

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 114 / 1

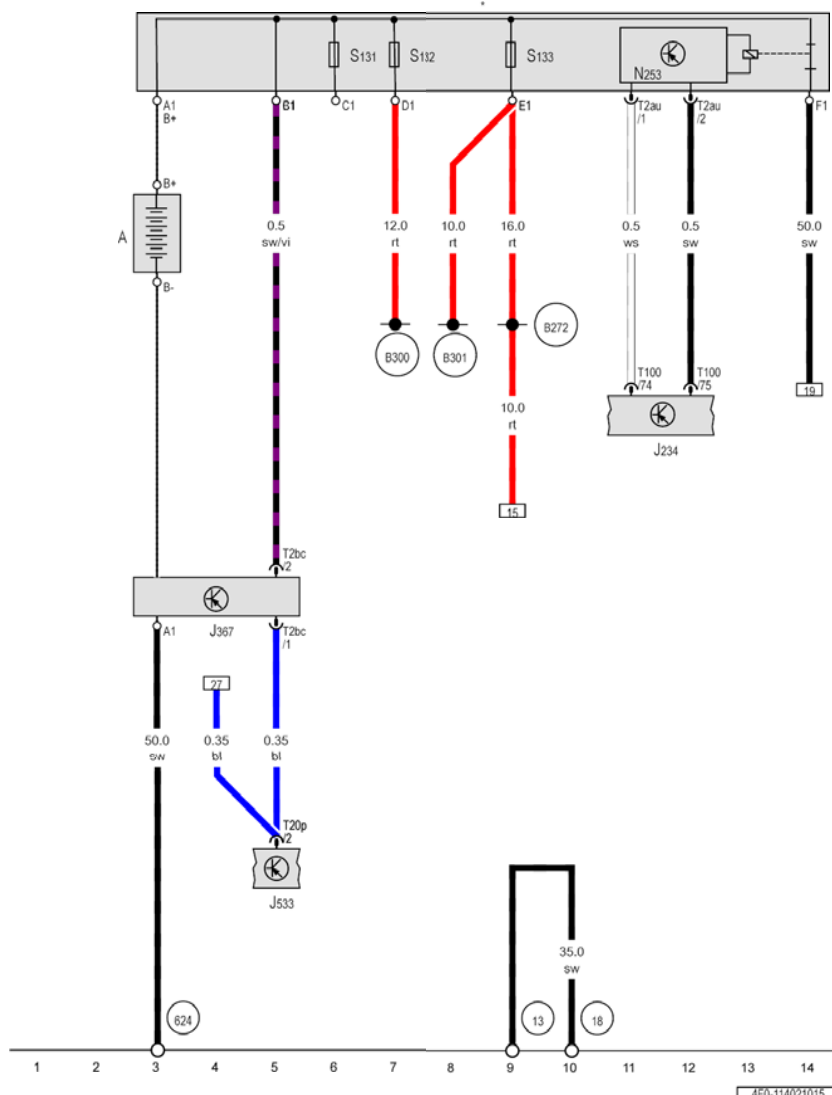
10.2015

**silnik wysokoprężny 2,0 I , CAGB,CAHA,CAHB**  
od września 2008

## Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 2


**akumulator, Sterownik układu kontroli akumulatora, zapalnik układu odłączania akumulatora**

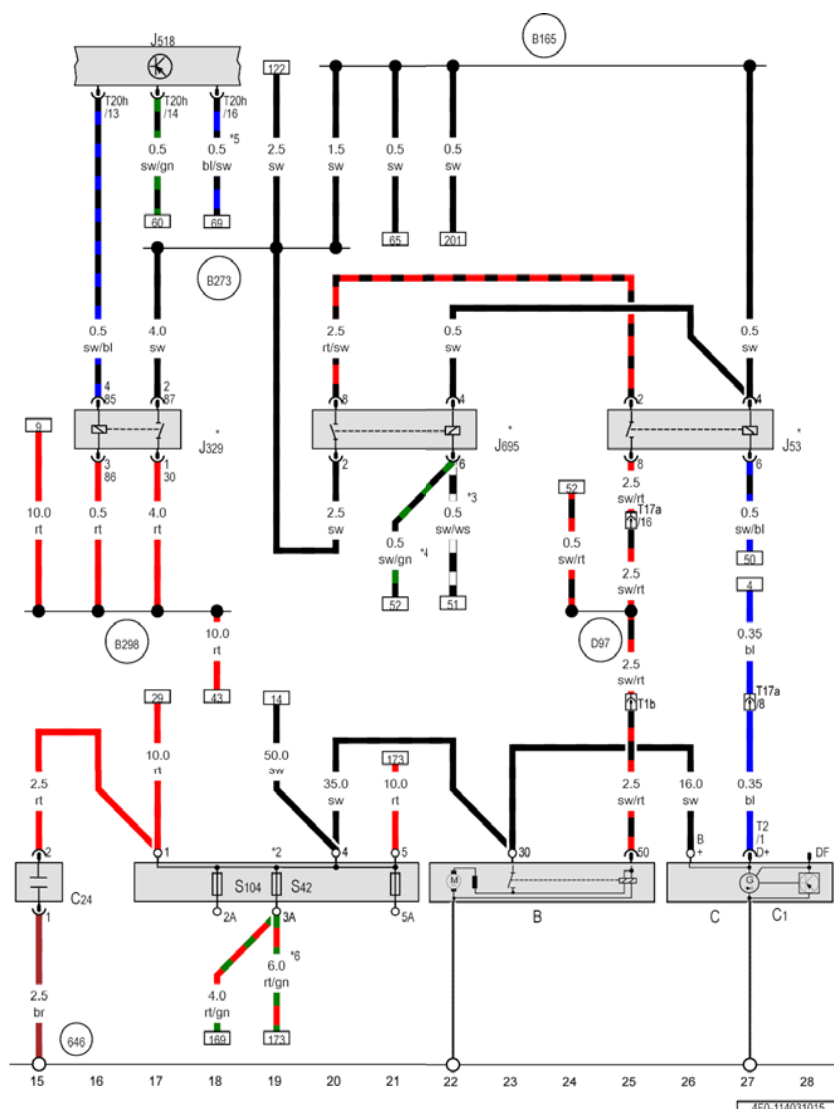
- A - akumulator
- J234 - sterownik poduszki bezpieczeństwa 📷
- J367 - Sterownik układu kontroli akumulatora
- J533 - Interfejs diagnostyczny magistrali danych 📷
- N253 - zapalnik układu odłączania akumulatora 📷
- S131 - bezpiecznik topikowy 1 📷
- S132 - bezpiecznik topikowy 2 📷
- S133 - bezpiecznik topikowy 3 📷
- T2au - złącze 2-stykowe, lila, na zapalniku układu odłączania akumulatora
- T2bc - złącze 2-stykowe, żółty, na sterowniku układu kontroli akumulatora
- T20p - złącze 20-stykowe, czarny, na interfejsie diagnostycznym magistrali danych
- T100 - złącze 100-stykowe, niebieski, na sterowniku poduszki bezpieczeństwa
- 13 - punkt masy w komorze silnika, strona prawa 📷
- 18 - punkt masy na bloku silnika 📷
- 624 - punkt masy obok akumulatora rozruchowego
- B272 - połączenie (30) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów
- B300 - połączenie 4 (30) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów
- B301 - połączenie 5 (30) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów
- \* - główna skrzynka bezpieczników, w bagażniku, tył, strona prawa, na akumulatorze

ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

## Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 3



ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

**rozrusznik, alternator, kondensator przeciwzakłóceńowy, przełącznik rozrusznika, przełącznik zasilania napięciowego zacisku 15, przełącznik 2 rozrusznika**

