



YAMAHA



Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

TENERE
700

XTZ690/XTZ690-U

BW3-F8199-E0

INSTRUKCJA OBSŁUGI

XTZ690 / XTZ690-U

INSTRUKCJA OBSŁUGI

© 2019 MBK INDUSTRIE

Pierwsze wydanie, lipiec 2019

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Przedruk lub nieuprawnione użycie bez pisemnej zgody

MBK INDUSTRIE jest zabronione.

BW3-F8199-E0

Witamy w świecie motocykli Yamaha!

Gratulujemy zakupu motocykla Yamaha Tenere 700. Pojazd ten bazuje na wieloletnim doświadczeniu oraz najnowszej technologii Yamahy w konstruowaniu i produkcji jednośladów sportowych i turystycznych. Motocykl reprezentuje najwyższy poziom wykonania i niezawodności, które uczyniły Yamahę liderem w branży.

Prosimy o poświęcenie czasu na dokładne przeczytanie niniejszej Instrukcji Obsługi, aby korzystać ze wszystkich zalet motocykla.

Instrukcja Obsługi nie tylko wyjaśnia funkcjonowanie, możliwości przeprowadzenia kontroli i podstawowej konserwacji motocykla, ale także opisuje, w jaki sposób chronić siebie i osoby postronne od problemów i obrażeń. Ponadto wiele wskazówek podanych w niniejszej Instrukcji Obsługi pomoże Ci utrzymać pojazd w jak najlepszym stanie. Jeśli masz dodatkowe pytania dotyczące obsługi lub konserwacji motocykla, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Yamaha nieustannie dąży do rozwoju w konstrukcji i jakości swoich pojazdów. Dlatego, mimo że instrukcja zawiera najbardziej aktualne w chwili wypuszczenia do druku informacje o produkcie, mogą się pojawić drobne rozbieżności między jej treścią a pojazdem. W razie pojawienia się wątpliwości, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Zespół Yamaha życzy wielu bezpiecznych i przyjemnych przejazdów.

Pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze!



Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi.

WSKAZÓWKA

Instrukcję Obsługi należy traktować jako element wyposażenia motocykla. W razie sprzedaży pojazdu Instrukcję Obsługi należy przekazać nowemu właścicielowi.

Deklaracja zgodności:

Niniejszym, YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd oświadcza, że typ urządzenia radiowego, IMMOBILIZER, BW3-00 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Pasma częstotliwości: 134,2 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 49,0 [dBμV / m]

Producent:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO. LTD.

1450-6 Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japonia



Importer:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandia

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

W Instrukcji Obsługi szczególnie ważne informacje zostały oznaczone następującymi symbolami:

	<p>Symbol alarmu bezpieczeństwa. Jest on używany do ostrzegania przed ryzykiem obrażeń. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, stosuj się do wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, przy których występuje ten symbol.</p>
 OSTRZEŻENIE	<p>OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.</p>
UWAGA:	<p>UWAGA wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.</p>
WSKAZÓWKA	<p>WSKAZÓWKA dostarcza kluczowych informacji, dzięki którym procedury są łatwiejsze i bardziej przejrzyste.</p>

* Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

SPIS TREŚCI

6

	Numer strony		
OZNACZENIA		RUTYNOWA KONTROLA	
WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI	5	PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI	38
SPIS TREŚCI	6	Tabela rutynowych czynności kontrolnych	38
BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM	8	EKSPLOATACJA I WAŻNE	
OPIS MOTOCYKLA	12	WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA	41
Widok z lewej strony	12	Docieranie silnika	41
Widok z prawej strony	13	Uruchomienie silnika	41
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	14	Zmiana biegów	42
WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE	15	Wskazówki dotyczące	
System immobilizera	15	zmniejszenia zużycia paliwa	43
Stacyjka / blokada kierownicy	15	Parkowanie	43
Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze	17	OKRESOWA	
Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego	18	KONSERWACJA I REGULACJE	44
Przełączniki na kierownicy	24	Zestaw narzędzi podręcznych	44
Dźwignia sprzęgła	25	Tabele okresowej konserwacji	45
Pedał zmiany biegów	26	Tabela czynności okresowych	
Dźwignia hamulca	26	dla systemu kontroli emisji spalin	45
Pedał hamulca	26	Tabela czynności konserwacyjnych	
Układ ABS	26	i częstotliwości smarowania ogólna	46
Korek zbiornika paliwa	27	Demontaż i montaż osłon	48
Paliwo	28	Sprawdzenie świec zapłonowych	49
Gazohol	29	Pojemnik	50
Przewód przelewowy zbiornika paliwa	29	Olej silnikowy i kasetka filtra oleju	50
Katalizator	29	Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego	53
Siedziska	30	Wymiana oleju silnikowego	50
Regulacja wiązki świetlnej reflektora	31	Dlaczego olej Yamalube	52
Regulacja przedniego widelca	31	Płyn chłodzący	53
Odpowietrzenie przedniego widelca	32	Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego	53
Regulacja zespołu amortyzatora	33	Wymiana oleju chłodzącego	54
Uchwyty na paski do bagażu	34	Wymiana wkładu filtra powietrza	
Przedni błotnik	34	i czyszczenie przewodu kontrolnego	54
Pomocnicze gniazdo prądu stałego	35	Sprawdzenie luzu manetki gazu	55
Pomocnicze złącza DC	36	Luz zaworowy	55
Podpórka boczna	36	Opony	55
Układ odciążenia zapłonu	36	Ciśnienie powietrza w oponach	55
Kontrola przełączników	37	Sprawdzenie opon	56
		Informacje dotyczące ogumienia	56
		Koła szprychowe	57
		Regulacja luzu dźwigni sprzęgła	57
		Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca	58
		Przełączniki świateł hamowania	58
		Sprawdzenie klocków hamulcowych	
		koła przedniego i tylnego	58
		Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego	59
		Wymiana płynu hamulcowego	60
		Zwis łańcucha napędowego	60
		Sprawdzenie zwisu łańcucha napędowego	60
		Regulacja zwisu łańcucha napędowego	60
		Czyszczenie i smarowanie	
		łańcucha napędowego	61
		Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących	62
		Sprawdzenie i smarowanie	
		manetki gazu i linki gazu	62
		Sprawdzenie i smarowanie	
		pedału hamulca i pedału zmiany biegów	62
		Sprawdzenie i smarowanie	
		dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła	62
		Sprawdzenie i smarowanie podpórki bocznej	63
		Smarowanie tylnego zawieszenia	63
		Smarowanie sworzni wahacza wleczonego	64
		Sprawdzenie widelca przedniego	64
		Sprawdzenie układu kierowniczego	64
		Sprawdzenie łożysk kół	65
		Akumulator	65
		Ładowanie akumulatora	65
		Przechowywanie akumulatora	66
		Wymiana bezpieczników	66
		Światła pojazdu	67
		Światła tylne / hamowania	67
		Wymiana żarówki lampy kierunkowskazu	67
		Wymiana żarówki	
		oświetlenia tablicy rejestracyjnej	68

Podpieranie motocykla	68
Usuwanie usterek	68
Schemat możliwych usterek	69
Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika	69
Przegrzanie silnika	70
PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI	71
Informacja dotycząca koloru matowego	71
Pielęgnacja	71
Przed myciem	71
Mycie	72
Po myciu	72
Przerwa w eksploatacji	73
DANE TECHNICZNE	75
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA	78
Numer identyfikacyjny pojazdu	78
Numer seryjny silnika	78
Etykieta modelu	78
Złącze diagnostyczne	79
Zapisywanie danych pojazdu	79
Polityka prywatności	79
SKOROWIDZ	82

BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

8

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem motocykla

Jako właściciel pojazdu, jesteś odpowiedzialny za bezpieczną i prawidłową eksploatację motocykla.

Motocykle są pojazdami jednośladowymi. Ich bezpieczne użytkowanie i obsługa zależą od stosowania odpowiednich technik jazdy, a także od wiedzy kierowcy. Każdy kierowca powinien poznać następujące wymagania przed jazdą motocyklem.

- Uzyskać dokładne instrukcje z kompetentnego źródła na temat wszystkich aspektów obsługi motocykla.
- Przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i wymogów dotyczących konserwacji, podanych w Instrukcji Obsługi.
- Otrzymać fachowe szkolenie w zakresie bezpiecznych i prawidłowych technik jazdy.
- Korzystać z profesjonalnego serwisu w autoryzowanym warsztacie, jeśli zaleca to instrukcja lub gdy staje się konieczne, ze względu na warunki mechaniczne.
- Nie wolno używać motocykla bez odpowiedniego szkolenia lub instrukcji. Podjąć szkolenie na kursie. Początkujący kierowcy powinni zostać przeszkoleni przez certyfikowanego instruktora. Skontaktować się z autoryzowanym Dealerem motocykli, aby dowiedzieć się o szkoleniach w najbliższej okolicy.

Bezpieczna jazda

Przeprowadzić wstępną kontrolę za każdym razem, gdy pojazd będzie używany, aby upewnić się, że pojazd jest w bezpiecznym stanie. Nieprawidłowe wykonanie czynności kontrolnych i konserwacyjnych odpowiednio zwiększa ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu (szczególnie w punkcie: "Tabela rutynowych czynności kontrolnych").

