwacja nie jest konieczna, jej częstotliwość zależy od jakości paliwa. W przypadku zagrożeń bezpieczeństwa, takich jak ograniczenie przepływu paliwa, skoków, utraty zasilania, problemów z zapłonem itp., konieczna jest konserwacja bądź wymiana filtra.
Filtr paliwa należy sprawdzić lub wymienić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Przewody paliwowe, węże i złącza

Sprawdzić przewody paliwowe, węże paliwowe i złącza pod kątem wycieków i uszkodzeń. Przewody paliwowe, węże i złącza należy wymieniać w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Tylko silnik Diesla

Nie należy nigdy wykonywać prac na układzie wtryskiwacza, kiedy silnik pracuje ani w ciągu 30 sekund po jego wyłączeniu. Nawet kiedy silnik jest wyłączony, pompa wysokociśnieniowa, szyna, wtryskiwacze i przewody wysokiego ciśnienia znajdują się pod wysokim ciśnieniem. Strumień paliwa powstały w wyniku (Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

wycieku może spowodować poważne obrażenia w razie kontaktu z ciałem. Osoby ze stymulatorem serca nie powinny zbliżać się na odległość mniejszą niż 30 cm do sterownika wtrysku lub okablowania wtryskiwacza w komorze silnika, ponieważ wysoki prąd w układzie wtryskowym Common Rail wytwarza znaczne pole magnetyczne.

Przewód elastyczny do odprowadzania oparów paliwa (silniki benzynowe) i korek wlewu paliwa

Przewód elastyczny do odprowadzania oparów paliwa i korek wlewu paliwa należy sprawdzać regularnie zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych. Upewnić się, że nowy przewód elastyczny do odprowadzania oparów paliwa i korek wlewu paliwa założono w sposób prawidłowy.

Podciśnieniowe przewody elastyczne odpowietrzania skrzyni korbowej (jeżeli należy do wyposażenia)

Obejrzeć powierzchnię przewodów elastycznych pod kątem uszkodzeń w wyniku ciepła i/lub czynników mechanicznych. Są to: twarda i krucha guma, pęknięcia, rozdarcia, przecięcia, przetarcia oraz nadmierne spęcznienie wskazujące na pogorszenie stanu przewodów. Szczególną uwagę należy zwrócić na powierzchnie przewodów elastycznych, które znajdują się najbliżej źródeł ciepła, jak np. kolektor wydechowy.

Prześledzić sposób poprowadzenia przewodów, aby sprawdzić, czy nie dotykają żadnego źródła ciepła, ostrych krawędzi lub części ruchomych, co mogłoby spowodować uszkodzenie w wyniku działania wysokiej temperatury lub zużycie mechaniczne. Obejrzeć połączenia wszystkich przewodów, takie jak zaciski i złączki, aby upewnić się, że są dobrze zamocowane i szczelne.

W przypadku wykrycia oznak pogorszonego stanu lub uszkodzeń przewodów należy je natychmiast wymienić.

Filtr powietrza

Filtr powietrza należy wymienić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Świece zapłonowe (dot. silników benzynowych)

Upewnić się, czy zamontowano nowe świece zapłonowe przystosowane do odpowiedniego zakresu temperatury.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno odłączać i sprawdzać świec zapłonowych, gdy silnik jest gorący. Grozi to poparzeniami.

Luz zaworowy (dot. silników benzynowych)

Sprawdzać pod kątem nadmiernego hałasu zaworów i/lub drgań silnika; w razie potrzeby wyregulować. W takim przypadku układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Układ chłodzenia
Sprawdzić części układu chłodzenia takie jak: chłodnica, zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego, przewody elastyczne i połączenia pod kątem nieszczelności i uszkodzeń. Wymienić wszystkie uszkodzone części.

Płyn chłodzący
Płyn chłodzący należy wymieniać w odstępach czasu określonych w harmonogramie przeglądów serwisowych.

Płyn do automatycznej skrzyni biegów
Płynu automatycznej skrzyni biegów nie powinno się sprawdzać w warunkach normalnego użytkowania.
Płynu automatycznej skrzyni biegów należy wymieniać w profesjonalnym zakładzie, zgodnie z harmonogramem przeglądów. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA
Zwykle płyn automatycznej skrzyni biegów jest czerwony.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Wraz z eksploatacją pojazdu płyn automatycznej skrzyni biegów ciemnieje. Jest to normalne i nie należy decydować o wymianie płynu na podstawie zmiany koloru.

⚠ PRZESTROGA
Użycie innego płynu niż wskazany w niniejszej instrukcji może spowodować wadliwe działanie i awarię automatycznej skrzyni biegów.
Używać wyłączenie wskazanych rodzajów płynu do automatycznej skrzyni biegów. (Patrz "Zalecane rodzaje i ilości środków smarujących" na stronie 8-13.)

Elastyczne i stałe przewody hamulcowe
Obejrzeć przewody pod kątem poprawnego montażu, przetarć, pęknięć, pogorszenia stanu i nieszczelności. Niezwłocznie wymienić wszystkie części, których stan uległ pogorszeniu lub które zostały uszkodzone części.

Płyn hamulcowy
Sprawdzić poziom płynu do układu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulcowego. Poziom ten powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami MAX i MIN na ściance zbiornika płynu. Należy stosować wyłącznie płyn do układu hamulcowego zgodny ze specyfikacją DOT3 lub DOT4.

Hamulec postojowy
Sprawdzić układ hamulca postojowego wraz z pedałem i przewodami hamulca postojowego.

Tarcze hamulcowe, klocki, szczęki i wirniki
Należy sprawdzać klocki hamulcowe pod kątem zużycia, tarcze hamulcowe pod kątem bicia i zużycia oraz szczęki pod kątem szczelności.
Więcej informacji na temat sprawdzania klocków lub limitów zużycia okładzin można znaleźć na stronie internetowej firmy Kia (https://www.kia-hotline.com)

Śruby mocowania zawieszenia
Sprawdzić połączenia zawieszenia pod kątem luzu i uszkodzeń. Dokręcić mocowania, stosując odpowiedni moment dokręcenia.

Przekładnia kierownicza, układ drążków i osłon / przegub kulowy dolnego ramienia

Zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik, a następnie sprawdzić, czy w kierownicy nie występuje nadmierny luz.
Sprawdzić, czy drążki nie są wygięte lub uszkodzone. Sprawdzić, czy osłony przeciwpyłowe i przeguby kulowe nie noszą oznak pogorszenia stanu technicznego, pęknięć lub uszkodzeń. Wymienić wszystkie uszkodzone części.

Wały napędowe i osłony

Sprawdzić, czy wały napędowe, osłony i zaciski nie noszą oznak pogorszenia stanu technicznego, pęknięć lub uszkodzeń. Wymienić uszkodzone elementy i w razie potrzeby uzupełnić smar.

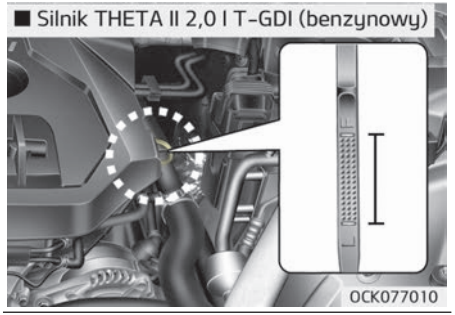
Czynnika chłodniczy klimatyzacji

Sprawdzić przewody i złącza układu klimatyzacji pod kątem wycieków i uszkodzeń.

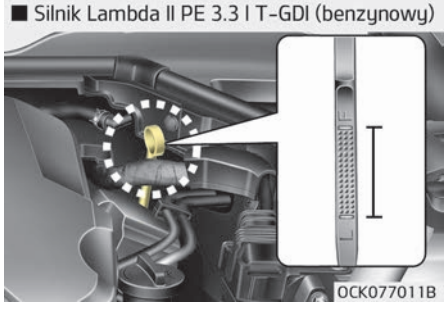
OLEJ SILNIKOWY (SILNIK BENZYNOWY)

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

■ Silnik THETA II 2,0 l T-GDI (benzynowy)



■ Silnik Lambda II PE 3.3 l T-GDI (benzynowy)



1. Upewnić się, że pojazd stoi na równym terenie.
2. Uruchomić silnik i poczekać, aż osiągnie normalna temperaturę roboczą.
3. Wyłączyć silnik i odczekać kilka minut (około 5 minut), aż cały olej spłynie do miski olejowej.
4. Wyciągnąć wskaźnik prętowy poziomu oleju, wytrzeć go do sucha i ponownie całkowicie wsunąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Przewód elastyczny chłodnicy

Uważać, aby podczas sprawdzania poziomu lub uzupełniania oleju silnikowego nie dotknąć przewodu elastycznego chłodnicy, ponieważ może być dostatecznie rozgrzany, aby spowodować poparzenia.

5. Ponownie wyciągnąć wskaźnik prętowy i sprawdzić poziom oleju. Powinien on znajdować się między literami F (pełno) i L (niski).

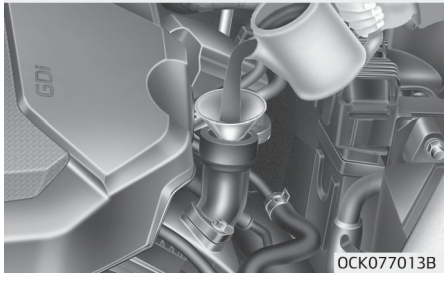
⚠ PRZESTROGA

- **Nie wolno przepełniać silnika olejem. Może to spowodować uszkodzenie silnika.**
- **Podczas uzupełniania poziomu oleju silnikowego lub jego wymiany należy uważać, aby go nie rozlać. W przypadku rozlania oleju w komorze silnika należy go natychmiast wytrzeć.**
- **Wskaźnik prętowy poziomu oleju należy wycierać czystą szmatką. Jego zanieczyszczenie może spowodować uszkodzenie silnika.**

■ Silnik THETA II 2,0 l T-GDI (benzynowy)

OCK077012

■ Silnik Lambda II PE 3.3 l T-GDI (benzynowy)



OCK077013B

Jeśli znajduje się w pobliżu L (niski), uzupełnić olej, tak aby zbliżyć poziom do F (pełno). **Nie przepełniaj.**
Użyć lejka, aby zapobiec rozlaniu oleju na elementy silnika.

Używaj tylko określonego oleju silnikowego. (Patrz "Zalecane rodzaje i ilości środków smarujących" na stronie 8-13)

Wymiana oleju silnikowego i filtra

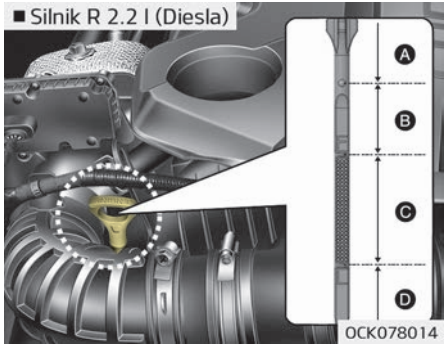
Olej silnikowy i filtr oleju należy wymienić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku długotrwałego kontaktu ze skórą zużyty olej silnikowy może powodować podrażnienia skóry lub nowotwory. Zużyty olej silnikowy zawiera substancje chemiczne, które u zwierząt laboratoryjnych powodowały nowotwory. Zawsze należy chronić skórę, myjąc ręce dokładnie mydłem i ciepłą wodą bezpośrednio po zetknięciu ze zużytym olejem.

OLEJ SILNIKOWY (SILNIK DIESLA)

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego



1. Upewnić się, że pojazd stoi na równym terenie.
2. Uruchomić silnik i poczekać, aż osiągnie normalna temperaturę roboczą.
3. Wyłączyć silnik i odczekać kilka minut (około 5 minut), aż cały olej spłynie do miski olejowej.
4. Wyciągnąć wskaźnik prętowy poziomu oleju, wytrzeć go do sucha i ponownie całkowicie wsunąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Przewód elastyczny chłodnicy

Uważać, aby podczas sprawdzania poziomu lub uzupełniania oleju silnikowego nie dotknąć przewodu elastycznego chłodnicy, ponieważ może być dostatecznie rozgrzany, aby spowodować poparzenia.

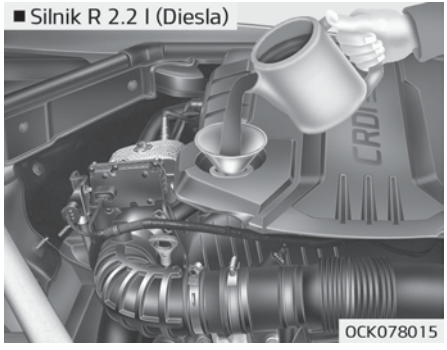
5. Ponownie wyciągnąć wskaźnik prętowy i sprawdzić poziom oleju.
6. Poziom powinien utrzymywać się w zakresie C. Jeśli poziom jest w zakresie D, należy dolać olej, aby podniósł się do zakresu C.

Rysunek	Wymagane działanie odpowiednio do poziomu oleju silnikowego
Zakres (A)	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.
Zakres (B)	Nie dodawaj oleju.
Zakres (C)	Normalny. Możesz dodać olej, tak aby poziom nie przekroczył zakresu C.
Zakres (D)	Musisz dodać olej, tak aby poziom mieścił się w zakresie C.

⚠ PRZESTROGA

- **Podczas uzupełniania poziomu oleju silnikowego lub jego wymiany należy uważać, aby go nie rozlać. W przypadku rozlania oleju w komorze silnika należy go natychmiast wytrzeć.**
- **Wskaźnik prętowy poziomu oleju należy wycierać czystą szmatką. Jego zanieczyszczenie może spowodować uszkodzenie silnika.**

■ Silnik R 2.2 I (Diesla)



Jeśli znajduje się w pobliżu L (niski), uzupełnić olej, tak aby zbliżyć poziom do F (pełno). Nie przepełniaj.

Używaj tylko określonego oleju silnikowego. (Patrz "Zalecane rodzaje i ilości środków smarujących" na stronie 8-13.)

Wymiana oleju silnikowego i filtra

Olej silnikowy i filtr oleju należy wymienić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku długotrwałego kontaktu ze skórą zużyty olej silnikowy może powodować podrażnienia skóry lub nowotwory. Zużyty olej silnikowy zawiera substancje chemiczne, które u zwierząt laboratoryjnych powodowały nowotwory. Zawsze należy chronić skórę, myjąc ręce dokładnie mydłem i ciepłą wodą bezpośrednio po zetknięciu ze zużytym olejem.

PŁYN CHŁODZĄCY SILNIKA

Wysokociśnieniowy układ chłodzenia posiada zbiornik wypełniony całorocznym, niezamarzającym płynem chłodniczym. Zbiornik ten napełniany jest fabrycznie.
Zabezpieczenie przeciw zamarzaniu i poziom płynu należy sprawdzać raz w roku na początku sezonu zimowego, a także przed podróżą do zimniejszej strefy klimatycznej.

⚠ PRZESTROGA

- **Jeżeli silnik przegrzewa się z powodu zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego, nagłe dodanie dużej ilości płynu może spowodować pęknięcia w bloku silnika. Aby tego uniknąć, należy uzupełniać płyn powoli i małymi porcjami.**
- **Nie wolno używać pojazdu bez płynu chłodzącego. Może to być przyczyną awarii pompy wodnej i zatarcia silnika.**

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

⚠ OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie korka chłodnicy

- **Pod żadnym pozorem nie wolno zdejmować korka chłodnicy, kiedy silnik pracuje lub jest gorący. Może to doprowadzić do uszkodzenia układu chłodzenia i silnika. Rozgrzany płyn chłodniczy lub jego opary mogą również spowodować oparzenia.**

(Nieprzerwany)

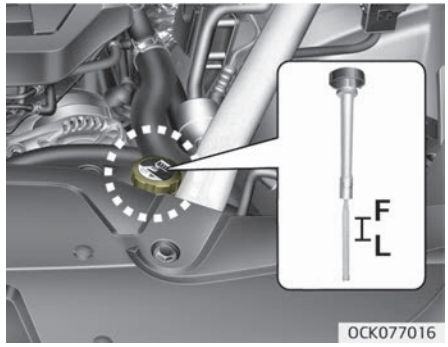
(Nieprzerwany)

- **Należy wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie. Zdejmując korek chłodnicy, należy zachować szczególną ostrożność. Owinąć korek grubym ręcznikiem i powoli obracać w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu wskazówek zegara do osiągnięcia pierwszego punktu zatrzymania. Odsunąć się i poczekać na obniżenie ciśnienia w układzie chłodzenia.
  Po całkowitym zredukowaniu ciśnienia docisnąć korek, trzymając go przez gruby ręcznik, i dalej odkręcać w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu wskazówek zegara, aby go zdjąć.**
- **Nawet jeżeli silnik nie pracuje, nie należy zdejmować korka chłodnicy ani korka spustowego, dopóki silnik i chłodnica są gorące. Z powodu dużego ciśnienia może dojść do wyrzucenia gorącego płynu chłodniczego lub jego oparów, a w efekcie do poważnych obrażeń ciała.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Regulacja pracy silnika elektrycznego (wentylatora) zależy od temperatury płynu chłodniczego, ciśnienia czynnika chłodniczego i prędkości pojazdu.

Może on czasami pracować nawet wtedy, gdy silnik jest wyłączony. Należy zachować dużą ostrożność, pracując w pobliżu łopat wentylatora, aby nie odnieść obrażeń ciała spowodowanych ich obrotem. Kiedy temperatura płynu chłodniczego spada, silnik elektryczny automatycznie się wyłącza. Jest to normalny stan.
Silnik elektryczny (wentylator) może uruchamiać się aż do odłączenia ujemnego przewodu akumulatora.



Sprawdzić stan i połączenia wszystkich przewodów układu chłodzenia i nagrzewnicy. Wymienić wszystkie napęczniałe i zużyte przewody.
Przy zimnym silniku poziom płynu chłodniczego powinien znajdować się między oznaczeniami F i L na wskaźniku poziomu płynu chłodniczego.

Jeżeli poziom płynu chłodniczego jest zbyt niski, należy dodać wystarczającą ilość odpowiedniego płynu chłodniczego, aby zapewnić ochronę przed zamarzaniem i korozją. Należy uzupełnić płyn do poziomu oznaczonego literą F, ale go nie przekraczać. Jeżeli konieczne jest częste uzupełnianie, układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA

Po uzupełnieniu poziomu płynu chłodzącego należy upewnić się, że korek zbiornika jest prawidłowo zamknięty.
W przeciwnym wypadku silnik może ulec przegrzaniu podczas jazdy.

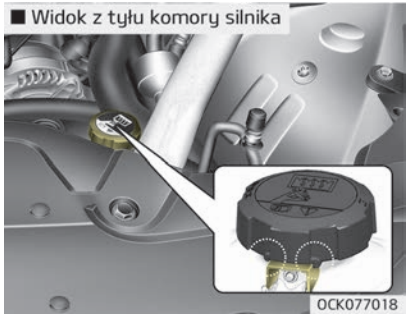
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

1. Sprawdzić, czy naklejka na korku jest ustawiona w kierunku do przodu.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)



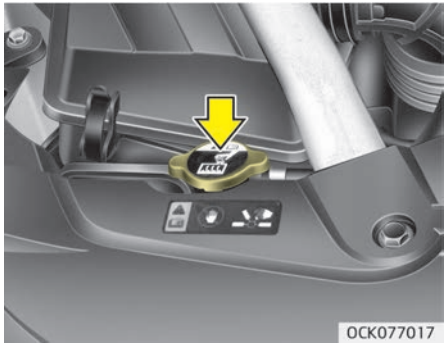
2. Upewnić się, że małe wypustki po wewnętrznej stronie korka zostały prawidłowo zablokowane.

Zalecany płyn chłodniczy silnika

- Przy uzupełnianiu płynu chłodniczego należy stosować wyłącznie wodę demineralizowaną lub miękką. Nie wolno mieszać twardej wody z płynem chłodniczym zalanym przez producenta pojazdu. Niewłaściwie zestawiona mieszanka płynu chłodniczego może spowodować poważne usterki lub nawet uszkodzenie silnika.
- Silnik zamontowany w pojeździe zawiera części aluminiowe, dlatego trzeba go zabezpieczyć przed korozją i zamarzaniem płynem chłodniczym na bazie glikolu etylenowego.
- NIE WOLNO STOSOWAĆ płynu chłodzącego zawierającego alkohol lub metanol ani mieszać tych substancji z zalecanym płynem.
- Nie wolno stosować roztworu zawierającego ponad 60% lub mniej niż 35% środka zapobiegającego zamarzaniu, ponieważ obniża to skuteczność roztworu.

Procentowy skład mieszanki podano w poniższej tabeli.

Temperatura otoczenia	Procentowa zawartość składnika w mieszance (objętościowo)	
	Środek zapobiegający zamarzaniu	Woda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ OSTRZEŻENIE

Korek chłodnicy

Nie wolno zdejmować korka chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn chłodzący i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem i spowodować poważne obrażenia.

Wymiana płynu chłodniczego

Płyn chłodzący należy wymienić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

Przed uzupełnieniem płynu chłodzącego zalecamy owinięcie korka chłodnicy grubą szmatą, aby zapobiec przelaniu płynu na elementy silnika, np. alternator.

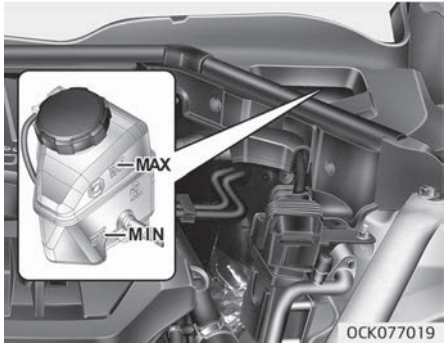
⚠ OSTRZEŻENIE

■ Płyn chłodzący

- **Nie należy nalewać płynu chłodzącego ani płynu zapobiegającego zamarzaniu do zbiornika płynu do spryskiwaczy.**
- **Płyn chłodzący może znacznie pogorszyć widoczność, kiedy zostanie nim spryskana przednia szyba. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem lub uszkodzenia lakieru i wyglądu nadwozia.**

PŁYN HAMULCOWY

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



Poziom płynu w zbiorniku należy regularnie sprawdzać. Poziom ten powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami MAX i MIN na ściance zbiornika płynu.
Przed zdjęciem korka zbiornika wyrównawczego i uzupełnieniem płynu hamulcowego należy dokładnie oczyścić obszar wokół korka, aby uniknąć zanieczyszczenia płynu.
Jeśli poziom jest zbyt niski, dolać płynu do oznaczenia MAX. Poziom płynu spada w miarę rosnącego przebiegu pojazdu. Jest to normalny objaw zużycia okładzin hamulcowych.

Jeżeli poziom płynu jest zbyt niski, system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Należy używać tylko określonego oleju silnikowego. (Patrz "Zalecane rodzaje i ilości środków smarujących" na stronie 8-13.)
Nie wolno mieszać różnych rodzajów płynu.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Utrata płynu hamulcowego

Jeśli układ hamulcowy wymaga częstego uzupełniania płynu, układ należy sprawdzić w profesjonalnym warsztacie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Płyn hamulcowy

Podczas wymiany lub uzupełniania płynu hamulcowego należy zachowywać ostrożność. Nie wolno dopuścić do zetknięcia się płynu z oczami. Jeśli jednak płyn hamulcowy dostanie się do oczu, należy natychmiast przepłukać je dużą ilością czystej wody. Następnie jak najszybciej udać się do lekarza.

(Nieprzerwany)

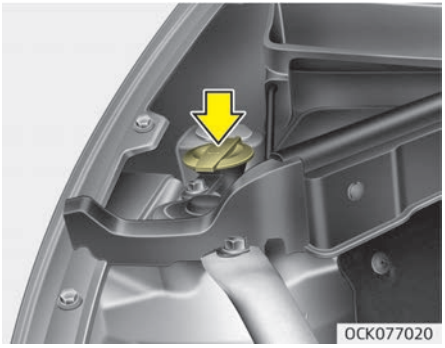
(Nieprzerwany)

⚠ PRZESTROGA

Nie wolno dopuścić do zetknięcia się płynu hamulcowego z lakierem nadwozia pojazdu, ponieważ spowoduje to uszkodzenie powłoki. Nie wolno stosować płynu hamulcowego, który był narażony na działanie powietrza przez dłuższy czas, ponieważ nie można zagwarantować jego jakości. Należy go odpowiednio zutylizować. Nie wolno wlewać do zbiornika płynu nieodpowiedniego rodzaju. Nawet kilka kropel oleju mineralnego, np. silnikowego, w układzie hamulcowym może uszkodzić części układu hamulcowego.

PŁYN DO SPRYSKIWACZY

Sprawdzanie poziomu płynu do spryskiwaczy



Zbiornik jest półprzezroczysty, aby można było sprawdzić poziom płynu podczas szybkiej kontroli wzrokowej. Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnić. W przypadku braku płynu do spryskiwaczy można użyć zwykłej wody. Jednakże w niskich temperaturach należy używać płynu z dodatkiem środków zapobiegających zamarzaniu.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Płyn chłodzący

- **Nie należy nalewać płynu chłodzącego ani płynu zapobiegającego zamarzaniu do zbiornika płynu do spryskiwaczy.**
- **Płyn chłodzący może znacznie pogorszyć widoczność, kiedy zostanie nim spryskana przednia szyba. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem lub uszkodzenia lakieru i wyglądu nadwozia.**
- **Płyny do spryskiwaczy zawierają pewną ilość alkoholu i w niektórych okolicznościach mogą być palne. Nie wolno narażać płynu do spryskiwaczy lub zbiornika płynu do spryskiwaczy na działanie iskier lub płomieni. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub obrażenia ciała osób znajdujących się w jego wnętrzu.**
- **Płyn do spryskiwaczy jest trujący dla ludzi i zwierząt. Nie pić płynu do spryskiwaczy i unikać kontaktu z nim. Może być przyczyną poważnych urazów lub śmierci.**

HAMULEC POSTOJOWY

Kontrola hamulca postojowego (jeśli jest w wyposażeniu)

Sprawdzić, czy po naciśnięciu pedału hamulca postojowego z siłą 20 kg skok odpowiada specyfikacji. Hamulec postojowy powinien sam bezpiecznie utrzymać pojazd zaparkowany na stosunkowo stromym wzniesieniu. Jeżeli skok jest większy lub mniejszy niż podany w specyfikacji, system należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Skok: odcinek 3

FILTR PALIWA (SILNIK WYSOKOPRĘŻNY)

Odprowadzenie wody z filtra paliwa

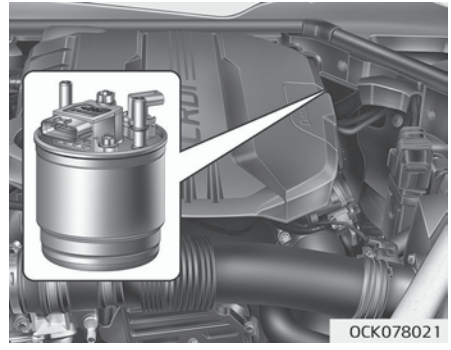
Filtr paliwa w silnikach wysokoprężnych odgrywa ważną rolę w oddzielaniu wody od paliwa i gromadzeniu wody na jego dnie.
Jeśli w filtrze paliwa zgromadzi się woda, zaświeci się kontrolka ostrzegawcza, gdy tylko stacyjka zostanie ustawiona w pozycji ON (wł.).

Jeżeli zaświeci się kontrolka ostrzegawcza, należy odstawić pojazd do profesjonalnego zakładu celem odprowadzenia wody i sprawdzenia instalacji. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

Jeśli nagromadzona woda nie będzie odprowadzana z filtra paliwa odpowiednio często, może dojść do uszkodzenia najważniejszych części, takich jak układ paliwowy, wskutek przenikania wody do filtra paliwa.

Wymiana wkładu filtra paliwa



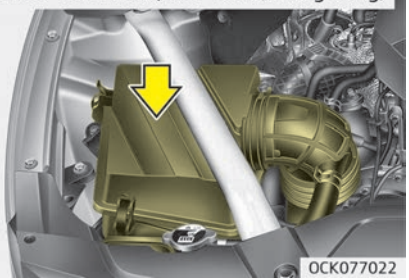
✻ UWAGA

Wymieniając wkład filtra paliwa, należy korzystać z części zamiennych pochodzących z profesjonalnego zakładu. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

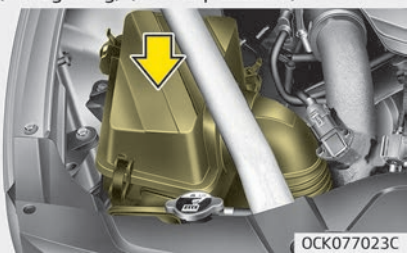
FILTR POWIETRZA

Wymiana filtra

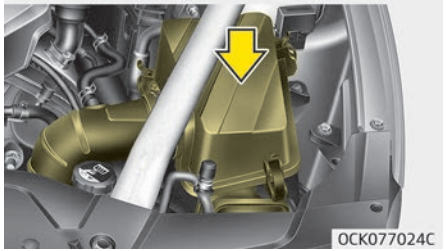
■ Silnik THETA II 2,0 l T-GDI (benzynowy)



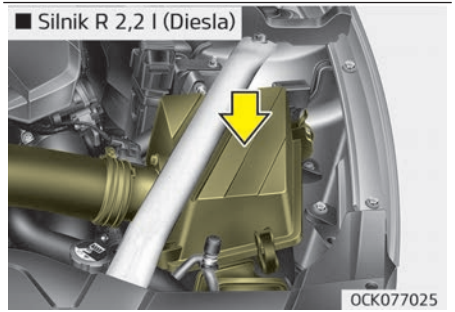
■ Silnik Lambda II PE 3.3 l T-GDI (benzynowy) (strona pasażera)



■ Silnik Lambda II PE 3.3 l T-GDI (benzynowy) (strona kierowcy)



■ Silnik R 2,2 l (Diesla)



W razie konieczności należy wymienić filtr. Nie należy go myć.
Filtr powietrza należy sprawdzić lub wymienić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Wymieniać filtr zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych.
Jeżeli pojazd używany jest w bardzo zapylonych lub zapiaszczonych obszarach, filtr powinno się wymieniać częściej niż w zazwyczaj zalecanych odstępach czasu.(Patrz rozdział "Serwisowanie w przypadku trudnych warunków eksploatacji" na stronie 7-20.)

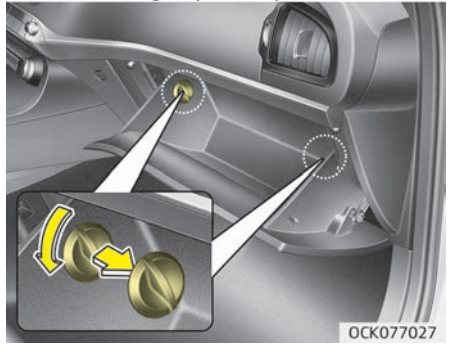
⚠ PRZESTROGA

- **Nie używać pojazdu z wymontowanym filtrem powietrza – powoduje to nadmierne zużycie silnika.**
- **Podczas wyjmowania filtra powietrza zwrócić uwagę, by pył lub brud nie dostał się do wlotu powietrza. Mogłoby to stać się przyczyną uszkodzenia.**
- **Należy korzystać z części zamiennych pochodzących z profesjonalnego zakładu. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.**

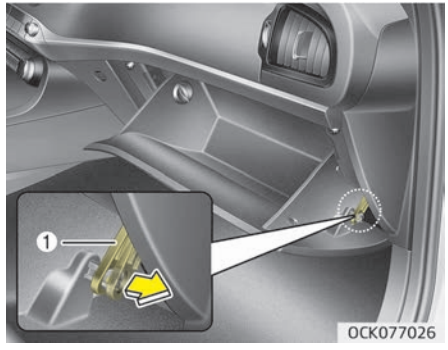
FILTR POWIETRZA KLIMATYZACJI

Kontrola filtra

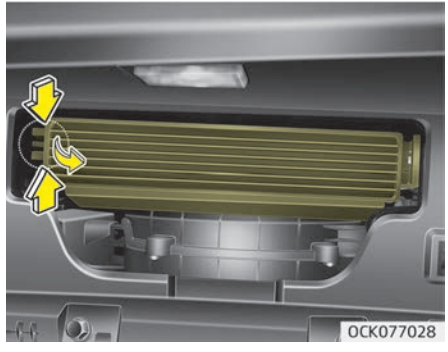
Filtr powietrza klimatyzacji powinien należy wymieniać zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych. Jeżeli pojazd używany jest przez dłuższy okres czasu na terenie silnie zanieczyszczonych miast lub na zapylonych drogach terenowych, należy częściej sprawdzać i w razie konieczności wymieniać filtr. Podczas wymiany filtra powietrza klimatyzacji należy przestrzegać przedstawionej poniżej procedury i zachować ostrożność, aby nie uszkodzić innych podzespołów.