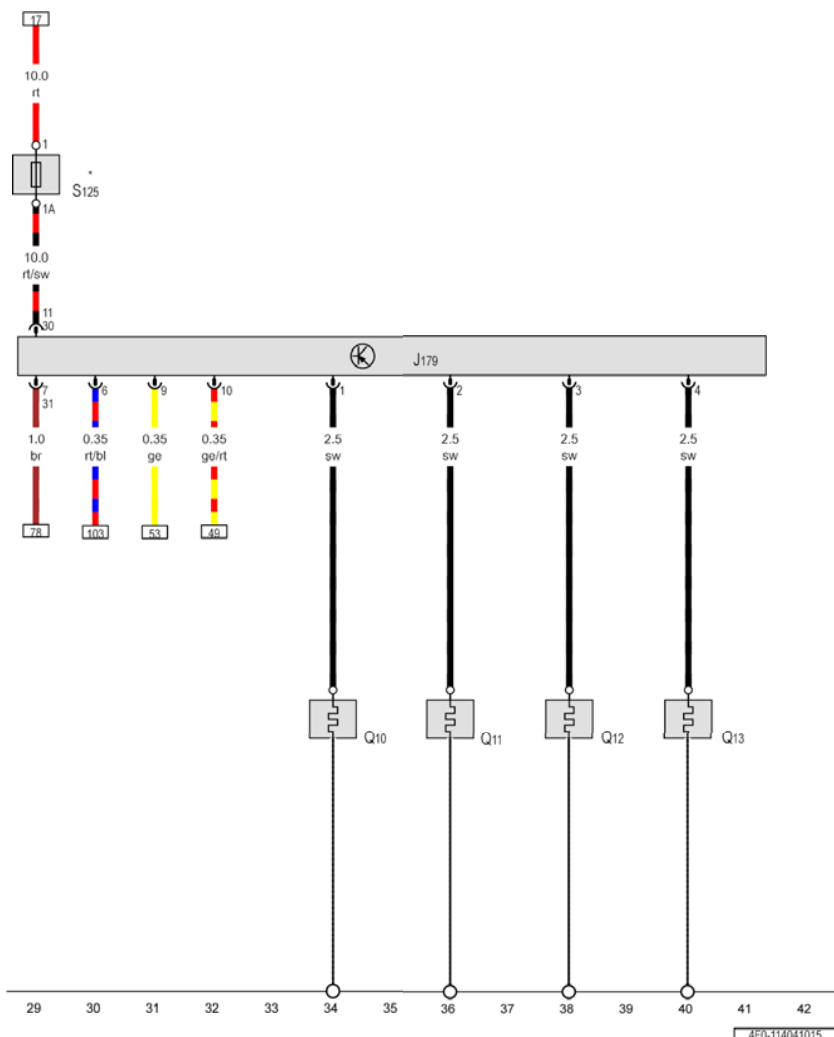
- B - rozrusznik
- C - alternator
- C1 - regulator napięcia
- C24 - kondensator przeciwzakłóceńowy
- J53 - przełącznik rozrusznika
- J329 - przełącznik zasilania napięciowego zacisku 15
- J518 - sterownik układu zezwolenia na wejście i uruchomienie
- J695 - przełącznik 2 rozrusznika
- S42 - indywidualny bezpiecznik wentylatora chłodnicy
- S104 - bezpiecznik wentylatora chłodnicy, poziom 2
- T1b - złącze 1-stykowe, czarny, w komorze silnika, przód, strona prawa
- T2 - złącze 2-stykowe, czarny, na alternatorze
- T17a - złącze 17-stykowe, czerwony, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszybiu z lewej strony
- T20h - złącze 20-stykowe, czarny, na sterowniku układu zezwolenia na wejście i uruchomienie
- 646 - punkt masy 2 na ścianie grodziowej
- B165 - połączenie 2 (15) z potencjałem plus w wiązce przewodów wnętrza samochodu
- B273 - połączenie (15) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów
- B298 - połączenie 2 (30) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów
- D97 - połączenie (50) w wiązce przewodów w komorze silnika, strona prawa
- \* - wspornik przełączników i bezpieczników za tablicą przyrządów, strona lewa
- \*2 - wspornik bezpieczników głównych w skrzynce elektrycznej, podszybie, strona prawa
- \*3 - samochody z lewostronnym układem kierowniczym
- \*4 - tylko samochody z prawostronnym układem kierowniczym

- \*5 - patrz obowiązujący schemat elektryczny automatycznej skrzyni biegów
- \*6 - wzmocnione chłodzenie

## Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 4



**sterownik automatyki rozgrzewania świec żarowych, świeca żarowa 1, świeca żarowa 2, świeca żarowa 3, świeca żarowa 4, bezpiecznik świec żarowych**

J179 - sterownik automatyki rozgrzewania świec żarowych 📷

Q10 - świeca żarowa 1

Q11 - świeca żarowa 2

Q12 - świeca żarowa 3

Q13 - świeca żarowa 4

S125 - bezpiecznik świec żarowych 📷

\* - wspornik bezpieczników głównych w skrzynce elektrycznej, podszybie, strona prawa