- Motocykl ten jest przeznaczony do przewozu kierowcy i pasażera.
- Główną przyczyną wypadków z udziałem motocykli jest fakt niedostrzegania motocykli przez innych użytkowników dróg. Wiele wypadków jest powodowanych przez kierowców samochodów, którzy nie zauważyli motocykla. Wydać się, że zapewnienie sobie dobrej widoczności skutecznie zmniejsza ryzyko takiego wypadku.

Dlatego należy:

- Zakładać ubranie w jaskrawych kolorach.
- Zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do skrzyżowań oraz przejeżdżania przez nie, gdyż są to miejsca, gdzie najczęściej dochodzi do wypadków z udziałem motocykli.
- Prowadzić motocykl w miejscach gdzie jest się dobrze widocznym dla innych użytkowników dróg. Unikać jazdy w tzw. "ślepych polu" innego kierowcy.

- Nie wykonywać czynności konserwacyjnych motocykla bez odpowiedniej wiedzy. Skontaktować się z autoryzowanym Dealerem motocykli, aby uzyskać informacje o podstawowej konserwacji motocykla. Niektóre prace mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowany personel.
- Często uczestnikami wypadków są niedoświadczeni kierowcy. Często, wielu z nich nie miało ważnego prawa jazdy.
- Należy upewnić się, że własne umiejętności są odpowiednie do prowadzenia motocykla. Ponadto uważać, aby pożyczać motocykl kierowcom wystarczająco przygotowanym do jazdy.
- Należy znać własne umiejętności i ograniczenia. Jazda w sposób zgodny z umiejętnościami pomoże uniknąć wypadku.
- Zalecamy ćwiczenie jazdy motocyklem w miejscu wolnym od ruchu drogowego, aż do pełnego zaznajomienia się z motocyklem i jego obsługą.
- Do wielu wypadków dochodzi wskutek błędów popełnianych przez kierowców motocykli. Typowym błędem jest nadmierna prędkość przy pokonywaniu zakrętów lub niewłaściwy kąat pochylenia na zakręcie.
- Należy zawsze stosować się do

ograniczeń prędkości, a ponadto dostosowywać prędkość do warunków panujących na drodze.

- Należy zawsze sygnalizować zamiar skrętu lub zmiany pasa ruchu. Upewnić się, że jest się widocznym dla innych użytkowników dróg.
- Postawa kierowcy i pasażera są ważne dla zapewnienia właściwej kontroli nad pojazdem.
- Kierowca powinien trzymać podczas jazdy obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach kierowcy, aby zachować kontrolę nad motocyklem.
- Pasażer powinien zawsze trzymać się obiema rękami kierowcy lub uchwyty siedziska i trzymać obie stopy na podnóżkach pasażera. Nigdy nie przewozić pasażera, jeśli nie umieści on mocno obu stóp na podnóżkach pasażera.
- Zabrania się prowadzenia motocykla pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Motocykl jest przeznaczony wyłącznie do jazdy po drogach utwardzonych. Nie jest odpowiedni do jazdy w terenie.

Ubiór ochronny

W większości wypadków drogowych przyczyną śmierci są urazy głowy.

Używanie bezpiecznego kasku podczas jazdy jest jednym z najważniejszych czyn-

ników w zapobieganiu lub zmniejszaniu urazów głowy.

- Należy chronić twarz szybką kasku lub zakładając gogle.
- Należy zawsze stosować podczas jazdy atestowany kask.
- Odpowiednie ubranie ochronne, mocne wysokie buty, spodnie, rękawice motocyklowe mogą ochronić od obrażeń ciała.
- Nie wolno zakładać odzieży luźnej, gdyż mogłaby zaczepić się o wystające elementy konstrukcji motocykla, jak dźwignie sterujące, podnóżki, itp. powodując obrażenia lub wypadek.
- Nie dotykać gorących części silnika lub układu wydechowego podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Zawsze mieć osłonięte nogi, kostki, stopy, aby uniknąć oparzeń.
- Pasażer również powinien przestrzegać powyższych środków ostrożności.

Unikać wdychania trujących spalin

Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest gazem trującym. Wdychanie tlenu węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, mdłości, dezorientację, a nawet śmierć. Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonny, więc może być obecny nawet wtedy, gdy go nie widzimy i nie czujemy. Tlenek węgla może

się zebrać gwałtownie i śmiertelny poziom może zostać przekroczony tak szybko, że nie zdążymy się przed nim zabezpieczyć. Ponadto śmiertelny poziom tlenu węgla może utrzymywać się przez wiele godzin lub dni, w zamkniętym, czy słabo wietrzonym pomieszczeniu. W razie doświadczenia jakichkolwiek symptomów zatrucia tlenkiem węgla, taką przestrzeń należy natychmiast opuścić, wdychać świeże powietrze i zażyć odpowiednie ŚRODKI MEDYCZNE.

- Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach. Nawet, jeśli pomieszczenie będzie wietrzone przez otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenu węgla może szybko osiągnąć niebezpieczny poziom.
- Nie należy uruchamiać silnika w źle wentylowanych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach, takich jak stodoły, garaże lub wiaty garażowe.
- Nie należy uruchamiać silnika na zewnątrz, w takim miejscu, aby spaliny miały możliwość dostania się do pomieszczenia przez okna lub drzwi.

Obciążenie motocykla

Zamontowanie akcesoriów do motocykla może niekorzystnie wpłynąć na stabilność i prowadzenie motocykla, jeśli rozkład masy motocykla jest zmieniony. Aby ograniczyć ryzyko wypadku, należy zachować

BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

10

wać szczególną ostrożność w przypadku umieszczenia na motocyklu ładunków lub akcesoriów. W takiej sytuacji, w czasie jazdy motocyklem należy zachować szczególną ostrożność.

Oto kilka ogólnych zasad, które należy przestrzegać w przypadku umieszczenia na motocyklu ładunków lub akcesoriów.

Jazda motocyklem obciążonym ponad wartość dopuszczalną może doprowadzić do wypadku.

Maksymalne obciążenie motocykla:
190 kg

Podczas ładowania, w ramach limitu obciążenia, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Masa ładunku i akcesoriów powinna być utrzymana jak najniżej i jak najbliżej środka ciężkości motocykla. Masę należy rozłożyć możliwie równomiernie z obu stron motocykla, aby zminimalizować brak równowagi lub niestabilność.
- Przesunięcie się mas może spowodować nagły brak równowagi. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy akcesoria i ładunek są bezpiecznie przymocowane do motocykla. Mocowania akcesoriów i ładunku należy często sprawdzać.
- Odpowiednio dostosować zawieszenie do obciążenia (tylko modele

z regulacją zawieszenia) i sprawdzić stan i ciśnienie opon.

- Nie wolno mocować dużych lub ciężkich elementów do kierownicy, widelca przedniego lub błotnika przedniego. Takie elementy, zamocowane na wymienionych częściach motocykla, mogą destabilizować jazdę i spowalniać reakcję kierownicy.
- **Model nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy, do motocykla nie należy montować wózka bocznego.**

Oryginalne akcesoria Yamaha

Wybór akcesoriów do motocykla to ważna decyzja. Oryginalne akcesoria Yamaha, które są dostępne tylko u Dealera Yamaha, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez Yamaha specjalnie do tego modelu.

Ponieważ firma Yamaha nie może przetestować wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów, odpowiedzialność za prawidłowy wybór, montaż i obsługę akcesoriów innych producentów spoczywa na kierowcy.

Dlatego, Yamaha nie zaleca stosowania nieoryginalnych akcesoriów, ani modyfikacji, nawet, jeśli ich zakup lub montaż był u Dealera Yamaha.

Podczas montażu akcesoriów należy używać wyłącznie oryginalnych akcesoriów marki Yamaha. Tylko oryginalne akcesoria

marki Yamaha są zaprojektowane w sposób spełniający standardy i wymagania Twojego motocykla.

Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje

Chociaż można znaleźć produkty podobne w konstrukcji i jakości do oryginalnych części zamiennych i akcesoriów Yamaha, należy uznać, że niektóre akcesoria z rynku wtórnego lub modyfikacje nie są odpowiednie ze względu na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa dla siebie i innych osób.

Montowanie w motocyklu części zamiennych lub akcesoriów nieoryginalnych lub posiadających inne modyfikacje niż zaleca Yamaha, które zmieniają konstrukcję lub aerodynamikę motocykla, zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci i może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność właściciela.

Podczas wymiany części zamiennych, olejów lub akcesoriów do motocykla Yamaha, należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych, olejów i akcesoriów marki Yamaha.

Podczas montażu akcesoriów należy przestrzegać poniższe zalecenia oraz instrukcje podane w punkcie "Obciążenie motocykla".

- Nie wolno montować akcesoriów, które negatywnie wpływają na osiągi motocykla. Dokładnie sprawdzić akceso-

ria przed użyciem, aby upewnić się, że w żaden sposób nie zmniejszają prześwitu pod pojazdem lub prześwitu przy jeździe na zakrętach, nie ograniczają ruchu zawieszenia, układu kierowniczego lub pracy elementów sterowniczych i czy nie zasłaniają reflektorów lub innych świateł.