1. Otworzyć przedni schowek i zdemontować zaślepki po obu stronach.



2. Mając schowek cały czas otwarty, odciągnąć ogranicznik otwarcia (1).



3. W celu zdjęcia osłony klimatyzatora należy nacisnąć zatrzask po lewej stronie osłony.

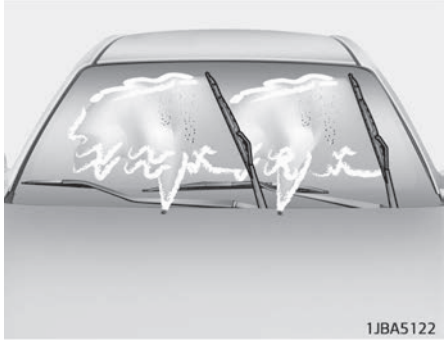
4. Wymienić filtr.
5. Zmontować układ w kolejności odwrotnej do demontażu.

✻ UWAGA

Podczas wymiany filtra powietrza klimatyzacji należy zwrócić uwagę na jego poprawną instalację. W przeciwnym wypadku system może powodować hałas, a skuteczność filtra może ulec ograniczeniu.

PIÓRA WYCIERACZEK

Kontrola piór wycieraczek



✻ UWAGA

Dostępne w handlu woski stosowane w myjniach samochodowych na gorąco znane są z tego, że powodują utrudnione zmywanie przedniej szyby.

Zabrudzenie przedniej szyby lub piór wycieraczek naniesionymi zanieczyszczeniami może spowodować zmniejszenie efektywności działania wycieraczek. Najczęściej zanieczyszczenia takie stanowią owady, żywica drzew i wosk na gorąco nakładany w myjniach samochodowych. Jeżeli pióra nie wycierają szyby prawidłowo, należy wyczyścić zarówno szybę, jak i pióra dobrym środkiem czyszczącym lub łagodnym detergentem i spłukać je starannie czystą wodą.

⚠ PRZESTROGA

Aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek, nie należy używać na nich lub w ich pobliżu benzyny, nafty, rozcieńczalnika ani innych rozpuszczalników.

Wymiana piór wycieraczek

Jeżeli wycieraczki nie czyszczą szyby prawidłowo, może to być spowodowane zużyciem lub popękaniem piór, które należy w takiej sytuacji wymienić.

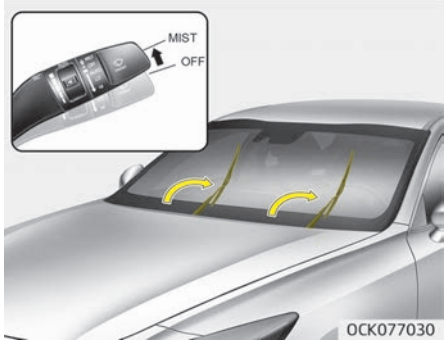
⚠ PRZESTROGA

Aby zapobiec uszkodzeniu ramion i innych elementów wycieraczek, nie poruszać wycieraczkami ręcznie.

⚠ PRZESTROGA

Użycie innych piór niż zalecane może spowodować wadliwe działanie i awarię wycieraczek.

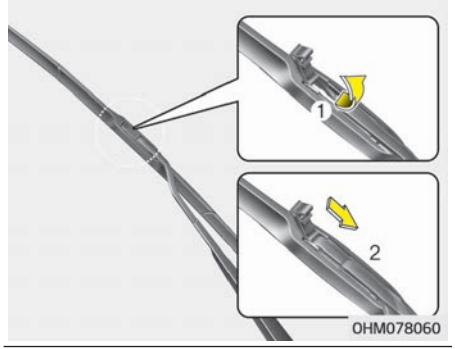
Pióro wycieraczki przedniej szyby

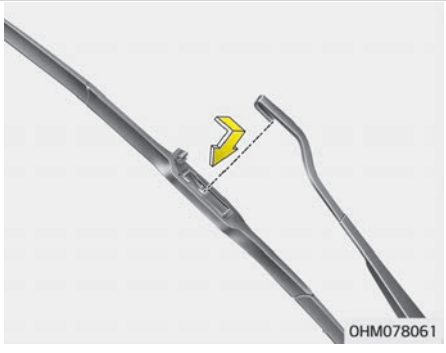


W celu zwiększenia wygody wycieraczki przedniej szyby należy ustawić w położeniu serwisowym w następujący sposób:
Po wyłączeniu silnika ustawić przełącznik wycieraczek na jedno przetarcie (MIST) w ciągu 20 sekund i przytrzymać przełącznik przez ponad 2 sekundy, aż wycieraczka znajdzie się całkowicie w górze.

⚠ PRZESTROGA

Nie pozwolić, aby ramię wycieraczki opadło na przednią szybę, ponieważ mogłoby ono ukruszyć lub zbić szybę.



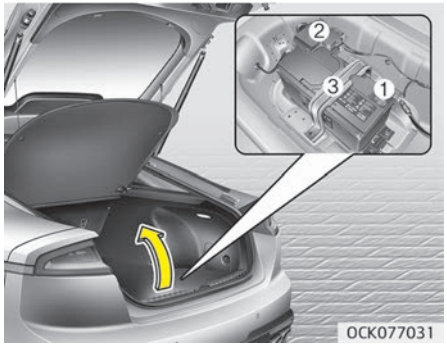


1. Unieść ramię wycieraczki.
2. Podnieść zacisk pióra wycieraczki. Następnie pociągnąć zespół pióra wycieraczki w dół i odłączyć go.

3. Zamontować nowy zespół pióra wycieraczki.
4. Opuścić ramię wycieraczki na szybę.
5. Przestawić przełącznik zapłonu w położenie ON (WŁ.) — wycieraczki wrócą do normalnego położenia roboczego.

AKUMULATOR

Wymiana baterii



Akumulator znajduje się w bagażniku.
W przypadku wymiany akumulatora należy odłączyć kabel ujemny (-) (1) i wymontować skrzynkę bezpieczników podłączonych do dodatniego bieguna (+) akumulatora (2).
Wymontować wspornik montażowy akumulatora (3).

⚠ OSTRZEŻENIE

Wyłączyć silnik i poczekać na jego ochłodzenie — w przeciwnym wypadku powierzchnia podłogi w bagażniku może być gorąca. Podczas wyjmowania akumulatora z bagażnika należy korzystać z rękawic.

Najlepsze wykorzystanie akumulatora

- Akumulator musi być dobrze zamocowany.
- Akumulator musi być czysty i suchy.
- Połączenia i zaciski powinny być czyste, dobrze dopasowane i pokryte wazeliną lub smarem do zacisków.
- Należy natychmiast spłukać z akumulatora rozlany elektrolit, stosując roztwór wody i sody oczyszczonej.
- Jeżeli pojazd nie będzie używany przed dłuższy czas, należy odłączyć przewody akumulatora.

✻ UWAGA

Akumulator należący do podstawowego wyposażenia jest bezobsługowy. Jeżeli dany pojazd jest wyposażony w akumulator z oznaczeniami LOWER (poziom niski) i UPPER (poziom wysoki) na boku, można sprawdzać poziom elektrolitu. Poziom elektrolitu powinien mieścić się między oznaczeniami LOWER i UPPER. Jeżeli poziom elektrolitu jest zbyt niski, należy dodać wody destylowanej (demineralizowanej) – pod żadnym pozorem nie wolno dodawać kwasu siarkowego lub innego elektrolitu. Podczas uzupełniania uważać, by nie pochlapać akumulatora ani sąsiednich elementów. Nie należy nadmiernie napełniać ogniw akumulatora. Może to powodować korozję innych części. Po uzupełnieniu płynu koniecznie dokręcić pokrywy ogniw. Skontaktować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Zagrożenia związane z akumulatorem

Dokładnie zapoznać się z poniższymi instrukcjami przed przystąpieniem do pracy przy akumulatorze.

Trzymać z dala od akumulatora zapalone papierosy i inne otwarte źródła ognia lub iskier.

W ogniwach akumulatora zawsze znajduje się wodór, który jest wysoce palnym gazem i może wybuchnąć w przypadku zapłonu.

Należy trzymać akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci, ponieważ znajduje się w nim silnie żrący KWAS SIARKOWY. Nie dopuszczać do kontaktu kwasu akumulatorowego ze skórą, oczami, ubraniem lub powłoką lakierniczą.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Jeżeli elektrolit dostanie się do oczu, należy je płukać czystą wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast zgłosić się do lekarza.
Jeżeli elektrolit zetknie się ze skórą, należy dokładnie umyć miejsce kontaktu. Jeżeli odczuwany będzie ból lub pieczenie, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.

Pracując w pobliżu akumulatora lub ładując akumulator, należy nosić okulary ochronne. Podczas pracy w zamkniętym pomieszczeniu należy zadbać o odpowiednią wentylację.

W przypadku nieprawidłowej utylizacji akumulator może być szkodliwy dla środowiska lub zdrowia człowieka. Utylizować akumulator zgodnie z lokalnymi przepisami.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

W akumulatorze znajduje się ołów. Nie należy utylizować po wykorzystaniu. Skontaktować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

- Nadmierny nacisk wywierany na plastikową obudowę akumulatora podczas podnoszenia może spowodować wyciek kwasu akumulatorowego i obrażenia ciała. Podnosić za pomocą podnośnika do akumulatora lub trzymając rękoma za przeciwległe narożniki.
- Nigdy nie ładować akumulatora, kiedy przewody akumulatora są podłączone.
- Elektryczny układ zapłonowy działa pod wysokim napięciem. Pod żadnym pozorem nie wolno dotykać jego elementów, jeżeli silnik pracuje lub jeżeli przełącznik zapłonu jest włączony.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

Nieprzestrzeganie powyższych ostrzeżeń może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

⚠ PRZESTROGA

- **W przypadku niekorzystania z pojazdu przez długi okres w warunkach niskich temperatur należy odłączyć akumulator i przechowywać go w pomieszczeniu.**
- **Należy zawsze całkowicie naładować akumulator, aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora w warunkach niskich temperatur.**
- **Podłączenie do akumulatora nieatestowanych urządzeń elektronicznych może spowodować jego rozładowanie. Nie należy nigdy używać nieatestowanych urządzeń.**

Poziom naładowania akumulatora

■ Przykład

OUM074113L

❋ Etykieta akumulatora znajdująca się w pojeździe może w rzeczywistości wyglądać nieco inaczej niż na ilustracji.

1. AGM90L-DIN: nazwa modelu akumulatora zgodnie z nomenklaturą Kia
2. 90Ah(20HR): pojemność znamionowa akumulatora (w amperogodzinach)
3. 170RC: znamionowa rezerwa pojemności (w minutach)
4. 12V: napięcie znamionowe
5. 850CCA (SAE): prąd testowy rozruchu na zimno wg normy SAE
6. 680A: prąd testowy rozruchu na zimno wg normy EN

Ładowanie akumulatora

Pojazd wyposażony jest w bezobsługowy akumulator wapniowy.

- Jeżeli akumulator ulegnie rozładowaniu w krótkim czasie (na przykład z powodu pozostawienia w zaparkowanym pojeździe włączonych świateł), należy go powoli ładować przez okres 10 godzin.
- Jeżeli akumulator ulegnie stopniowemu rozładowaniu z powodu dużego obciążenia elektrycznego podczas jazdy, należy go ładować prądem 20–30 A przez dwie godziny.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Ładowanie akumulatora

Podczas ładowania akumulatora należy zachować następujące środki ostrożności:

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Należy wyjąć akumulator z pojazdu i umieścić go w przewiewnym pomieszczeniu.
- W pobliżu akumulatora niedozwolone jest palenie tytoniu, iskrzenie i używanie otwartych źródeł ognia.
- Należy obserwować akumulator podczas ładowania i wyłączyć prąd lub zmniejszyć natężenie, jeżeli elektrolit w ogniwach akumulatora zacznie gwałtownie przechodzić w stan gazowy (gotować się) lub gdy temperatura elektrolitu w którymkolwiek ogniwie przekroczy 49 °C.
- Kontrolując akumulator podczas ładowania, należy używać okularów ochronnych.
- Ładowarkę akumulatora odłączać w kolejności podanej poniżej.

1. Wyłączyć ładowarkę głównym przełącznikiem.
2. Odłączyć zacisk „minus" przewodu od ujemnego bieguna akumulatora.
3. Odłączyć zacisk „plus" przewodu od dodatniego bieguna akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed przystąpieniem do serwisowania lub ładowania akumulatora wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu i wyłączyć silnik.
- Podczas odłączania akumulatora kabel ujemny musi zostać odłączony jako pierwszy, a przyłączony jako ostatni.
- Zaleca się, aby czynności związane z akumulatorem przeprowadzano w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

- Akumulator należy trzymać z dala od wody lub innych cieczy.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy korzystać z części zamiennych pochodzących z profesjonalnego zakładu. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

■ Akumulator AGM (jeżeli jest w wyposażeniu)

- Akumulatory AGM (ang. Absorbent Glass Matt) są bezobsługowe i powinny być serwisowane przez profesjonalny zakład. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia. Do ładowania akumulatora AGM należy używać wyłącznie w pełni automatycznych ładowarek przeznaczonych do akumulatorów AGM.
- Wymieniając akumulator AGM, należy korzystać z części zamiennych pochodzących z profesjonalnego zakładu. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
- Nie otwierać ani nie zdejmować korka znajdującego się w górnej części akumulatora. Mogłoby to spowodować wyciek elektrolitu ze środka, potencjalnie prowadząc do poważnych obrażeń ciała.

Elementy do zresetowania

Następujące elementy należy zresetować po rozładowaniu lub odłączeniu akumulatora.

- Automatyczne podnoszenie/opuszczanie szyb
- Okno dachowe
- Komputer podróży
- Panel sterowania klimatyzacją
- Zintegrowany układ pamięci
- System nagłaśniający

OPONY I KOŁA

Dbanie o opony

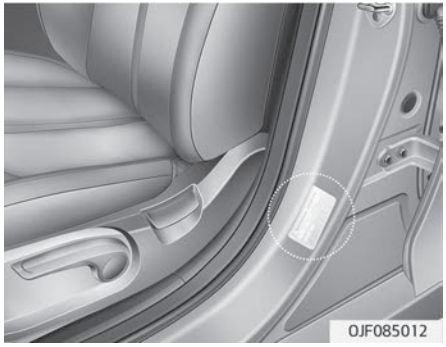
W celu zapewnienia właściwej konserwacji, bezpieczeństwa i maksymalnej oszczędności paliwa należy zawsze utrzymywać zalecane ciśnienie powietrza w oponach i przestrzegać ograniczeń i zaleceń dotyczących obciążenia i rozkładu obciążenia w pojeździe.

Zalecane ciśnienie w zimnym ogumieniu

Ciśnienie we wszystkich oponach, w tym w kole zapasowym, należy sprawdzać, gdy ogumienie jest zimne. Przez „zimne opony" rozumie się opony w pojeździe, który nie był użytkowany przez co najmniej trzy godziny lub przejechał mniej niż 1,6 km.

Utrzymywanie zalecanych wartości ciśnienia w ogumieniu jest warunkiem koniecznym do uzyskania właściwego komfortu jazdy, łatwości prowadzenia i niskiego zużycia opon.

Zalecane wartości ciśnienia: patrz "Koła i opony" na stronie 8-09.



Wszystkie dane techniczne (rozmiary i wartości ciśnienia) można również znaleźć na etykiecie przyklejonej wewnątrz pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Zbyt niskie ciśnienie w oponach

Znaczne niedopompowanie opony (o 70 kPa lub więcej) może wywołać jej silne przegrzanie, prowadzące do jej rozerwania, odwarstwienia bieżnika lub innych uszkodzeń, a w rezultacie do utraty kontroli nad pojazdem, co

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

z kolei może stać się przyczyną ciężkich obrażeń ciała lub śmierci. Ryzyko to zwiększa się znacznie w okresach upalnej pogody lub podczas długotrwałej jazdy z dużą prędkością.

⚠ PRZESTROGA

- **Zbyt niskie ciśnienie może również wywołać nadmierne zużycie, trudności w prowadzeniu pojazdu i zwiększenie zużycia paliwa. Możliwa jest również deformacja koła. Zawsze należy utrzymywać właściwe ciśnienie w ogumieniu. Jeżeli opona wymaga częstego dopompowywania, zaleca się sprawdzenie układu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nadmierne ciśnienie w ogumieniu przekłada się na niewystarczającą amortyzację w trakcie jazdy, nadmierne zużywanie się środkowej części bieżnika i zwiększone ryzyko uszkodzenia przez przeszkody drogowe.**

⚠ PRZESTROGA

- **W nagrzanych oponach ciśnienie zwykle przekracza wartość zalecaną dla zimnej opony o 28–41 kPa . Nie należy upuszczać powietrza z nagrzanych opon dla wyrównania ciśnienia, gdyż spowoduje to spadek ciśnienia poniżej normy.**
- **Należy pamiętać, aby po sprawdzeniu ciśnienia zawsze powtórnie przykręcić zatyczkę wentyla. Jeżeli jej brakuje, brud lub wilgoć mogą dostać się do wnętrza wentyla i spowodować ulatnianie się powietrza. Zgubioną zatyczkę należy jak najszybciej zastąpić nową.**

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Pompowanie opon

Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie może spowodować skrócenie czasu eksploatacji opony, negatywnie wpłynąć na właściwości jezdne pojazdu i doprowadzić do nagłej awarii opony. Skutkiem tego może być może być utrata panowania nad pojazdem, a w konsekwencji wypadek i obrażenia ciała.

⚠ PRZESTROGA

■ Ciśnienie w oponach

Należy zawsze:

- **sprawdzać ciśnienie, gdy opony są zimne (pojazd pozostawał zaparkowany przez co najmniej trzy godziny lub przejechał mniej niż 1,6 km od uruchomienia).**
- **podczas sprawdzenia ciśnienia w kołach zmierzyć ciśnienie także w kole zapasowym.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **unikać przeciążania pojazdu. Nie dopuszczać do przeciążenia ewentualnego bagażnika dachowego.**
- **Stare, zużyte opony mogą stać się przyczyną wypadku. Jeżeli opona jest uszkodzona lub jej bieżnik nadmiernie zużyty, należy ją wymienić.**

Kontrola ciśnienia powietrza w oponach

Należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach raz w miesiącu lub częściej. Należy również sprawdzać ciśnienie w kole zapasowym.

Jak sprawdzić ciśnienie

Do sprawdzania ciśnienia w oponach należy używać dobrej jakości manometru. Nie można wizualnie ocenić, czy opony są prawidłowo napompowane. Opony radialne mogą wyglądać na odpowiednio napompowane, nawet jeśli jest w nich zbyt mało powietrza.

Ciśnienie powietrza należy sprawdzać przy zimnych oponach. „Na zimno” oznacza, że pojazd stał przez co najmniej trzy godziny lub przejechał nie więcej niż 1,6 km. Odkręcić nakrętkę z wentyla opony. Założyć manometr na wentyl, aby wykonać pomiar ciśnienia. Jeśli zmierzone na zimno ciśnienie w oponie jest zgodne z zalecanym ciśnieniem wskazanym na oponie oraz etykiecie informacyjnej dotyczącej obciążeń, dalsza regulacja nie jest konieczna. Jeśli ciśnienie jest niskie, należy dobić powietrza do uzyskania zalecanej wartości.
W przypadku dobicia zbyt dużej ilości powietrza należy spuścić powietrze, naciskając metalowy trzpień na środku wentyla. Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie za pomocą manometru. Pamiętać o zakręceniu nakrętek z powrotem na wentylach. Zapobiega to uchodzeniu powietrza wskutek nagromadzenia brudu i wilgoci.

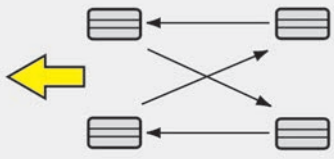
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Opony należy często sprawdzać pod kątem ilości powietrza, zużycia i uszkodzeń. Zawsze stosować manometr przeznaczony do opon.**
- **Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt małe lub zbyt duże, opony zużywają się nierównomiernie, co może powodować obniżenie jakości pracy, utratę kontroli nad pojazdem oraz nagłe uszkodzenia opon prowadzące do wypadków, obrażeń, a nawet śmierci. Zalecane ciśnienie w oponach pojazdu mierzone na zimno można znaleźć w niniejszym podręczniku oraz na etykiecie opon znajdującej się na środkowym słupku po stronie kierowcy.**
- **Zużyte opony mogą być przyczyną wypadku. Jeśli opony są zużyte, wykazują oznaki nierównomiernego zużycia lub są uszkodzone, należy je wymienić.**
- **Należy pamiętać o sprawdzaniu ciśnienia w kole zapasowym. Kia zaleca sprawdzanie koła zapasowego przy każdym sprawdzaniu ciśnienia w innych oponach pojazdu.**

Zamiana opon

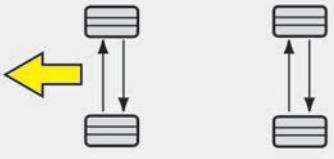
W celu zapewnienia równomiernego zużywania bieżnika zaleca się zamianę opon co 10 000 km lub częściej, jeśli stwierdzono nierównomierne zużycie.
Podczas zamiany należy sprawdzić wyważenie opon.
Podczas zamiany opon należy sprawdzić, czy zużycie nie jest nierównomierne oraz czy nie występują uszkodzenia. Nietypowe zużycie może być spowodowane nieprawidłowym ciśnieniem w oponach, niewspółosiowością kół, nieprawidłowym wyważeniem, ostrym hamowaniem lub wykonywaniem ostrych skrętów. Sprawdzić, czy na bieżniku lub bokach opon nie ma nierówności lub wybrzuszeń. Jeśli występuje któreś z tych uszkodzeń, należy wymienić oponę. Jeśli widoczna jest tkanina lub kord, należy wymienić oponę. Po zamianie należy napompować przednie i tylne opony zgodnie z ciśnieniami wskazanymi w specyfikacji i sprawdzić dokręcenie śrub kół.
Patrz punkt “Opony i koła” na stronie 8-09.

■ Opona 17-calowa, opona 18-calowa



OBH078040

■ Opona 19-calowa



OBK079038

Przy każdej zamianie opon należy sprawdzać klocki hamulcowe pod kątem zużycia.

✻ UWAGA

Opony radialne o asymetrycznym wzorze bieżnika wolno zamieniać wyłącznie między przodem a tyłem, a nie między prawą i lewą stroną.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Przy zamianie opon nie używać kompaktowej opony zapasowej (jeżeli należy do wyposażenia).**
- **W żadnym wypadku nie wolno mieszać opon diagonalnych i radialnych. Mogłoby to spowodować nietypowe sytuacje podczas jazdy, mogące doprowadzić do śmierci, poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia.**

Geometria kół i wyważanie opon

Ustawienie geometrii kół pojazdu oraz ich wyważenie zostało starannie przeprowadzone w fabryce, aby zapewnić jak najdłuższy czas eksploatacji opon i ich jak najlepszą ogólną wydajność.

W większości przypadków nie ma potrzeby ponownego ustawiania geometrii kół. Jednak w przypadku zauważenia niespotykanego zużycia opon lub tendencji pojazdu do zjeżdżania na bok podczas jazdy może być konieczne ponowne ustawienie geometrii kół.
W przypadku zauważenia drgań pojazdu podczas jazdy po gładkiej nawierzchni może być konieczne ponowne wyważenie kół.

⚠ PRZESTROGA

Nieprawidłowe ciężarki do kół mogą uszkodzić aluminiowe felgi. Stosować wyłącznie atestowane ciężarki do kół.

Wymiana opon

Jeśli opona będzie się zużywać równomiernie, wskaźnik zużycia na bieżniku (A) będzie miał wygląd ciągłego paska w poprzek bieżnika. Oznacza on, że na oponie pozostało mniej niż 1,6 mm bieżnika Wówczas należy wymienić oponę.
Nie należy czekać z wymianą opony, aż pasek będzie widoczny na całym bieżniku.

✻ UWAGA

Zaleca się wymianę opon na takie same opony, w jakie pojazd został oryginalnie wyposażony. Użycie innych opon może pogorszyć wydajność jazdy.

⚠ PRZESTROGA

Po wymianie opon należy skontrolować i dokręcić nakrętki kół po przejechaniu około 50 km, a następnie po przejechaniu około 1000 km. Jeśli podczas jazdy kierownica drży lub odczuwane są drgania pojazdu, opona jest niewyważona. Należy wyważyć opony. Jeżeli problem nie zostanie rozwiązany, należy skontaktować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Wymiana opon

Środki ostrożności mające na celu ograniczenie ryzyka odniesienia poważnych lub śmiertelnych obrażeń wskutek wypadku spowodowanego awarią opony lub utratą panowania nad pojazdem:

- **Jeśli opony są zużyte, wykazują oznaki nierównomiernego zużycia lub są uszkodzone, należy je wymienić. Zużyte opony mogą powodować utratę skuteczności hamowania, panowania nad pojazdem i przyczepności.**
- **Nie wolno jeździć pojazdem, którego opony są niedostatecznie lub zbyt mocno napompowane. Może to doprowadzić do nierównomiernego zużycia i awarii opony.**
- **Podczas wymiany opon nie wolno montować w jednym pojeździe opon radialnych i diagonalnych. Aby przejść z opon radialnych na opony diagonalne, należy wymienić wszystkie opony (łącznie z zapasową).**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Używanie opon i kół w rozmiarach innych niż zalecane może spowodować zmianę charakterystyki jazdy i osłabić panowanie nad pojazdem, prowadząc do poważnego wypadku.**
- **Koła niespełniające specyfikacji firmy Kia mogą być niedokładnie spasowane i powodować uszkodzenie pojazdu lub nietypowe prowadzenie i obniżone panowanie nad pojazdem.**
- **System ABS działa w oparciu o porównanie prędkości kół. Rozmiar opony wpływa na prędkość koła. Podczas wymiany opon wszystkie 4 opony muszą mieć taki sam rozmiar, jak opony dostarczone oryginalnie z pojazdem. Użycie opon o innym rozmiarze może spowodować nieregularną pracę systemu ABS (zapobiegającego blokowaniu kół) i systemu ESC (elektronicznego systemu kontroli stabilności).**

Wymiana kompaktowego koła zapasowego (jeżeli należy do wyposażenia)

Kompaktowe koło zapasowe ma krótszą żywotność niż opona standardowej wielkości. Należy je wymieniać w momencie, gdy na oponie pojawią się oznaczenia zużycia. Nowe kompaktowe koło zapasowe powinno mieć identyczną wielkość i konstrukcję jak to dostarczane przez producenta i należy je montować na tej samej feldze. Kompaktowe koło zapasowe nie służy do montażu na zwykłej feldze, a na jego felgę nie można zakładać opony o standardowej wielkości.

Wymiana koła

W przypadku wymiany kół metalowych niezależnie od powodu, należy upewnić się, że nowe koła stanowią odpowiednik kół montowanych fabrycznie pod względem średnicy oraz szerokości i odsadzenia obręczy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zamontowanie koła o nieprawidłowej średnicy może niekorzystnie wpływać na żywotność koła i łożysk, skuteczność hamowania i zatrzymywania pojazdu, jego prowadzenie, prześwit, odległość od nadwozia do opony, odległość łańcucha śniegowego, a także kalibrację prędkościomierza i licznika przebiegu, ustawienie wiązki światła reflektorów i wysokość zderzaka.

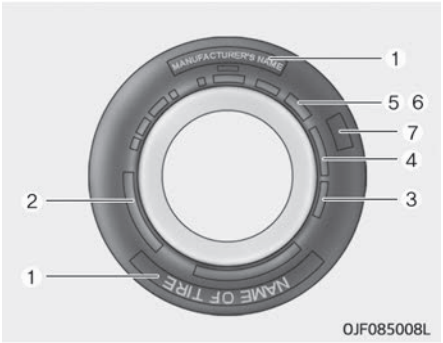
Przyczepność opony

Opony o zużytym bieżniku, nieodpowiednio napompowane lub stykające się ze śliską nawierzchnią mogą mieć ograniczoną przyczepność. Opony należy wymienić, kiedy wskaźniki zużycia bieżnika stają się widoczne. Na mokrej, ośnieżonej lub oblodzonej nawierzchni należy zwolnić, aby zmniejszyć ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.

Konserwacja opon

Prócz utrzymywania prawidłowego ciśnienia należy również dbać o właściwą zbieżność kół, aby ograniczać zużywanie się opon. Jeżeli któraś z opon wykazuje ślady nierównomiernego zużycia, zbieżność kół należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Po założeniu nowych opon koła powinny zostać wyważone. Pozwoli to zachować komfort jazdy i zwiększy żywotność opon. Koło należy również wyważyć po każdym zdjęciu i założeniu opony.

Oznaczenia na ściankach bocznych opon



Te informacje oznaczają i opisują podstawowe cechy opony oraz zawierają numer identyfikacyjny opony (TIN) do certyfikacji bezpieczeństwa opon. Numer TIN może w razie potrzeby służyć do identyfikacji opony.

1. Nazwa producenta lub marka

Podana jest nazwa producenta lub marka.

2. Oznaczenie wielkości opony

Na boku opony znajduje się oznaczenie jej rozmiaru. Informacja ta jest potrzebna podczas dobierania opon do wymiany. Poniżej wyjaśniono znaczenie poszczególnych liter i cyfr określających rozmiar opon.
Przykładowe oznaczenie rozmiaru opon: (podane numery służą jedynie jako przykład; oznaczenie rozmiaru opon dla danego pojazdu może być inne).

P235/55R19 108T

P -	Typ pojazdu (opony oznaczone prefiksem „P" są przeznaczone do samochodów osobowych lub lekkich ciężarówek; nie wszystkie opony noszą jednak to oznaczenie).
235 -	Szerokość przekroju opony w milimetrach.
55 -	Profil opony. Wysokość boku opony jako procent jej szerokości.
R -	Kod budowy opony (radialna).
19 -	Średnica osadzenia opony na obręczy w calach.
108 -	Indeks nośności, kod numeryczny związany z maksymalnym dopuszczonym obciążeniem opony.

T - Indeks prędkości. Dodatkowe informacje – patrz tabela z indeksem prędkości w niniejszym rozdziale.

Oznaczenie wielkości opony

Koła opatrzone są ważną informacją, którą należy odczytać, gdy zachodzi potrzeba wymiany opony. Poniżej wyjaśniono znaczenie poszczególnych liter i cyfr określających rozmiar kół.
Przykład oznaczenia rozmiaru kół: **7,5J x 19**

7,5 - Oznacza szerokość felgi w calach.
J - Oznacza typ profilu felgi.
19 - Średnica osadzenia opony na obręczy w calach.

Prędkość znamionowa opon

Poniższa tabela zawiera wiele różnych prędkości znamionowych, jakie są obecnie używane w odniesieniu do opon w samochodach osobowych. Prędkość znamionowa wchodzi w skład oznaczenia opony na jej powierzchni bocznej. Ten indeks odpowiada maksymalnej bezpiecznej prędkości roboczej danej opony.

Indeks prędkości	Prędkość maksymalna
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h
Z	Powyżej 240 km/h

3. Kontrola okresu eksploatacji opony (TIN: Tire Identification Number, numer identyfikacyjny opony)

Wszystkie opony starsze niż 6 lat (od daty produkcji) – również oponę koła zapasowego – należy wymienić na nowe. Data produkcji jest umieszczona na boku opony (czasem po wewnętrznej stronie koła) w kodzie DOT. Kod DOT to umieszczana na oponie seria cyfr i liter alfabetu łacińskiego. Datę produkcji oznaczają cztery ostatnie cyfry (znaki) kodu DOT.

Kod DOT: XXXX XXXX 0000

Początek kodu DOT zawiera numer zakładu, wielkość opony i rzeźbę bieżnika, a ostatnie cztery znaki wskazują tydzień i rok produkcji.

Na przykład:
Kod DOT XXXX XXXX 1618 oznacza, że opona została wyprodukowana w 16. tygodniu roku 2018.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Wiek opony

Z biegiem czasu jakość opon ulega pogorszeniu, nawet jeżeli nie są używane.
Zalecamy wymianę opon po upływie około sześciu (6) lat normalnej eksploatacji bez względu na stan bieżnika. Proces starzenia opony może ulec przyspieszeniu pod wpływem ciepła w gorącym klimacie lub w przypadku częstego dużego obciążania pojazdu. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może prowadzić do nagłej awarii opony mogącej spowodować utratę panowania nad pojazdem i wypadek skutkujący obrażeniami ciała lub śmiercią.

4. Skład i materiał kordu opony

Liczba warstw, czyli tzw. kordów tkaniny powlekanej gumą, jest wskazana na oponie. Producenci opon mają również obowiązek podawania materiałów zastosowanych w oponie, takich jak stal, nylon, poliester itd. Litera „R" oznacza kord radialny; litera „D" diagonalny czyli przekątny, natomiast „B" oponę o konstrukcji pasowej poprzecznej.

5. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie powietrza w oponie

Jest to najwyższa wartość ciśnienia powietrza sprężonego w oponach. Nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia powietrza w oponach. Zalecane wartości ciśnienia w ogumieniu znajdują się na etykiecie z informacją o oponach i obciążeniu.

6. Obciążenie maksymalne

Liczba ta oznacza maksymalne obciążenie wyrażone w kilogramach i funtach, jakie może zostać przeniesione na oponę. Podczas wymiany opon w pojeździe należy zawsze stosować opony o identycznym obciążeniu maksymalnym jak te założone fabrycznie.