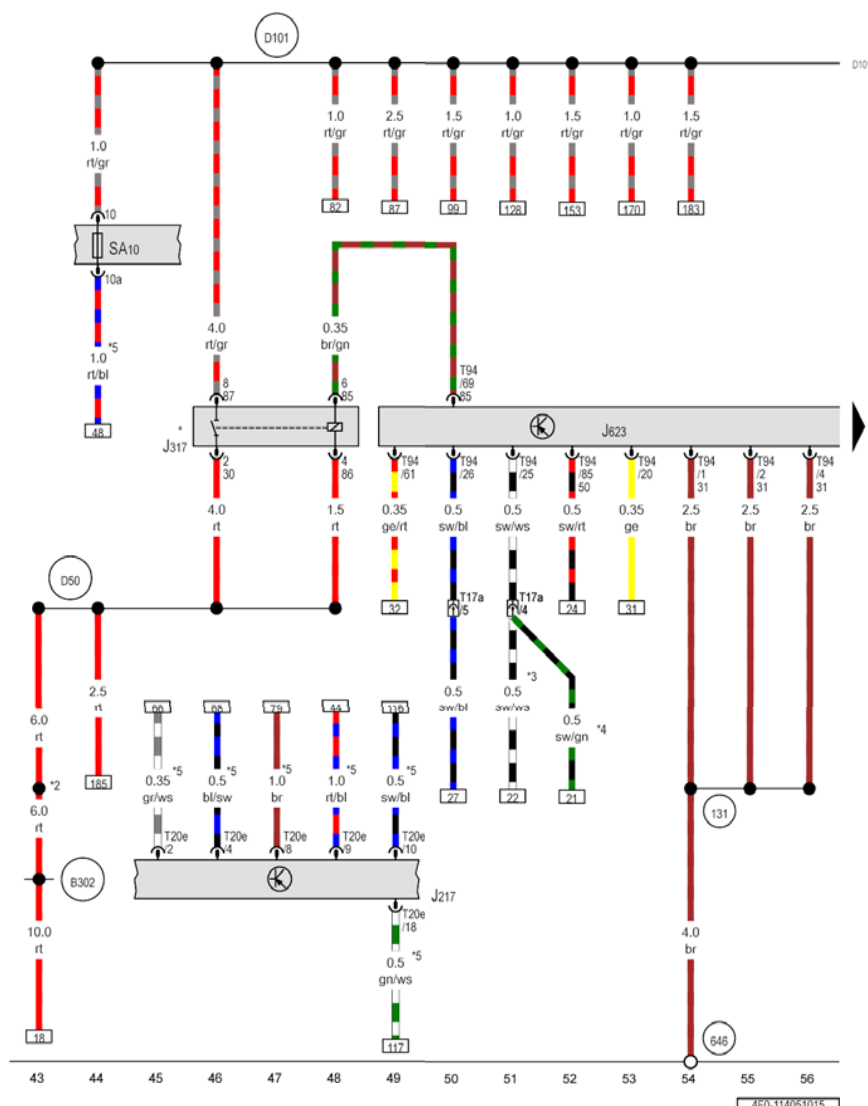


ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

## Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 5



ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

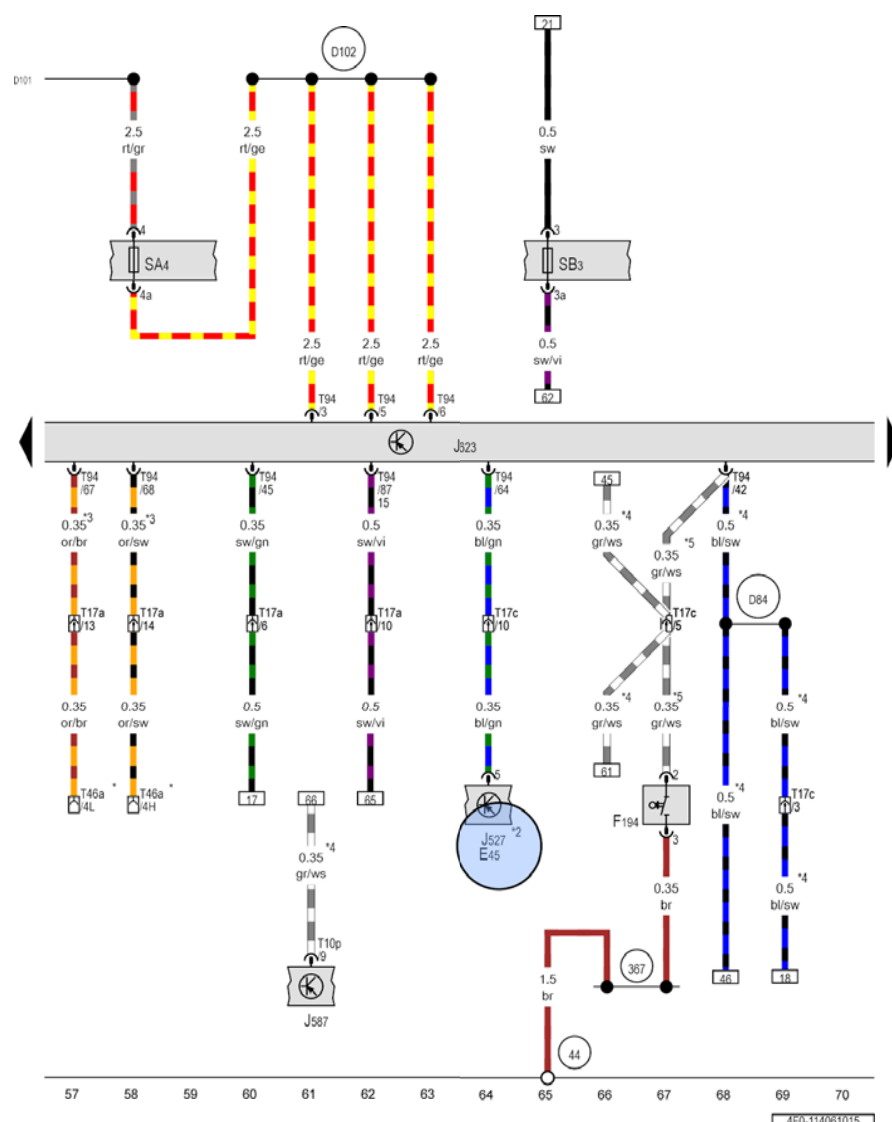
### sterownik automatycznej skrzyni biegów, przekaźnik zasilania napięciowego zacisku 30, sterownik silnika

- J217 - sterownik automatycznej skrzyni biegów
- J317 - przekaźnik zasilania napięciowego zacisku 30
- J623 - sterownik silnika
- SA10 - bezpiecznik 10 w uchwycie bezpieczników -A-
- T17a - złącze 17-stykowe, czerwony, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszyciu z lewej strony
- T20e - złącze 20-stykowe, czarny, na sterowniku automatycznej skrzyni biegów
- T94 - złącze 94-stykowe, czarny, na sterowniku silnika
- 131 - połączenie 2 z masą w wiązce przewodów w komorze silnika
- 646 - punkt masy 2 na ścianie grodziowej
- B302 - połączenie 6 (30) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów
- D50 - połączenie (30) z potencjałem plus w wiązce przewodów w komorze silnika
- D101 - połączenie 1 w wiązce przewodów w komorze silnika
- \* - wspornik bezpieczników głównych w skrzynce elektrycznej, podszycie, strona lewa
- \*2 - połączenie śrubowe w skrzynce elektrycznej w podszyciu
- \*3 - samochody z lewostronnym układem kierowniczym
- \*4 - tylko samochody z prawostronnym układem kierowniczym
- \*5 - patrz obowiązujący schemat elektryczny automatycznej skrzyni biegów

## Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 6



ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

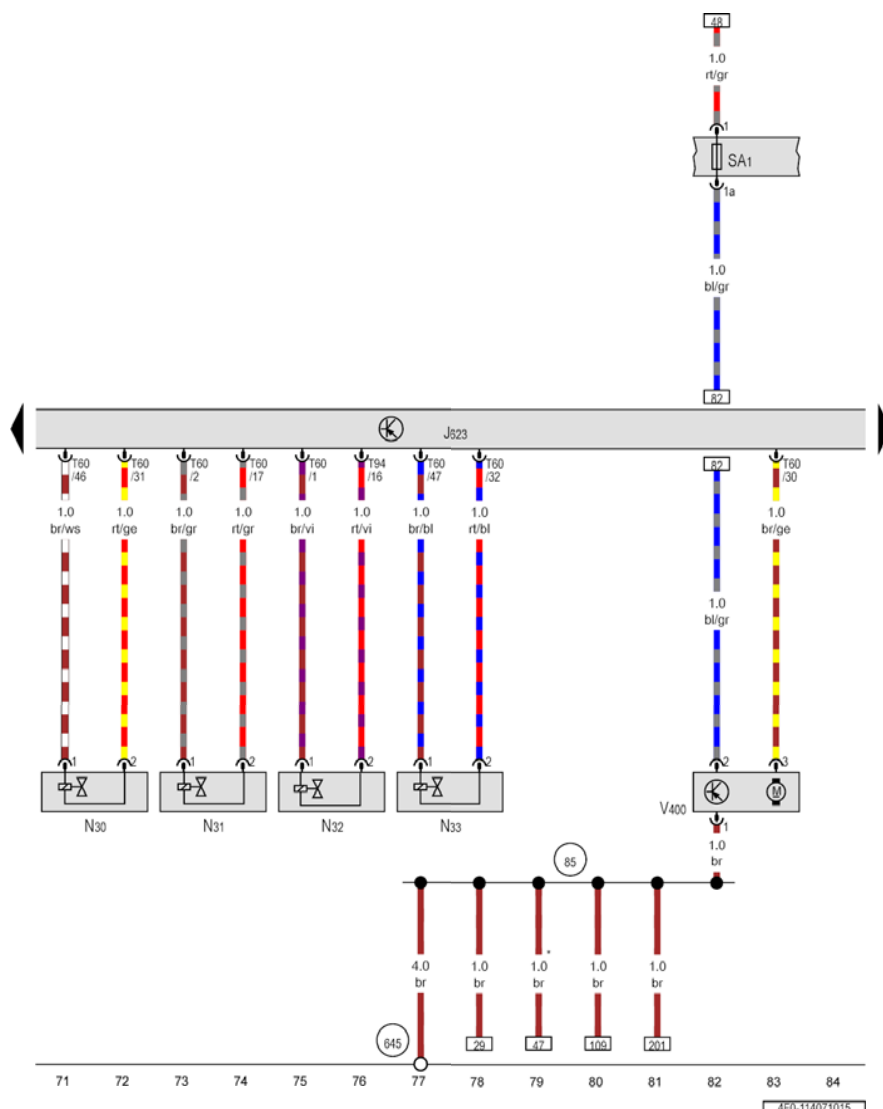
### przełącznik pedału sprzęgła do uruchamiania silnika, sterownik silnika

- E45 - przełącznik układu utrzymywania prędkości
- F194 - przełącznik pedału sprzęgła do uruchamiania silnika
- J527 - sterownik elektroniki kolumny kierownicy
- J587 - sterownik czujników dźwigni przełączania zakresów
- J623 - sterownik silnika 📷
- SB3 - bezpiecznik 3 w uchwycie bezpieczników -B- 📷
- SA4 - bezpiecznik 4 w uchwycie bezpieczników -A- 📷
- T10p - złącze 10-stykowe, czarny, na sterowniku czujników dźwigni przełączania zakresów
- T17a - złącze 17-stykowe, czerwony, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszybiu z lewej strony 📷
- T17c - złącze 17-stykowe, biały, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszybiu z lewej strony 📷
- T46a - złącze 46-stykowe, czarny, za tablicą przyrządów, strona lewa, w pobliżu uchwytu bezpieczników
- T94 - złącze 94-stykowe, czarny, na sterowniku silnika
- 44 - punkt masy, lewy słupek A, u dołu 📷
- 367 - połączenie 2 z masą w głównej wiązce przewodów
- D84 - połączenie w wiązce przewodów w komorze silnika (automatyczna skrzynia biegów)
- D101 - połączenie 1 w wiązce przewodów w komorze silnika
- D102 - połączenie 2 w wiązce przewodów w komorze silnika
- \* - patrz obowiązujący schemat elektryczny złącza magistrali CAN
- \*2 - tylko w samochodach z układem utrzymywania prędkości
- \*3 - przewód danych magistrali CAN
- \*4 - patrz obowiązujący schemat elektryczny automatycznej skrzyni biegów
- \*5 - tylko samochody z ręczną skrzynią biegów

## Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 7



**sterownik silnika, wtryskiwacz cylindra 1, wtryskiwacz cylindra 2, wtryskiwacz cylindra 3, wtryskiwacz cylindra 4, pompa chłodnicy układu recyrkulacji spalin**

- J623 - sterownik silnika
- N30 - wtryskiwacz cylindra 1
- N31 - wtryskiwacz cylindra 2
- N32 - wtryskiwacz cylindra 3
- N33 - wtryskiwacz cylindra 4
- SA1 - bezpiecznik 1 w uchwycie bezpieczników -A-
- T60 - złącze 60-stykowe, czarny, na sterowniku silnika
- T94 - złącze 94-stykowe, czarny, na sterowniku silnika
- V400 - pompa chłodnicy układu recyrkulacji spalin
- 85 - połączenie 1 z masą w wiązce przewodów w komorze silnika
- 645 - punkt masy 1 na ścianie grodziowej
- \* - patrz obowiązujący schemat elektryczny automatycznej skrzyni biegów

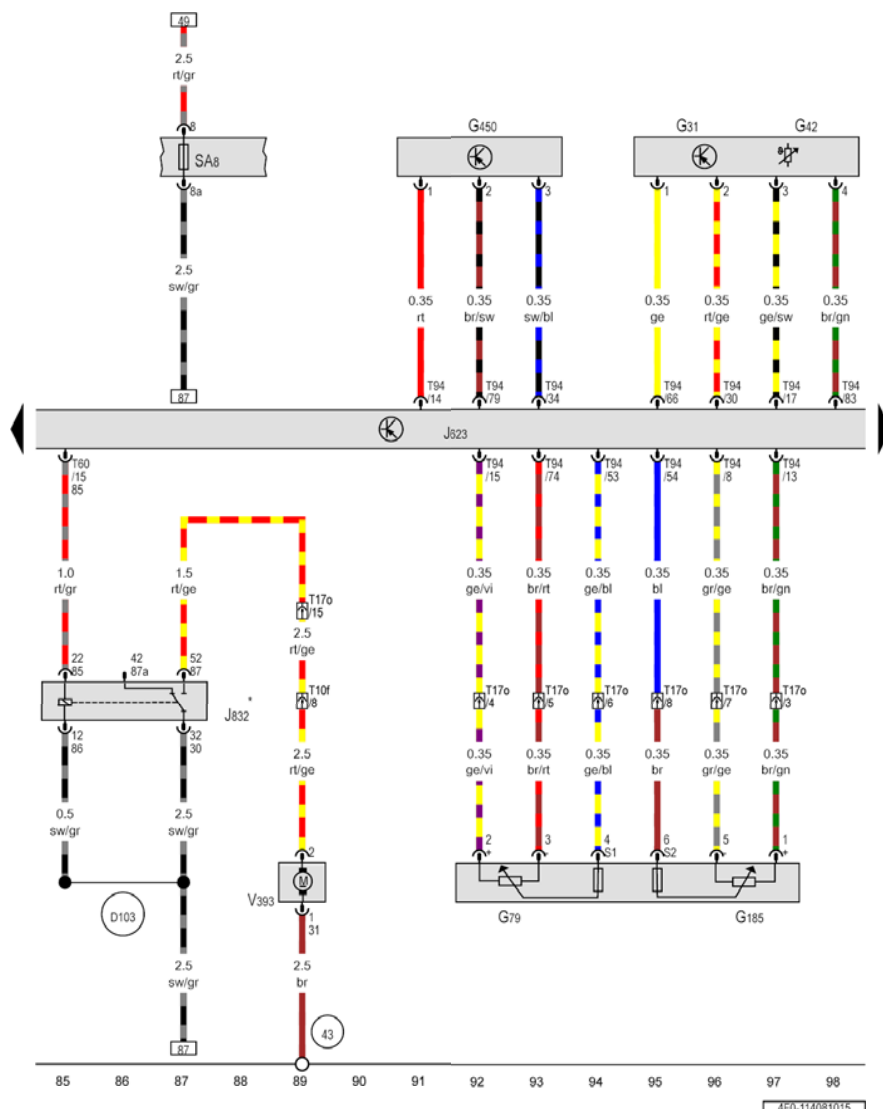
ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe



## Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 8



**czujnik ciśnienia doładowania, czujnik temperatury zasysanego powietrza, czujnik położenia pedału przyspieszenia, czujnik 2 położenia pedału przyspieszenia, czujnik 1 ciśnienia spalin, sterownik silnika, przełącznik dodatkowej pompy paliwa, dodatkowa pompa paliwa**

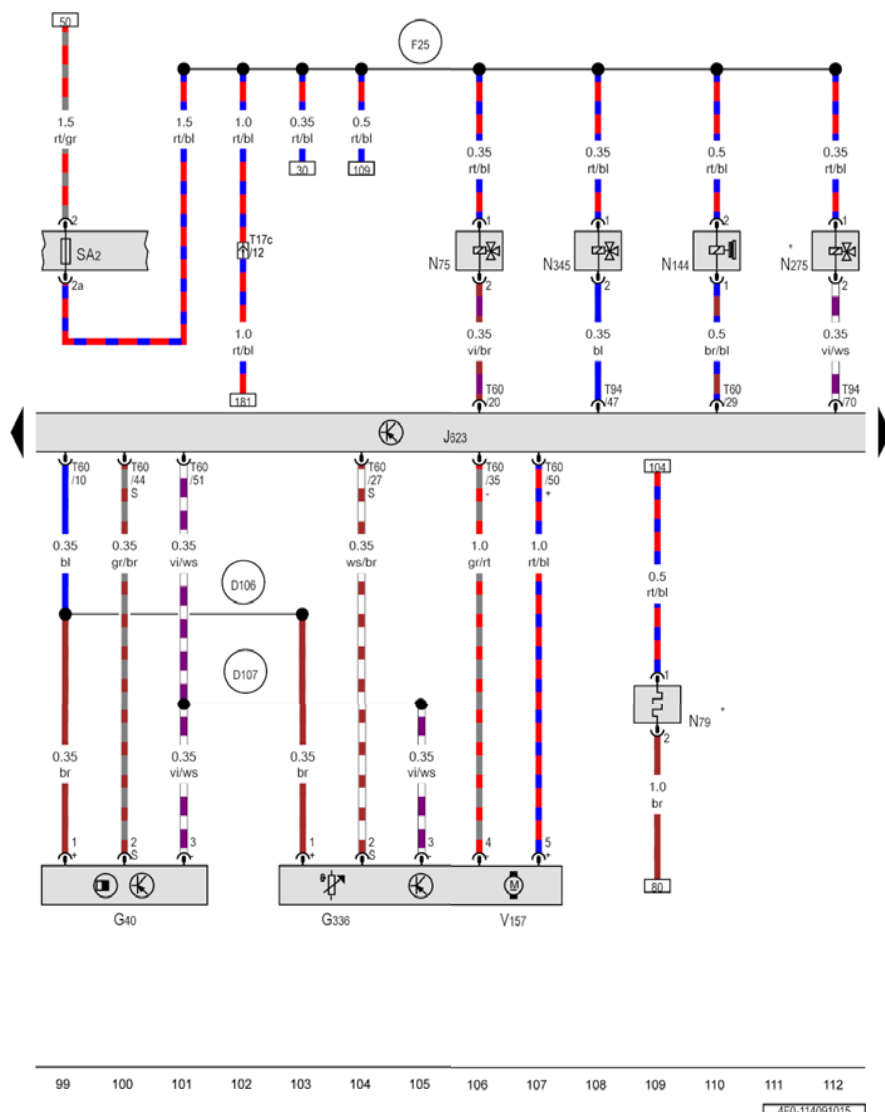
- G31 - czujnik ciśnienia doładowania
- G42 - czujnik temperatury zasysanego powietrza
- G79 - czujnik położenia pedału przyspieszenia
- G185 - czujnik 2 położenia pedału przyspieszenia
- G450 - czujnik 1 ciśnienia spalin
- J623 - sterownik silnika
- J832 - przełącznik dodatkowej pompy paliwa
- SA8 - bezpiecznik 8 w uchwycie bezpieczników -A-
- T10f - złącze 10-stykowe, biały, w miejscu połączeń, prawy słupek A
- T170 - złącze 17-stykowe, brązowy, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszybiu z lewej strony
- T60 - złącze 60-stykowe, czarny, na sterowniku silnika
- T94 - złącze 94-stykowe, czarny, na sterowniku silnika
- V393 - dodatkowa pompa paliwa
- 43 - punkt masy, prawy słupek A, u dołu
- D103 - połączenie 3 w wiązce przewodów w komorze silnika
- \* - wspornik bezpieczników głównych w skrzynce elektrycznej, podszybie, strona lewa

ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

## Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 9



czujnik Halla, potencjometr kłapy w kolektorze ssącym, sterownik silnika, zawór elektromagnetyczny ograniczania ciśnienia doładowania, rezystor grzewczy odpowietrzania skrzyni korbowej, lewy zawór elektromagnetyczny elektrohydraulicznego zawieszenia silnika, zawór kłapy obejścia filtra powietrza, zawór przełączający chłodnicy układu recyrkulacji spalin, silnik kłapy w kolektorze ssącym

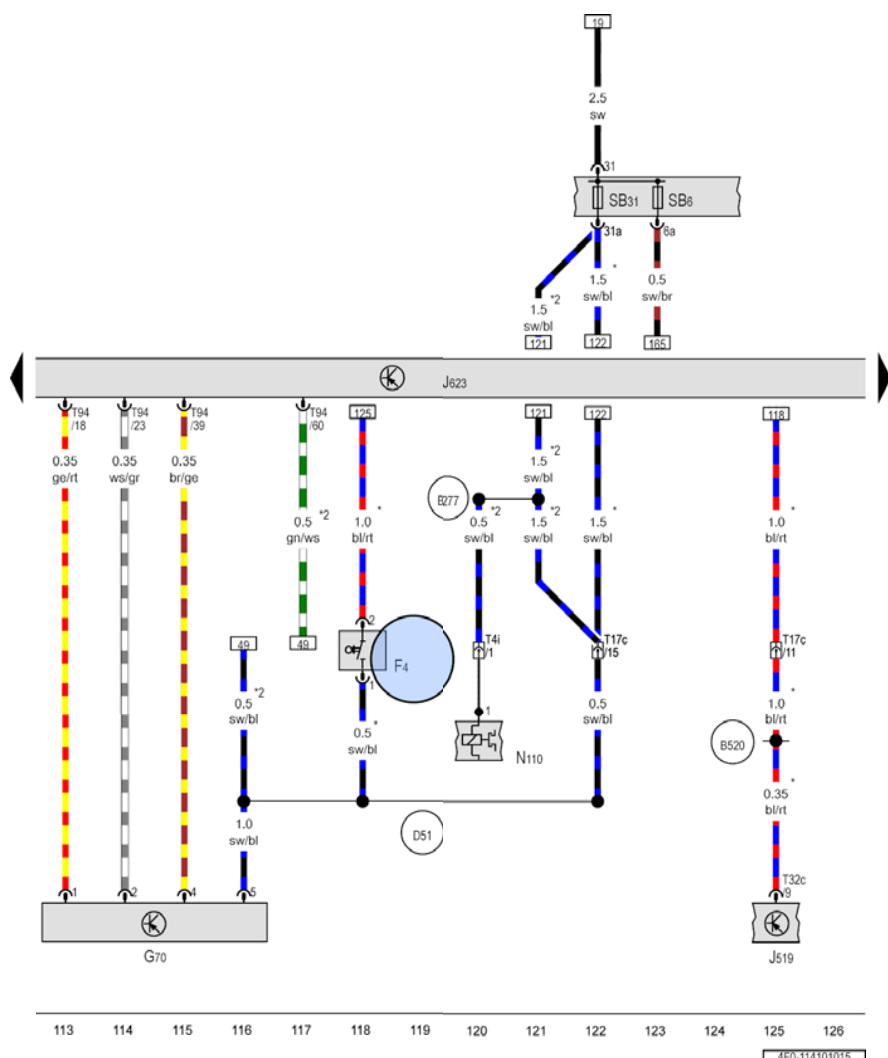
- G40 - czujnik Halla
- G336 - potencjometr kłapy w kolektorze ssącym
- J623 - sterownik silnika
- N75 - zawór elektromagnetyczny ograniczania ciśnienia doładowania
- N79 - rezystor grzewczy odpowietrzania skrzyni korbowej
- N144 - lewy zawór elektromagnetyczny elektrohydraulicznego zawieszenia silnika
- N275 - zawór kłapy obejścia filtra powietrza
- N345 - zawór przełączający chłodnicy układu recyrkulacji spalin
- SA2 - bezpiecznik 2 w uchwycie bezpieczników -A-
- T17c - złącze 17-stykowe, biały, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszybiu z lewej strony
- T60 - złącze 60-stykowe, czarny, na sterowniku silnika
- T94 - złącze 94-stykowe, czarny, na sterowniku silnika
- V157 - silnik kłapy w kolektorze ssącym
- D106 - połączenie 4 w wiązce przewodów w komorze silnika
- D107 - połączenie 5 w wiązce przewodów w komorze silnika
- F25 - połączenie 1 w wiązce przewodów układu bezpośredniego wtrysku silnika wysokoprężnego
- \* - wersja dla krajów o zimnym klimacie

ws = biały  
sw = czarny  
ro = czerwony  
rt = czerwony  
br = brązowy  
gn = zielony  
bl = niebieski  
gr = szary  
li = liliowy  
vi = liliowy  
ge = żółty  
or = oranż  
rs = różowe

## Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 10



### przełącznik świateł cofania, przepływomierz powietrza, sterownik silnika

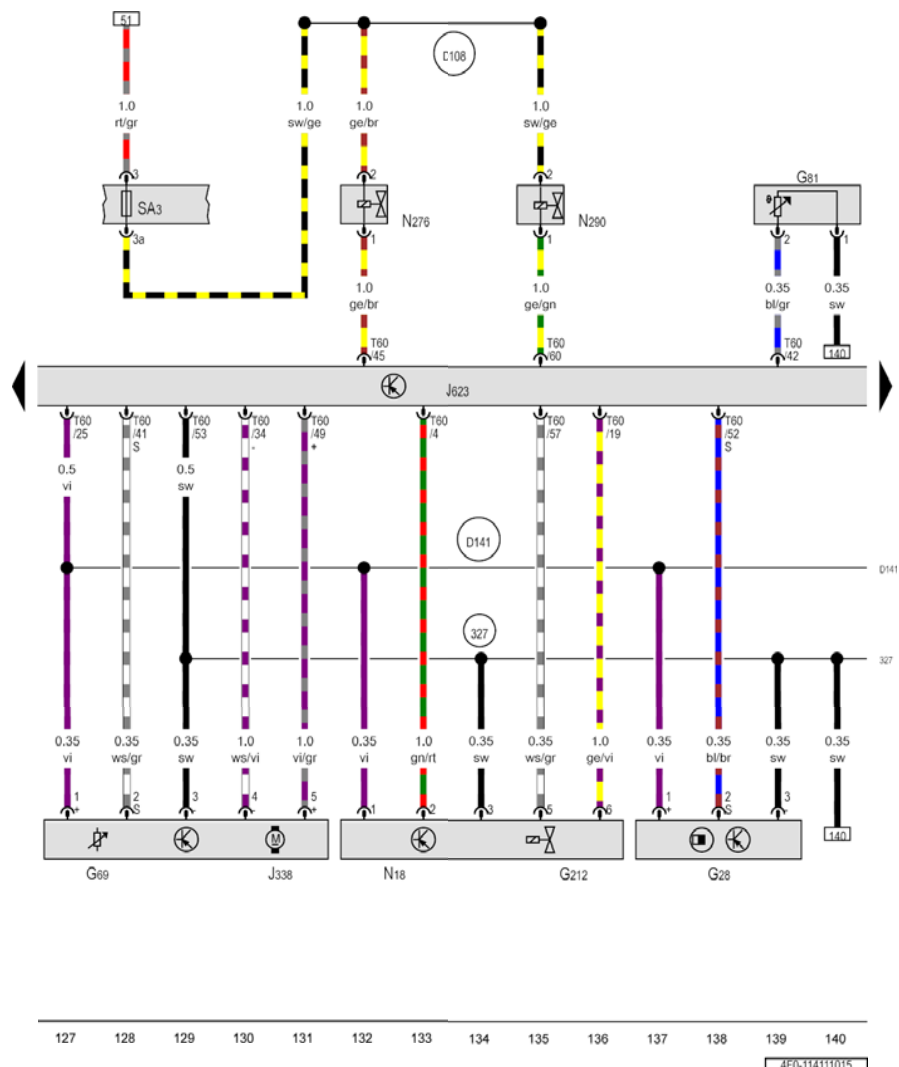
- F4 - przełącznik świateł cofania
- G70 - przepływomierz powietrza
- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu 📷
- J623 - sterownik silnika 📷
- N110 - elektromagnes blokady dźwigni przełączania zakresów
- SB6 - bezpiecznik 6 w uchwycie bezpieczników -B- 📷
- SB31 - bezpiecznik 31 w uchwycie bezpieczników -B- 📷
- T4i - złącze 4-stykowe, czarny, w konsoli środkowej na wsporniku dźwigni przełączania zakresów
- T17c - złącze 17-stykowe, biały, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszybiu z lewej strony 📷
- T32c - złącze 32-stykowe, biały, na sterowniku instalacji elektrycznej samochodu
- T94 - złącze 94-stykowe, czarny, na sterowniku silnika
- B277 - połączenie z potencjałem plus 1 (15a) w głównej wiązce przewodów
- B520 - połączenie (RF) w głównej wiązce przewodów
- D51 - połączenie 1 (15) z potencjałem plus w wiązce przewodów w komorze silnika
- \* - tylko samochody z ręczną skrzynią biegów
- \*2 - patrz obowiązujący schemat elektryczny automatycznej skrzyni biegów

ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

# Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 11



- ws = biały
- sw = czarny
- ro = czerwony
- rt = czerwony
- br = brązowy
- gn = zielony
- bl = niebieski
- gr = szary
- li = liliowy
- vi = liliowy
- ge = żółty
- or = oranż
- rs = różowy

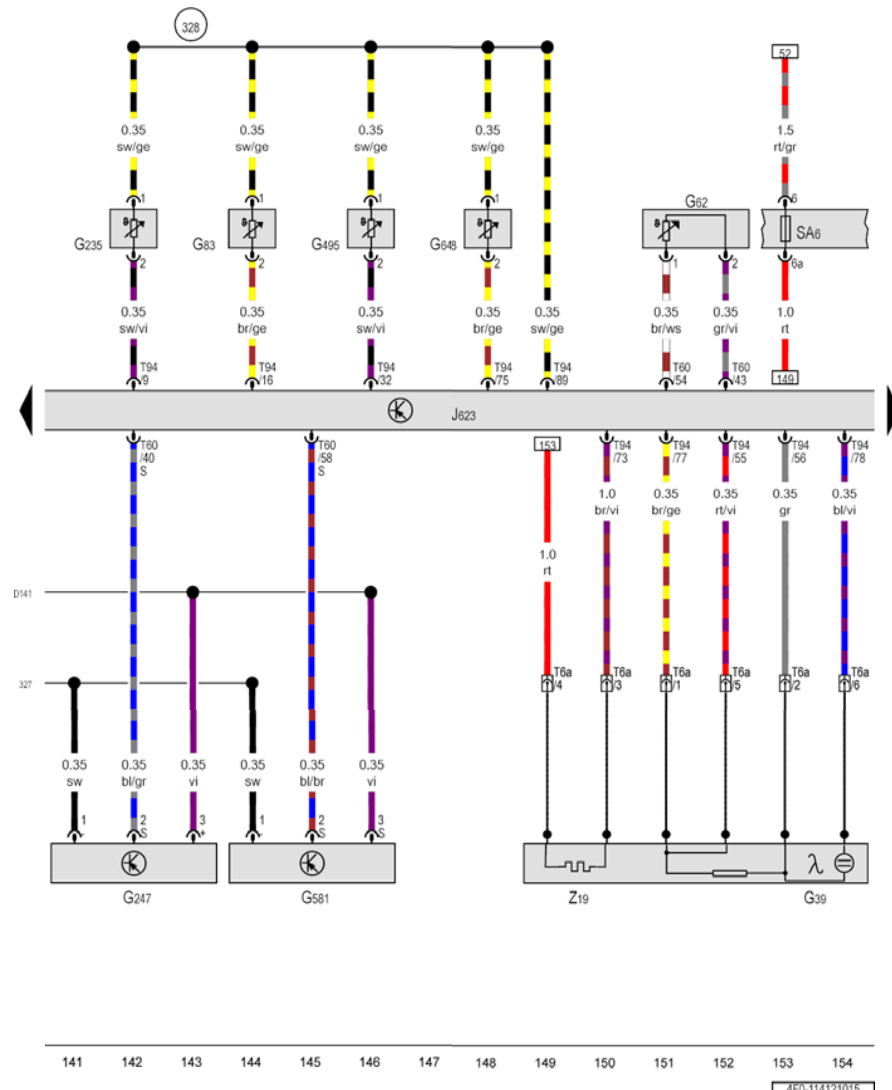
**czujnik prędkości obrotowej silnika, potencjometr przepustnicy, czujnik temperatury paliwa, potencjometr recyrkulacji spalin, jednostka sterująca przepustnicą, sterownik silnika, zawór recyrkulacji spalin, zawór regulacyjny ciśnienia paliwa, zawór dozowania paliwa**

- G28 - czujnik prędkości obrotowej silnika
- G69 - potencjometr przepustnicy
- G81 - czujnik temperatury paliwa
- G212 - potencjometr recyrkulacji spalin
- J338 - jednostka sterująca przepustnicą
- J623 - sterownik silnika
- N18 - zawór recyrkulacji spalin
- N276 - zawór regulacyjny ciśnienia paliwa
- N290 - zawór dozowania paliwa
- SA3 - bezpiecznik 3 w uchwycie bezpieczników -A-
- T60 - złącze 60-stykowe, czarne, na sterowniku silnika
- 327 - połączenie z masą (masa czujnika) w wiązce przewodów w komorze silnika
- D108 - połączenie 6 w wiązce przewodów w komorze silnika
- D141 - połączenie (5 V) w wiązce przewodów instalacji elektrycznej silnika

## Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 12



ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

sonda lambda, czujnik temperatury płynu chłodzącego, czujnik temperatury płynu chłodzącego na wyjściu z chłodnicy, czujnik temperatury spalin 1, czujnik ciśnienia paliwa, czujnik temperatury spalin 3, czujnik położenia nastawnika ciśnienia doładowania, czujnik temperatury spalin 4, sterownik silnika

- G39 - sonda lambda
- G62 - czujnik temperatury płynu chłodzącego
- G83 - czujnik temperatury płynu chłodzącego na wyjściu z chłodnicy
- G235 - czujnik temperatury spalin 1
- G247 - czujnik ciśnienia paliwa
- G495 - czujnik temperatury spalin 3
- G581 - czujnik położenia nastawnika ciśnienia doładowania
- G648 - czujnik temperatury spalin 4
- J623 - sterownik silnika
- SA6 - bezpiecznik 6 w uchwycie bezpieczników -A-
- T6a - złącze 6-stykowe, czarny, na sondzie lambda przed katalizatorem
- T60 - złącze 60-stykowe, czarny, na sterowniku silnika
- T94 - złącze 94-stykowe, czarny, na sterowniku silnika
- Z19 - ogrzewanie sondy lambda
- 327 - połączenie z masą (masa czujnika) w wiązce przewodów w komorze silnika
- 328 - połączenie 2 z masą (masa czujnika) w wiązce przewodów komory silnika
- D141 - połączenie (5 V) w wiązce przewodów instalacji elektrycznej silnika