- Akcesoria zamontowane na kierownicy lub przedniej powierzchni widelca mogą stworzyć niestabilność z powodu niewłaściwego rozkładu masy lub zmian aerodynamiki pojazdu. Jeśli akcesoria są zamontowane do kierownicy albo przedniego widelca, muszą być tak lekkie, jak to możliwe i ich ilość powinna być ograniczona do minimum.
- Akcesoria wielkogabarytowe lub duże mogą poważnie wpłynąć na stabilność motocykla z powodu zmian aerodynamiki pojazdu. Wiatr może unieść motocykl lub motocykl może utracić stabilność na wietrze. Akcesoria dużych rozmiarów mogą również powodować niestabilność podczas mijania lub wyprzedzania dużych pojazdów.
- Niektóre akcesoria mogą uniemożliwić kierowcy zajęcie właściwej pozycji do jazdy. Niewłaściwa pozycja ogranicza swobodę ruchów kierowcy i może ograniczyć możliwości kierowania. Dlatego, takie akcesoria nie są zalecane.

- Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku stosowania akcesoriów elektrycznych. Jeśli urządzenia elektryczne przekraczają wydajność instalacji elektrycznej motocykla, może nastąpić zanik napięcia, powodując niebezpieczną utratę oświetlenia lub mocy silnika.

Zamienniki opon i obręczy

Opony i obręcze motocykla zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać najlepszą kombinację osiągnięć, stabilności i komfortu w prowadzeniu pojazdu. Inne opony, obręcze, rozmiary mogą nie być odpowiednie do tego modelu. Należy zapoznać się ze szczegółami, dotyczącymi zalecanego ogumienia przy wymianie opon.

Transportowanie motocykla

Przed transportowaniem motocykla na innym pojeździe należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

- Zdjąć wszystkie luźne, niezamocowane przedmioty.
- Sprawdzić, czy zawór paliwa (jeśli jest w wyposażeniu) jest ustawiony w pozycji "OFF" i czy nie ma wycieków paliwa.
- Ustawić motocykl przednim kołem prosto na przyczepie lub skrzyni ładunkowej i zabezpieczyć go w szynie, aby zapobiec ewentualnym ruchom.
- Mocne elementy motocykla, takie

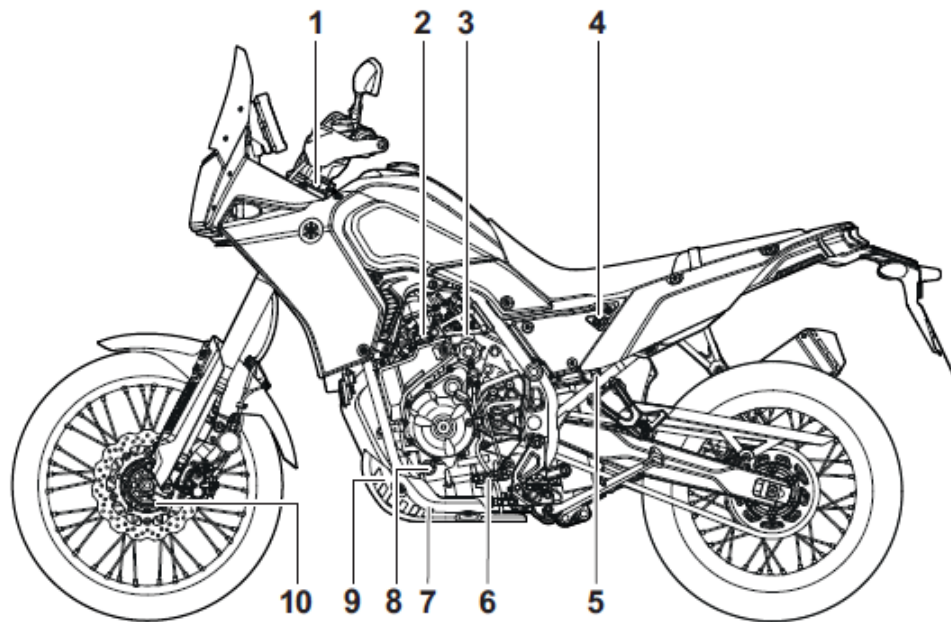
jak rama lub potrójny zacisk widelca przedniego przywiązać pasami (nie wolno przywiązywać elementów, które mogłyby się zniszczyć, połamać, na przykład rękojeści kierownicy, kierunkowskazy). Należy wybrać takie miejsce na motocyklu, aby podczas transportu paski nie otarły powierzchni lakierowanych.

- Zawieszenie, jeśli jest to możliwe, powinno być zabezpieczone paskami w taki sposób, aby motocykl nie podskakiwał podczas transportu.