7. Ujednolicony system oznaczeń jakości opon

Oznaczenia klasy jakości opon znajdują się na boku opony poniżej barku bieżnika.
Na przykład:
ZUŻYCIE BIEŻNIKA 200
PRZYCZEPNOŚĆ AA
TEMPERATURA A

Zużycie bieżnika

Stopień zużycia bieżnika oznacza charakterystykę porównawczą w oparciu o zużycie opony w kontrolowanych warunkach na torze testowym określonego rządowego laboratorium badawczego. Na przykład opona o wskaźniku jakości 150 będzie przenosić obciążenie większe o półtora raza (1½) podczas jazdy na torze ośrodka rządowego niż opona o charakterystyce 100.
Względne parametry obciążenia opon zależą jednak od rzeczywistych warunków ich eksploatacji i mogą znacząco odbiegać od normy ze względu na nawyki kierowców, praktyki serwisowania ogumienia oraz różnice w charakterystyce dróg i warunków klimatycznych.

Wskaźniki czy też stopnie zużycia dla poszczególnych opon do samochodów osobowych są wytłoczone na powierzchniach bocznych opon. Opony dostępne jako standardowe lub opcjonalne wyposażenie pojazdu mogą się różnić w zakresie wskaźnika jakości.

Przyczepność – AA, A, B i C

Klasy przyczepności od najwyższej do najniższej to AA, A, B i C. Klasy te oznaczają zdolność opony do zatrzymania na mokrej nawierzchni zmierzoną w warunkach kontrolowanych na określonych w przepisach rządowych powierzchniach testowych o nawierzchni asfaltowej i betonowej. Opona oznaczona klasą C cechuje się słabą przyczepnością.

Temperatura – A, B i C

Klasy odporności na temperatury A (najwyższa), B i C oznaczają odporność opony na wytwarzanie ciepła oraz jej zdolność do rozpraszania ciepła testowaną w warunkach kontrolowanych na określonym kole testowym w pomieszczeniu laboratoryjnym.

Utrzymująca się wysoka temperatura może spowodować degenerację materiału opony i skrócenie okresu jej przydatności eksploatacyjnej, a nadmierna temperatura może prowadzić do nagłej awarii opony. Klasy B i A oznaczają, że uzyskane w testach laboratoryjnych wyniki przewyższają minimalne wartości wymagane w przepisach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Klasę przyczepności tej opony oznacza się na podstawie testów przyczepności podczas hamowania na prostych odcinkach bez uwzględniania przyspieszania, skrętów, hydroplaningu ani przyczepności krańcowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Temperatura opony

Klasę odporności na temperatury dla tej opony oznacza się na odpowiednio napompowanej i nieprzeciążonej oponie. Nadmierna prędkość, niedo-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

stateczna ilość powietrza lub zbyt duże obciążenie występujące odrębnie lub jednocześnie mogą powodować przyrost temperatury i możliwą nagłą awarię opony. To może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i poważnych obrażeń lub śmierci.

Opona o niskim profilu (jeżeli należy do wyposażenia)

Opony o niskim profilu (niższym niż 50) nadają pojazdowi sportowego wyglądu. Ponieważ opony o niskim profilu są zoptymalizowane pod kątem prowadzenia pojazdu i hamowania, jazda może być mniej komfortowa, a hałas w pojeździe może być większy niż w przypadku zwykłych opon.

⚠ PRZESTROGA

Ponieważ bok opony o niskim profilu jest mniejszy niż w zwykłej oponie, łatwiej jest uszkodzić taką oponę i

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

koło. Dlatego należy postępować według poniższych wskazówek.

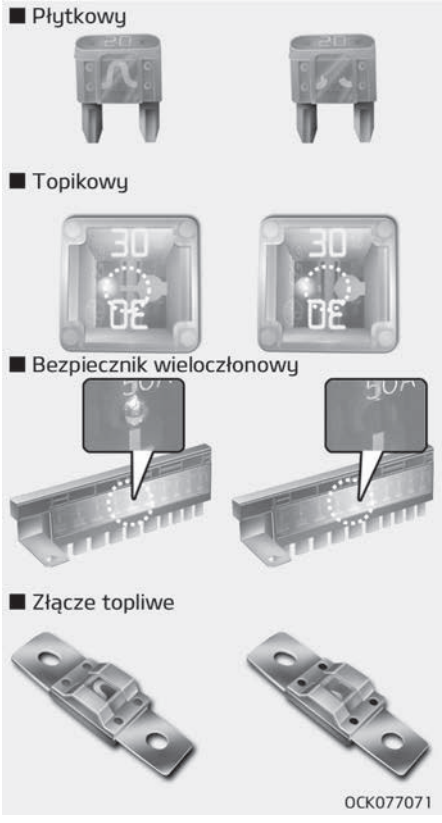
- **Należy ostrożnie prowadzić samochód na drogach gruntowych i w wyboistym terenie, ponieważ opony i koła mogą ulec uszkodzeniu. Po zatrzymaniu sprawdzić opony i koła.**
- **Po wybojach, progach zwalniających, otworach włazowych lub krawężnikach należy przejeżdżać z niewielką prędkością, aby nie uszkodzić opon i kół.**
- **W przypadku uderzenia opony należy sprawdzić jej stan lub skontaktować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.**
- **Aby zapobiec uszkodzeniu opon, należy sprawdzać ich stan i ciśnienie co 3000 km.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Niełatwo jest wzrokowo stwierdzić uszkodzenie opony. Jeżeli jednak istnieje najmniejsze podejrzenie uszkodzenia, nawet jeżeli jest niewidoczne, należy sprawdzić lub wymienić oponę, ponieważ uszkodzenie może powodować uchodzenie powietrza z opony.**
- **Gwarancja nie obejmuje uszkodzenia opony powstałego podczas jazdy po wyboistej drodze lub drodze gruntowej ani podczas przejeżdżania po otworze włazowym lub krawężniku.**
- **Informacje o oponie są umieszczane na boku opony.**

BEZPIECZNIKI



❊ Strona prawa: normalny
Strona prawa: przepalony

Bezpieczniki chronią instalację elektryczną w pojeździe przed uszkodzeniami spowodowanymi przez przeciążenia elektryczne.

Omawiany samochód jest wyposażony w 4 (lub 5) skrzynek bezpieczników: jedna znajduje się za bocznym profilem panelu po stronie kierowcy, druga w przedziale silnika w pobliżu akumulatora.

Jeżeli którakolwiek z lamp lub kontrolek lub którykolwiek z elementów wyposażenia dodatkowego pojazd nie działa, należy sprawdzić bezpiecznik odpowiedniego obwodu. Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, element znajdujący się w jego wnętrzu jest stopiony.

Jeżeli instalacja elektryczna nie działa, należy najpierw sprawdzić skrzynkę bezpieczników po stronie kierowcy.

Przed wymianą przepalonego bezpiecznika należy odłączyć ujemny przewód akumulatora.

Należy zawsze wymieniać przepalony bezpiecznik na bezpiecznik o takiej samej wartości znamionowej.

Jeżeli wymieniony bezpiecznik przepali się, wskazuje to na problem z instalacją elektryczną. Należy unikać korzystania z systemu i niezwłocznie skonsultować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby skonsultować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

Używane są trzy rodzaje bezpieczników: płytkowy do prądu o niższym natężeniu, topikowe oraz bezpieczniki MultiFuse do prądu o wyższym natężeniu.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Wymiana bezpieczników

- **Nie należy nigdy wymieniać przepalonego bezpiecznika na bezpiecznik o innej wartości znamionowej.**
- **Bezpiecznik o wyższej pojemności może spowodować uszkodzenie lub pożar.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie wolno pod żadnym pozorem tymczasowo instalować zamiast bezpiecznika drutu ani folii aluminiowej. Mogłoby to spowodować znaczne uszkodzenia okablowania i pożar.**
- **Nie wolno samodzielnie modyfikować instalacji elektrycznej pojazdu ani dodawać do niej żadnych elementów.**

⚠ PRZESTROGA

Nie wolno demontować bezpieczników za pomocą śrubokręta ani żadnego innego metalowego przedmiotu, ponieważ może to spowodować zwarcie i uszkodzenie instalacji.

✻ UWAGA

- Przed wymianą bezpiecznika stacyjkę i wszystkie przełączniki urządzeń elektrycznych należy ustawić w położeniu OFF (WYŁ.), a następnie odłączyć biegun ujemny (–) akumulatora.
- Etykieta bezpiecznika/przekaźnika może być inna niż na zamontowanych elementach.

⚠ PRZESTROGA

- **Wymieniając przepalony bezpiecznik lub przekaźnik na nowy, upewnić się, że nowy bezpiecznik lub przekaźnik ściśle pasuje do zacisku. Pozostawienie luzu podczas montażu bezpiecznika lub przekaźnika może spowodować uszkodzenie okablowania lub instalacji elektrycznej w pojeździe oraz pożar.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie należy demontować bezpieczników, przekaźników ani zacisków przymocowanych śrubami lub nakrętkami. Łatwo można je niewystarczająco przymocować, co może stać się przyczyną pożaru. Jeżeli przepalone zostaną bezpieczniki, przekaźniki lub zaciski przymocowane śrubami lub nakrętkami, należy skonsultować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby skonsultować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.**
- **W zaciski bezpieczników/przekaźników nie należy wkładać żadnych innych przedmiotów, np. śrubokręta czy drutu. Może to spowodować awarię styku i wadliwe działanie instalacji.**
- **Nie należy umieszczać śrubokręta ani przewodów pochodzących z rynku wtórnego w zaciskach przeznaczonych wyłącznie do bezpieczników i przekaźników. Awaria styków może spowodować uszkodzenie, w tym przepalenie, instalacji elektrycznej lub przewodów elektrycznych wewnątrz pojazdu.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Bezpośrednie podłączenie przewodu do tylnego światła lub zamontowanie żarówki o mocy przekraczającej wartość znamionową może spowodować przepalenie wewnętrznego bloku złączek.**

⚠ PRZESTROGA

Sprawdzić, czy osłona akumulatora została dobrze zamknięta. Jeżeli osłona nie jest odpowiednio zamknięta, do układu może przedostać się wilgoć i spowodować uszkodzenie podzespołów elektrycznych.

✻ UWAGA

■ Zabrania się przypadkowego podłączania przewodów przy wymianie wyposażenia

Przypadkowe podłączanie przewodów w pojeździe może stwarzać zagrożenie z uwagi na ryzyko niepra-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

widłowej pracy pojazdu lub jego uszkodzenia.
Przypadkowe podłączanie przewodów – zwłaszcza podczas wymiany systemu AVN lub systemu alarmu przeciwkradzieżowego, układu zdalnego sterowania silnikiem, telefonu lub radia samochodowego – może spowodować uszkodzenie pojazdu lub pożar.

✻ UWAGA

■ Zabrania się wykonywania przeróbek

Nie wykonywać żadnych przeróbek pojazdu. Jest to działanie niezgodne z prawem i może wpływać na funkcjonowanie, trwałość i bezpieczeństwo pojazdu. Ponadto problemy związane z przeróbkami nie są objęte gwarancją.
Należy pamiętać o problemach z bezpieczeństwem, jakie stwarzają przeróbki pojazdu z użyciem nieau-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

toryzowanych urządzeń elektrycznych (reflektory, czarna skrzynka, wyposażenie elektryczne, urządzenia diagnostyczne, urządzenia komunikacyjne itp.). Przeróbka może doprowadzić do nieprawidłowego działania pojazdu, uszkodzenia oprzewodowania, wyładowania akumulatora, uszkodzenia złącza lub pożaru.

✻ UWAGA

■ Środki ostrożności dotyczące przyciemniania szyb

Przyciemnienie szyb (a zwłaszcza stosowanie warstwy metalicznej) może spowodować zakłócenia w komunikacji lub słaby odbiór sygnału radiowego i nieprawidłowe działanie automatycznego systemu oświetlenia z uwagi na zbyt duże zmiany natężenia światła wewnątrz pojazdu. Rozwiązanie to może skutkować

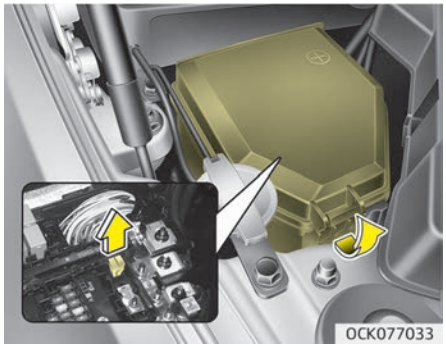
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

także nieprawidłowym działaniem lub usterką urządzeń elektrycznych/elektronicznych.

Wymiana bezpiecznika w skrzynce wewnątrz pojazdu

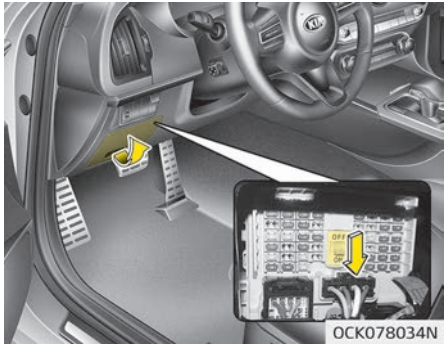
1. Obrócić stacyjkę i wszystkie inne przełączniki do położenia wyłączonego.
2. Otworzyć pokrywę skrzynki bezpieczników.
   Jeśli przełącznik znajduje się w położeniu OFF (WYŁ.), na zestawie wskaźników pojawi się ostrzeżenie.



3. Wyciągnąć bezpiecznik budzący wątpliwości w linii prostej do przodu. Do wyciągnięcia bezpiecznika użyć narzędzia znajdującego się w głównej skrzynce bezpieczników w komorze silnika.
4. Sprawdzić wyjęty bezpiecznik; wymienić go, jeśli jest stopiony.
   Zapasowe bezpieczniki znajdują się w panelu bezpieczników na tablicy rozdzielczej (lub na panelu bezpieczników w komorze silnika).
5. Założyć nowy bezpiecznik o takich samych parametrach znamionowych i sprawdzić, czy tkwi ciasno w zaciskach.

W przypadku braku dopasowania należy skonsultować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby skonsultować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.
Jeśli zapasowy bezpiecznik nie jest dostępny, użyć bezpiecznika o takich samych parametrach znamionowych z obwodu, który nie jest potrzebny do prawidłowej eksploatacji pojazdu, np. z zapalniczki.
Jeżeli reflektory przednie, światła tylne, światła stopu, lampka do oświetlania wnętrza lub światła dzienne nie działają, a bezpieczniki nie są uszkodzone, sprawdzić panel bezpieczników w komorze silnika. Wymienić wszystkie stopione bezpieczniki.

Rozłącznik bezpieczników



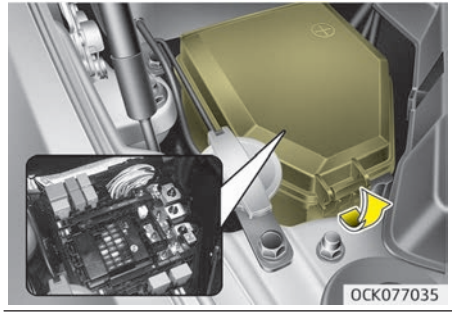
Należy zawsze ustawiać rozłącznik bezpiecznikowy w położeniu ON (WŁ.).
Jeżeli rozłącznik zostanie przestawiony w położenie OFF (WYŁ.), należy zresetować niektóre elementy wyposażenia, np. sprzęt audio czy zegar cyfrowy. Może to też spowodować nieprawidłowe działanie nadajnika (kluczyk inteligentny).

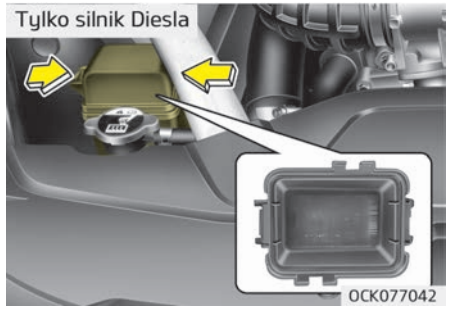
Jeżeli rozłącznik bezpiecznikowy zostanie przestawiony w położenie OFF (WYŁ.), na desce rozdzielczej pojawi się znak ostrzegawczy.

⚠ PRZESTROGA

- **Podczas jazdy rozłącznik bezpiecznikowy musi znajdować się w położeniu ON (WŁ.).**
- **Jeśli pojazd nie będzie używany przez ponad 1 miesiąc, należy przestawić rozłącznik bezpiecznikowy do położenia OFF (WYŁ.), aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.**
- **Poza okresem długiego postoju trwającym dłużej niż 1 miesiąc punkty stykowe rozłącznika bezpiecznikowego mogą ulec zużyciu w wyniku częstego używania. Dlatego nie należy przestawiać rozłącznika bezpiecznikowego zbyt często.**

Wymiana bezpieczników w skrzynce w komorze silnika





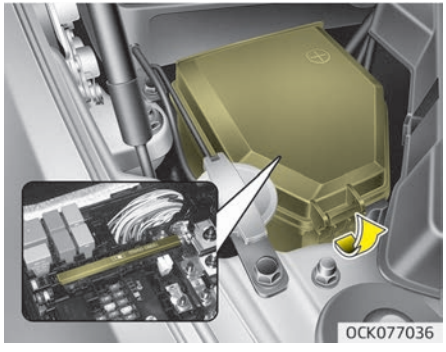
1. Obrócić stacyjkę i wszystkie inne przełączniki do położenia wyłączonego.

2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników, naciskając zatrzask i pociągając pokrywę do góry. Jeśli bezpiecznik płytkowy jest odłączony, wyjąć go za pomocą zacisku do wymiany bezpieczników umieszczonego w skrzynce bezpiecznikowej w komorze silnika. Po wyjęciu mocno wsunąć na miejsce bezpiecznik zapasowy o identycznych parametrach.
3. Sprawdzić wyjęty bezpiecznik; wymienić go, jeśli jest stopiony. Bezpieczniki należy wyjmować i zakładać za pomocą narzędzia do bezpieczników, znajdującego się w skrzynce bezpieczników w komorze silnika.
4. Założyć nowy bezpiecznik o takich samych parametrach znamionowych i sprawdzić, czy tkwi ciasno w zaciskach. W przypadku braku dopasowania należy skonsultować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby skonsultować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

⚠ PRZESTROGA

Po sprawdzeniu panelu bezpiecznikowego w komorze silnika zamocować solidnie pokrywę. Jeśli nie jest zamocowana, przycisnąć, aż rozlegnie się wyraźne kliknięcie. W przeciwnym wypadku może wystąpić awaria instalacji elektrycznej na skutek zamoczenia.

Bezpiecznik wieloczłonowy



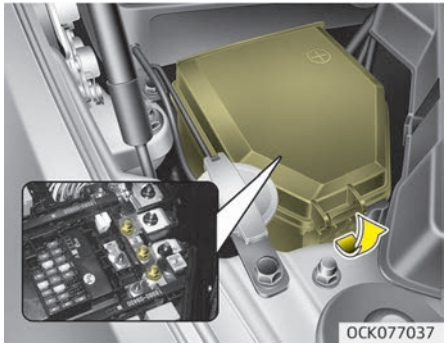
Jeśli bezpiecznik wieloczłonowy się przepali, należy go wyjąć w następujący sposób:

1. Odłączyć przewód ujemny akumulatora.
2. Odkręcić nakrętki przedstawione na powyższym rysunku.
3. Wymienić bezpiecznik na nowy o takich samych parametrach.
4. Zainstalować ponownie, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

✻ UWAGA

W razie przepalenia się bezpiecznika wieloczłonowego należy skonsultować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby skonsultować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

Bezpiecznik główny



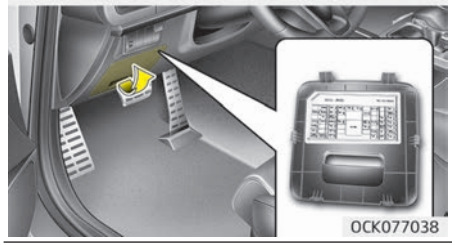
Jeśli bezpiecznik główny się przepali, należy go wyjąć w następujący sposób:

1. Wyłączyć silnik.
2. Odłączyć przewód ujemny akumulatora.
3. Odkręcić nakrętki przedstawione na powyższym rysunku.
4. Wymienić bezpiecznik na nowy o takich samych parametrach.
5. Zainstalować ponownie, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

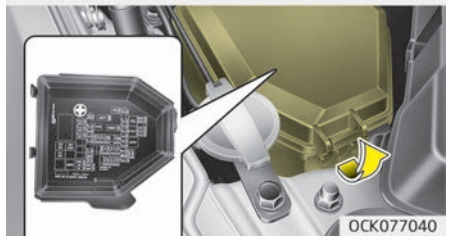
Jeśli bezpiecznik panelu bezpiecznikowego w komorze silnika i bezpiecznik wewnętrzny nie są spalone, ale układ elektryczny nie działa, wówczas może to oznaczać, że spalony jest bezpiecznik główny. Bezpiecznik główny jest połączony z innymi częściami i systemami. Skontaktować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Opis tablicy bezpieczników/ przekaźników

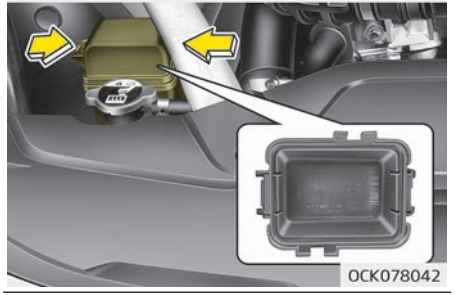
■ Panel bezpiecznikowy od strony kierowcy



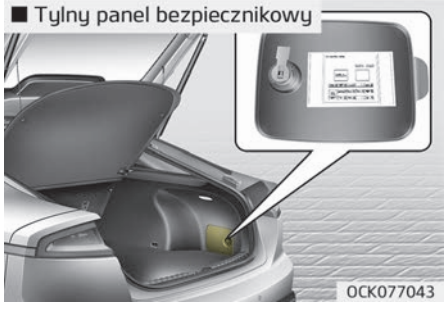
■ Panel bezpiecznikowy w komorze silnika



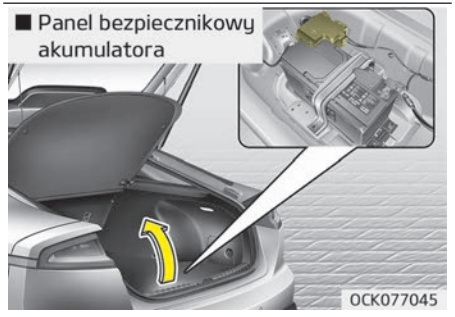
■ Panel bezpiecznikowy w komorze silnika (Silnik Diesla) (strona pasażera)



■ Tylny panel bezpiecznikowy



■ Panel bezpiecznikowy akumulatora

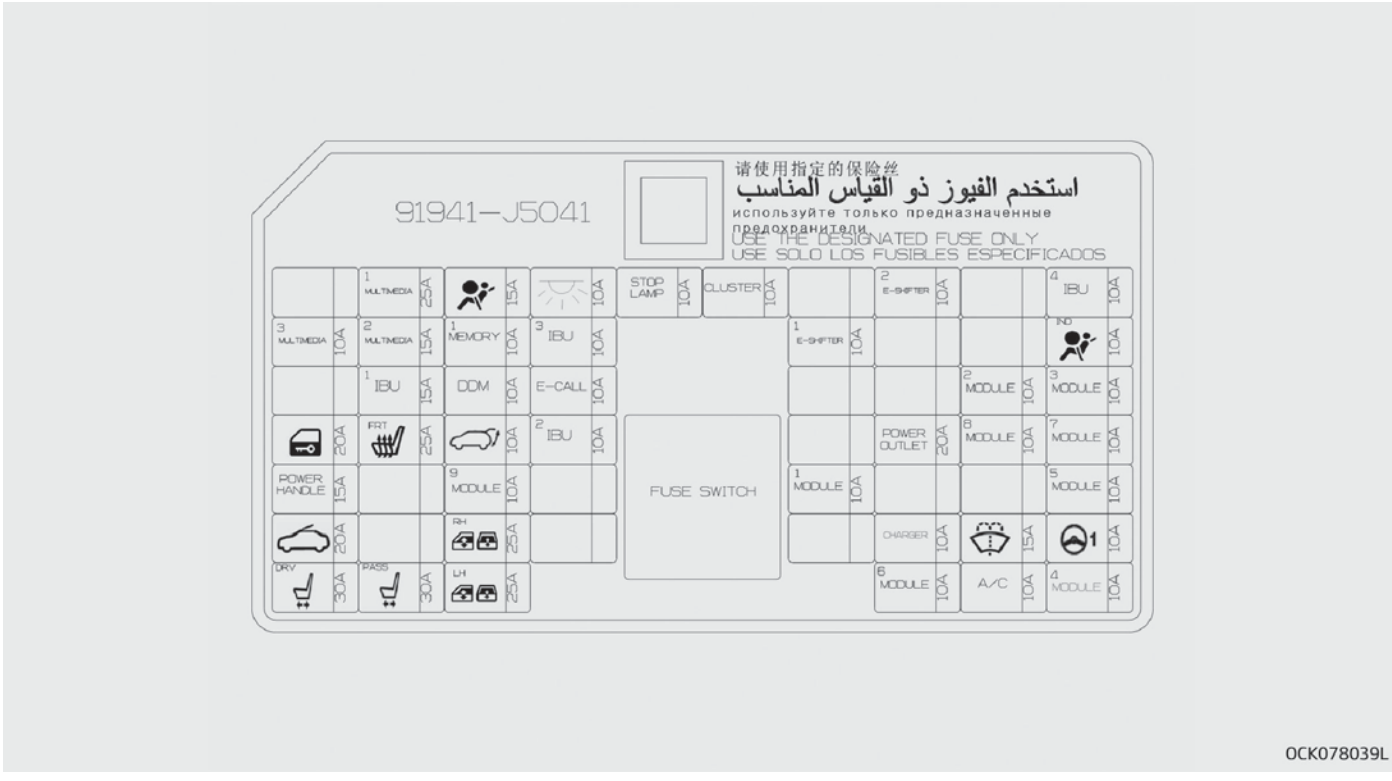


Wewnątrz skrzynki bezpieczników/ przekaźników naklejona jest etykieta, zawierająca nazwy bezpieczników/ przekaźników oraz informacje na temat ich zdolności wyłączania.

✻ UWAGA

Nie wszystkie dane dotyczące skrzynki bezpieczników znajdujące się w niniejszym podręczniku mają zastosowanie do każdego modelu pojazdu. Zawarte informacje są aktualne w momencie druku. Przeglądu skrzynki bezpieczników należy dokonywać, posługując odnoszącą się do niej etykietą.

Panel bezpiecznikowy od strony kierowcy



Deska rozdzielcza (panel bezpiecznikowy od strony kierowcy)

Nazwa bezpiecznika	Prędkości	Prąd znam. bezpiecznika	
MULTIMEDIA 1	[1] MULTI MEDIA	25 A	[Bez ISG] Bezpiecznik - MULTIMEDIA 3, MULTIMEDIA 2 [Z ISG]: Przetwornik niskiego napięcia DC-DC (audio)
PODUSZKA POWIETRZNA		15 A	Moduł regulacji uzupełniającego systemu bezpieczeństwa (SRS)
LAMPKA OŚWIETLENIA KABINY		10 A	lampka konsoli podsufitowej, centralne oświetlenie wnętrza, lampka oświetlenia kabiny, przełącznik lampki lusterka kosmetycznego po lewej/prawej stronie, lampka wnętrza bagażnika po lewej/prawej stronie, lampka przedniego schowka, oświetlenie nastrojowe drzwi po stronie kierowcy/pasażera, podświetlenie drzwi po stronie kierowcy/pasażera, światło podłogowe po stronie kierowcy/pasażera
ŚWIATŁO HAMOWANIA	STOP LAMP	10 A	IBU, przełącznik świateł hamowania
TABLICA ROZDZIELCZA	CLUSTER	10 A	Zestaw przyrządów i wskaźników, wyświetlacz HUD (Head-Up Display)
ELEKTR. DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW 2	[2] E-SHIFTER	10 A	Elektroniczna dźwignia zmiany biegów w automatycznej skrzyni biegów (IG1)
IBU 4	[4] IBU	10 A	IBU (IG1)
MULTIMEDIA 3	[3] MULTI MEDIA	10 A	[Z ISG] Zestaw przyrządów i wskaźników, Wyświetlacz Head-Up Display, Przełącznik klimatyzatora, Ładowarka bezprzewodowa
MULTIMEDIA 2	[2] MULTI MEDIA	15 A	System nagłaśniający

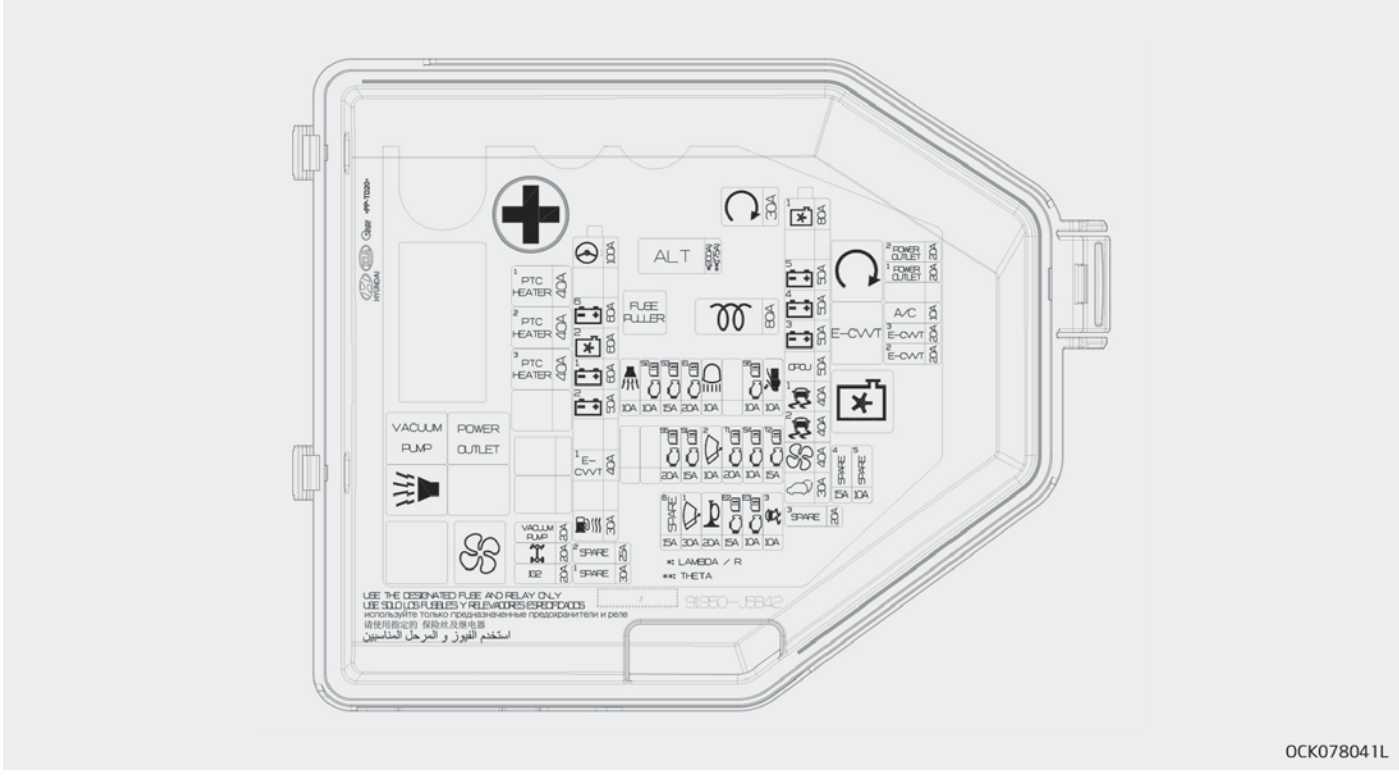
Nazwa bezpiecznika	Prędkości	Prąd znam. bezpiecznika	
PAMIĘĆ 1	1 MEMORY	10 A	Moduł sterujący klimatyzacją, Przełącznik klimatyzatora, wskaźnik bezpieczeństwa, Wyświetlacz Head-Up Display [bez ISG] Zestaw przyrządów i wskaźników
IBU 3	3 IBU	10 A	IBU (B+)
ELEKTR. DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW 1	E-SHIFTER	10 A	Elektroniczna dźwignia zmiany biegów w automatycznej skrzyni biegów (B+)
KONTROLKA PODUSZEK POW.	IND	10 A	Zestaw przyrządów i wskaźników, Przełącznik świateł awaryjnych
IBU 1	1 IBU	15 A	IBU (B+)
MODUŁ DRZWI KIEROWCY	DDM	10 A	Moduł drzwi kierowcy, Elektryczne lusterko zewnętrzne kierowcy/pasażera
E-CALL	E-CALL	10 A	MTS (System Telematyczny Mozen), moduł E-Call
MODUŁ 2	2 MODULE	10 A	IBU (IG2)
MODUŁ 3	3 MODULE	10 A	Przełącznik zmiany biegów w automatycznej skrzyni biegów, Moduł drzwi kierowcy, Przełącznik świateł hamowania
ZAMEK DRZWI	RR	20 A	Przekaźnik blokowania drzwi, przekaźnik odblokowania drzwi, przekaźnik rygla
PODGRZEWACZ FOTELA	FRT	25 A	Moduł regulacji przedniego fotela z wentylacją, moduł regulacji podgrzewacza przednich siedzeń
KLAPA BAGAŻNIKA		10 A	Przekaźnik pokrywy klapy tylnej, Przekaźnik pokrywy wlewu paliwa, Przełącznik nakładki zderzeniowej
IBU 2	2 IBU	10 A	IBU (B+ (ESCL)), Czujnik deszczu