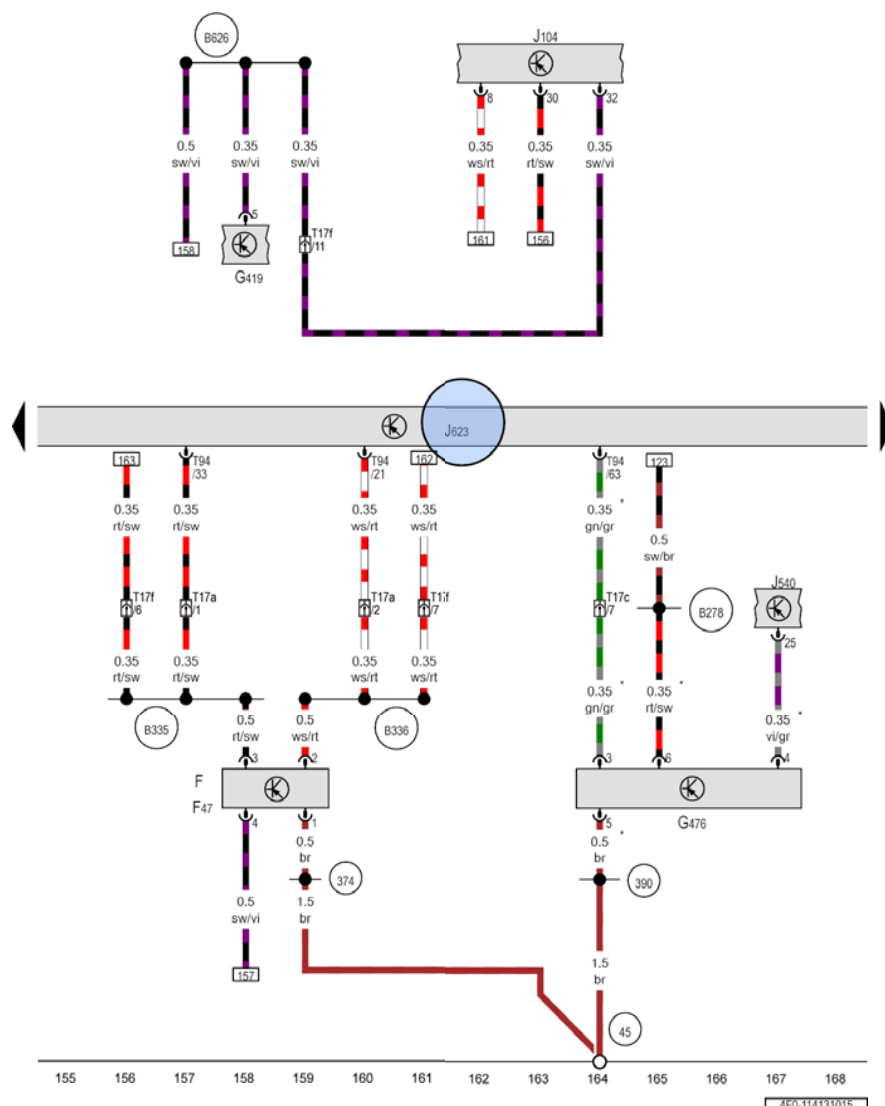
141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

APL11412101K

## Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 13



**przełącznik świateł hamowania, przełącznik pedału hamulca, czujnik położenia sprzęgła, sterownik elektromechanicznego hamulca postojowego, sterownik silnika**

- F - przełącznik świateł hamowania
- F47 - przełącznik pedału hamulca
- G419 - zespół czujników układu stabilizacji toru jazdy
- G476 - czujnik położenia sprzęgła
- J104 - sterownik systemu ABS
- J540 - sterownik elektromechanicznego hamulca postojowego

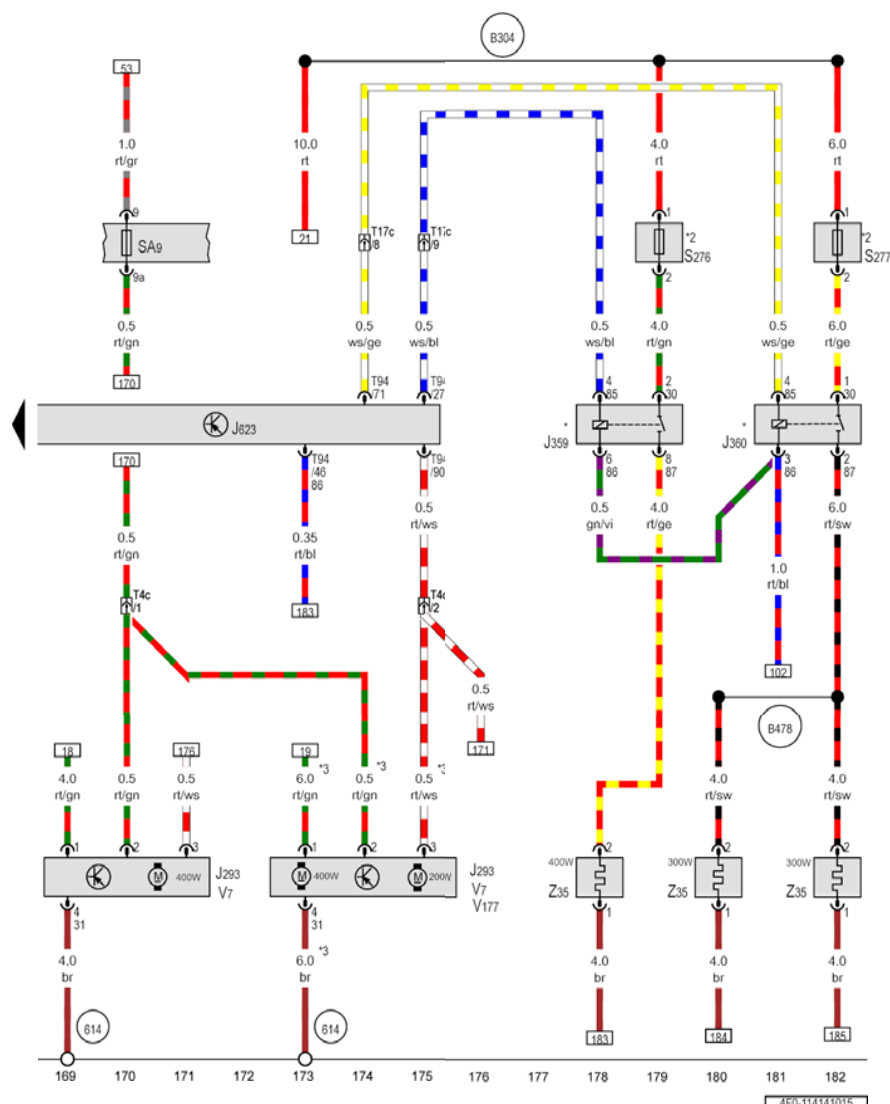
- J623** - sterownik silnika
- T17a - złącze 17-stykowe, czerwony, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszybiu z lewej strony
- T17c - złącze 17-stykowe, biały, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszybiu z lewej strony
- T17f - złącze 17-stykowe, zielony, w miejscu połączeń, lewy słupek A
- T94 - złącze 94-stykowe, czarny, na sterowniku silnika
- 45 - punkt masy za tablicą przyrządów, na środku
- 374 - połączenie 9 z masą w głównej wiązce przewodów
- 390 - połączenie 25 z masą w głównej wiązce przewodów
- B278 - połączenie z potencjałem plus 2 (15a) w głównej wiązce przewodów
- B335 - połączenie 1 (54) w głównej wiązce przewodów
- B336 - połączenie 2 (54) w głównej wiązce przewodów
- B626 - połączenie 2 (15) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów
- \* - tylko samochody z ręczną skrzynią biegów

ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

## Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 14



ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

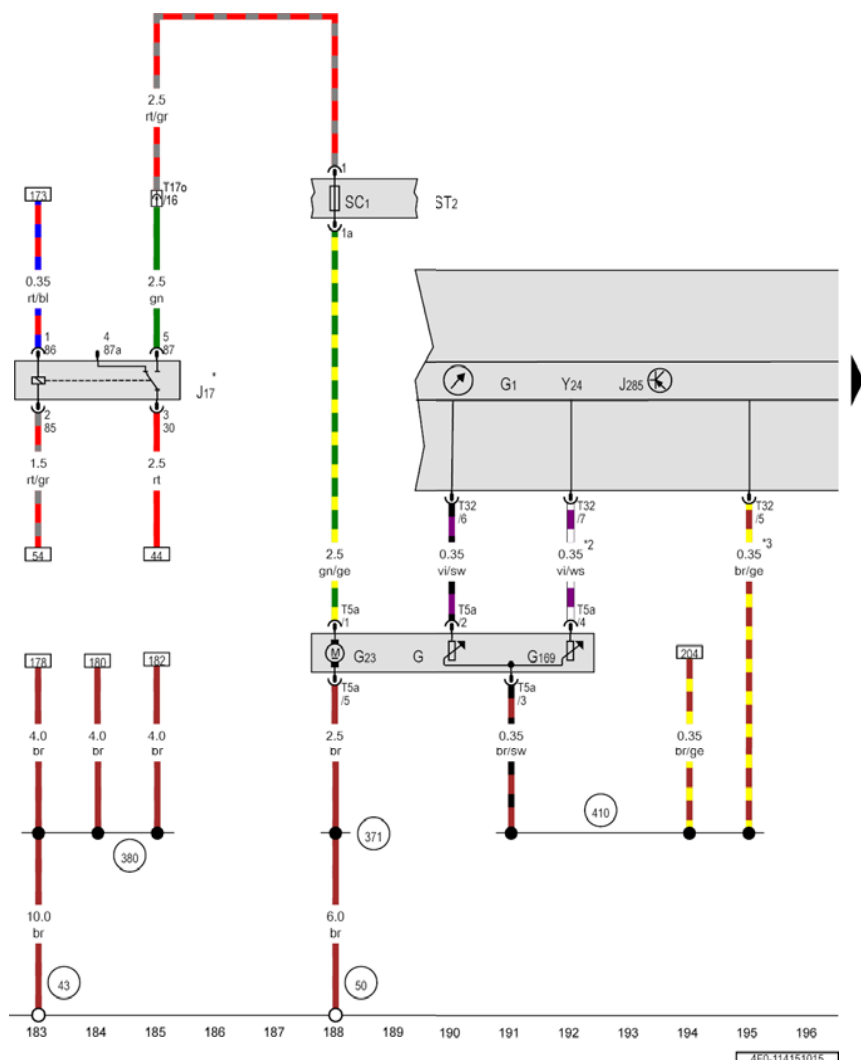
**sterownik wentylatora chłodnicy, przekaźnik małej mocy grzania, przekaźnik dużej mocy grzania, sterownik silnika, wentylator chłodnicy, wentylator chłodnicy 2, element grzejny dodatkowego ogrzewania powietrzem**