OPIS MOTOCYKLA

12

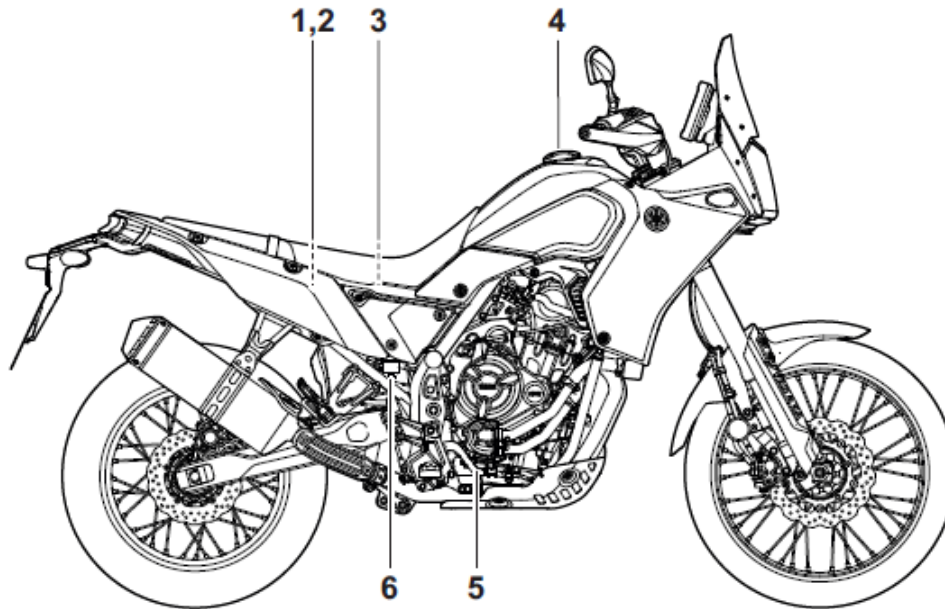
Widok z lewej strony



- | | | | |
|----|--|-----|---|
| 1. | Śruba regulacji siły tłumienia odbicia | 6. | Pedał zmiany biegów |
| 2. | Zbiornik płynu chłodzącego | 7. | Śruba spustowa oleju silnikowego |
| 3. | Pojemnik | 8. | Wziernik kontroli poziomu oleju silnikowego |
| 4. | Zamek siedziska | 9. | Kaseta filtra oleju silnikowego |
| 5. | Pokrętło regulacji napięcia wstępnej sprężyny zespołu amortyzatora | 10. | Śruba regulacji siły tłumienia docisku przedniego widelca |

Widok z prawej strony

13



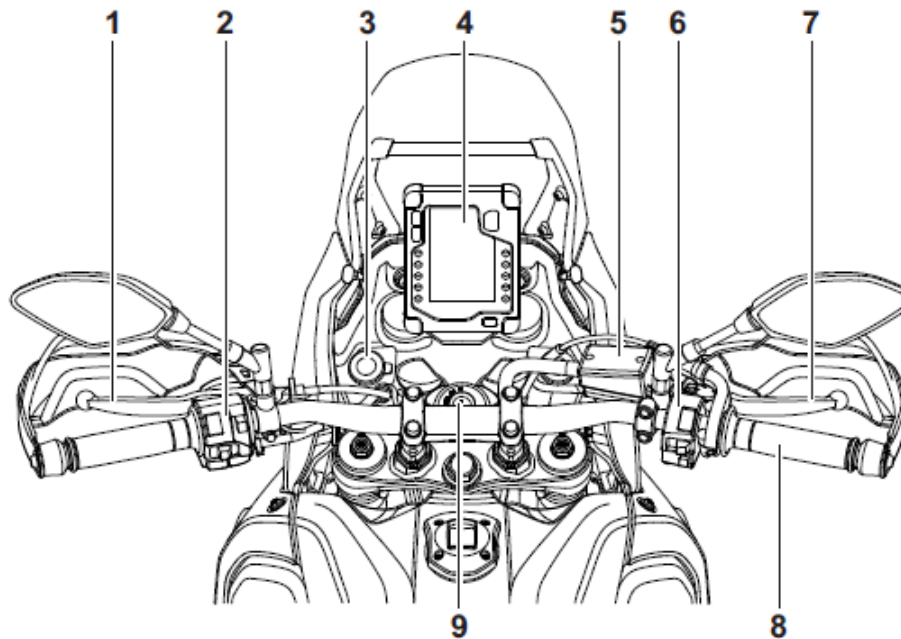
1. Bezpiecznik główny
2. Skrzynka z bezpiecznikami
3. Akumulator

4. Korek zbiornika paliwa
5. Pedał hamulca
6. Zbiornik płynu hamulca tylnego

OPIS MOTOCYKLA

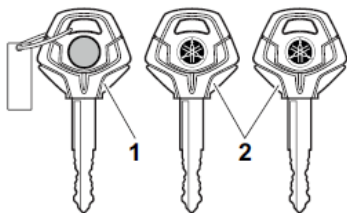
14

Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy



- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1. | Dźwignia sprzęgła | 6. | Przełączniki na prawej stronie kierownicy |
| 2. | Przełączniki na lewej stronie kierownicy | 7. | Dźwignia hamulca |
| 3. | Pomocnicze gniazdo prądu stałego | 8. | Manetka gazu |
| 4. | Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego | 9. | Stacyjka / blokada kierownicy |
| 5. | Zbiornik płynu hamulca przedniego | | |

System immobilizera



1. Kluczyk do rejestracji kodu (czerwona obwódka)
2. Kluczyki standardowe (czarna obwódka)

Pojazd jest wyposażony w system blokady rozruchu, który za pomocą specjalnych kodów rejestrowanych w kluczykach standardowych zabezpiecza pojazd przed kradzieżą.