Nazwa bezpiecznika	Prędkości	Prąd znam. bezpiecznika	
GNIAZDKO ZASILANIA	POWER OUTLET	20 A	Przednie gniazdko zasilania
MODUŁ 8	8 MODULE	10 A	Wentylator chłodzący (silnik BLDC), Monitor do monitorowania otoczenia, Przedni moduł regulacji układu wentylacji, Moduł regulacji przedniego/tylnego fotela z wentylacją
MODUŁ 7	7 MODULE	10 A	IBU, Moduł ECS, AWD (napęd na wszystkie koła), ECM (elektroniczny moduł sterujący), Moduł tempomatu inteligentnego, Wskaźnik dźwigni zmiany biegów w automatycznej skrzyni biegów, Przełącznik konsoli (przedni/górny), System ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu po lewej/prawej stronie, Czujnik kąta nachylenia kierownicy, Moduł nachylenia i wysunięcia kierownicy, System asystenta pasa ruchu (LKA), Moduł montażowy elektronicznego modułu sterującego
KLAMKA DRZWI ELEKTR.	POWER HANDLE	15 A	Moduł nachylenia i wysunięcia kierownicy
MODUŁ 9	9 MODULE	10 A	Moduł kontroli dmuchawy w odcinku lędźwiowym fotela kierowcy
MODUŁ 1	1 MODULE	10 A	Złącze Data Link, Przełącznik konsoli (górny), Moduł montażowy elektronicznego modułu sterującego (silnik R 2.2 l)
MODUŁ 5	5 MODULE	10 A	Moduł regulacji klimatyzatora, Przełącznik klimatyzatora, Audio, Reflektor lewy/prawy, Przetwornik DC/DC obniżający napięcie (Audio/AMP (wzmacniacz)), Lusterko elektrochromatyczne, AMP (wzmacniacz), MTS (System Telematyczny Mozen) moduł E-Call, Moduł zintegrowanej pamięci ustawień kierowcy, Moduł regulacji układu wentylacji przednich siedzeń, Moduł regulacji przedniego/tylnego fotela z wentylacją
OKNO DACHOWE		20 A	Moduł sterowania szyberdachu (szyba)

Nazwa bezpiecznika	Prędkości	Prąd znam. bezpiecznika	
ELEKTRYCZNIE PODNOSZONA SZYBA PO STRONIE PASAŻERA		25 A	Moduł elektrycznie podnoszonej szyby po stronie pasażera, Moduł elektrycznego sterowania szyb z prawej strony z tyłu
ŁADOWARKA	CHARGER	10 A	Ładowarka USB z przodu/z tyłu
SPRYSKIWACZ		15 A	Przełącznik wielofunkcyjny
MDPS		10 A	MDPS (Elektryczne wspomaganie kierownicy) moduł (R-MDPS (Elektryczne wspomaganie kierownicy))
ELEKTRYCZNIE REGULOWANY FOTEL KIERowcy		30 A	Moduł zintegrowanej pamięci ustawień kierowcy, Ręczny przełącznik po stronie kierowcy
ELEKTRYCZNIE REGULOWANY FOTEL PASAŻERA		30 A	Ręczny przełącznik po stronie pasażera
ELEKTRYCZNIE STEROWANA SZYBA PO STRONIE KIEROWCY		25 A	Moduł elektrycznie podnoszonej szyby po stronie kierowcy, Moduł elektrycznego sterowania szyb z lewej strony z tyłu
MODUŁ 6		10 A	IBU, Monitor do monitorowania otoczenia pojazdu, Audio, AMP (wzmacniacz), MTS (System Telematyczny Mozen), moduł E-Call, Przetwornik DC/DC obniżający napięcie (Audio/AMP (wzmacniacz)), Ładowarka bezprzewodowa, Elektroniczna dźwignia zmiany biegów w automatycznej skrzyni biegów (SBW (Shift By Wire)), Blok złączek komory silnika (Przekaźnik gniazdka zasilania)

Nazwa bezpiecz-nika	Prędkości	Prąd znam. bez-piecznika	
Klimatyzacja	A/C	10 A	Moduł sterujący klimatyzacją, Przełącznik klimatyzatora, Blok złą-czek komory silnika (przekaźnik dmuchawy), Diesel – blok złączek (PTC nagrzew. przek. nr 2/3)
MODUŁ 4	4 MODULE	10 A	Reflektor lewy/prawy, Moduł sterujący AFS, Moduł automatyczne-go korektora wysokości reflektorów przednich

Panel bezpiecznikowy w komorze silnika



Panel bezpiecznikowy w komorze silnika

Nazwa bezpiecznika	Prędkości	Prąd znam. bezpiecznika	Chroniony obwód
ALT	ALT	175 A 200 A	Alternator, bezpiecznik - ŚWIECE, Bezpiecznik wieloczłonowy - C/FAN1 / B+5 / B+4 / B+3 / OPCU / ESC1 / ESC2 / DMUCHAWA / KLAPA BAGAŻNIKA
ŚWIECE		80 A	[Silnik R 2.2 l] Zespół przek. żarzenia
START (Rozruch)		30 A	Przekaźnik zapłonowy
DMUCHAWA/ CHŁODZ. 1	1	80 A	Wentylator chłodzący bezszczotkowego silnika elektrycznego BLDC (Brushless Direct Current)
B+5	5	50 A	Blok złączek deski rozdzielczej (bezpiecznik - ŚWIATŁO HAMOWANIA / MULTIMEDIA1 / MULTIMEDIA3 / MULTIMEDIA2 / PAMIĘĆ 1 / IBU3 / MODUŁ DRZWI KIEROWCY / E-CALL)
B+4	4	50 A	Blok złączek deski rozdzielczej (bezpiecznik - ZAMEK DRZWI / KLAMKA DRZWI ELEKTR. / SZYBERDACH / ELEKTRYCZNY FOTEL KIEROWCY / ELEKTRYCZNY FOTEL PASAŻERA)
B+3	3	50 A	Blok złączek deski rozdzielczej (bezpiecznik - PODGRZEWACZ FOTELA / KLAPA BAGAŻNIKA / MODUŁ 9 / ELEKTRYCZNE OKNO PASAŻERA / ELEKTRYCZNE OKNO KIEROWCY)
OPCU	OPCU	50 A	[Z ISG] Przemiennik elektrycznej pompy olejowej
ESC 1	1	40 A	Moduł ESC (Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy)
ESC 2	2	40 A	Moduł ESC (Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy), uniwersalne złącze kontrolne
DMUCHAWA		40 A	Przekaźnik nawiewu

Nazwa bezpiecznika	Prędkości	Prąd znam. bezpiecznika	Chroniony obwód
KLAPA BAGAŻNIKA		30 A	Moduł zasilania tylnej klapy
MDPS		100 A	Zespół elektrycznego wspomagania kierownicy (MDPS)
B+6		60 A	Przekaźnik sterowania silnikiem, bezpiecznik - KLAKSON / WYCIERACZKA1 / REFLEKTOR DROGOWY / B/ALARM)
DMUCHAWA/ CHŁODZ. 2		60 A	[Silnik DC (bezszczotkowy)] Przekaźnik dmuch. chłodz.
B+1		60 A	Blok złączek deski rozdzielczej (bezpiecznik - IBU1 / IBU2)
B+2		50 A	Blok złączek deski rozdzielczej (bezpiecznik - EL. ZMIANA BIEGÓW1 / MODUŁ1)
E-CVVT 1		40 A	[SILNIK Theta II 2.0 l T-GDI] Przekaźnik E-CVVT
FILTR PALIWA		30 A	[Silnik R 2.2 l] Diesel – blok złączek (Przek. nagrzew. filtra paliwa)
NAGRZEW. PTC 1		40 A	[Silnik R 2.2 l] Diesel – blok złączek (PTC nagrzew. przek. nr 1)
NAGRZEW. PTC 2		40 A	[Silnik R 2.2 l] Diesel – blok złączek (PTC nagrzew. przek. nr 2)
NAGRZEW. PTC 3		40 A	[Silnik R 2.2 l] Diesel – blok złączek (PTC nagrzew. przek. nr 3)
POMPA PRÓŻNIOWA		20 A	[Silnik THETA II 2.0 l T-GDI Engine/Lambda II PE 3.3L T-GDI] Przekaźnik pompy podciśnienia
Napęd na wszystkie koła (AWD)		20 A	AWD (Napęd na wszystkie koła) ECM (Elektroniczny moduł sterujący)
PRZEŁĄCZNIK ZAPŁONU 2		20 A	Przekaźnik IG2

Nazwa bezpiecznika	Prędkości	Prąd znam. bezpiecznika	Chroniony obwód
GNIAZDKO ZASILANIA 2		20 A	Przednie gniazdo zasil. nr 2
Gniazdko zasilania nr 1		20 A	Przednie gniazdo zasil. nr 1
KLIMAT.		10 A	Moduł sterujący klimatyzacją
E-CVVT 3		20 A	[Silnik Theta II 2.0 l T-GDI] ECM (Elektroniczny moduł sterujący)
E-CVVT 2		20 A	[Silnik Theta II 2.0 l T-GDI] ECM (Elektroniczny moduł sterujący)
ESC 3		10 A	Moduł ESC (Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy), uniwersalne złącze kontrolne
ECU 3		10 A	Sterownik wtrysku (ECM)
ECU 2		15 A	Sterownik wtrysku (ECM)
KLAKSON		20 A	Przekaźnik klaksonu
WYCIERACZKA 1		30 A	Przekaźnik zasilania wycieraczek
TCU 2		15 A	Moduł sterowania przekładnią (TCM)
CZUJNIK 4		10 A	[Silnik Theta II 2.0 l T-GDI/Lambda II PE 3.3 l T-GDI] Przełącznik pompy podciśnienia układu hamulcowego, przekaźnik pompy podciśnienia układu hamulcowego [Z ISG] Przemiennik elektrycznej pompy olejowej
TCU 1		20 A	Moduł sterowania przekładnią (TCM)
WYCIERACZKA 2		10 A	Przekaźnik zasilania wycieraczek

Nazwa bezpiecznika	Prędkości	Prąd znam. bezpiecznika	Chroniony obwód
CZUJNIK 1		15 A	[Silnik Theta II 2.0 l T-GDI] Czujnik tlenu (góra) [Silnik Lambda II PE 3.3 l T-GDI] Czujnik tlenu nr 2/4 [Silnik R 2.2 l - z EURO 6C] Elektryczna pompa wody [Silnik R 2.2 l - bez EURO 6C] Elektroniczna VGT (Turbosprężarka o zmiennej geometrii), Siłownik, Czujnik Lambda nr 1/2
CEWKA ZAPŁONOWA		20 A	[Sinik Theta II 2.0 l T-GDI] Cewka zapłonowa nr 1/2/3/4 [Silnik Lambda II PE 3.3 l T-GDI] Cewka zapłonowa nr 1/2/3/4/5/6
AKTYWNA POKRYWA		10 A	Moduł sterowania aktywnym podnoszeniem maski
CZUJNIK 5		10 A	[Silnik R 2.2 l] Zespół przek. żarzenia, Podgrzewacz oleju napędowego, Moduł kontroli dozowania (z EURO 6C)
REFLEKTOR DROGOWY		10 A	Przekaźnik reflektorów (drogowych)
ECU 1		20 A	Sterownik wtrysku (ECM)
CZUJNIK 3		15 A	[Silnik Theta II 2.0 l T-GDI] Czujnik tlenu (dół) [Silnik Lambda II PE 3.3 l T-GDI] Czujnik tlenu nr 1/3 [Silnik R 2.2 l] Zawór regulacji ciśnienia w szynie, Zawór regulacji ciśnienia paliwa [Z EURO 6C] Elektroniczna VGT (Turbosprężarka o zmiennej geometrii), Siłownik, Czujnik lambda nr 1/2, CZUJNIK TLENKÓW AZOTU z przodu / tyłu, Czujnik cząstek stałych

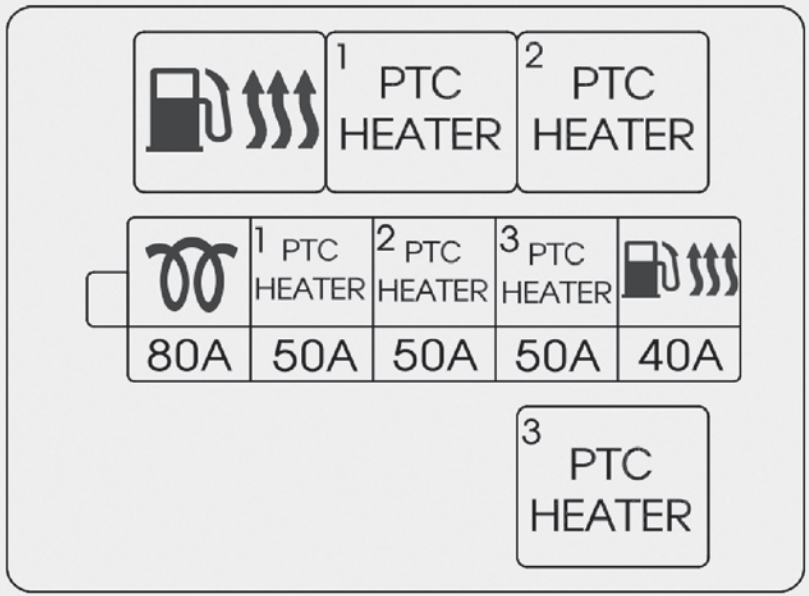
Nazwa bezpiecznika	Prędkości	Prąd znam. bezpiecznika	Chroniony obwód
CZUJNIK 2		10 A	Przekaźnik dmuchawy chłodzącej, Podblok złączek deski rozdzielczej z tyłu (Przekaźnik pompy paliwowej) [Silnik Theta II 2.0 l T-GDI] Termostat elektroniczny, Zawór sterujący olejem, Zawór elektromagnetyczny do odpowietrzania zbiornika paliwa, Zawór elektromagnetyczny RCV (Sterowanie zaworem recyrkulacji) [Silnik Lambda II PE 3.3 l T-GDI] Termostat elektroniczny, Zawór elektromagnetyczny ciśnienia oleju, Zawór sterujący olejem nr 1/2/3/4 (wlot/wydech), Zawór elektromagnetyczny RCV (sterowanie zaworem recyrkulacji), Zawór elektromagnetyczny do odpowietrzania zbiornika paliwa [Silnik R 2.2 l] Zawór elektromagnetyczny pompy oleju, Czujnik masowego przepływu powietrza, Czujnik ciśnienia i temperatury oleju, Przełącznik świateł hamowania, Czujnik położenia wału korbowego, Diesel – blok złączek (Przekaźnik filtra paliwa/PTC nagrzew. przek. nr 1)
B/ALARM		10 A	Przekaźnik klaksonu alarmu antywłamaniowego

Przekaźnik

Nazwa przekaźnika	Prędkości	Typ
Przekaźnik pompy podciśnienia	VACUUM PUMP	HC MIKRO ISO
Przekaźnik klaksonu alarmu antywłamaniowego		MIKRO ISO
Przekaźnik gniazdka zasilania	POWER OUTLET	HC MIKRO ISO
Przekaźnik nawiewu		HC MIKRO ISO

Nazwa przekaźnika	Prędkości	Typ
Przekaźnik zapłonowy		HC MIKRO ISO
Przekaźnik E-CVVT (G4KL)		MIKRO ISO
Przekaźnik dmuch. chłodz.		3725 MINI

Panel bezpiecznikowy w komorze silnika (dot. silników Diesla) (od strony pasażera)



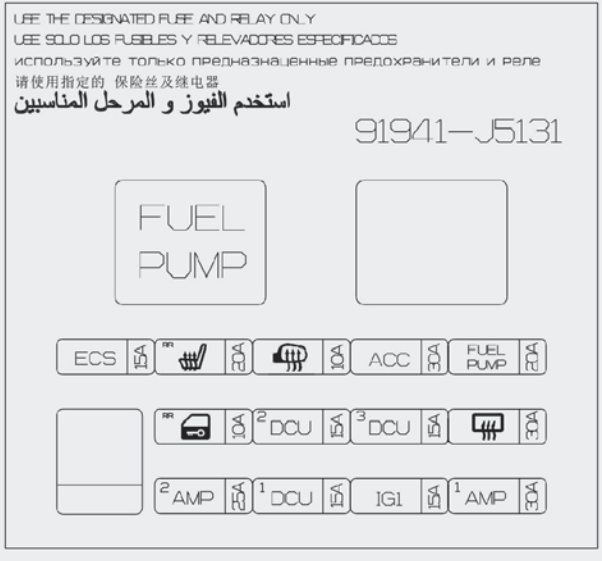
OJF076099L

Panel bezpiecznikowy w komorze silnika (dot. silników Diesla)

Nazwa bezpiecznika	Prędkości	Prąd znam. bezpiecznika	Chroniony obwód
ŚWIECE		80 A	Zespół przek. żarzenia
Nagrzew. PTC 1	1 PTC HEATER	50 A	Przekaźnik nagrzew. PTC nr 1
Nagrzew. PTC 2	2 PTC HEATER	50 A	Przekaźnik nagrzew. PTC nr 2
Nagrzew. PTC 3	3 PTC HEATER	50 A	Przekaźnik nagrzew. PTC nr 3
Ogrzewacz filtru paliwa		40 A	Przek. nagrzew. filtra paliwa

Nazwa przekaźnika	Prędkości	Typ
Ogrzewacz filtru paliwa		HC MIKRO ISO
Nagrzew. PTC 1	1 PTC HEATER	HC MIKRO ISO
Nagrzew. PTC 2	2 PTC HEATER	HC MIKRO ISO
Nagrzew. PTC 3	3 PTC HEATER	HC MIKRO ISO

Tylny panel bezpiecznikowy



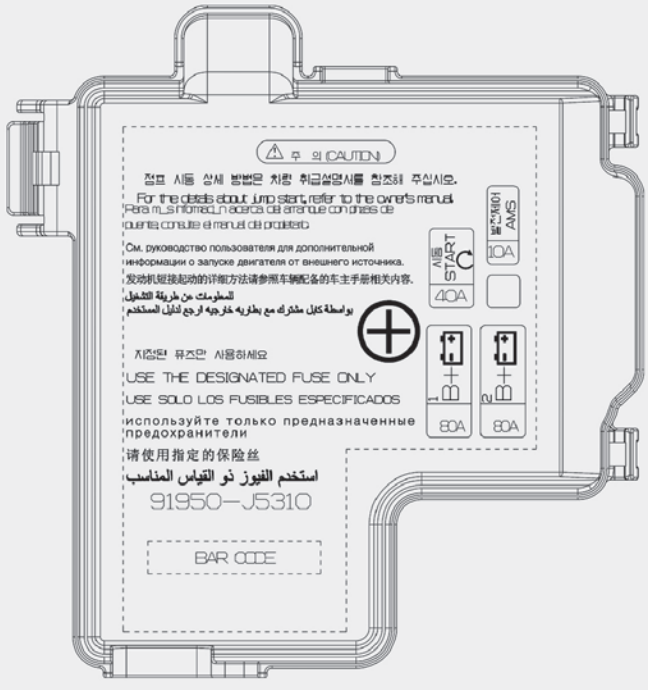
OCK078044L

Tylny panel bezpiecznikowy

Nazwa bezpiecznika	Prędkości	Prąd znam. bezpiecznika	Chroniony obwód
ECS	ECS	15 A	Moduł elektronicznego sterowania zawieszeniem — ECS
REAR S/HEAT (Podgrzewanie siedzenia tylnego)	RR	20 A	Moduł regulacji podgrzewacza tylnego siedzenia
PODGRZEWANIE LUSTERKA		10 A	Przełącznik klimatyzatora, elektryczne lusterko zewnętrzne kierowcy/pasażera
POMPA PALIWOWA	FUEL PUMP	20 A	Przekaźnik pompy paliwowej
RYGIEL	RR	10 A	Siłownik blokady drzwi tylnych — kierownica z lewej strony/ kierownica z prawej strony (RHD)
MODUŁ DCU 2	2 DCU	15 A	Moduł kontroli dozowania (DCU, Dosing Control Module) (silnik R 2.2 l — EURO 6C)
MODUŁ DCU 3	3 DCU	15 A	Moduł kontroli dozowania (DCU, Dosing Control Module) (silnik R 2.2 l — EURO 6C)
REAR HEATED (PRZEKAŹNIK OGRZEW. TYLN.)		30 A	Przekaźnik ogrzewania tylnego
AMP 2	2 AMP	25 A	Wzmacniacz (AMP) (MOBIS/PREMIUM)
MODUŁ DCU 1	1 DCU	15 A	Moduł kontroli dozowania (DCU, Dosing Control Module) (silnik R 2.2 l — EURO 6C)
PAMIĘĆ 1	1 AMP	30 A	[Bez ISG] Bezpiecznik — AMP2 [Z ISG] przetwornik DC/DC obniżający napięcie (wzmacniacz (AMP))

Nazwa bezpiecznika	Prędkości	Prąd znam. bezpiecznika	Chroniony obwód
PRZEŁĄCZNIK ZAPŁONU 1	IG 1	15 A	Przekaźnik IG1
ACC (Wyposażenie)	ACC	30 A	Przekaźnik ACC

Panel bezpiecznikowy akumulatora



OCK077046

Panel bezpiecznikowy akumulatora

Nazwa bezpiecznika	Prędkości	Prąd znam. bezpiecznika	Chroniony obwód
B+1	1	80 A	Tylny podblok złączek (bezpiecznik - POMPA PALIWOWA / OGRZEW. TYLN. / AMP1)
B+2	2	80 A	Tylny podblok złączek (przekaźnik DCU, bezpiecznik - ECS1 / PODGRZEWANIE SIEDZENIA TYLNEGO / IG1)
START (Rozruch)		40 A	Blok złączek komory silnika (Przekaźnik gniazdka zasilania), bezpiecznik -ROZRUCH / ECU2 / TCU1)
AMS	AMS	10 A	Czujnik akumulatora

ŻARÓWKI

Środki ostrożności dotyczące wymiany żarówek

Należy przygotować żarówki o odpowiedniej specyfikacji na wypadek nieprzewidzianych okoliczności (więcej informacji w rozdziale "Moc żarówek w watach" na stronie 8-07).
Przy zmianie żarówek i podobnych pracach należy wcześniej zatrzymać się w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik, mocno zaciągnąć hamulec postojowy i odłączyć ujemny (-) biegun akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Przeprowadzanie prac przy światłach

Przed przystąpieniem do wykonywania prac przy światłach należy całkowicie unieruchomić pojazd za pomocą hamulca postojowego, przekręcić przełącznik zapłonu do pozycji LOCK (Blokada) i wyłączyć światła. Ma to na celu zapobieżenie niezamierzonemu poruszeniu się pojazdu, poparzeniu palców i porażeniu prądem.

Używać wyłącznie żarówek o określonej mocy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przepalone żarówki należy zastępować żarówkami o takiej samej mocy. W przeciwnym razie może wystąpić poważne uszkodzenia okablowania i pożar.

⚠ PRZESTROGA

W sytuacji braku odpowiednich narzędzi, właściwych żarówek i doświadczenia należy skonsultować się z profesjonalnym zakładem. Kia zaleca, aby skonsultować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.
W wielu przypadkach wymiana żarówek w światłach pojazdu jest utrudniona ze względu na inne elementy, które należy zdemontować, aby zapewnić odpowiedni dostęp. Sytuacja taka zachodzi szczególnie w przypadku wymiany żarówek reflektorów przednich. Demontaż i montaż
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

opraw reflektorów przednich może spowodować uszkodzenie pojazdu.

⚠ PRZESTROGA

- **Jeśli podczas wymiany żarówek zostaną zastosowane części nieoryginalne lub gorszej jakości, może to spowodować odłączenie się bezpiecznika i nieprawidłowe działanie, a także inne uszkodzenia instalacji elektrycznej.**
- **Nie wolno montować dodatkowych żarówek ani oświetlenia LED w pojeździe. Zamontowanie dodatkowych żarówek może spowodować nieprawidłowe działanie i migotanie lamp. Ponadto może dojść do uszkodzenia skrzynki bezpiecznikowej i innych elementów instalacji elektrycznej.**

- **Nieprawidłowe funkcjonowanie części lampy w wyniku usterki zasilania**
  Reflektor, światło tylne i przeciwmgielne mogą się zapalać po przesunięciu przełącznika reflektorów do położenia ON (WŁ.), ale nie zapalać, gdy przełącznik świateł tylnych lub przeciwmgielnych zostanie przesunięty do położenia ON (WŁ.). Może to być spowodowane usterką zasilania w pojeździe lub układu sterowania instalacją elektryczną pojazdu. W razie problemu układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

- **Nieprawidłowe funkcjonowanie części lampy w wyniku stabilizacji układu sterowania instalacją elektryczną**
  Normalnie działająca lampa może przez chwilę migać. Wynika to z funkcji stabilizacji układu sterowania instalacją elektryczną pojazdu po włączeniu świateł. Jeśli lampa wkrótce zaczyna pracować normalnie, pojazd nie wymaga serwisowania.
  Jeśli jednak po chwilowym miganiu lampa wyłącza się lub miganie nadal występuje, układ należy sprawdzić w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA

- Jeżeli żarówka lub złącze lampy zostanie wymontowane z działającej lampy będącej pod napięciem, układ elektroniczny w skrzynce bezpieczników może potraktować to jako awarię. Spowoduje to zapisanie kodu błędu diagnostycznego DTC, powiązanego z historią awarii lampy.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Czasowe błyskanie działającej lampy jest całkowicie normalne. Ponieważ jest to wynikiem działania funkcji stabilizacyjnej elektronicznego modułu sterującego pojazdu, jeżeli po okresie błyskania lampa zaświeci się normalnie, oznacza to, że nie wystąpił żaden problem techniczny. Jednakże jeżeli lampa błyśnie kilka/kilkanaście razy lub zupełnie się wyłączy, może to wskazywać na awarię w elektronicznym module sterowania pojazdu. W takim przypadku pojazd należy niezwłocznie oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA

Po wypadku lub wymianie opraw należy dokonać regulacji ustawienia reflektorów w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do au-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

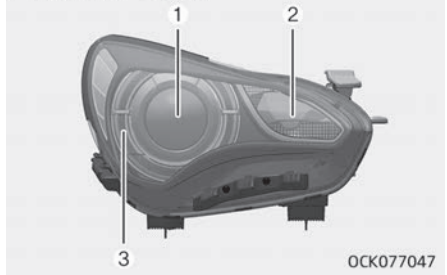
toryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

✻ UWAGA

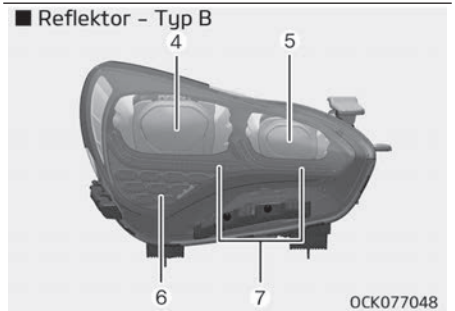
Po podróży w ulewnym deszczu lub po umyciu pojazdu klosze reflektorów przednich i tylnych mogą wydawać się oszronione. Jest to spowodowane różnicą temperatury wewnątrz i na zewnątrz lampy. Jest to sytuacja podobna do zaparowania szyb pojazdu od wewnątrz podczas deszczu i nie świadczy ona o żadnym problemie. Jeżeli do obwodu żarówki przecieka woda, należy dokonać przeglądu pojazdu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Pozycja żarówki (przód)

■ Reflektor - Typ A

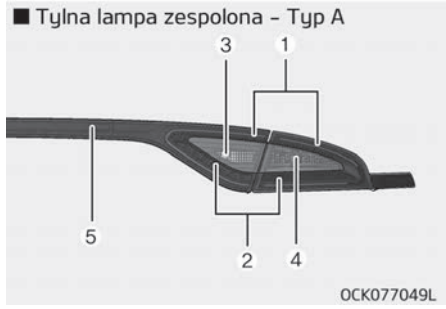


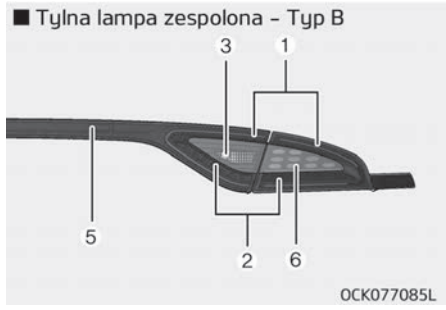
■ Reflektor - Typ B

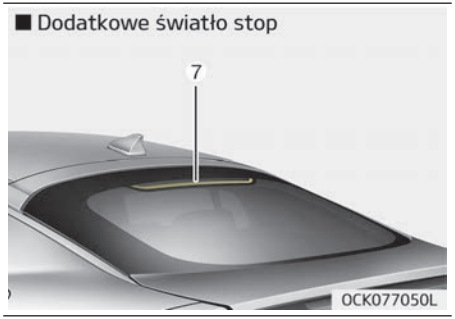


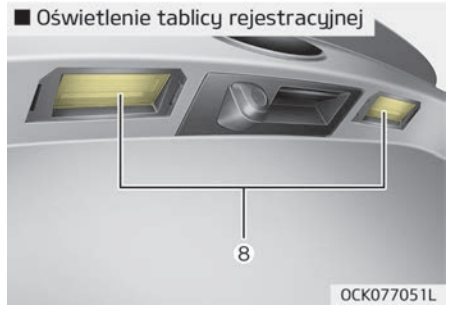
1. Reflektor przedni (światła mijania/drogowe) (typ z żarówką)
2. Kierunkowskaz przedni (typ z żarówką)
3. Światło do jazdy dziennej/światło pozycyjne (LED)
4. Reflektor przedni (światła mijania/drogowe) (typu LED)
5. Reflektor przedni (wspomaganie świateł mijania/drogowych) (typu LED)
6. Przedni kierunkowskaz (LED)
7. Światło do jazdy dziennej/światło pozycyjne (LED)

Położenie żarówki (tył)



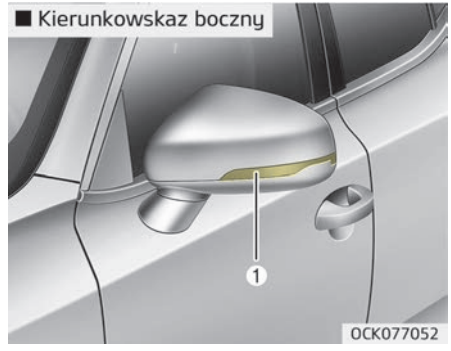






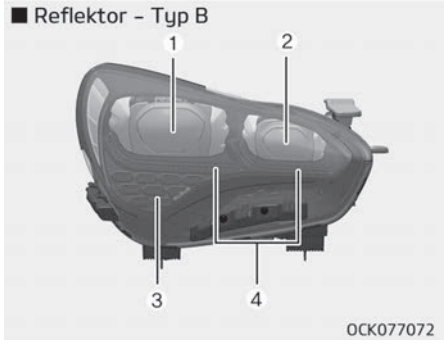
1. Światło hamowania i tylne (LED)
2. Światło hamowania (LED)
3. Światło cofania (żarówkowe)
4. Kierunkowskaz tylny (żarówkowy)
5. Tylna lampa przeciwmgłowa (LED)
6. Kierunkowskaz tylny (LED)
7. Dodatkowe światło stop (LED)
8. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (LED)

Położenie żarówki (bok)



1. Kierunkowskaz boczny (typu LED)

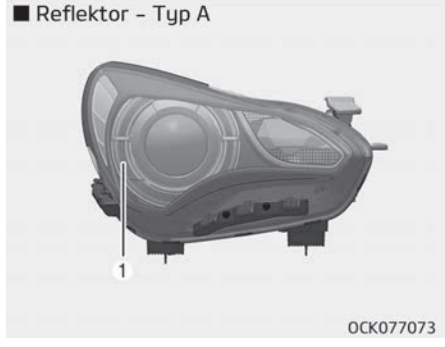
Wymiana diody LED reflektora (światła mijania, reflektor typu B)



Jeśli światło mijania/drogowe (1,2), przedni kierunkowskaz (3), światło do jazdy dziennej/światło pozycyjne (4) nie świeci się, pojazd należy sprawdzić w profesjonalnym warsztacie.
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Wymiana pojedynczych świateł LED jest niemożliwa, ponieważ jest to zintegrowany moduł. Światła LED należy wymieniać razem z modułem.

Reflektory (światła przednie) (LED) powinny zostać sprawdzone i w razie potrzeby naprawione przez wykwalifikowanego serwisanta, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń innych elementów pojazdu.