- J293 - sterownik wentylatora chłodnicy
- J359 - przekaźnik małej mocy grzania
- J360 - przekaźnik dużej mocy grzania
- J623 - sterownik silnika
- SA9 - bezpiecznik 9 w uchwycie bezpieczników -A-
- S276 - bezpiecznik 1 elementu grzejnego
- S277 - bezpiecznik 2 elementu grzejnego
- T4c - złącze 4-stykowe, czarny, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszybiu z prawej strony, przyłącze do wentylatora chłodnicy
- T17c - złącze 17-stykowe, biały, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszybiu z lewej strony
- T94 - złącze 94-stykowe, czarny, na sterowniku silnika
- V7 - wentylator chłodnicy
- V177 - wentylator chłodnicy 2
- Z35 - element grzejny dodatkowego ogrzewania powietrzem
- 614 - punkt masy 2 w komorze silnika, strona prawa
- B304 - połączenie 8 (30) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów
- B478 - połączenie 14 w głównej wiązce przewodów
- \* - wspornik przekaźników pod tablicą przyrządów z lewej strony
- \*2 - bezpieczniki na sterowniku instalacji elektrycznej samochodu u dołu
- \*3 - wzmocnione chłodzenie

## Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 15



ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

**czujnik wskaźnika poziomu paliwa, wskaźnik poziomu paliwa, pompa paliwa, czujnik poziomu paliwa 2, przekaźnik pompy paliwa, sterownik zestawu wskaźników, zestaw wskaźników**

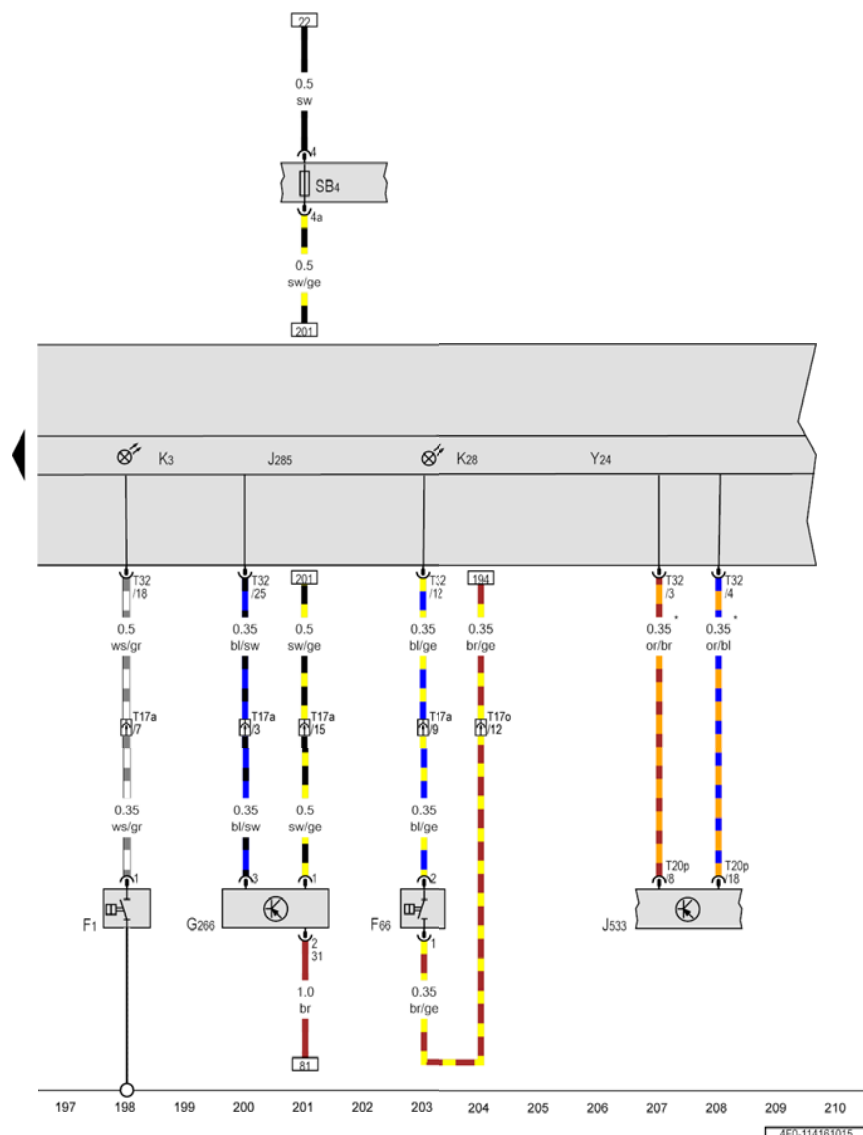
- G - czujnik wskaźnika poziomu paliwa
- G1 - wskaźnik poziomu paliwa
- G23 - pompa paliwa
- G169 - czujnik poziomu paliwa 2
- J17 - przekaźnik pompy paliwa
- J285 - sterownik zestawu wskaźników
- SC1 - bezpiecznik 1 w uchwycie bezpieczników -C-
- ST2 - wspornik bezpieczników 2
- T5a - złącze 5-stykowe, czarny, na zbiorniku paliwa
- T17o - złącze 17-stykowe, brązowy, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszyciu z lewej strony
- T32 - złącze 32-stykowe, szary, na zestawie wskaźników
- Y24 - zestaw wskaźników
- 43 - punkt masy, prawy słupek A, u dołu
- 50 - punkt masy w bagażniku, strona lewa
- 371 - połączenie 6 z masą w głównej wiązce przewodów
- 380 - połączenie 15 z masą w głównej wiązce przewodów
- 410 - połączenie 1 z masą (masa czujnika) w głównej wiązce przewodów
- \* - wspornik bezpieczników głównych w skrzynce elektrycznej, podszyciu, strona lewa
- \*2 - tylko samochody z napędem na cztery koła
- \*3 - wyjście masy czujnika



## Audi A6

## Schemat elektryczny

nr 114 / 16



przełącznik ciśnienia oleju, przełącznik wskaźnika braku płynu chłodzącego, czujnik poziomu i temperatury oleju, sterownik zestawu wskaźników, lampka kontrolna ciśnienia oleju, lampka kontrolna temperatury płynu chłodzącego i wskaźnik braku płynu chłodzącego, zestaw wskaźników

- F1 - przełącznik ciśnienia oleju
- F66 - przełącznik wskaźnika braku płynu chłodzącego
- G266 - czujnik poziomu i temperatury oleju
- J285 - sterownik zestawu wskaźników
- J533 - Interfejs diagnostyczny magistrali danych
- K3 - lampka kontrolna ciśnienia oleju
- K28 - lampka kontrolna temperatury płynu chłodzącego i wskaźnik braku płynu chłodzącego
- SB4 - bezpiecznik 4 w uchwycie bezpieczników -B-
- T17a - złącze 17-stykowe, czerwony, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszybiu z lewej strony
- T17o - złącze 17-stykowe, brązowy, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszybiu z lewej strony
- T20p - złącze 20-stykowe, czarny, na interfejsie diagnostycznym magistrali danych
- T32 - złącze 32-stykowe, szary, na zestawie wskaźników
- Y24 - zestaw wskaźników
- \* - przewód danych magistrali CAN