System składa się z następujących elementów:

- kluczyk z zarejestrowanym kodem (z czerwoną obwódką)
- dwa kluczyki standardowe (z czarną obwódką), które mogą być rejestrowane nowymi kodami
- transponder (zamontowany w kluczyku z zarejestrowanym kodem)
- immobiliser
- moduł zapłonowy ECU
- lampka kontrolna systemu immobilizera (szczegóły w punkcie: "Lampka kontrolna immobilizera")

Kluczyk z czerwoną obwódką jest używany do rejestracji kodów w każdym

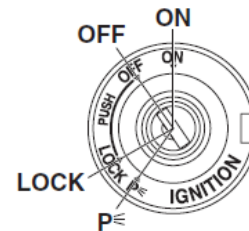
z kluczyków standardowych. Jeśli ponowne zarejestrowanie kodu wydaje się zbyt trudne, zalecamy skorzystanie z pomocy autoryzowanego serwisu Yamaha. Nie należy używać czerwonego kluczyka w czasie jazdy. Ten kluczyk służy jedynie do rejestrowania kodów kluczyków standardowych. W czasie jazdy należy używać wyłącznie kluczyka standardowego.

UWAGA:

- **NALEŻY UWAGAĆ, ABY NIE ZGUBIĆ KLUCZYKA Z ZAREJESTROWANYM KODEM. W PRZYPADKU ZGUBIENIA KLUCZYKA NALEŻY JAK NAJSZYBCIEJ SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z DEALEREM YAMAHA.**
- Jeśli kluczyk z zarejestrowanym kodem zostanie zgubiony zarejestrowanie nowych kodów w kluczykach standardowych będzie niemożliwe. Kluczyki standardowe mogą być nadal używane do uruchomienia pojazdu; jakkolwiek, jeśli wymagane będzie rejestrowanie kodu należy wymienić wewnętrzny system immobilizera. Dlatego też zalecamy przechowywanie zarówno kluczyka z zarejestrowanym kodem, jak i kluczyków standardowych w bezpiecznym miejscu.
- **Nie należy wkładać kluczyka do wody.**

- Nie należy przechowywać kluczyka w zbyt wysokiej temperaturze.
- Nie należy pozostawiać kluczyka zbyt blisko magnesu.
- Nie należy umieszczać na kluczyku ciężkich przedmiotów.
- Nie należy zmieniać oryginalnego kształtu kluczyka.
- Nie należy zdejmować plastikowych elementów kluczyka.
- Nie należy przechowywać obu kluczyków na tym samym breloczku.
- Należy przechowywać kluczyki standardowe z daleka od kluczyka z zarejestrowanym kodem.
- Nie należy trzymać innych kluczyków systemu immobilizera zbyt blisko stacyjki, gdyż mogą spowodować interferencję sygnałów.

Stacyjka / blokada kierownicy



Stacyjka / blokada kierownicy kontroluje system zapłonu i oświetlenia i jest używa-

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

16

na do zablokowania kierownicy. Poszczególne pozycje są opisane poniżej.

ON

Wszystkie obwody elektryczne są zasilane, a światła pojazdu są włączone. Silnik można uruchomić. W tej pozycji kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy pozostawiać kluczyka w pozycji włączonej bez włączonego silnika.
- Reflektor włącza się automatycznie po uruchomieniu silnika.
- Reflektor pozostanie włączony, dopóki kluczyk nie zostanie ustawiony w pozycji "OFF", nawet jeśli silnik zgaśnie.

OFF

Wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji kluczyk może być wyjęty ze stacyjki.



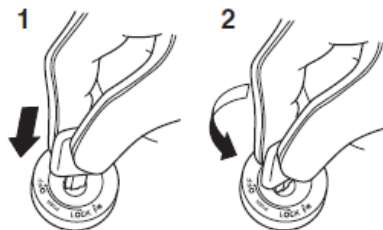
OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy przekręcać kluczyka do pozycji „OFF” lub „LOCK”, gdy pojazd jest w ruchu. W tych pozycjach stacyjki systemy elektryczne zostaną wyłączone, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i wypadek.

LOCK

Kierownica jest zablokowana, a wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji kluczyk może być wyjęty ze stacyjki.