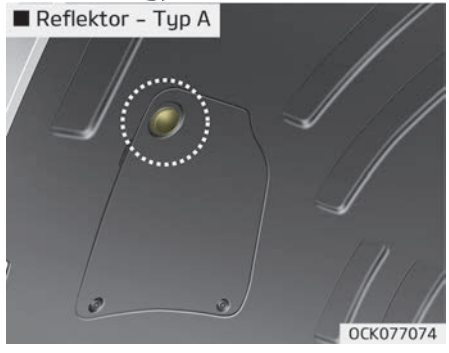
Wymiana żarówki światła pozycyjnego + DRL (typu LED) (reflektor typu A)



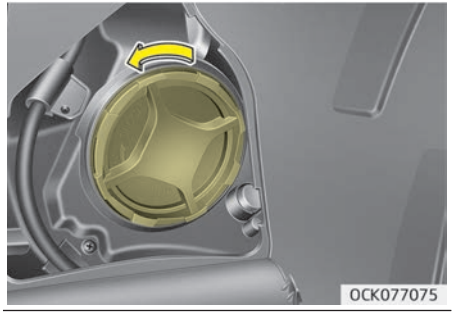
Jeśli światło pozycyjne + DRL (LED) (1) nie działa, należy sprawdzić pojazd w profesjonalnym zakładzie.
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

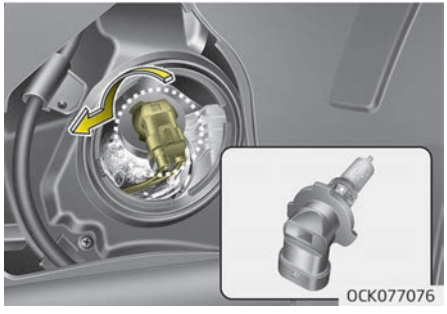
Wymiana pojedynczych świateł LED jest niemożliwa, ponieważ jest to zintegrowany moduł. Światła LED należy wymieniać razem z modułem.
Światła pozycyjne + DRL (LED) powinny zostać sprawdzone i w razie potrzeby naprawione przez wykwalifikowanego serwisanta, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń innych elementów pojazdu.

Wymiana żarówki reflektora (światła mijania/drogowe, reflektor typu A)



1. Wyjąć zacisk pokrywy serwisowej z wnęki na koło.





2. Zdjąć pokrywę żarówki reflektora, obracając ją przeciwnie do kierunku obrotu wskazówek zegara.
3. Odłączyć złącze wtykowe żarówki reflektora.
4. Zdemontować gniazdo żarówki z oprawy lampy, obracając je przeciwnie do kierunku obrotu wskazówek zegara do momentu, gdy wypusty na gnieździe żarówki ustawią się w linii z nacięciami na oprawie lampy.
5. Zamontować gniazdo żarówki w oprawie lampy, ustawiając wypusty na gnieździe w linii z nacięciami na oprawie. Wcisnąć gniazdo żarówki do oprawy lampy i obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
6. Podłączyć złącze wtykowe żarówki reflektora.
7. Zamontować pokrywę żarówki reflektora, obracając ją zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.
8. Zamontować zacisk na pokrywie serwisowej.

❊ Jeśli wymiana żarówek jest utrudniona, należy sprawdzić pojazd w profesjonalnym warsztacie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Żarówka reflektora

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Żarówki halogenowe

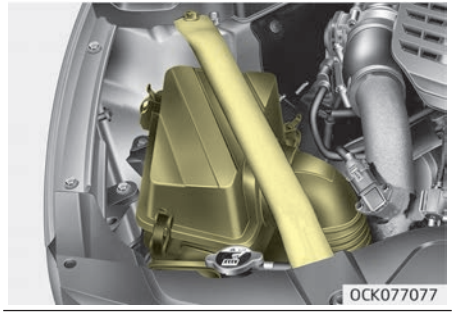
- **Żarówki halogenowe zawierają sprężony gaz, który w razie stłuczenia wyrzuci kawałki szkła w powietrze.**

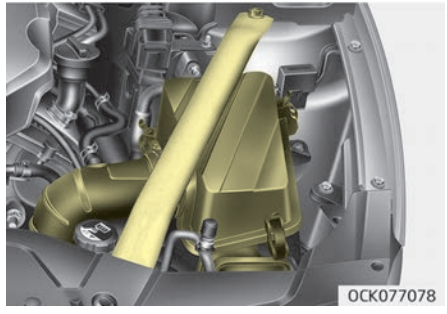
(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

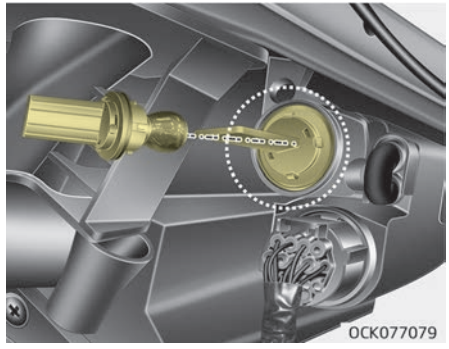
- **Zawsze należy obchodzić się z nimi ostrożnie, unikając otarć i zarysowań. Jeśli żarówki są zaświecone, należy unikać styczności z cieczami. Nie wolno dotykać szkła gołymi rękami. Tłuste ślady pozostawione na żarówce mogą doprowadzić do przegrzania i wybuchu po jej zaświeceniu.**
  Żarówkę wolno zaświecać dopiero po zainstalowaniu w reflektorze.
- **W razie uszkodzenia lub pęknięcia żarówki należy ją natychmiast wymienić i ostrożnie wyrzucić.**
- **Podczas wymiany żarówki należy stosować środki ochrony oczu. Przed przystąpieniem do manipulowania przy żarówce należy odczekać, aż jej temperatura spadnie.**

Wymiana żarówki kierunkowskazu przedniego (reflektor typu A)





1. Otworzyć maskę.
2. Wymontować pręt i zespół filtra powietrza.

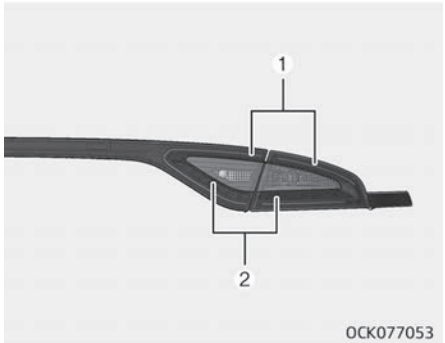


3. Zdemontować gniazdo żarówki z oprawy lampy, obracając je przeciwnie do kierunku obrotu wskazówek zegara do momentu, gdy wypusty na gnieździe żarówki ustawią się w linii z nacięciami na oprawie lampy.
4. Wykręcić żarówkę z gniazda żarówki, naciskając ją i obracając w lewo do momentu zrównania się wypustów żarówki z nacięciami gniazda żarówki. Wyciągnąć żarówkę z gniazda żarówki.
5. Założyć nową żarówkę, wsuwając ją w gniazdo żarówki i obracając do momentu zablokowania we właściwej pozycji.

6. Zamontować gniazdo żarówki w oprawie lampy, ustawiając wypusty na gnieździe żarówki w linii z nacięciami na oprawie. Wcisnąć gniazdo żarówki do oprawy lampy i obrócić je w prawo.
7. Zamontować pręt i zespół filtra powietrza.

❇ Jeśli wymiana żarówek jest utrudniona, należy sprawdzić pojazd w profesjonalnym warsztacie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

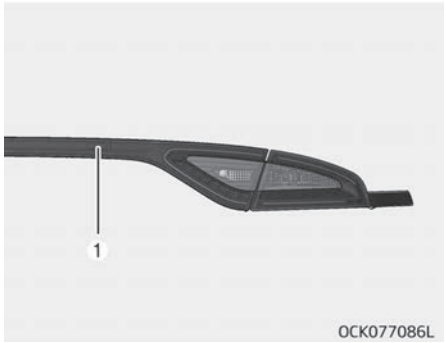
Wymiana żarówki świateł hamowania i tylnych (typ LED)



Jeśli światła hamowania i tylne (LED) (1,2) nie działają, należy sprawdzić pojazd w profesjonalnym zakładzie.
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Wymiana pojedynczych świateł LED jest niemożliwa, ponieważ jest to zintegrowany moduł. Światła LED należy wymieniać razem z modułem.

Światła hamowania i tylne (LED) powinny zostać sprawdzone i w razie potrzeby naprawione przez wykwalifikowanego serwisanta, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń innych elementów pojazdu.

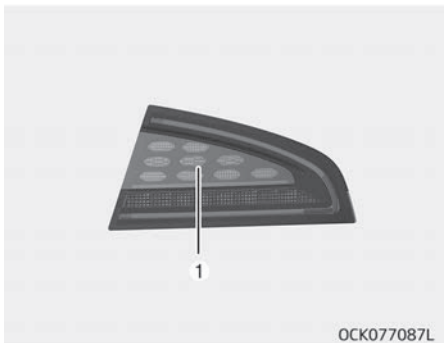
Wymiana żarówki tylnego światła przeciwmgielnego (typ LED)



Jeżeli tylne światło przeciwmgłowe (LED) (1) nie działa, należy oddać pojazd do przeglądu w profesjonalnym zakładzie.
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Wymiana pojedynczych świateł LED jest niemożliwa, ponieważ jest to zintegrowany moduł. Światła LED należy wymieniać razem z modułem.
Tylne światło przeciwmgłowe (LED) powinno zostać sprawdzone i w razie potrzeby naprawione przez wykwalifikowanego serwisanta, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń innych elementów pojazdu.

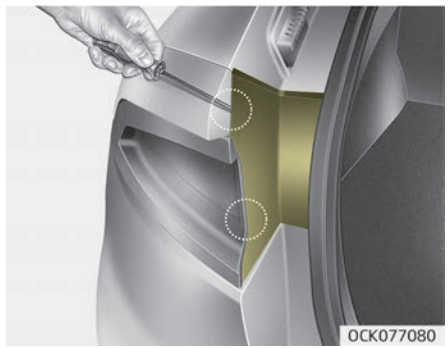
Wymiana żarówki tylnej lampy kierunkowskazu (typu LED)



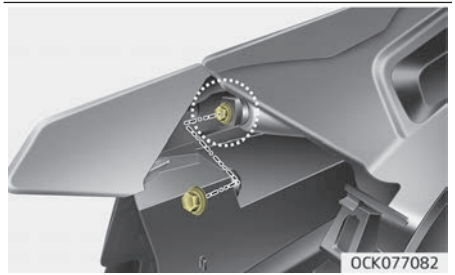
Jeżeli kierunkowskaz tylny (LED) (1) nie działa, należy oddać pojazd do przeglądu w profesjonalnym zakładzie.

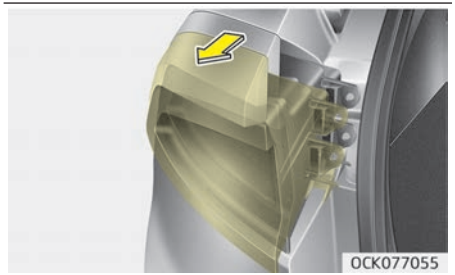
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Wymiana pojedynczych świateł LED jest niemożliwa, ponieważ jest to zintegrowany moduł. Światła LED należy wymieniać razem z modułem.
Kierunkowskaz tylny (LED) powinien zostać sprawdzony i w razie potrzeby naprawiony przez wykwalifikowanego serwisanta, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń innych elementów pojazdu.

Wymiana żarówki tylnej lampy kierunkowskazu

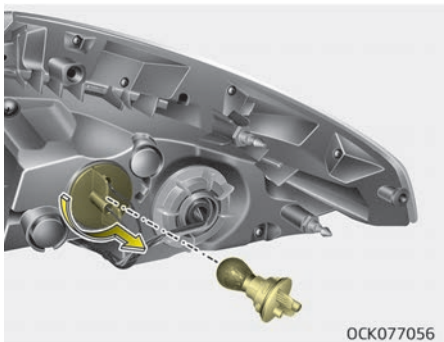


1. Otworzyć tylną klapę.
2. Zdjąć pokrywę serwisową.



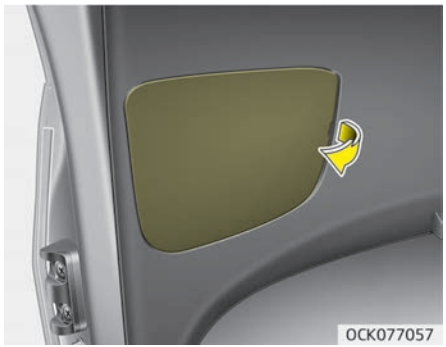


3. Poluzować wkręty mocujące oprawę lampy śrubokrętem krzyżakowym lub kluczem maszynowym.
4. Wymontować oprawę tylnej lampy zespolonej z nadwozia pojazdu.
5. Odłączyć złącze lampy zespolonej.

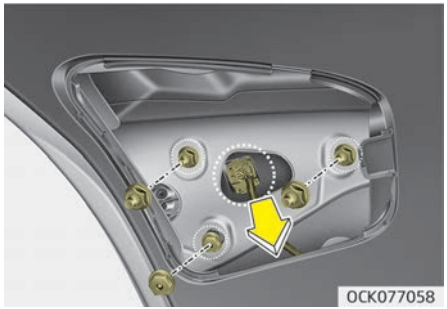


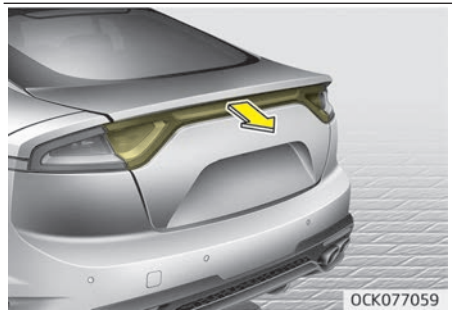
6. Zdemontować gniazdo z zespołu, obracając je przeciwnie do kierunku obrotu wskazówek zegara do momentu, gdy wypusty na gnieździe ustawią się w linii z nacięciami na zespole.
7. Wykręcić żarówkę z gniazda, naciskając ją i obracając w lewo do momentu zrównania się wypustów żarówki z nacięciami gniazda. Wyciągnąć żarówkę z gniazda.
8. Założyć nową żarówkę, wsuwając ją w gniazdo i obracając do momentu zablokowania we właściwej pozycji.
9. Zamontować gniazdo w zespole, zrównując wypusty na gnieździe z nacięciami na zespole. Wcisnąć gniazdo do zespołu i obrócić w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara).
10. Zamontować zespół tylnej lampy zespolonej w nadwoziu pojazdu.
11. Zamontować pokrywę serwisową.

Wymiana żarówki światła cofania



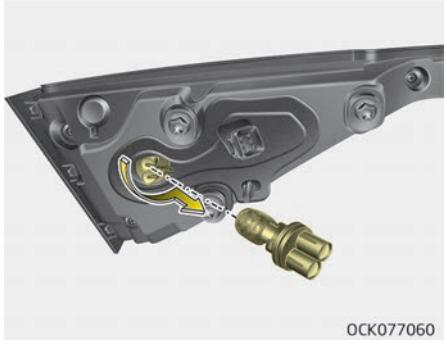
1. Otworzyć tylną klapę.
2. Zdjąć pokrywę serwisową z obu stron (od strony kierowcy i pasażera).





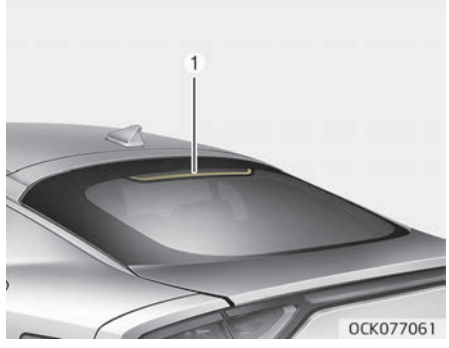
3. Wykręcić nakrętki z tylnej lampy zespolonej z obu stron (od strony kierowcy i pasażera).

4. Odłączyć złączkę od tylnej lampy zespolonej z obu stron (od strony kierowcy i pasażera).
5. Wymontować oprawę tylnej lampy zespolonej z nadwozia pojazdu.



6. Zdemontować gniazdo z zespołu, obracając je przeciwnie do kierunku obrotu wskazówek zegara do momentu, gdy wypusty na gnieździe ustawią się w linii z nacięciami na zespole.
7. Wykręcić żarówkę z gniazda, naciskając ją i obracając w lewo do momentu zrównania się wypustów żarówki z nacięciami gniazda. Wyciągnąć żarówkę z gniazda.
8. Założyć nową żarówkę, wsuwając ją w gniazdo i obracając do momentu zablokowania we właściwej pozycji.
9. Zamontować gniazdo w zespole, zrównując wypusty na gnieździe z nacięciami na zespole. Wcisnąć gniazdo do zespołu i obrócić w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara).
10. Zamontować zespół tylnej lampy zespolonej w nadwoziu pojazdu.
11. Zainstalować pokrywę serwisową, umieszczając ją w otworze.

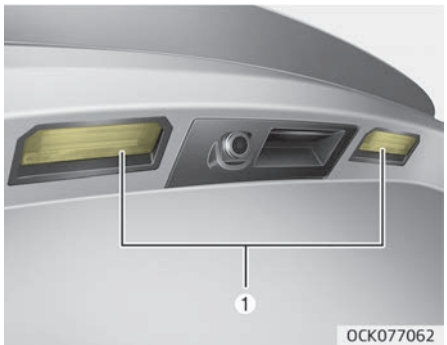
Wymiana żarówki(typ LED) w dodatkowym świetle hamowania



Jeśli dodatkowe górne światło hamowania (LED) (1) nie działa, należy sprawdzić pojazd w profesjonalnym zakładzie.
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Wymiana pojedynczych świateł LED jest niemożliwa, ponieważ jest to zintegrowany moduł. Światła LED należy wymieniać razem z modułem.

Dodatkowe górne światło hamowania (LED) powinno zostać sprawdzone i w razie potrzeby naprawione przez wykwalifikowanego serwisanta, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń innych elementów pojazdu.

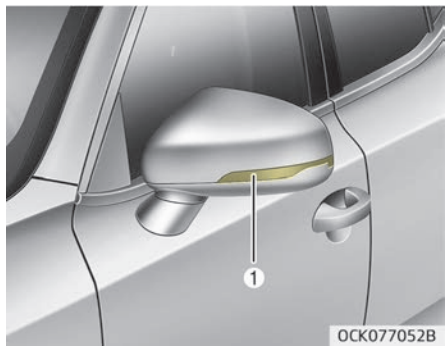
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej (typu LED)



Jeśli żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej (LED) (1) nie świeci się, pojazd należy sprawdzić w profesjonalnym warsztacie.
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Wymiana pojedynczych świateł LED jest niemożliwa, ponieważ jest to zintegrowany moduł. Światła LED należy wymieniać razem z modułem.
Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej (LED) powinna zostać sprawdzona i w razie potrzeby naprawiona przez wykwalifikowanego serwisanta, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń innych elementów pojazdu.

Wymiana żarówki kierunkowskazu (typu LED)



Jeśli kierunkowskazy boczne (LED) (1) nie działają, należy sprawdzić pojazd w profesjonalnym zakładzie.

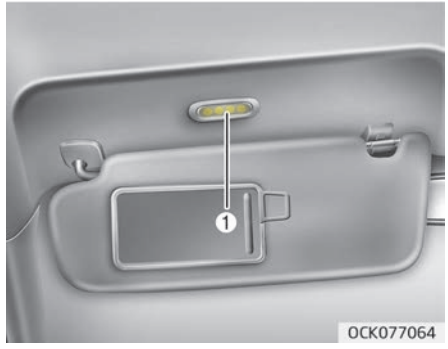
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Wymiana pojedynczych świateł LED jest niemożliwa, ponieważ jest to zintegrowany moduł. Światła LED należy wymieniać razem z modułem.
Kierunkowskazy boczne (LED) powinny zostać sprawdzone i w razie potrzeby naprawione przez wykwalifikowanego serwisanta, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń innych elementów pojazdu.

Wymiana żarówki lampki punktowej (typu LED)

Jeśli lampka punktowa (LED) (1) nie świeci się, pojazd należy sprawdzić w profesjonalnym warsztacie.
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Wymiana pojedynczych świateł LED jest niemożliwa, ponieważ jest to zintegrowany moduł. Światła LED należy wymieniać razem z modułem.

Lampa punktowa (LED) powinna zostać sprawdzona i w razie potrzeby naprawiona przez wykwalifikowanego serwisanta, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń innych elementów pojazdu.

Wymiana żarówki lusterka kosmetycznego (typu LED)



Jeśli lampka lusterka kosmetycznego (LED) (1) nie świeci, należy sprawdzić pojazd w profesjonalnym zakładzie.
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

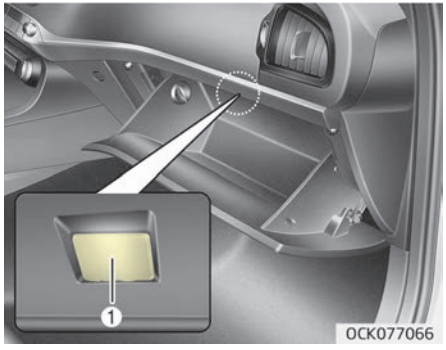
Wymiana pojedynczych świateł LED jest niemożliwa, ponieważ jest to zintegrowany moduł. Światła LED należy wymieniać razem z modułem.
Lampa lusterka kosmetycznego (LED) powinna zostać sprawdzona i w razie potrzeby naprawiona przez wykwalifikowanego serwisanta, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń innych elementów pojazdu.

Wymiana żarówki lampki oświetlenia kabiny (typ LED)

Jeśli lampka oświetlenia kabiny (LED) (1) nie świeci się, pojazd należy sprawdzić w profesjonalnym warsztacie.

Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Wymiana pojedynczych świateł LED jest niemożliwa, ponieważ jest to zintegrowany moduł. Światła LED należy wymieniać razem z modułem.
Lampa oświetlenia kabiny (LED) powinna zostać sprawdzona i w razie potrzeby naprawiona przez wykwalifikowanego serwisanta, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń innych elementów pojazdu.

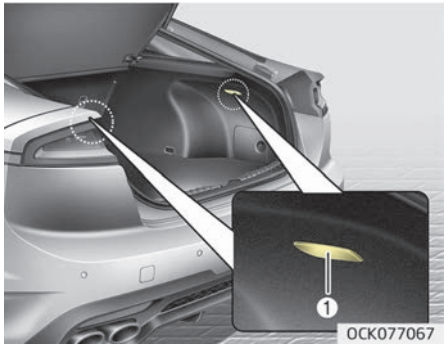
Wymiana żarówki przedniego schowka (typu LED)



Jeśli żarówka przedniego schowka (LED) (1) nie świeci się, pojazd należy sprawdzić w profesjonalnym warsztacie.
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Wymiana pojedynczych świateł LED jest niemożliwa, ponieważ jest to zintegrowany moduł. Światła LED należy wymieniać razem z modułem.

Żarówka przedniego schowka (LED) powinna zostać sprawdzona i w razie potrzeby naprawiona przez wykwalifikowanego serwisanta, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń innych elementów pojazdu.

Wymiana żarówki lampki w bagażniku (typ LED)

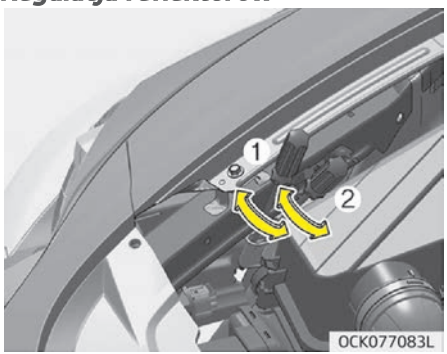


Jeśli lampka w bagażniku (LED) (1) nie świeci się, pojazd należy sprawdzić w profesjonalnym warsztacie.
Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Wymiana pojedynczych świateł LED jest niemożliwa, ponieważ jest to zintegrowany moduł. Światła LED należy wymieniać razem z modułem.
Lampa w bagażniku (LED) powinna zostać sprawdzona i w razie potrzeby naprawiona przez wykwalifikowanego serwisanta, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń innych elementów pojazdu.

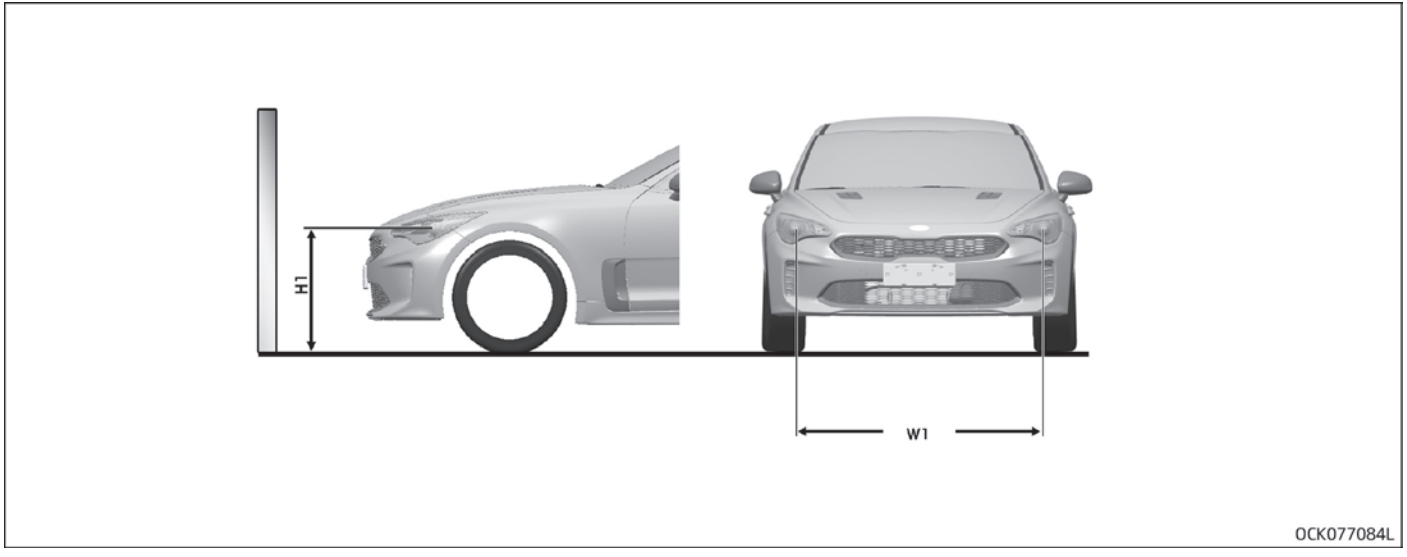
Regulacja wiązki reflektorów (Europa)

Regulacja reflektorów



1. Napompować opony do osiągnięcia wskazanego ciśnienia i wyjąć z pojazdu wszelki zbędny ładunek – powinien w nim pozostać wyłącznie kierowca, zapasowe koło i narzędzia.
2. Pojazd należy umieścić na płaskim podłożu.
3. Narysować na ekranie pionowe linie (przechodzące przez środki świateł głównych) i linię poziomą (przechodzącą przez środki świateł głównych).
4. Kiedy reflektory przednie i akumulator są w normalnym stanie, ustawić lampy tak, by pozycja największego świecenia znajdowała się na linii poziomej i liniach pionowych.
5. Aby skierować światła mijania w lewo lub w prawo, przekręcić śrubokręt (1) prawoskrętnie lub lewoskrętnie. Aby skierować światła mijania w górę lub w dół, przekręcić śrubokręt (2) prawoskrętnie lub lewoskrętnie.

Punkt padania wiązki



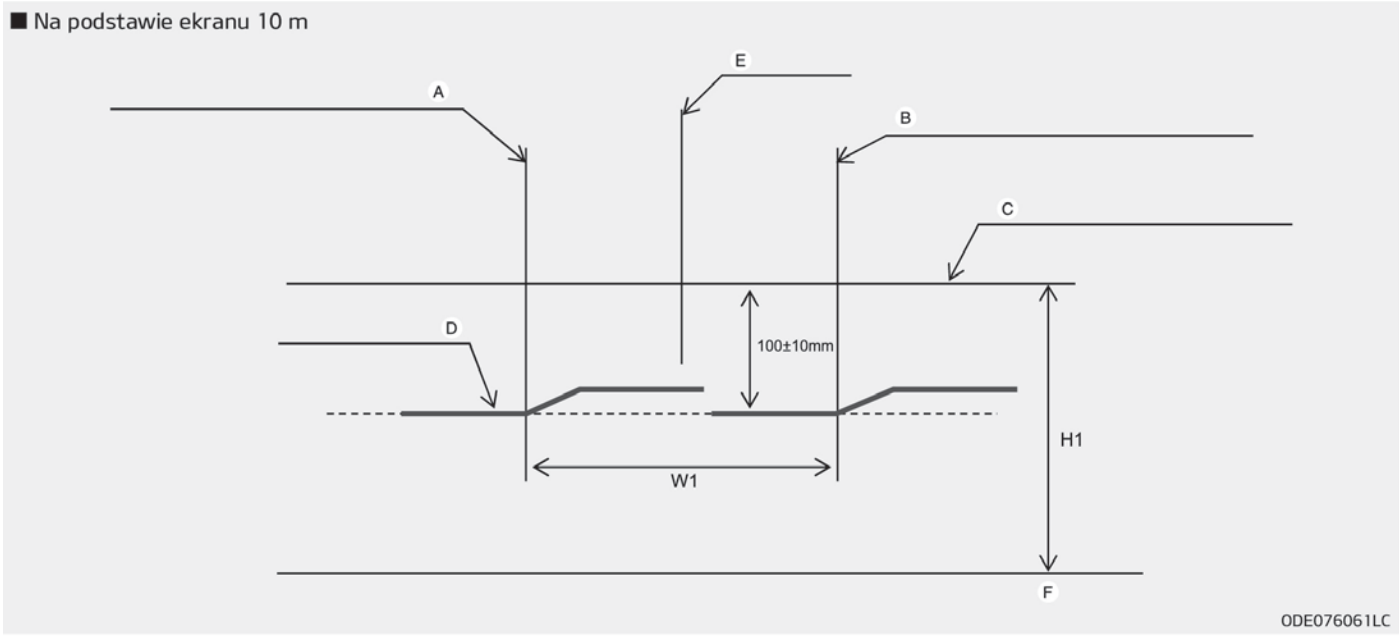
* A: Ekran

jednostka: mm

Stan pojazdu	Reflektor (halogenowy)		Reflektor (LED)	
	Wysokość od podłoża	Odległość między reflektorami	Wysokość od podłoża	Odległość między reflektorami
	Światła mijania/drogowe	Światła mijania/drogowe	Światła mijania/drogowe	Światła mijania/drogowe
	H1	W1	H2	W2
Bez kierowcy [mm]	698	1482	720	1486
Z kierowcą [mm]	693	1482	715	1486

Reflektor, światła mijania (pojazd z napędem z lewej strony)

■ Na podstawie ekranu 10 m



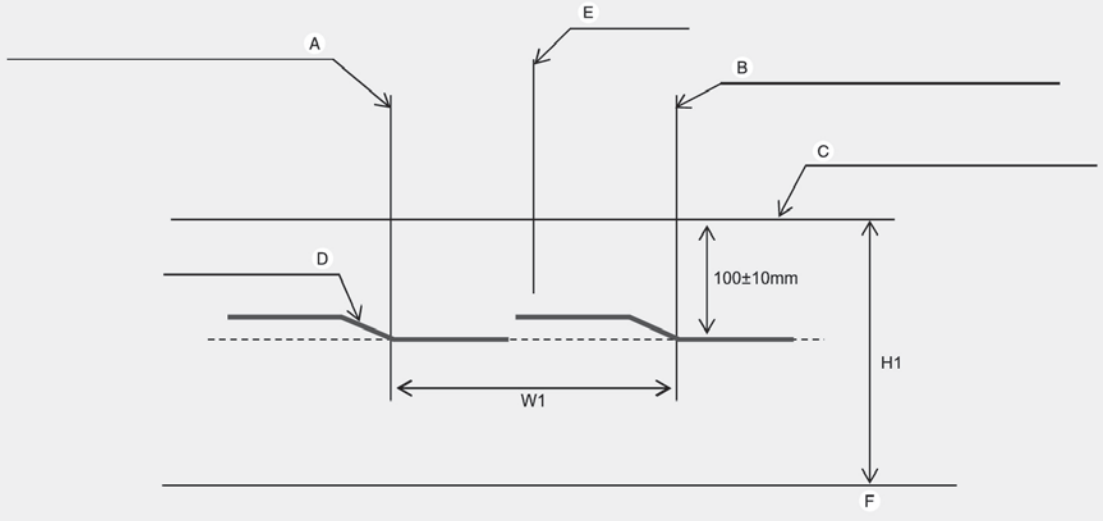
A : Linia pionowa środka żarówki lewego reflektora (światła mijania)
B : Linia pionowa środka żarówki prawego reflektora (światła mijania)
C : Linia pozioma środka żarówki reflektora (światła mijania)
D : Linia odcięcia
E : Oś pojazdu
F : Podłoże

1. Włączyć światła mijania w pojeździe bez kierowcy.

2. Linia odcięcia (granica światła-cienia) powinna pokrywać się z linią odcięcia pokazaną na rysunku.
3. Przy ustawianiu świateł mijania, regulacja pionowa powinna być wykonana po regulacji poziomej.
4. Jeżeli do wyposażenia należy urządzenie do poziomowania świateł głównych, ustawić przełącznik urządzenia w położenie 0.

Reflektory przednie – światła mijania (kierownica z prawej strony)

■ Na podstawie ekranu 10 m



A : Linia pionowa środka żarówki lewego reflektora (światła mijania)
B : Linia pionowa środka żarówki prawego reflektora (światła mijania)
C : Linia pozioma środka żarówki reflektora (światła mijania)
D : Linia odcięcia
E : Oś pojazdu
F : Podłoże

1. Włączyć światła mijania w pojeździe bez kierowcy.

2. Linia odcięcia (granica światła-cienia) powinna pokrywać się z linią odcięcia pokazaną na rysunku.
3. Przy ustawianiu świateł mijania, regulacja pionowa powinna być wykonana po regulacji poziomej.
4. Jeżeli do wyposażenia należy urządzenie do poziomowania świateł głównych, ustawić przełącznik urządzenia w położenie 0.

PIELĘGNACJA WYGLĄDU POJAZDU

Dbałość o wygląd zewnętrzny

Ogólna pielęgnacja samochodu z zewnątrz

Bardzo ważne jest, aby używając jakiegokolwiek chemicznego środka do czyszczenia lub polerowania, postępować zgodnie z wskazówkami podanymi na opakowaniu. Należy zapoznać się ze wszystkimi ostrzeżeniami na etykiecie.

Konserwacja powłok ochronnych

Mycie

Aby chronić wykończenie pojazdu przed rdzą i niszczeniem, należy myć pojazd dokładnie i często, co najmniej raz w miesiącu, letnią lub zimną wodą.

Jeśli pojazd wykorzystuje się do jazdy terenowej, należy go myć po każdej jeździe w terenie. Należy zwracać szczególną uwagę na usunięcie nagromadzonej soli, brudu, błota oraz innych substancji obcych. Upewnić się, że wszystkie otwory spustowe w dolnych krawędziach drzwi i płyt wahaczy są czyste i zapewniają swobodny przelot.

Zabrudzenia spowodowane przez owady, smołę, soki drzew, odchody ptaków, zanieczyszczenia przemysłowe itp. mogą uszkodzić warstwę wierzchnią pojazdu, jeśli nie będą natychmiast usuwane.

Nawet natychmiastowe umycie pojazdu czystą wodą może nie usunąć w pełni wszystkich takich osadów. Można wówczas użyć łagodnego mydła, które jest bezpieczne na powłok malarskich.

Po umyciu należy dokładnie opłuknąć pojazd letnią lub zimną wodą. Nie wolno dopuścić do zaschnięcia mydła na lakierze.

⚠ PRZESTROGA

- **Nie używać mocnych mydeł, detergentów chemicznych ani gorącej wody i nie myć pojazdu w pełnym słońcu lub, gdy karoseria jest ciepła.**
- **Uważać podczas mycia bocznych okien pojazdu.**
  Woda może przeciekać przez okna i zamoczyć wnętrze, zwłaszcza jeśli jest pod ciśnieniem.
- **Aby uniknąć uszkodzenia plastikowych części oraz lamp, nie używać rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów.**

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Wilgotne hamulce

Po umyciu pojazdu należy, jadąc powoli, sprawdzić hamulce, aby przekonać się, czy kontakt z wodą nie wpłynął negatywnie na ich działanie. Jeżeli skuteczność hamowania się pogorszyła, należy osuszyć hamulce, delikatnie wciskając pedał hamulca podczas powolnej jazdy do przodu.

Mycie wysokociśnieniowe

- Korzystając z myjek wysokociśnieniowych, należy zachować odpowiednią odległość od pojazdu.
  Zbyt bliska odległość lub nadmierne ciśnienie strumienia wody mogą spowodować uszkodzenie elementów lub wniknięcie wody do wnętrza.
- Nie wolno kierować strumienia wody z myjki wysokociśnieniowej bezpośrednio na kamerę, czujniki lub w ich pobliże. Wstrząs wywołany strumieniem wody pod ciśnieniem może spowodować zakłócenia w działaniu urządzenia.

• Nie wolno zbliżać wylotu dyszy na osłony (gumowe lub plastikowe) ani na złącza, ponieważ strumień wody pod ciśnieniem może je uszkodzić.

⚠ PRZESTROGA

- **Mycie komory silnika wodą, a zwłaszcza wodą pod ciśnieniem, może spowodować awarię obwodów elektrycznych w jej wnętrzu.**
- **Nigdy nie dopuszczać do zamoczenia elementów układów elektrycznych i elektronicznych wewnątrz pojazdu, gdyż może to spowodować ich uszkodzenie.**

Woskowanie

Pojazd należy woskować po całkowitym usunięciu wody z lakieru.
Przed woskowaniem należy zawsze umyć i wysuszyć pojazd. Stosować dobrej jakości wosk w płynie lub w postaci pasty i przestrzegać zaleceń producenta. Woskować wszystkie elementy metalowe, aby zabezpieczyć je i zachować ich blask.
Usunięcie plam oleju, smoły i innych podobnych materiałów za pomocą specjalnych środków powoduje zwykle starcie wosku z lakieru. Należy ponownie nawoskować te miejsca, nawet jeśli pozostała część nadwozia nie wymaga jeszcze woskowania. Nie wolno nakładać wosku na niepolakierowane elementy wytłaczane, ponieważ może on je trwale zabrudzić.

⚠ PRZESTROGA

- **Ścieranie pyłu lub brudu z nadwozia suchą ścierką spowoduje zarysowanie lakieru.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Nie wolno stosować waty stalowej, środków czyszczących z dodatkami ściernymi, na bazie kwasu czy też zbyt silnych środków zawierających silne składniki alkaliczne lub żrące do czyszczenia części chromowanych wykonanych z anodyzowanego aluminium. Może to spowodować uszkodzenia powłoki ochronnej i odbarwienie lub pogorszenie koloru lakieru.**

Naprawa uszkodzeń powłoki lakierniczej

Głębokie zarysowania powłoki lakierniczej lub odpryski spowodowane uderzeniem kamieni należy naprawić w krótkim czasie po ich powstaniu. Odsłonięty metal szybko rdzewieje i może wymagać przeprowadzenia kosztownego remontu kapitalnego.

✻ UWAGA

Jeżeli pojazd jest uszkodzony i wymaga naprawy lub wymiany elementów metalowych, należy upew-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

nić się, że na naprawiane lub wymieniane części zostanie nałożony materiał antykorozyjny.

Konserwacja polerowanych elementów metalowych

- Resztki asfaltu i zaschnięte owady usuwać zmywaczem do smoły, nie używając skrobaka ani innego ostrego narzędzia.
- Aby zabezpieczyć polerowane elementy metalowe przed korozją, należy nanieść na nie warstwę wosku lub środka ochronnego do chromu i wypolerować do połysku.
- Warstwa wosku lub środka ochronnego nakładanego na elementy metalowe powinna być grubsza w okresie zimowym, a także w przypadku eksploatacji pojazdu na terenach nadmorskich. W razie konieczności pokryć elementy nie wywołującą korozji wazeliną lub inną substancją ochronną.

Konserwacja podwozia

Substancje żrące używane na drogach do usuwania śniegu i pyłu mogą gromadzić się na podwoziu. Po ich osadzeniu się na elementach podwozia, takich jak przewody paliwowe, rama, płyta podłogowa i układ wydechowy, mogą zachodzić szybsze procesy korozyjne, nawet jeżeli elementy te zabezpieczono środkiem przeciwkorozyjnym.
Raz w miesiącu, po jeździe po drogach gruntowych oraz pod koniec zimy należy dokładnie opłukać podwozie pojazdu i nadkola letnią lub zimną wodą. Należy zwrócić szczególną uwagę na te obszary, ponieważ błoto i brud są trudno dostrzegalnie w niektórych zakamarkach. Zmoczenie brudu i nieusunięcie go może okazać się bardziej szkodliwie niż niepodjęcie żadnych działań. Dolne krawędzie drzwi, płyty wahacza i elementy ramy są wyposażone w otwory spustowe, które nie powinny być zablokowane brudem. Woda zalegająca w tych obszarach może powodować korozję.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po umyciu pojazdu należy, jadąc powoli, sprawdzić hamulce, aby prze-

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

konać się, czy kontakt z wodą nie wpłynął negatywnie na ich działanie. Jeżeli skuteczność hamowania się pogorszyła, należy osuszyć hamulce, delikatnie wciskając pedał hamulca podczas powolnej jazdy do przodu.

Konserwacja felg aluminiowych

Felgi aluminiowe pokryte są przeźroczystą powłoką ochronną.

- Nie wolno ich czyścić środkami ściernymi, pastami polerskimi, rozpuszczalnikami lub drucianymi szczotkami. Może to spowodować porysowanie lub uszkodzenie powłoki.
- Felgi należy myć, gdy są zimne.
- Stosować tylko łagodny roztwór mydła lub obojętny detergent. Po umyciu obficie spłukać wodą. Felgi należy myć zawsze po jeździe po nawierzchniach zawierających duże ilości soli. Pomaga to uchronić felgi od korozji.
- Unikać mycia felg szybkoobrotowymi szczotkami w myjniach samochodowych.

- Nie używać żadnych detergentów alkalicznych lub kwaśnych. Może to spowodować uszkodzenie lub korozję aluminiowych felg pokrytych przeźroczystą powłoką ochronną.

Ochrona przed korozją

Zabezpieczenie pojazdu przed korozją

Produkowane przez nas pojazdy odznaczają się najwyższą jakością dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych metod z zakresu projektowania i budowy w celu zapobiegania korozji. Jest to jednak tylko zabezpieczenie częściowe. Aby uzyskać długotrwałą odporność pojazdu na korozję, konieczna jest współpraca i pomoc właściciela.

Najczęstsze przyczyny korozji

Najczęstsze przyczyny korozji w pojeździe to:

- Sól z jezdni, brud i wilgoć gromadzące się na podwoziu pojazdu.
- Ubytki lakieru lub powłok ochronnych spowodowane uderzeniami kamieni, żwiru, działanie materiałów ściernych lub niewielkie wgniecenia i rysy, w których niezabezpieczony metal jest narażony na działanie korozji.

Obszary sprzyjające korozji

Jeśli użytkownik zamieszkuje obszar, w którym pojazd jest regularnie narażony na działanie czynników korozyjnych, ochrona przeciwkorozyjna jest szczególnie ważna. Wśród częstych przyczyn przyspieszonej korozji można wymienić sole stosowane na drogach, środki chemiczne do kontroli zapylenia, powietrze morskie oraz zanieczyszczenia przemysłowe.

Wilgoć sprzyja powstawaniu korozji

Obecność wilgoci stwarza warunki, w których wystąpienie korozji staje się bardzo prawdopodobne. Tempo powstawania korozji wzrasta w środowisku o dużej wilgotności, zwłaszcza gdy temperatura otoczenia wynosi kilka stopni powyżej zera. W takich warunkach wilgoć paruje wolno i umożliwia długotrwałe przyleganie materiału korozyjnego do powierzchni pojazdu.
Szczególne właściwości korozyjne wykazuje błoto, ponieważ schnie ono powoli i sprawia, że wilgoć długo pozostaje na pojeździe. Nawet jeśli błoto z zewnątrz wydaje się suche, może ono nadal utrzymywać wilgoć wewnątrz, sprzyjając powstawaniu korozji.

Również wysokie temperatury umożliwiają przyspieszenie procesu korozji w przypadku elementów, które pozostają wilgotne ze względu na słabą wentylację.
Z tych powodów jest szczególnie ważne, aby dbać o czystość pojazdu i nie dopuszczać do gromadzenia się na nim błota i innych substancji. Dotyczy to nie tylko powierzchni widocznych, ale przede wszystkim podwozia.

Aby skuteczniej zapobiegać korozji, należy

Aby od początku zapobiegać powstawaniu korozji, należy przestrzegać następujących zaleceń:

Utrzymywać pojazd w czystości.

Najlepszym sposobem zapobiegania korozji jest utrzymywanie pojazdu w czystości i niedopuszczanie do gromadzenia się na nim substancji korozyjnych. Jest to szczególnie istotne w przypadku podwozia.

- W miejscach, w których środowisko odznacza się podwyższoną korozyjnością, np. tam gdzie używa się soli do posypywania dróg, w pobliżu morskich wybrzeży, na terenach narażonych na skażenie przemysłowe, kwaśne deszcze itp., powinno się zwracać szczególną uwagę na przeciwdziałanie korozji. W okresie zimowym podwozie powinno się spłukiwać wodą przynajmniej raz w miesiącu, a na koniec sezonu dokładnie umyć.
- Podczas mycia podwozia zwracać szczególną uwagę na miejsca niewidoczne z zewnątrz, takie jak wewnętrzne przestrzenie błotników itp. Czyszczenie należy przeprowadzać solidnie. Zwykłe zwilżenie nagromadzonego błota zamiast jego zmycia spowoduje przyśpieszenie korozji, zamiast ją wyeliminować. Szczególnie efektywne w usuwaniu nagromadzonego błota i substancji korozyjnych są woda pod wysokim ciśnieniem i para.
- Czyszcząc dolne powierzchnie drzwi, panele wahaczy i elementy ramy, należy upewnić się, że otwory odpływowe są drożne, co umożliwia wydostanie się na zewnątrz wilgoci nagromadzonej w zamkniętych przestrzeniach, a w rezultacie eliminację korozji.

Utrzymywać garaż w stanie suchym

Nie parkować pojazdu w wilgotnym, słabo wentylowanym garażu. Jest to środowisko sprzyjające korozji. Dotyczy to szczególnie sytuacji, w której pojazd jest myty w garażu lub wjeżdża do garażu jeszcze mokry lub pokryty śniegiem, lodem czy błotem. Nawet ogrzewany garaż może się przyczynić do powstania korozji, jeżeli nie jest wentylowany wystarczająco, by usunąć z wnętrza wilgoć.

Dbać o stan powłoki lakierniczej i powłok zabezpieczających

Zadrapania bądź odpryski zewnętrznej warstwy lakierniczej powinny być jak najszybciej pokryte lakierem do retuszu, aby ograniczyć możliwość korozji. Jeżeli widoczna jest odsłonięta powierzchnia metalu, należy niezwłocznie zgłosić się do profesjonalnego zakładu blacharsko-lakierniczego.
Ptasie odchody: ptasie odchody są wysoce korozyjne i mogą uszkodzić powierzchnie lakierowane nawet w ciągu kilku godzin. Należy je niezwłocznie usuwać.

Nie zapominać o wnętrzu pojazdu

Pod wycieraczkami i dywanikami może gromadzić się wilgoć, powodując korozję. Co jakiś czas należy sprawdzać, czy dywanik pod wycieraczką jest suchy. Szczególną ostrożność należy zachować w przypadku przewożenia nawozów, środków czyszczących lub chemikaliów.
Należy je przewozić wyłącznie w odpowiednich pojemnikach, a wszelkie wycieki należy wyczyścić, wypłukać czystą wodą i dokładnie wysuszyć.

Dbałość o wnętrze pojazdu

Ogólne uwagi na temat konserwacji wnętrza pojazdu

Ze względu na możliwość uszkodzenia lub odbarwienia nie dopuszczać do poplamienia elementów wykończenia wnętrza środkami chemicznymi, tj. perfumy, olejki kosmetyczne, kremy do opalania, środki do mycia rąk lub odświeżacze powietrza. Należy natychmiast usunąć wszelkie wyciekłe substancje tego rodzaju. W razie konieczności można zastosować środek do czyszczenia winylu, postępując zgodnie z instrukcją użycia.

⚠ PRZESTROGA

Nigdy nie dopuszczać do zamoczenia elementów układów elektrycznych i elektronicznych wewnątrz pojazdu, gdyż może to spowodować ich uszkodzenie.

⚠ PRZESTROGA

Do czyszczenia powierzchni skórzanych (kierownicy, foteli itp.) używać obojętnych detergentów lub słabych roztworów alkoholu. Wysokoprocentowe roztwory alkoholu lub kwaśne/zasadowe detergenty mogą spowodować blaknięcie powierzchni skórzanej lub odwarstwienie lica.

Czyszczenie tapicerki i wnętrza pojazdu

Winyl

Usunąć kurz i luźne zanieczyszczenia z powierzchni winylowych za pomocą szczotki lub odkurzacza. Powierzchnie winylowe czyścić specjalnym środkiem.

Tkanina

Usunąć kurz i luźne zanieczyszczenia z obić tekstylnych za pomocą szczotki lub odkurzacza. Czyścić łagodnym roztworem mydła zalecanym do czyszczenia tapicerki lub dywanów. Zabrudzenia usuwać od razu po ich powstaniu odplamiaczem do tkanin. Jeżeli zabrudzenia nie zostaną natychmiast usunięte, tkanina może ulec trwałemu poplamieniu i przebarwieniu. Również jej odporność na zapalenie może ulec pogorszeniu, jeżeli nie będzie prawidłowo konserwowana.

⚠ PRZESTROGA

Stosowanie jakichkolwiek środków czyszczących innych niż zalecane, może ujemnie wpłynąć na wygląd i właściwości ognioodporne tkaniny.

Czyszczenie taśm pasów biodrowych/naramiennych

Czyścić tkaninę pasa łagodnym roztworem mydła zalecanym do czyszczenia tapicerki lub dywanów. Postępować według wskazówek podanych na środku czyszczącym. Nie stosować wybielaczy ani nie farbować tkaniny pasa, ponieważ może to spowodować jej osłabienie.

Czyszczenie szyb od wewnątrz

Jeżeli wewnętrzne powierzchnie szyb pojazdu staną się przymglone (w wyniku wytworzenia się cienkiej oleistej, tłustej lub woskowatej warstewki), należy przemyć je środkiem do mycia okien. Przestrzegać instrukcji producenta płynu do czyszczenia szyb, podanych na opakowaniu.

⚠ PRZESTROGA

Pod żadnym pozorem nie wolno zeskrobywać zanieczyszczeń z wewnętrznej powierzchni tylnej szyby. Może to spowodować uszkodzenie siatki podgrzewacza tylnej szyby.

Pielęgnacja foteli skórzanych

- Regularnie odkurzać powierzchnię siedzeń w celu usunięcia kurzu i piasku.
  Pozwoli to zapobiec przetarciom i uszkodzeniom skóry oraz zachować jej odpowiednią jakość.
- Tapicerkę z naturalnej skóry należy regularnie przecierać suchą, miękką ściereczką.

- Stosowanie środków do ochrony i pielęgnacji skóry pozwala zapobiec jej ścieraniu i zachować oryginalny kolor. Przed użyciem takich środków należy zapoznać się z ich instrukcjami użytkowania i w razie potrzeby zasięgnąć porady specjalisty.
- Skóry w jasnych kolorach (beżowe, kremowe) łatwo ulegają zanieczyszczeniu i blaknięciu. Należy je często czyścić.
- Unikać wycierania wilgotną ściereczką. Może to powodować pękanie powierzchni.

Czyszczenie foteli skórzanych

- Wszelkie zanieczyszczenia należy bezzwłocznie usuwać. Przed przystąpieniem do czyszczenia zapoznać się z poniższymi instrukcjami dotyczącymi różnego rodzaju zanieczyszczeń.
- Kosmetyki (krem przeciwsłoneczny, podkład itp.)
  - Nałożyć krem czyszczący na ściereczkę i przetrzeć zanieczyszczone miejsce.
    Usunąć piankę wilgotną ściereczką, a następnie usunąć wilgoć suchą ściereczką.
- Napoje (kawa, słodkie napoje itp.)
  - Nanieść niewielką ilość łagodnego detergentu i czyścić do momentu, w którym zanieczyszczenie przestanie pozostawiać smugi.
- Olej
  - Bezzwłocznie usunąć olej chłonną ściereczką, a następnie przetrzeć zanieczyszczone miejsce specjalnym odplamiaczem do skór naturalnych.
- Guma do żucia
  - Utwardzić gumę, przykładając lód, a następnie stopniowo usunąć.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania tapicerki siedzenia z tkaniny (jeżeli jest w wyposażeniu)

Siedzenia z tapicerką z materiału należy regularnie czyścić za pomocą odkurzacza, biorąc pod uwagę właściwości materiału. Jeśli są mocno zabrudzone plamami po napojach itp., użyć odpowiedniego środka do czyszczenia wnętrza pojazdu. Aby nie uszkodzić tapicerki, należy wycierać ją szerokim ruchem w stronę szwów i ze średnim naciskiem za pomocą miękkiej gąbki lub ściereczki z mikrofibry. Zapięcia na rzep w ubraniu lub ostre przedmioty mogą powodować zadzieranie się materiału lub powstawanie zadrapań na powierzchni siedzeń. Nie należy pocierać takimi przedmiotami o powierzchnię siedzeń.

UKŁAD KONTROLI EMISJI (JEŻELI NALEŻY DO WYPOSAŻENIA)

W odniesieniu do układu kontroli emisji pojazdu obowiązuje pisemna gwarancja ograniczona. Patrz informacje na temat gwarancji zawarte w podręczniku Gwarancja i konserwacja dołączonym do pojazdu.
Pojazd wyposażono w układ kontroli emisji spełniający wymagania wszystkich stosownych przepisów dotyczących emisji. Dostępne są trzy układy kontroli emisji, jak niżej.

1. Układ kontroli emisji ze skrzyni korbowej
2. Układ kontroli emisji par
3. Układ kontroli emisji spalin

W celu zapewnienia prawidłowego działania układów kontroli emisji zaleca się wykonywanie przeglądów w profesjonalnym zakładzie, zgodnie z harmonogramem konserwacji przedstawionym w niniejszym podręczniku. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.

Przestroga dotycząca próby przeprowadzanej podczas przeglądu i konserwacji (w pojazdach z elektronicznym układem stabilizacji toru jazdy (ESC))

- **Aby uniknąć przypadkowego zapalenia pojazdu podczas próby dynamometrycznej, należy wyłączyć elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC), naciskając wyłącznik ESC.**
- **Po zakończeniu próby dynamometrycznej należy z powrotem włączyć układ ESC, naciskając ponownie wyłącznik ESC.**

1. Układ kontroli emisji ze skrzyni korbowej

Aby nie dopuścić do zanieczyszczenia powietrza gazami wydmuchiwanymi ze skrzyni korbowej, w pojeździe zastosowano układ wymuszonej wentylacji.
Dostarcza on świeże, przefiltrowane powietrze do skrzyni korbowej przez elastyczny przewód wlotowy powietrza. W skrzyni korbowej świeże powietrze miesza się z wydmuchiwanymi gazami, a następnie mieszanka ta przechodzi przez zawór PCV do układu zasysania powietrza.

2. Układ kontroli emisji par

Układ kontroli emisji par ma na celu zapobieganie przedostawaniu się par paliwa do atmosfery.

Zbiornik pochłaniacza oparów

Opary paliwa wytwarzane wewnątrz zbiornika paliwa są pochłaniane i przechowywane w zbiorniku pochłaniacza oparów. Podczas pracy silnika opary paliwa zgromadzone w zbiorniku są wciągane do zbiornika wyrównawczego za pomocą zaworu elektromagnetycznego, sterującego układem odpowietrzania zbiornika paliwa.

Zawór elektromagnetyczny sterowania układem odpowietrzania zbiornika paliwa (PCSV)

Zaworem elektromagnetycznym do odpowietrzania zbiornika paliwa steruje moduł sterowania silnika (ECM). Gdy temperatura płynu chłodniczego silnika jest niska (przy niskich obrotach), zawór PCSV zamyka się, uniemożliwiając zasysanie par paliwa do silnika. Po nagrzaniu silnika w normalnych warunkach jazdy zawór PCSV otwiera się, umożliwiając dopływ par paliwa do silnika.

3. Układ kontroli emisji spalin

Układ kontroli emisji spalin to bardzo skuteczny system kontrolujący szkodliwe emisje bez wpływu na wydajność pojazdu.

Modyfikacje pojazdu

Nie powinno się modyfikować pojazdu. Modyfikacje pojazdu mogą ujemnie wpłynąć na jego osiągi, bezpieczeństwo użytkowania lub trwałość, a także spowodować naruszenie krajowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i emisji spalin.
Ponadto uszkodzenia lub problemy eksploatacyjne wynikające z modyfikacji mogą nie być objęte gwarancją producenta.

- Użycie niezatwierdzonych przez producenta urządzeń elektronicznych może zakłócić prawidłową pracę układów pojazdu, spowodować uszkodzenie przewodów, doprowadzić do rozładowania akumulatora i wywołać pożar. Dla własnego bezpieczeństwa nie należy używać niezatwierdzonych urządzeń elektronicznych.

Środki ostrożności dotyczące spalin (tlenek węgla)

- Oprócz innych gazów wydechowych w spalinach może znajdować się tlenek węgla. Dlatego jeśli wyczujemy spaliny wewnątrz pojazdu, należy go natychmiast oddać do przeglądu i naprawy. Jeśli użytkownik podejrzewa, że spaliny przedostają się do wewnątrz pojazdu, należy jechać wyłącznie ze wszystkimi oknami otwartymi. Pojazd należy niezwłocznie przekazać do przeglądu i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Wydech

Gazy wydechowe z silnika zawierają tlenek węgla (CO). Mimo, że jest to gaz bezbarwny i bezwonny, jego wdychanie jest niebezpieczne dla zdrowia, a niekiedy nawet śmiertelne. Aby uniknąć zatrucia tlenkiem węgla, należy przestrzegać zaleceń na tej stronie.

- Nie wolno uruchamiać silnika w ciasnych ani zamkniętych miejscach (np. w garażu) na czas dłuższy niż jest to konieczne, aby wyjechać lub wjechać z/do tego miejsca.
- Jeśli pojazd stoi dłuższą chwilę na otwartej przestrzeni z włączonym silnikiem, należy wyregulować wentylację (o ile to konieczne) tak, aby zapewnić dopływ do środka powietrza z zewnątrz.
- Nie wolno siedzieć przez dłuższy czas w pojeździe zaparkowanym lub zatrzymanym z włączonym silnikiem.
- Jeśli silnik utyka lub nie chce się uruchomić, nadmierne próby jego ponownego rozruchu mogą uszkodzić układ kontroli emisji.

Środki ostrożności dotyczące katalizatorów (jeżeli jest w wyposażeniu)

⚠ OSTRZEŻENIE

■ Pożar

- **Gorący układ wydechowy może wywołać zapłon łatwopalnych przedmiotów pod pojazdem. Nie wolno parkować pojazdu na łatwopalnych przedmiotach lub blisko nich, np. trawy, roślin, papieru, liści itd.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Podczas pracy silnika i natychmiast po jego wyłączeniu układ wydechowy i katalizatora są bardzo gorące. Nie należy dotykać ich podzespołów, ponieważ może to spowodować poparzenia.**
  Nie wolno również zdejmować ekranu cieplnego z układu wydechowego, uszczelniać podwozia pojazdu ani nanosić na niego powłok przeciwkorozyjnych. W pewnych warunkach grozi to pożarem.

Pojazd wyposażono w sterownik katalizatora emisji.
Dlatego należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Pojazd należy tankować zgodnie z "Wymaganiami dotyczącymi paliwa" na stronie 1-03.
- Nie wolno obsługiwać pojazdu, w którym występują oznaki usterki silnika, np. przerwy w zapłonie lub zauważalny spadek wydajności.
- Nie wolno używać silnika do niewłaściwych celów ani nadużywać jego możliwości. Przykłady niewłaściwego użycia to rozpędzanie pojazdu z wyłączonym zapłonem i zjeżdżanie ze stromych pochyłości z wyłączonym zapłonem.
- Nie wolno pozostawiać silnika zbyt długo na wysokich obrotach biegu jałowego (dłużej niż 5 minut).
- Nie wolno zmieniać ani modyfikować żadnej części silnika lub układu kontroli emisji. Wszelkie inspekcje i regulacje muszą być wykonywane w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/centrum serwisowego marki Kia.
- Unikać jazdy z bardzo niskim poziomem paliwa. Niedobór paliwa w zbiorniku może powodować przerwy w zapłonie, a tym samym uszkodzenia katalizatora.

Nieprzestrzeganie powyższych środków bezpieczeństwa może uszkodzić katalizator i pojazd. Ponadto takie postępowanie grozi utratą gwarancji.

Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) (jeżeli jest w wyposażeniu)

Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) to układ usuwający sadzę ze spalin. W odróżnieniu od filtrów wymiennych układ GPF automatycznie spala (utlenia) i usuwa nagromadzoną sadzę podczas jazdy.
Jednak częsta jazda na krótkich odcinkach lub jazda na długich trasach z niską prędkością może uniemożliwić automatyczne usuwanie nagromadzonej sadzy przez układ GPF. Po osiągnięciu określonej ilości nagromadzonej sadzy włącza się kontrolka ostrzegawcza GPF (). Aby wznowić działanie układu GPF, należy wykonać trwającą ponad 30 minut jazdę z prędkością co najmniej 80 km/h.
Sprawdzić, czy następujące warunki są spełnione: bezpieczne warunki drogowe, włączony 3. bieg lub wyższy i prędkość obrotowa silnika 1500-4000 obr/min. Jazda z prędkością co najmniej 80 km/h przez zalecany czas przywróci prawidłowe działanie układu GPF i kontrolka ostrzegawcza GPF zgaśnie.

Jeśli kontrolka ostrzegawcza GPF nie gaśnie lub pojawia się komunikat ostrzegawczy dotyczący sprawdzenia układu wydechowego nawet po jeździe z zalecaną prędkością przez zalecany czas, należy udać się do profesjonalnego warsztatu i zlecić sprawdzenie układu GPF. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia. Dalsza jazda z włączoną kontrolką ostrzegawczą GPF może spowodować uszkodzenie układu GPF i zwiększyć zużycie paliwa.

Filtr cząstek stałych w silniku Diesla (jeżeli jest w wyposażeniu)

Filtr cząstek stałych w silniku Diesla (DPF) ma za zadanie usuwanie sadzy ze spalin.

W odróżnieniu od filtrów wymienialnych układ DPF automatycznie spala (utlenia) i usuwa nagromadzoną sadzę w zależności od warunków jazdy. Innymi słowy nagromadzona sadza zostaje spalona i usunięta przez układ wydechowy silnika dzięki wysokiej temperaturze spalin, wytwarzanej podczas jazdy w normalnych/podwyższonych warunkach eksploatacyjnych. Jednakże jeżeli pojazd używany jest do wykonywania wielokrotnych przejazdów na krótkich odcinkach lub długotrwałej jazdy na niskich obrotach, nagromadzona sadza może nie zostać samoczynnie usunięta ze względu na niską temperaturę spalin. Kontrolka awaryjna ( ) zaświeci się, jeżeli ilość nagromadzonej sadzy przekroczy ustaloną wielkość.

Błyskająca kontrolka awaryjna może wyłączyć się podczas jazdy z prędkością przekraczającą 60 km/h lub na biegu wyższym od 2. przy zachowaniu prędkości obrotowej silnika 1500 ~ 2500 obr./min przez pewien okres (około 25 minut). Jeżeli kontrolka awaryjna () nadal błyska lub pojawi się komunikat ostrzegawczy „Sprawdź układ wydechowy" pomimo zastosowania powyższej procedury, należy udać się do profesjonalnego zakładu i sprawdzić układ DPF. Kia zaleca, aby udać się do autoryzowanego dealera/partnera serwisowego marki Kia.
Długotrwała jazda z migającą kontrolką awaryjną DPF może spowodować uszkodzenie układu i zwiększenie zużycia paliwa.

⚠ PRZESTROGA

■ Olej napędowy (jeżeli filtr cząstek stałych jest w wyposażeniu)

W przypadku pojazdów wyposażonych w system filtrów cząstek stałych zaleca się stosowanie oleju napędowego zgodnego z odpowiednimi

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

normami przemysłu samochodowego.
Używanie oleju napędowego o wysokiej zawartości siarki (powyżej 50 ppm siarki) i niewskazanych dodatków może doprowadzić do uszkodzenia systemu filtrów cząstek stałych i emisji białego dymu.

Pochłaniacz tlenków azotu (jeżeli jest w wyposażeniu)

Pochłaniacz tlenków azotu usuwa tlenki azotu ze spalin. Jakość paliwa może wpływać na zapach spalin oraz pogorszyć wydajność usuwania tlenków azotu ze spalin. Należy stosować olej napędowy przeznaczony do stosowania w samochodach.

Selektywna redukcja katalityczna (jeżeli jest w wyposażeniu)

Układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) przekształca tlenki azotu w azot i wodę przy użyciu reduktora – roztworu mocznika.

⚠ OSTRZEŻENIE

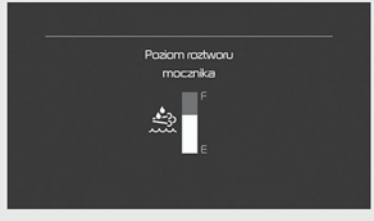
- **Użytkowanie pojazdu bez roztworu mocznika może stanowić naruszenie prawa.**
- **Używanie i uzupełnianie wymaganego roztworu mocznika w przypadku danej specyfikacji jest obowiązkowe, aby pojazd spełniał wymogi deklaracji zgodności wydanej dla tego typu pojazdu.**

Wskaźnik poziomu roztworu mocznika (jeżeli jest w wyposażeniu)

■ Typ A

OCK047191R

■ Typ B



OCK077114L

Wskaźnik ten wskazuje przybliżoną ilość pozostałego roztworu mocznika w zbiorniku.

❉ Ekran wskaźnika poziomu mocznika pojawia się przy każdym ustawieniu przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu ON.

Komunikat ostrzegający o niskim poziomie roztworu mocznika (jeżeli jest w wyposażeniu)

OCK077103L/OCK077104L/
OCK077105L/OCK077109L

Komunikaty ostrzegające o braku roztworu mocznika pojawiają się, gdy poziom spadnie poniżej około 5,4 l. Gdy pojawi się komunikat ostrzegawczy „Low Urea" (Niski poziom mocznika) wraz z kontrolką ostrzegawczą SCR (), należy uzupełnić poziom w zbiorniku roztworu mocznika. Jeśli poziom nie zostanie uzupełniony przez dłuższy czas jazdy, układ ostrzegania wizualnego zwiększy intensywność, wyświetlając komunikat „Refill Urea" (Uzupełnij mocznik) i włączając kontrolkę ostrzegawczą SCR ().

W takim przypadku należy jak najszybciej uzupełnić poziom w zbiorniku roztworu mocznika. Gdy ilość pozostałego roztworu mocznika w zbiorniku jest bliska zbyt niskiego poziomu, pojawia się komunikat „Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Uzupełnij mocznik za 000 km. W przeciwnym razie rozruch pojazdu będzie niemożliwy) wraz z kontrolką ostrzegawczą SCR (). „xxx km" oznacza pozostały dopuszczalny przebieg, dlatego nie należy kontynuować jazdy aż do osiągnięcia limitu przebiegu bez uzupełniania poziomu.

W przeciwnym razie po wyłączeniu silnika przyciskiem ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) rozruch nie będzie ponownie możliwy. W zależności od stylu jazdy, warunków otoczenia i rodzaju drogi obliczony pozostały przebieg może różnić się od rzeczywistego.
Po wyświetleniu komunikatu „Low Urea" (Niski poziom mocznika) lub „Refill Urea" (Uzupełnij mocznik) należy dolać odpowiednią ilość roztworu mocznika. Po wyświetleniu komunikatu „Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Uzupełnij mocznik za 000 km. W przeciwnym razie rozruch pojazdu będzie niemożliwy) należy wlać odpowiednią ilość roztworu mocznika.
W przypadku wyświetlenia komunikatu „Refill Urea tank or vehicle will not start" (Uzupełnij poziom w zbiorniku mocznika. W przeciwnym razie rozruch pojazdu będzie niemożliwy) wraz z kontrolką ostrzegawczą SCR ( ) ponowny rozruch nie będzie możliwy po wyłączeniu silnika przyciskiem włączania/wyłączania silnika. W powyższych przypadkach zaleca się uzupełnić zbiornik do pełnego poziomu.

Usterka układu SCR (jeżeli jest w wyposażeniu)

	Po wykryciu usterki	Jazda 50 km po wykryciu usterki
Usterka układu dozowania roztworu mocznika (= brak wtrysku roztworu mocznika)	OCK077106L	OCK077112L
Wykryto nieprawidłowy roztwór mocznika (= nieprawidłowy roztwór mocznika)	OCK077107L	OCK077110L

	Po wykryciu usterki	Jazda 50 km po wykryciu usterki
Nieprawidłowe zużycie roztworu mocznika (= nieprawidłowe oczyszczanie spalin)		

Wystąpiła usterka układu SCR spowodowana odłączeniem podzespołów elektrycznych, nieprawidłowym roztworem mocznika itp.
„xxx km" oznacza pozostały dopuszczalny przebieg, dlatego nie należy kontynuować jazdy aż do osiągnięcia limitu przebiegu bez ustalenia źródła usterki. W przeciwnym razie po wyłączeniu silnika przyciskiem ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) rozruch nie będzie ponownie możliwy. W takim przypadku pojazd należy oddać do przeglądu w profesjonalnym zakładzie. Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

Kasowanie blokady ponownego rozruchu pojazdu (jeżeli jest w wyposażeniu)

Nie można uruchomić ponownie	
Niski poziom roztworu mocznika	
Usterka układu dozowania roztworu mocznika (= brak wtrysku roztworu mocznika)	

Nie można uruchomić ponownie	
Wykryto nieprawidłowy roztwór mocznika (= nieprawidłowy roztwór mocznika)	
Nieprawidłowe zużycie roztworu mocznika (= nieprawidłowe oczyszczanie spalin)	

Gdy układ ostrzegania dojdzie do końcowego stanu i uniemożliwi ponowny rozruch pojazdu, można go dezaktywować tylko przez uzupełnienie poziomu w zbiorniku roztworu mocznika lub usunięcie usterek. Jeśli pojazdu nie można ponownie uruchomić po wyświetleniu komunikatu „Refill Urea tank or vehicle will not start" (Uzupełnij poziom w zbiorniku mocznika. W przeciwnym razie rozruch pojazdu będzie niemożliwy), należy wlać odpowiednią ilość roztworu mocznika, poczekać na zniknięcie komunikatu ostrzegawczego i spróbować ponownie uruchomić pojazd. Jeśli rozruch pojazdu jest niemożliwy niezależnie od poziomu roztworu mocznika, należy zlecić przegląd pojazdu w profesjonalnym warsztacie. Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

Uzupełnianie roztworu mocznika

Aby wlać roztwór mocznika przez przewód wlewowy

1. Ustawić przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu OFF (wył.).
2. Odkręcić korek zbiornika roztworu mocznika, obracając go w lewo.
3. Wsunąć do końca przewód wlewowy, aby wlać roztwór mocznika zgodny z normą ISO 22241. Wlać odpowiednią ilość roztworu mocznika.

❋ Należy uważać, aby nie wlać roztworu mocznika do zbiornika paliwa. Wpłynie to negatywnie na osiągi pojazdu, powodując różne usterki.

❋ Nie wolno stosować mieszaniny roztworu mocznika z dodatkami ani wodą. Może to skutkować wprowadzeniem do zbiornika roztworu mocznika zanieczyszczeń. Wpłynie to negatywnie na osiągi pojazdu, powodując różne usterki.

❋ Należy stosować wyłącznie roztwór mocznika zgodny z normą ISO 22241. Wszelkie niezatwierdzone roztwory mocznika negatywnie wpływają na osiągi pojazdu, powodując różne usterki.

4. Zakręcić korek zbiornika roztworu mocznika, obracając go w prawo.

Aby wlać roztwór mocznika z pojemnika do uzupełniania

1. Ustawić przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w położeniu OFF (wył.).
2. Odkręcić korek zbiornika roztworu mocznika, obracając go w lewo.
3. Należy wlewać roztwór mocznika zgodny z normą ISO 22241. Wlać odpowiednią ilość roztworu mocznika.

❋ Należy uważać, aby nie wlać roztworu mocznika do zbiornika pali-

wa. Wpłynie to negatywnie na osiągi pojazdu, powodując różne usterki.

❊ Wlewając roztwór z pojemnika, należy uważać, aby nie przelać napełnionego zbiornika roztworu mocznika (pełnego). Nadmiernie napełniony zbiornik roztworu mocznika rozszerzy się w przypadku zamarznięcia, co może skutkować poważną usterką zbiornika lub układu dozowania roztworu mocznika.

❊ Nie wolno stosować mieszaniny roztworu mocznika z dodatkami ani wodą. Może to skutkować wprowadzeniem do zbiornika roztworu mocznika zanieczyszczeń. Wpłynie to negatywnie na osiągi pojazdu, powodując różne usterki.

❊ Należy stosować wyłącznie roztwór mocznika zgodny z normą ISO 22241. Wszelkie niezatwierdzone roztwory mocznika negatywnie wpływają na osiągi pojazdu, powodując różne usterki.

4. Zakręcić korek zbiornika roztworu mocznika, obracając go w prawo.

Uzupełnianie roztworu mocznika: Co około 5600 km (zużycie roztworu mocznika zależy od rodzaju drogi, stylu jazdy i warunków otoczenia)

❊ Wskazania w zespole wskaźników aktualizują się po pewnym czasie od wlania roztworu mocznika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie wolno uderzać układu DPF. Mogłoby to spowodować uszkodzenie katalizatora w układzie DPF.**
- **Nie wolno samowolnie modyfikować układu DPF ani manipulować przy nim przez zmianę kierunku lub przedłużenie rury wydechowej. Mogłoby to negatywnie wpłynąć na działanie układu DPF.**
- **Należy unikać kontaktu ze skroplinami z rury wydechowej. Skropliny mają odczyn kwasowy i są szkodliwe dla skóry. W razie kontaktu należy dokładnie przemyć skórę.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Wszelkie samowolne manipulacje lub modyfikacje układu DPF mogą spowodować usterkę układu. Układem DPF steruje złożone urządzenie.**
- **Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej należy poczekać, aż układ DPF schłodzi się, ponieważ ciepło powstałe podczas pracy powoduje jego wysoką temperaturę. W przeciwnym razie może dojść do poparzenia skóry.**
- **W przypadku pojazdu wyposażonego w układ dozowania roztworu mocznika należy wlać określoną ilość roztworu.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Układ dozowania roztworu mocznika (tj. dysza i pompa roztworu mocznika oraz jednostka DCU) działa jeszcze przez około 2 minuty po wyłączeniu silnika przyciskiem ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika) w celu usunięcia pozostałego roztworu. Przed rozpoczęciem obsługi serwisowej należy upewnić się, że układ dozowania roztworu mocznika jest całkowicie wyłączony.**
- **Zastosowanie roztworu złej jakości lub niezatwierdzonych płynów może spowodować uszkodzenie podzespołów pojazdu, w tym układu DPF. Wszelkie niesprawdzone dodatki w roztworze mocznika mogą spowodować niedrożność katalizatora SCR, a w rezultacie usterki wiążące się z kosztowną wymianą układu DPF.**
- **Jeśli roztwór mocznika dostanie się do oczu lub na skórę, należy dokładnie przemyć miejsce kontaktu.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **W przypadku połknięcia roztworu mocznika należy dokładnie przepłukać usta i wypić dużo wody. Następnie bezzwłocznie zasięgnąć pomocy lekarza.**
- **W przypadku zanieczyszczenia ubrania roztworem mocznika należy natychmiast się przebrać.**
- **W razie zauważenia reakcji alergicznej na roztwór mocznika należy natychmiast zasięgnąć pomocy lekarza.**
- **Nie wolno dopuszczać do kontaktu dzieci z roztworem mocznika.**
- **Rozlany roztwór mocznika należy zmyć wodą lub szmatką. Jeśli doszło do krystalizacji roztworu mocznika, należy go zetrzeć gąbką lub szmatką zwilżoną zimną wodą. Pozostawienie rozlanego roztworu mocznika na długi czas powoduje jego krystalizację i zmianę koloru na biały, a w efekcie uszkodzenie powłoki lakierniczej pojazdu.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- **Roztwór mocznika nie jest dodatkiem do paliwa. W związku z tym nie wolno wlewać go do zbiornika paliwa. Mogłoby to spowodować uszkodzenie silnika.**
- **Roztwór mocznika jest niepalnym, nietoksycznym, bezbarwnym i bezwonnym roztworem wodnym.**
- **Zbiornik roztworu mocznika należy przechowywać w miejscach o dobrej wentylacji. Długotrwałe wystawienie roztworu mocznika na działanie wysokiej temperatury, około 50 °C (na bezpośrednie działanie promieni słonecznych) może spowodować rozkład chemiczny i wytrącanie się par amoniaku.**

Przechowywanie roztworu mocznika

- Roztworu mocznika nie wolno przechowywać w pojemnikach wykonanych z niektórych materiałów (aluminium, miedzi, stopu miedzi, stali niestopowej i stali galwanizowanej). Roztwór mocznika rozpuszcza materiały metalowe, powodując poważne uszkodzenie układu oczyszczania spalin w sposób uniemożliwiający naprawę.

- Roztwór mocznika należy przechowywać tylko w pojemnikach wykonanych z następujących materiałów: stale chromowo-niklowa i niklowo-chromowo-molibdenowa zgodne z normą DIN EN 10 088-1-/-2-/-3, polipropylen i polietylen.

Czystość roztworu mocznika

- W poniższych sytuacjach może dojść do uszkodzenia układu DPF.
  - Wlanie do zbiornika roztworu mocznika paliw lub innych niezatwierdzonych płynów.
  - Zmieszanie roztworu mocznika z dodatkami.
  - Rozcieńczenie roztworu mocznika wodą.
- Należy stosować wyłącznie roztwór mocznika zgodny z normą ISO 22241- lub DIN70070-. W przypadku wlania do zbiornika niezatwierdzonego roztworu mocznika należy zlecić przegląd pojazdu w profesjonalnym warsztacie. Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.
- Dostanie się zanieczyszczeń do wnętrza zbiornika roztworu mocznika może skutkować problemami opisanymi poniżej.
  - Większy poziom emisji
  - Usterka układu DPF
  - Awaria silnika

Nie wolno wlewać używanego roztworu mocznika spuszczonego ze zbiornika (np. podczas obsługi serwisowej pojazdu). Nie można wówczas zagwarantować jego czystości. Należy zawsze wlewać nowy roztwór mocznika.

Informacje szczegółowe dotyczące standardowego roztworu mocznika	Do układu SCR nie wolno stosować takich płynów, jak olej napędowy, benzyna i alkohol. Jakikolwiek płyn inny niż zalecany roztwór mocznika (zgodny z normą ISO22241 lub DIN70070) może uszkodzić osprzęt układu SCR i zwiększyć poziom emisji pojazdu.

W pojeździe z układem dozowania roztworu mocznika działa urządzenie chłodzące, które chroni ten układ po włączeniu zapłonu, co może powodować, że w trakcie działania ten układ będzie generował nieznaczne dźwięki.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Po odkręceniu korka zbiornika roztworu mocznika przy wysokiej temperaturze otoczenia mogą wytrącać się pary amoniaku. Pary amoniaku mają kwaśną woń i głównie powodują podrażnienia:**
  - **skóry,**
  - **błon śluzowych,**
  - **oczu.**

  Pary mogą powodować uczucie pieczenia w oczach, nosie i gardle, a także kaszel i łzawienie oczu. Nie wolno wdychać par amoniaku. Należy uważać, aby roztwór mocznika nie dostał się na skórę. Stanowi to zagrożenie zdrowia. Miejsca kontaktu należy przemyć dużą ilością wody. W razie potrzeby zasięgnąć pomocy lekarza.
- **Pracując z roztworem mocznika w zamkniętej przestrzeni, należy zapewnić dobrą wentylację. Po otwarciu pojemnika z roztworem mocznika uwalniają się pary o kwaśnej woni.**

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Przechowywać roztwór mocznika w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku rozlania roztworu mocznika na powierzchnię pojazdu należy przemyć ją czystą wodą, aby zapobiec powstawaniu korozji.
- Podczas uzupełniania należy uważać, aby nie wlać nadmiernej ilości roztworu mocznika.
- Jeśli pojazd przez długi czas stoi w bardzo niskiej temperaturze otoczenia (poniżej -11 stopni Celsjusza), roztwór mocznika zamarza w zbiorniku. W przypadku zamarznięcia roztworu mocznika jego poziom w zbiorniku może nie być prawidłowo wykrywany do czasu rozmrożenia po włączeniu podgrzewacza. Nieprawidłowy lub rozcieńczony roztwór mocznika może skutkować wyższym punktem zamarzania, przez co rozmrożenie może być niemożliwe za pomocą podgrzewacza włączonego w temperaturze poniżej pewnych wartości. To zjawisko może spowodować usterkę układu SCR i w efekcie uniemożliwić rozruch silnika.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Czas rozmrażania roztworu mocznika zależy od warunków jazdy i temperatury otoczenia.

⚠ PRZESTROGA

- Zastosowanie niewłaściwego roztworu mocznika lub niezalecanego płynu może skutkować uszkodzeniem podzespołów pojazdu, takich jak urządzenie przetwarzające. W przypadku stosowania niewłaściwego paliwa w katalizatorze SCR będą zbierać się zanieczyszczenia, powodując jego niedrożność lub uszkodzenie.
  Po wlaniu niewłaściwego roztworu mocznika należy jak najszybciej udać się do najbliższego centrum serwisowego.
- Nie wolno stosować niezalecanych płynów, takich jak olej napędowy, benzyna i alkohol. Należy stosować tylko zalecany roztwór mocznika zgodny z normą ISO22241 lub DIN70070.

(Nieprzerwany)

(Nieprzerwany)

- Zastosowanie niewłaściwego roztworu mocznika lub niezalecanego płynu może skutkować uszkodzeniem podzespołów pojazdu, takich jak urządzenie przetwarzające. W przypadku stosowania niewłaściwego paliwa w katalizatorze SCR będą zbierać się zanieczyszczenia, powodując jego niedrożność lub uszkodzenie.

Specyfikacja i informacje dla klienta

Wymiary..... 8-02
Silnik..... 8-03
Dopuszczalna masa całkowita..... 8-04
Pojemność bagażnika..... 8-05
Układ klimatyzacji..... 8-06
Moc żarówek w watach..... 8-07
Opony i koła..... 8-09
Zalecane rodzaje i ilości środków smarujących..... 8-13
  Zalecana lepkość oleju wg SAE..... 8-16
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)..... 8-19
Etykieta homologacji pojazdu..... 8-20
Etykieta danych technicznych i ciśnienia opon..... 8-21
Numer silnika..... 8-22
Etykieta sprężarki klimatyzatora..... 8-23
Etykieta czynnika chłodniczego..... 8-24
Deklaracja zgodności..... 8-25
ETYKIETA Z INFORMACJAMI O PALIWIE (JEŻELI
  JEST W WYPOSAŻENIU)..... 8-26

WYMIARY

Element			Długość (mm)
Długość całkowita			4830
Szerokość całkowita			1870
Wysokość całkowita			1400 (wysokie zawieszenie: 1420)
Bieżnik	Przód	225/50R17	1592
		225/45R18	1596
		225/40ZR19	1596
	Tył	225/50R17	1643
		225/45R18	1647
		255/35ZR19	1619
Rozstaw osi			2905

SILNIK

Element	Silnik benzynowy		Silnik Diesla
	Silnik Lambda II PE 3.3 T-GDI	Theta II 2.0 T-GDI	R2.2
Objętość skokowa cylindra [cm³]	3342	1 998	2199
Średnica i skok cylindra [mm]	92 x 83,8	86 x 86	85,4 x 96,0
Kolejność zapłonu	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Liczba cylindrów	6, typu V	4. Rzędowy	4. Rzędowy

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA

kg

JEDNOSTKA		DLA EUROPY	Z WYJĄTKIEM EUROPY	DLA AUSTRALII
Theta II 2.0 T-GDI	2WD	2185	2170	2185
	Napęd na wszystkie koła (AWD)	2250	2240	
Lambda II PE 3.3 T-GDI	2WD	2260	2250	2280
	Napęd na wszystkie koła (AWD)	2325	2315	
R 2.2	2WD	2260		
	Napęd na wszystkie koła (AWD)	2325		

POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA

JEDNOSTKA	Ilość
VDA	406 l

UKŁAD KLIMATYZACJI

JEDNOSTKA		Waga wolumetryczna	Klasyfikacja
Czynnik chłodniczy	UNIWERSALNY/EUROPA (DO R-134a)	600 ± 25 g	R-134a
	EUROPA (DO R-1234yf)	570 ± 25 g	R-1234yf
Środek smarny sprężarki		100 ± 10 g	FD46XG (IDEMITSU)

Należy skontaktować się z profesjonalnym zakładem, aby uzyskać więcej informacji.
Kia zaleca, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem/partnerem serwisowym marki Kia.

MOC ŻARÓWEK W WATACH

Żarówka			Moc (W)	Typ żarówki
Przód	Reflektory (światła mijania / drogowe)		60 W	HB3 HL
	Reflektory przednie (światła mijania/drogowe) – typ LED*		LED	LED
	Kierunkowskazy przednie		21 W	PY21W
	Kierunkowskazy przednie — typu LED*		LED	LED
	Przednie światła pozycyjne		LED	LED
	Światła do jazdy dziennej		LED	LED
	Kierunkowskazy boczne	Typ żarówki	5 W	WY5W
		Typ LED	0,5 W	LED
Tył	Światła hamowania / światła tylne (zewnętrzne)		LED	LED
	Światła tylne (wewnętrzne)		LED	LED
	Kierunkowskazy tylne		21 W	PY21W
	Kierunkowskazy tylne — typu LED*		LED	LED
	Światła cofania		16 W	W16W
	Dodatkowe górne światło stopu*		LED	LED
	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej		LED	LED

* jeżeli jest w wyposażeniu

Żarówka			Moc (W)	Typ żarówki
Wnętrze	Lampki punktowe	Typ żarówki	10 W	FESTOON BULB
		Typ LED	1 W	LED
	Lampki oświetlenia kabiny		10 W	FESTOON BULB
	Lampki osobiste		1 W	LED
	Lampki lusterka kosmetycznego		5 W	FESTOON BULB
	Lampka przedniego schowka		5 W	FESTOON BULB
	Lamka bagażnika		5 W	FESTOON BULB

* jeżeli jest w wyposażeniu

OPONY I KOŁA

Dla Europy

Element	Rozmiar opony	Rozmiar felgi	Nośność		Prędkość		Ciśnienie w oponie [bar (kPa)]				Moment dokręcenia śrub kół [Kgf·m (N·m)]
							Normalne obciążenie		Maksymalne obciążenie		
			LI *1	Kg	SS *2	km/h	Przód	Tył	Przód	Tył	
Opona pełnowymiarowa	225/50R17	7,0J x 17	94	670	W	270	2,5 (250)	2,5 (250)	2,6 (260)	2,7 (270)	11 ~ 13 (107 ~ 127)
	225/45R18	8,0J x 18	95	690	Y	300	2,5 (250)	2,7 (270)	2,6 (260)	2,7 (270)	
	225/40R19	8,0J x 19	93	650	Y	300	2,5 (250)	-	2,6 (260)	-	
	255/35R19	8,5J x 19	96	710	Y	300	-	2,5 (250)	-	2,7 (270)	
Kompaktowe koło zapasowe (jeżeli jest w wyposażeniu)	T135/80R18	4,0T x 18	104	900	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 indeks nośności
*2 indeks prędkości

✻ UWAGA

- Zaleca się wymianę opon na takie same opony, w jakie pojazd został oryginalnie wyposażony.
  Użycie innych opon może pogorszyć wydajność jazdy.
- W warunkach jazdy na dużych wysokościach nad poziomem morza występuje niższe ciśnienie powietrza.
  W związku z tym należy sprawdzać ciśnienie w oponach i w razie potrzeby dopompowywać opony.
  Wymagane dodatkowe dopompowanie opon na każdy kilometr wysokości nad poziomem morza: 1,5 psi/km

⚠ PRZESTROGA

Podczas wymiany opon należy stosować opony o takim samym rozmiarze jak opony oryginalnie dostarczone. Zastosowanie opon o innym rozmiarze może doprowadzić do uszkodzenia powiązanych części lub ich nieprawidłowego działania.

Z wyjątkiem Europy

Element	Rozmiar opony	Rozmiar felgi	Nośność		Prędkość		Ciśnienie w oponie [bar (kPa)]				Moment dokręcenia śrub kół [Kgf·m (N·m)]
							Normalne obciążenie		Maksymalne obciążenie		
			LI *1	Kg	SS *2	km/h	Przód	Tył	Przód	Tył	
Opona pełnowymiarowa	225/45R18	8,0J x 18	95	690	Y	300	2,5 (250)	2,7 (270)	2,6 (260)	2,7 (270)	11 ~ 13 (107 ~ 127)
	225/40R19	8,0J x 19	93	650	Y	300	2,5 (250)	-	2,6 (260)	-	
	255/35R19	8,5J x 19	96	710	Y	300	-	2,5 (250)	-	2,7 (270)	
Kompaktowe koło zapasowe (jeżeli jest w wyposażeniu)	T135/80R18	4,0T x 18	104	900	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 indeks nośności
*2 indeks prędkości

✻ UWAGA

- Zaleca się wymianę opon na takie same opony, w jakie pojazd został oryginalnie wyposażony.
  Użycie innych opon może pogorszyć wydajność jazdy.
- W warunkach jazdy na dużych wysokościach nad poziomem morza występuje niższe ciśnienie powietrza.
  W związku z tym należy sprawdzać ciśnienie w oponach i w razie potrzeby dopompowywać opony.
  Wymagane dodatkowe dopompowanie opon na każdy kilometr wysokości nad poziomem morza: 1,5 psi/km

⚠ PRZESTROGA

Podczas wymiany opon należy stosować opony o takim samym rozmiarze jak opony oryginalnie dostarczone. Zastosowanie opon o innym rozmiarze może doprowadzić do uszkodzenia powiązanych części lub ich nieprawidłowego działania.

ZALECANE RODZAJE I ILOŚCI ŚRODKÓW SMARUJĄCYCH

Środek smarny				Głośność	Klasyfikacja
Olej silnikowy [*1] [*2] (spuścić i uzupełnić)	Silnik benzynowy		Lambda II PE 3.3 T-GDI	6,9 l	ACEA A5 lub wyższa[*3]
			Theta II 2.0 T-GDI	5,7 l	Zgodne lub przekraczające specyfikację ACEA C2 / 0W-30
Zalecamy	Silnik Diesla	R 2.2	2WD	6,3 l	ACEA C2 lub C3
			AWD (Dla Europy (z wyjątkiem Rosji))	6,3 l	
			AWD (z wyjątkiem Europy)	6,8 l	
Płyn do automatycznej skrzyni biegów	Silnik benzynowy	Theta II 2.0 T-GDI		9,2 l	GS ATF SP-IV-RR Kia Oryginalny ATF SP-IV-RR
		Lambda II PE 3.3 T-GDI			
	Silnik Diesla	R 2.2			

[*1] Patrz "Zalecana lepkość oleju wg SAE" na stronie 8-16

[*2] Obecnie dostępne są oleje silnikowe oznaczone jako oleje energooszczędne (Energy Conserving). Oprócz wielu dodatkowych korzyści, przyczyniają się one do oszczędności paliwa poprzez ograniczenie ilości paliwa koniecznej do pokonania tarcia silnika. Często takie korzyści trudno zmierzyć na podstawie codziennej jazdy, jednak w rozrachunku rocznym są to często znaczne oszczędności energetyczne i pieniężne.

[*3] Jeśli oleje silnikowe zgodne ze specyfikacją ACEA A5 są niedostępne w kraju użytkownika, można użyć oleju zgodnego ze specyfikacją API SM lub wyższą, ILSAC GF-4 lub wyższą, ACEA A3.

[*4] Jeśli dojdzie do zanurzenia tylnego lub przedniego mechanizmu różnicowego, olej mechanizmu różnicowego należy wymienić niezwłocznie — bez względu na częstotliwość wymian oleju.

[*5] W przypadku wymiany oleju do tylnego mechanizmu różnicowego należy stosować wyłącznie olej do mechanizmu z LSD.

Środek smarny			Głośność	Klasyfikacja
Płyn chłodzący	Silnik benzynowy	Theta II 2.0 T-GDI	8,8 l	Mieszanina środka zapobiegającego zamarzaniu i wody destylowanej (Płyn chłodzący na bazie glikolu etylenowego do chłodnic aluminiowych)
		Lambda II PE 3.3 T-GDI	11,6 l	
		R 2.2	11 l	
Płyn hamulcowy			0,395 l	FMVSS116 DOT-3 lub DOT-4
Olej do tylnego mechanizmu różnicowego (bez LSD) (Theta II 2.0 T-GDI/ R2.2) *4			1,2 l	OLEJ DO PRZEKŁADNI HIPOIDALNYCH API GL-5 SAE 75W/85 (OLEJ DO PRZEKŁADNI SK HK SYN 75W85)
Olej do tylnego mechanizmu różnicowego (bez LSD) (Lambda II PE 3.3 T-GDI) *4			1,3 l	

*1 Patrz "Zalecana lepkość oleju wg SAE" na stronie 8-16

*2 Obecnie dostępne są oleje silnikowe oznaczone jako oleje energooszczędne (Energy Conserving). Oprócz wielu dodatkowych korzyści, przyczyniają się one do oszczędności paliwa poprzez ograniczenie ilości paliwa koniecznej do pokonania tarcia silnika. Często takie korzyści trudno zmierzyć na podstawie codziennej jazdy, jednak w rozrachunku rocznym są to często znaczne oszczędności energetyczne i pieniężne.

*3 Jeśli oleje silnikowe zgodne ze specyfikacją ACEA A5 są niedostępne w kraju użytkownika, można użyć oleju zgodnego ze specyfikacją API SM lub wyższą, ILSAC GF-4 lub wyższą, ACEA A3.

*4 Jeśli dojdzie do zanurzenia tylnego lub przedniego mechanizmu różnicowego, olej mechanizmu różnicowego należy wymienić niezwłocznie — bez względu na częstotliwość wymian oleju.

*5 W przypadku wymiany oleju do tylnego mechanizmu różnicowego należy stosować wyłącznie olej do mechanizmu z LSD.

Środek smarny		Głośność	Klasyfikacja
Olej do tylnego mechanizmu różnicowego (z LSD) (Theta II 2.0 T-GDI/ R2.2) *4 *5		1,3 l	OLEJ DO PRZEKŁADNI HIPOIDALNYCH API GL-5 SAE 75W/85 (OLEJ DO PRZEKŁADNI SK HK JL SYN LS 75W85 PLUS)
Olej do tylnego mechanizmu różnicowego (z LSD) (Lambda II PE 3.3 T-GDI) *4 *5		1,4 l	
Olej do przedniego mechanizmu różnicowego *4Napęd na wszystkie koła (AWD)		0,7 l	OLEJ DO PRZEKŁADNI HIPOIDALNYCH API GL-5 SAE 75W/85 (OLEJ DO PRZEKŁADNI SK HK SYN 75W85)
Olej skrzyni rozdzielczej (AWD)	Przekładnia/ sprzęgło	0,57 l	SHELL TF 0870B
	Siłownik	0,25 l	
Roztwór mocznika		18 l	ISO 22241 lub DIN 70070

*1 Patrz "Zalecana lepkość oleju wg SAE" na stronie 8-16
*2 Obecnie dostępne są oleje silnikowe oznaczone jako oleje energooszczędne (Energy Conserving). Oprócz wielu dodatkowych korzyści, przyczyniają się one do oszczędności paliwa poprzez ograniczenie ilości paliwa koniecznej do pokonania tarcia silnika. Często takie korzyści trudno zmierzyć na podstawie codziennej jazdy, jednak w rozrachunku rocznym są to często znaczne oszczędności energetyczne i pieniężne.
*3 Jeśli oleje silnikowe zgodne ze specyfikacją ACEA A5 są niedostępne w kraju użytkownika, można użyć oleju zgodnego ze specyfikacją API SM lub wyższą, ILSAC GF-4 lub wyższą, ACEA A3.
*4 Jeśli dojdzie do zanurzenia tylnego lub przedniego mechanizmu różnicowego, olej mechanizmu różnicowego należy wymienić niezwłocznie — bez względu na częstotliwość wymian oleju.
*5 W przypadku wymiany oleju do tylnego mechanizmu różnicowego należy stosować wyłącznie olej do mechanizmu z LSD.

Środek smarny		Głośność	Klasyfikacja
Paliwo	Silnik benzynowy	60 l	Patrz punkt "Wymagania dotyczące paliwa" na stronie 1-03
	Silnik Diesla		

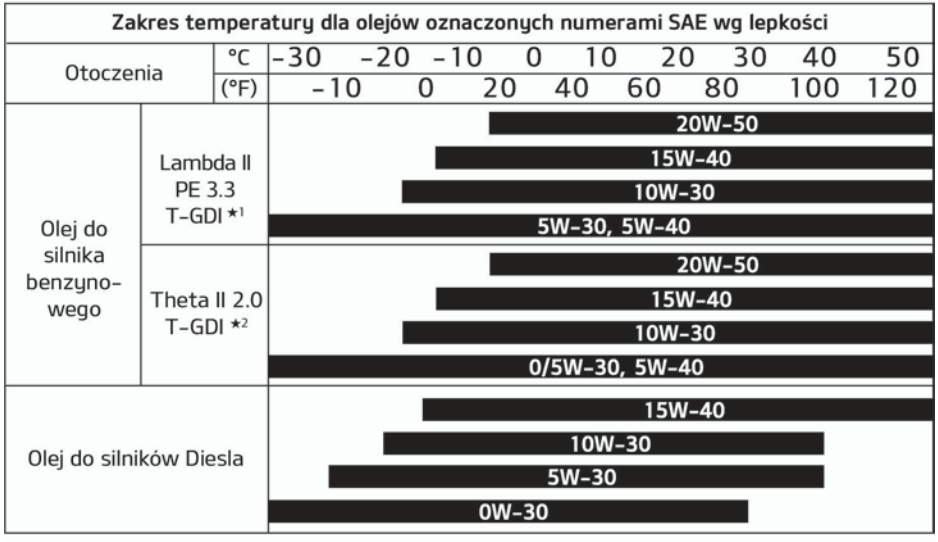
*1 Patrz "Zalecana lepkość oleju wg SAE" na stronie 8-16
*2 Obecnie dostępne są oleje silnikowe oznaczone jako oleje energooszczędne (Energy Conserving). Oprócz wielu dodatkowych korzyści, przyczyniają się one do oszczędności paliwa poprzez ograniczenie ilości paliwa koniecznej do pokonania tarcia silnika. Często takie korzyści trudno zmierzyć na podstawie codziennej jazdy, jednak w rozrachunku rocznym są to często znaczne oszczędności energetyczne i pieniężne.
*3 Jeśli oleje silnikowe zgodne ze specyfikacją ACEA A5 są niedostępne w kraju użytkownika, można użyć oleju zgodnego ze specyfikacją API SM lub wyższą, ILSAC GF-4 lub wyższą, ACEA A3.
*4 Jeśli dojdzie do zanurzenia tylnego lub przedniego mechanizmu różnicowego, olej mechanizmu różnicowego należy wymienić niezwłocznie — bez względu na częstotliwość wymian oleju.
*5 W przypadku wymiany oleju do tylnego mechanizmu różnicowego należy stosować wyłącznie olej do mechanizmu z LSD.

Zalecana lepkość oleju wg SAE

⚠ PRZESTROGA

Przed sprawdzeniem poziomu lub spuszczeniem jakiegokolwiek środka smarnego należy zawsze oczyścić powierzchnie otaczające korki wlewu, korki spustowe lub wskaźniki bagnetowe. Jest to szczególnie ważne, gdy pojazd użytkowany jest w zapylonym lub piaszczystym otoczeniu albo do jazdy terenowej. Oczyszczenie okolic korków i wskaźników bagnetowych zapobiega dostawaniu się brudu i substancji ziarnistych do silnika i innych mechanizmów, które mogłyby ulec uszkodzeniu.

Lepkość (gęstość) oleju silnikowego ma wpływ na zużycie paliwa i eksploatację w warunkach niskich temperatur (uruchamianie silnika i płynność oleju silnikowego). Oleje silnikowe o mniejszej lepkości dają większą oszczędność paliwa i poprawiają osiągi w warunkach zimowych, jednak do prawidłowego smarowania silnika w warunkach wysokich temperatur konieczne są oleje o wysokiej lepkości.
Użycie olejów o lepkości innej niż zalecana może być przyczyną uszkodzenia silnika. Wybierając olej, należy brać pod uwagę zakres temperatur, w których pojazd będzie eksploatowany przed następną wymianą oleju. Wybór oleju powinien być dokonany zgodnie z zalecanymi wartościami lepkości, podanymi w poniższej tabeli.

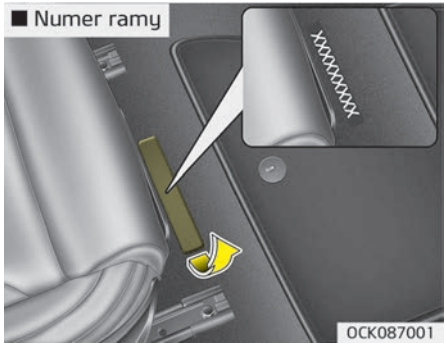


*1 : Dla zwiększenia oszczędności paliwa zalecane jest stosowanie oleju silnikowego o lepkości SAE 5W-30 (ACEA A5 lub wyższa). W przypadku gdy taki olej nie jest dostępny w danym kraju, należy wybrać odpowiedni olej przy użyciu podanej tabeli doboru lepkości.

*2 : Dla zwiększenia oszczędności paliwa zalecane jest stosowanie oleju silnikowego o lepkości SAE 0W-30 (ACEA C2 lub wyższa). W przypadku gdy taki olej nie jest dostępny w danym kraju, należy wybrać odpowiedni olej przy użyciu podanej tabeli doboru lepkości.

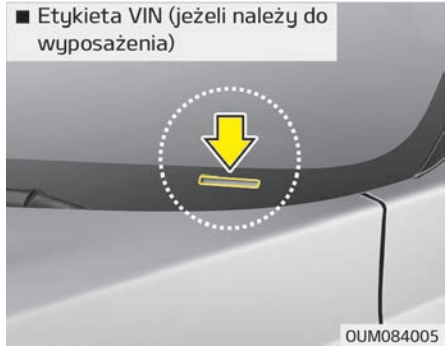
NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)

■ Numer ramy



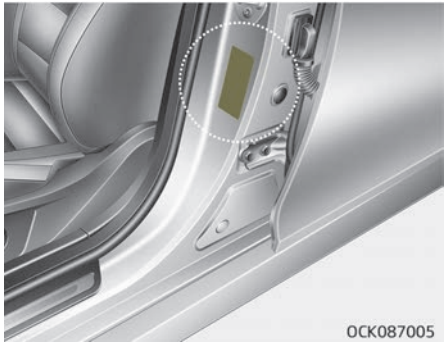
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) to numer używany do rejestracji pojazdu oraz we wszystkich kwestiach prawnych związanych z jego posiadaniem itp.
Numer ten jest wytłoczony na podłodze pod siedzeniem pasażera. Aby sprawdzić numer, należy otworzyć pokrywę.

■ Etykieta VIN (jeżeli należy do wyposażenia)



Numer VIN znajduje się także na tabliczce przymocowanej w górnej części deski rozdzielczej. Numer na tabliczce jest dobrze widoczny z zewnątrz przez szybę przednią.

ETYKIETA HOMOLOGACJI POJAZDU



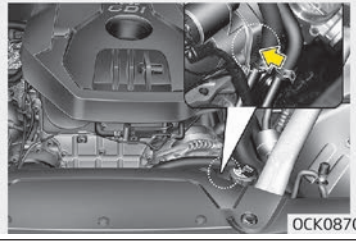
Etykieta homologacji pojazdu umieszczona na środkowym słupku bocznym po stronie kierowcy (lub pasażera z przodu) zawiera numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

ETYKIETA DANYCH TECHNICZNYCH I CIŚNIENIA OPON

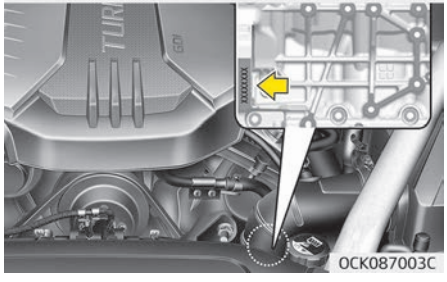
Opony dostarczone wraz z nowym pojazdem dobrano pod kątem uzyskania najlepszych osiągów podczas normalnej jazdy.
Etykieta opon znajdująca się na środkowym słupku po stronie kierowcy zawiera informację o ciśnieniach opon zalecanych w pojeździe.

NUMER SILNIKA

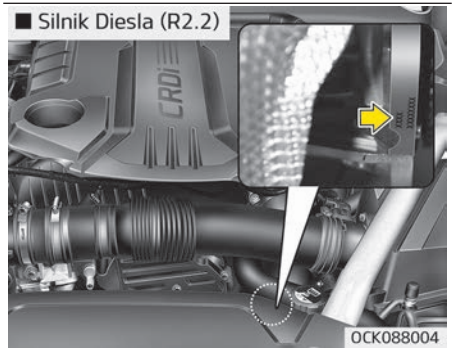
■ Silnik benzynowy (THETA II 2.0 l T-GDI)



■ Silnik benzynowy (Lambda II PE 3.3 l T-GDI)

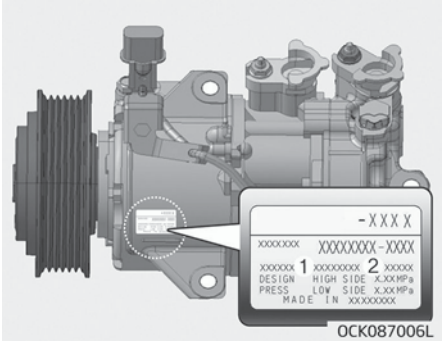


■ Silnik Diesla (R2.2)



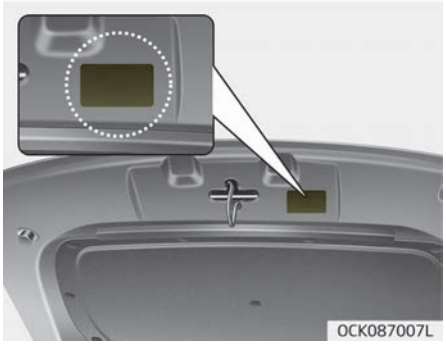
Numer silnika jest wytłoczony na bloku silnika w miejscu pokazanym na rysunku.

ETYKIETA SPRĘŻARKI KLIMATYZATORA



Etykieta sprężarki zawiera informacje na temat typu sprężarki zamontowanej w pojeździe ze wskazaniem modelu, numeru części dostawcy, numeru produkcyjnego, czynnika chłodniczego (1) i oleju sprężarkowego (2).

ETYKIETA CZYNNIKA CHŁODNICZEGO



Etykieta czynnika chłodniczego umieszczona jest po wewnętrznej stronie pokrywy komory silnika.

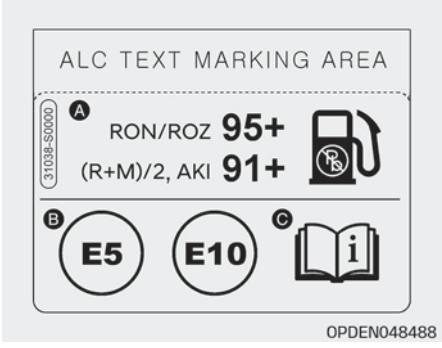
DEKLARACJA ZGODNOŚCI

■ Przykład

Częstotliwości radiowe używane przez podzespoły pojazdu są zgodne z wymogami i innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy 1995/5/WE.
Dodatkowe informacje oraz deklaracja zgodności producenta dostępne są na stronie internetowej firmy Kia:
http://www.kia-hotline.com

ETYKIETA Z INFORMACJAMI O PALIWIE (JEŻELI JEST W WYPOSAŻENIU)

Silnik benzynowy

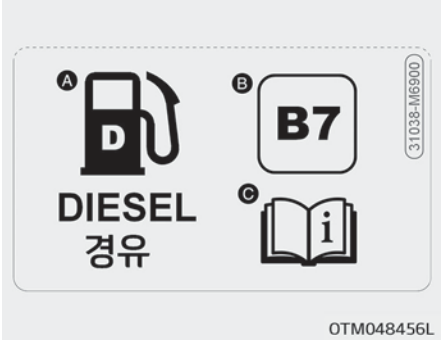


Etykieta z informacjami o paliwie jest przyklejona do klapy wlewu paliwa.
A. Liczba oktanowa dla benzyny bezołowiowej
1. RON/ROZ: Research Octane Number (liczba oktanowa)
2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index (wskaźnik odporności na spalanie stukowe)

B. Identyfikatory benzyn
❉ Ten symbol oznacza paliwo, które można stosować. Nie stosować innego paliwa.

C. Więcej szczegółów w rozdziale "Wymagania dotyczące paliwa" na stronie 1-03.

Silnik Diesla



Etykieta z informacjami o paliwie jest przyklejona do klapy wlewu paliwa.
A. Paliwo: Diesel
B. Identyfikatory olejów napędowych z dodatkami FAME
❉ Ten symbol oznacza paliwo, które można stosować. Nie stosować innego paliwa.
C. Więcej szczegółów w rozdziale "Wymagania dotyczące paliwa" na stronie 1-03.

A

Akumulator ... 7-57
Alarm nieuzbrojony ... 4-13
Alarm przeciwkradzieżowy wyzwolony ... 4-13
Alarm uzbrojony ... 4-12
AUTO HOLD – automatyczny hamulec postojowy ... 5-56
Automatyczna skrzynia biegów ... 5-14
  Tryb ręczny ... 5-18
  Zdejmowanie blokady dźwigni skrzyni biegów ... 5-20
Automatyczne wyłączenie – ISG ... 5-111
Automatyczny rozruch — ISG ... 5-112
Awaria podczas jazdy ... 6-03
Awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa ... 4-41

B

Bezpiecznik główny ... 7-79
Bezpiecznik tablicy rozdzielczej ... 7-76
Bezpiecznik wieloczłonowy ... 7-78
Bezpieczniki ... 7-73
  Bezpiecznik główny ... 7-79
  Bezpiecznik tablicy rozdzielczej ... 7-76
  Bezpiecznik wieloczłonowy ... 7-78
  Opis skrzynki bezpieczników/przekaźników ... 7-79
  Rozłącznik bezpieczników ... 7-77
Bezprzewodowa ładowarka smartfonu ... 4-155
Blokada otwierania okien ... 4-34

D

Dane techniczne silnika ... 8-03
Dbanie o opony ... 7-62
Dbałość o system SRS ... 3-77
Dbałość o wnętrze pojazdu ... 7-126
Dbałość o wygląd pojazdu
  Dbałość o wnętrze pojazdu ... 7-126
  Dbałość o wygląd zewnętrzny ... 7-122
Dbałość o wygląd zewnętrzny ... 7-122
Deklaracja zgodności ... 8-25
Deska rozdzielcza: patrz „Zestaw przyrządów iwskaźników” ... 4-55
Dopuszczalna masa całkowita ... 8-04
Działanie kluczyków ... 4-04
Działanie przycisku: patrz rozdział „Przycisk ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika)” ... 5-08

E

Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)..... 5-51
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy – ESC.....5-63
Elektryczne wspomaganie kierownicy..... 4-47
Etykieta czynnika chłodniczego..... 8-24
Etykieta danych technicznych i ciśnienia opon.....8-21
Etykieta homologacji pojazdu..... 8-20
Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej..... 3-80
Etykieta sprężarki klimatyzatora..... 8-23
Etykieta
Etykieta czynnika chłodniczego..... 8-24
Etykieta danych technicznych i ciśnienia opon..... 8-21
Etykieta homologacji pojazdu.....8-20
Etykieta sprężarki klimatyzatora..... 8-23
Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej..... 3-80
Oznaczenia na ściankach bocznych opon..... 7-68

F

Filtr paliwa (silnik wysokoprężny).....7-51
Filtr powietrza..... 7-52
Filtr powietrza klimatyzacji.....4-129,7-53
Fotel z wentylacją.....4-152
Funkcja AUTO wyłączania oświetlenia wnętrza..... 4-121
Funkcja informowania o ograniczaniach prędkości (Speed Limit Information Function, SLIF)
Obsługa.....5-91
Uwaga kierowcy.....5-93
Wyświetlacz.....5-91
Funkcja opóźnionego wyłączania reflektorów.....4-108
Funkcja oszczędzania energii akumulatora.....4-108
Funkcje zamykania/otwierania drzwi.....4-17

G

Geometria kół i wyważanie opon..... 7-65
Gniazdko zasilania.....4-153

H

Hamulce elektryczne.....5-47
Hamulec postojowy..... 5-49,7-50
Harmonogram przeglądów..... 7-11
Harmonogram przeglądów okresowych.....7-11
Holowanie.....6-33
Demontowany hak holowniczy..... 6-34
Holowanie awaryjne.....6-35
Holowanie przyczepy..... 5-151

I

Ilości (środków smarnych)....8-13
Inteligentny kluczyk
Inteligentny kluczyk....4-04
Układ immobilizera....4-04
Inteligentny system ostrzegania o ograniczeniu prędkości....5-90

J

Jak korzystać z tej instrukcji....1-02
Jazda nocą....5-142
Jazda po autostradzie....5-144
Jazda po terenach zalanych wodą....5-143
Jazda terenowa....5-144
Jazda w deszczu....5-143
Jazda zimą....5-146
Opony zimowe....5-146
Łańcuchy śniegowe....5-147

K

Kierownica....4-47
Elektryczne wspomaganie kierownicy....4-47
Klakson....4-50
Podgrzewana kierownica....4-49
Regulacja nachylenia i wysunięcia kierownicy....4-48
Kierunkowskazy....4-113
Klakson....4-50
Klapa tylna
Klapa tylna....4-19
Klimatyzacja regulowana automatycznie....4-132
Ogrzewanie i klimatyzacja sterowane automatycznie....4-133
Klimatyzacja regulowana ręcznie
Filtr powietrza klimatyzacji....4-129
Kluczyki
Działanie kluczyków....4-04
Należy zapisać numer swojego kluczyka....4-04
Komora silnika....2-07,7-04
Komponenty i funkcje systemu SRS....3-57
Komputer podróży....4-72
Komunikaty ostrzegawcze....4-75
Konserwacja
Harmonogram przeglądów okresowych....7-11
Konserwacja opon....7-68
Przeglądy i obsługa techniczna....7-06
Wyj. dot. elementów podlegających przeglądowi. 7-36
Kontrola ciśnienia powietrza w oponach....7-63

Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej..... 3-55
Kontrolka zmiany przełożenia skrzyni biegów..... 4-62
Kontrolki..... 4-88
Kontrolki ostrzegawcze..... 4-80
Koło z przebitą oponą..... 6-16
Podnośnik i narzędzia..... 6-16
Przechowywanie koła zapasowego..... 6-17
Wyjmowanie koła zapasowego..... 6-17
Wymiana kół..... 6-17
Koło zapasowe..... 6-16
Przechowywanie koła zapasowego..... 6-17
Wyjmowanie koła zapasowego..... 6-17
Wymiana kompaktowego koła zapasowego..... 7-67
Wymiana kół..... 6-17
Kołysanie pojazdu..... 5-141

L

Lampka lusterka kosmetycznego..... 4-123
Lampka oświetlenia kabiny..... 4-122
Lampka przedniego schowka..... 4-123
Lampka punktowa..... 4-121
Licznik przebiegu..... 4-61
Lusterka..... 4-51
Lusterko zewnętrzne..... 4-52
Składanie zewnętrznego lusterka wstecznego..... 4-53
Wewnętrzne lusterko wsteczne..... 4-51
Zdalne sterowanie..... 4-53
Lusterko wsteczne
Lusterko wsteczne..... 4-104
Lusterko zewnętrzne..... 4-52

M

Masa pojazdu..... 5-161
Maska: patrz „Pokrywa komory silnika”..... 4-36
Moc żarówek w watach..... 8-07

N

Nagrzewnica
Klimatyzacja regulowana automatycznie..... 4-133
Należy zapisać numer swojego kluczyka..... 4-04
Napęd na wszystkie koła (AWD)..... 5-41
Nie można uruchomić silnika..... 6-04
Niebezpieczne warunki jazdy..... 5-141
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)..... 8-19
Numer silnika..... 8-22

O

Obrotomierz....4-58
Obsługa świateł drogowych....4-110
Odmrażacz (tylna szyba)....4-126
Odmrażanie i usuwanie zaparowania szyby przedniej....4-141
Odmrażanie tylnej szyby....4-126
Okno dachowe
  Resetowanie okna dachowego....4-46
Olej (silnikowy)....7-40
Olej silnikowy....7-40
Opony i koła....7-62,8-09
  Dbanie o opony....7-62
  Geometria kół i wyważanie opon....7-65
  Konserwacja opon....7-68
  Kontrola ciśnienia powietrza w oponach....7-63
  Opona o niskim współczynniku kształtu....7-71
  Oznaczenia na ściankach bocznych opon....7-68
  Przyczepność opony....7-67
  Wymiana kompaktowego koła zapasowego....7-67
  Wymiana koła....7-67
  Wymiana opon....7-66
  Zalecane ciśnienie w zimnym ogumieniu....7-62
  Zamiana opon....7-64
Opony zimowe....5-146
Ostrzeżenie Driver Attention Warning....5-135
Ostrzeżenie na drodze....6-02
Ostrzeżenie o odległości z przodu podczas parkowania
  Ostrzeżenie o odległości z przodu podczas parkowania....4-98
Ostrzeżenie o odległości z tyłu podczas parkowania
  Ostrzeżenie o odległości z tyłu podczas parkowania....4-94
  Typy dźwięków ostrzegawczych....4-94
Ostrzeżenie o otwartym oknie dachowym....4-43
Oszczędna eksploatacja....5-139
Osłona przeciwsłoneczna....4-43,4-150
Oświetlenie....4-108
  Funkcja opóźnionego wyłączania reflektorów....4-108
  Funkcja oszczędzania energii akumulatora....4-108
  Kierunkowskazy....4-113
  Obsługa świateł drogowych....4-110
  Pozycja automatycznej regulacji świateł/DBL....4-110
  Położenie reflektorów....4-109
  Tylne światła przeciwmgłowe....4-114
  światła postojowe,....4-109
Oświetlenie wnętrza
  Funkcja AUTO wyłączania oświetlenia wnętrza..4-121
  Lampka lusterka kosmetycznego....4-123
  Lampka oświetlenia kabiny....4-122
  Lampka przedniego schowka....4-123

Lampka punktowa....4-121

P

Pamięć ustawień kierowcy....3-10
Panel sterowania klimatyzacją
Wyłącznik klimatyzacji....4-139
Panoramiczny szyberdach
Zamykanie okna dachowego....4-45
Pas bezpieczeństwa z napinaczem....3-26
Pasy bezpieczeństwa....3-20
Pas bezpieczeństwa z napinaczem....3-26
Pasy biodrowe/naramienne....3-23
Pielęgnacja pasów bezpieczeństwa....3-33
System pasów bezpieczeństwa....3-20
Środki ostrożności....3-30
Pasy biodrowe/naramienne....3-23
Pielęgnacja pasów bezpieczeństwa....3-33
Pielęgnacja wyglądu pojazdu....7-122
Pielęgnacja
Dbanie o opony....7-62
Dbałość o system SRS....3-77
Dbałość o wnętrze pojazdu....7-126
Dbałość o wygląd zewnętrzny....7-122
Pielęgnacja pasów bezpieczeństwa....3-33
Pióra wycieraczek....7-54
Podgrzewana kierownica....4-49
Podgrzewanie siedzenia....4-151
Podnośnik i narzędzia....6-16
Poduszki powietrzne....3-51
Dbałość o system SRS....3-77
Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej....3-80
Komponenty i funkcje systemu SRS....3-57
Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej....3-55
Obsługa....3-52
Przednia poduszka powietrzna kierowcy i pasażera....3-61
Przełącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera....3-64
Warunki napełniania i nienapełniania się poduszki bezpieczeństwa....3-74,3-75
Podświetlenie przycisku ENGINE START/STOP (uruchamiania/zatrzymania silnika)....5-08
Podświetlenie tablicy rozdzielczej....4-57
Podświetlenie tablicy rozdzielczej, patrz rozdział Podświetlenie tablicy rozdzielczej....4-57
Podświetlenie wyświetlacza, patrz „Podświetlenie tablicy rozdzielczej”....4-57
Pojemność bagażnika....8-05
Pokrywa komory silnika....4-36
Pokrywa wlewu paliwa....4-38
Awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa....4-41

Popielniczka..... 4-148
Pozycja automatycznej regulacji świateł/DBL.....4-110
Położenie reflektorów.....4-109
Połączony zestaw wskaźników: patrz „Zestaw przyrządów iwskaźników ”.....4-55
Proces docierania pojazdu..... 1-07
Przeciwwłamaniowa instalacja alarmowa.....4-12
Alarm nieuzbrojony..... 4-13
Alarm przeciwkradzieżowy wyzwolony..... 4-13
Alarm uzbrojony..... 4-12
Przed rozpoczęciem jazdy.....5-06
Przednia poduszka powietrzna kierowcy i pasażera 3-61
Przeglądy i obsługa techniczna..... 7-06
Przegrzanie.....6-08
Przegrzanie silnika.....6-08
Przesuwanie szyberdachu..... 4-44
Przełącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera..... 3-64
Przełącznik zamka centralnego.....4-16
Przycisk ENGINE START/STOP (uruchamiania/zatrzymywania silnika).....5-08
Podświetlany przycisk ENGINE START/STOP (uruchomienia/zatrzymania silnika).....5-08
Położenie przycisku ENGINE START/STOP (włączenie/wyłączenie silnika)..... 5-08
Uruchamianie silnika..... 5-10
Prędkościomierz.....4-58
Punkt(y) mocowania dywanika.....4-158
Płyn chłodniczy: patrz rozdział „Płyn chłodniczy silnika”.....7-44
Płyn chłodzący.....7-44
Płyn chłodzący silnika..... 7-44
Płyn do spryskiwaczy.....7-49
Płyn hamulcowy.....7-48
Płynne pokonywanie zakrętów..... 5-142
Płyn
Płyn do spryskiwaczy..... 7-49

R

Regulacja fotela przedniego (elektryczna)..... 3-07
Regulacja fotela przedniego (ręczna)..... 3-06
Regulacja nachylenia i wysunięcia kierownicy..... 4-48
Regulacja tylnego siedzenia..... 3-15
Resetowanie okna dachowego..... 4-46
Rodzaje i ilości środków smarnych..... 8-13
Rozłącznik bezpieczników.....7-77

S

Schowek 4-146
Schowek na okulary przeciwsłoneczne 4-147
Schowek podręczny 4-146
- Schowek 4-146
- Schowek na okulary przeciwsłoneczne 4-147
- Schowek w konsoli środkowej 4-146

Schowek w konsoli środkowej 4-146
Siedzenia 3-02
- Pamięć ustawień kierowcy 3-10
- Regulacja fotela przedniego (elektryczna) 3-07
- Regulacja fotela przedniego (ręczna) 3-06
- Regulacja tylnego siedzenia 3-15
- Zagłówek (przód) 3-12
- Zagłówek (tylny) 3-15

Skrzynia biegów – automatyczna 5-14
Składanie zewnętrznego lusterka wstecznego 4-53
Spryskiwacze szyby przedniej 4-119
Sterowanie wyświetlaczem LCD 4-57
System aktywnej pokrywy komory silnika
- System aktywnej pokrywy komory silnika 3-81

System bezpieczeństwa dla dzieci 3-34
System Eco-Coasting 5-39
- Ustawianie systemu Eco-Coasting 5-39

System kontroli stabilności pojazdu (VSM) 5-66
System monitorowania ciśnienia w oponach 6-10
System monitorowania otoczenia 4-105
System ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu (BCW)
- BCW (system ostrzegania o możliwości kolizji w martwym polu) / LCA (system ostrzegania o zmianie pasa ruchu) 5-128
- RCCW (Ostrzeżenie o poruszających się pojazdach z tyłu) 5-130

System pasów bezpieczeństwa 3-20
System powitania 4-125
System wspomagający ruszanie pod górę – HAC 5-68
System wspomagania parkowania
- Rodzaje kontrolki ostrzegawczej i dźwięku 4-100

System wyłączenia pracy silnika na biegu jałowym i ruszania (ISG – Idle stop and go) 5-111
- Automatyczne wyłączenie 5-111
- Automatyczny rozruch 5-112

System zapobiegający blokowaniu kół (ABS) 5-60
Szczególne warunki jazdy 5-141
- Jazda nocą 5-142
- Jazda po autostradzie 5-144
- Jazda po terenach zalanych wodą 5-143
- Jazda terenowa 5-144
- Jazda w deszczu 5-143

Kołysanie pojazdu....5-141
Niebezpieczne warunki jazdy....5-141
Płynne pokonywanie zakrętów....5-142
Szeroki szyberdach
Szeroki szyberdach....4-42
Szyberdach
Ostrzeżenie o otwartym oknie dachowym....4-43
Osłona przeciwsłoneczna....4-43
Przesuwanie szyberdachu....4-44
Uchylanie okna dachowego....4-44
Szyby boczne....4-31
Blokada otwierania okien....4-34

T

Tempomat....5-82
Ustawianie prędkości jazdy za pomocą tempomatu....5-83
Tempomat inteligentny z układem Stop & Go....5-94
Prędkość inteligentnego tempomatu....5-96
Trudności z uruchomieniem silnika – patrz hasło „Nie można uruchomić silnika”....6-04
Tryb ręczny – automatyczna skrzynia biegów....5-18
Tryb SPORT (zintegrowany system kontroli trybu jazdy)....5-117
Tryb ustawienia użytkownika....4-67
Tryby jazdy....4-72
Tryby wyświetlacza LCD....4-63

U

Uchwyt do napojów: patrz „Uchwyt na kubek”....4-149
Uchwyt na kubek....4-149
Uchylanie okna dachowego....4-44
Układ hamulcowy....5-47
AUTO HOLD – automatyczny hamulec postojowy5-56
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)....5-51
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy – ESC..5-63
Hamulce elektryczne....5-47
Hamulec postojowy....5-49
System kontroli stabilności pojazdu (VSM)....5-66
System wspomagający ruszanie pod górę – HAC.5-68
System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)....5-60
Układ sygnału awaryjnego zatrzymania (ESS)....5-68
Układ immobilizera....4-04
Układ klimatyzacji....4-132
Klimatyzacja regulowana automatycznie....4-132
Układ kontroli emisji....7-129
Układ kontroli emisji par....7-129
Układ kontroli emisji spalin....7-129
Układ kontroli emisji ze skrzyni korbowej....7-129
Układ kontroli emisji par....7-129

Układ kontroli emisji spalin....7-129
Układ kontroli emisji ze skrzyni korbowej.... 7-129
Układ sterowania ograniczeniem prędkości
Ustawianie ograniczenia prędkości....5-87
Układ sygnału awaryjnego zatrzymania (ESS).... 5-68
Układ wykrywania pojazdu w martwym polu (BSD).... 5-127
Uruchamianie awaryjne
Uruchamianie za pomocą akumulatora wspomagającego....6-05
Uruchamianie silnika – za pomocą kluczyka smart...5-10
Uruchamianie za pomocą akumulatora wspomagającego....6-05
Ustawianie systemu Eco-Coasting....5-39
Usuwanie zaparowania (szyba przednia)....4-141

W

Wewnętrzne lusterko wsteczne....4-51
Widok ogólny wnętrza.... 2-04
Widok ogólny z zewnątrz (z przodu).... 2-02
Widok ogólny z zewnątrz (z tyłu).... 2-03
Widok tablicy rozdzielczej....2-05
Wieszak.... 4-158
Wskaźnik poziomu paliwa....4-60
Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego silnik..... 4-59
Wskaźniki....4-58
Wycieraczki i spryskiwacze szyb.... 4-117
Spryskiwacze szyby przedniej.... 4-119
Wycieraczki szyby przedniej.... 4-118
Wycieraczki szyby przedniej....4-118
Wyj. dot. elementów podlegających przeglądowi..... 7-36
Wymagania dotyczące paliwa.... 1-03
Silnik benzynowy.... 1-03
Wymiana baterii....4-10
Wymiana kompaktowego koła zapasowego.... 7-67
Wymiana koła.... 7-67
Wymiana żarówek....7-101
Wymiana żarówek oświetlenia....7-101
Wymiana żarówek reflektorów przednich.... 7-101
Wymiary.... 8-02
Wyposażenie wewnętrzne....4-148
Bezprzewodowa ładowarka smartfonu.... 4-155
Fotel z wentylacją.... 4-152
Gniazdko zasilania....4-153
Osłona przeciwsłoneczna....4-150
Podgrzewanie siedzenia....4-151
Popielniczka....4-148
Punkt(y) mocowania dywanika....4-158

Uchwyt na kubek....4-149
Wieszak....4-158
Zapalniczka....4-148
Ładowarka USB....4-154,4-156
Wyłącznik świateł awaryjnych....6-02
Wyświetlacz Head Up Display (HUD)
Wyświetlacz Head Up Display (HUD)....4-92
Wyświetlacz LCD
Komputer podróży....4-72
Komunikaty ostrzegawcze....4-75
Kontrolki....4-88
Kontrolki ostrzegawcze....4-80
Tryb ustawienia użytkownika....4-67
Tryby jazdy....4-72
Tryby wyświetlacza LCD....4-63
Wyświetlacze: patrz „Zestaw przyrządów iwskaźników”....4-55

Z

Zaawansowany tempomat inteligentny
Aby przełączyć na tryb tempomatu....5-106
Aby ustawić czułość tempomatu inteligentnego....5-105
Ograniczenia tempomatu....5-106
Ustawianie odległości między pojazdami....5-101
Zagłówek (przód)....3-12
Zagłówek (tylny)....3-15
Zalecane ciśnienie w zimnym ogumieniu....7-62
Zalecane rodzaje i ilości środków smarujących....8-13
Zalecana lepkość oleju wg SAE....8-16
Zamiana (opon)....7-64
Zamiana opon....7-64
Zamki....4-14
Funkcje zamykania/otwierania drzwi....4-17
Z wnętrza pojazdu....4-15
Z zewnątrz pojazdu....4-14
Zamki drzwi
Przełącznik zamka centralnego....4-16
Zamykanie okna dachowego....4-45
Zapalniczka....4-148
Zdalne sterowanie (zewnętrznego lusterka wstecznego)....4-53
Zdalny bezkluczykowy system otwierania drzwi samochodu
Wymiana baterii....4-10
Środki ostrożności dotyczące pilota....4-09
Zdejmowanie blokady dźwigni skrzyni biegów – automatyczna skrzynia biegów....5-20
Zestaw do naprawy opon....6-25
Zestaw przyrządów i wskaźników....4-55
Komputer podróży....4-72

Komunikaty ostrzegawcze....4-75
Kontrolka zmiany przełożenia skrzyni biegów.....4-62
Kontrolki....4-88
Kontrolki ostrzegawcze....4-80
Sterowanie wyświetlaczem LCD....4-57
Tryb ustawienia użytkownika....4-67
Tryby jazdy....4-72
Tryby wyświetlacza LCD....4-63
Wskaźniki....4-58
Zestaw przyrządów i wskaźników....4-57
Zintegrowany system kontroli trybu jazdy....5-115
Tryb SPORT (jazda sportowa)....5-117

Ł

Ładowarka USB....4-154,4-156
Łańcuchy - śniegowe....5-147
Łańcuchy śniegowe....5-147

Ś

Środki ostrożności (pasy bezpieczeństwa)....3-30
Środki ostrożności dotyczące pilota....4-09
Środki smarne stosowane w klimatyzacji....8-06
Światła przeciwmgielne (tylne)....4-114

ś

światła postojowe,....4-109

Ż

Żarówki....7-101
Wymiana żarówki tylnej lampy kierunkowskazu7-109