Aby zablokować kierownicę



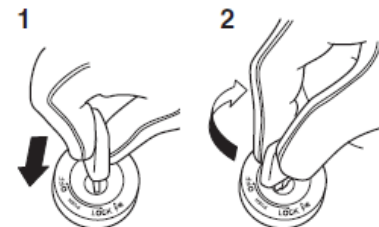
1. Wcisnąć
2. Obrócić

1. Obrócić kierownicę w lewo do oporu.
2. Wcisnąć kluczyk i cały czas wciskając go, obrócić z pozycji "OFF" do pozycji "LOCK".
3. Wyjąć kluczyk.

WSKAZÓWKA

Jeśli kierownica nie zablokuje się, spróbować ponownie obracając kierownicę lekko w prawo.

Aby odblokować kierownicę



1. Wcisnąć
2. Obrócić

Wcisnąc kluczyk w pozycji "LOCK", obrócić go do pozycji "OFF".

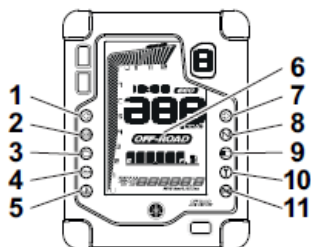
P= Parking

Kierownica jest zablokowana, światła awaryjne i światła kierunkowskazów mogą być włączone, ale wszystkie inne systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk ze stacyjki. Kierownica musi być zablokowana przed obróceniem kluczyka do pozycji P=.

UWAGA:

Korzystanie ze świateł awaryjnych lub kierunkowskazów przez dłuższy okres czasu może spowodować rozładowanie akumulatora.

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze



1. Lampka kontrolna kierunkowskazu lewego "↵"
2. Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) "Ⓜ"
3. Lampka ostrzegawcza problemu silnika "⚠"
4. Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju "⚠"
5. Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego "⚠"
6. Wskaźnik „OFF-ROAD”
7. Lampka kontrolna kierunkowskazu prawego "↵"
8. Lampka kontrolna biegu jałowego "N"
9. Lampka kontrolna świateł drogowych "☰"
10. Lampka kontrolna systemu immobilizera "†"
11. Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS OFF) "Ⓜ"

Lampki kontrolne kierunkowskazów "↵" i "↵"

Lampka kontrolna miga, gdy odpowiadające jej światła kierunkowskazów migają.

Lampka kontrolna biegu jałowego "N"

Lampka kontrolna zapala się, gdy prze-

kładnia znajduje się w położeniu neutralnym.

Lampka kontrolna świateł drogowych "☰"

Lampka kontrolna zapala się, gdy są włączone światła drogowe reflektorów.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju "⚠"

Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy ciśnienie oleju jest niskie.

WSKAZÓWKA

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, lampka powinna się zaświecić, na chwilę zgasnąć, a następnie pozostać włączona do momentu uruchomienia silnika. W przeciwnym razie zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

UWAGA:

Jeśli lampka ostrzegawcza zapali się, gdy silnik pracuje, natychmiast zatrzymać silnik i sprawdzić poziom oleju. Jeśli poziom oleju jest poniżej minimalnego poziomu, dolać wystarczającą ilość oleju o zalecanym typie, aby podnieść go do właściwego poziomu. Jeśli lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju pozostaje zapalona, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy, natychmiast wyłączyć silnik i zlecić Dealerowi Yamaha o sprawdzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego "⚠"

Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy silnik się przegrzewa. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać silnik i pozwolić mu ostygnąć. Jeśli silnik przegrzewa się, należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w punkcie: "Przegrzanie silnika". W pojazdach z wentylatorem chłodnicy wentylatory automatycznie włączają się lub wyłączają zgodnie z temperaturą płynu chłodzącego.

WSKAZÓWKA

Po włączeniu zasilania pojazdu lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeśli lampka nie zapala się lub lampka pozostaje włączona, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

UWAGA:

Nie należy kontynuować pracy silnika, jeśli silnik się przegrzewa.

Lampka ostrzegawcza problemu silnika "⚠"

Lampka ostrzegawcza zapala się, jeśli w jednym z obwodów monitorujących układ silnika został wykryty błąd. Jeśli to nastąpi, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pokładowego systemu diagnostycznego.

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

18

WSKAZÓWKA

Po włączeniu zasilania pojazdu lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeśli lampka nie zapala się lub lampka pozostaje włączona, zleć Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza ABS “”

Lampka ostrzegawcza zapala się przy pierwszym włączeniu zasilania pojazdu i gaśnie po rozpoczęciu jazdy. Jeśli lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy, układ zapobiegający blokowaniu kół może nie działać prawidłowo.

! OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie gaśnie po osiągnięciu prędkości 10 km/h lub jeśli lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy:

- Zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć możliwej blokady koła podczas hamowania awaryjnego.
- Zleć Dealerowi Yamaha jak najszybsze sprawdzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza wyłączenia ABS “”

Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy układ zapobiegający blokowaniu kół został ręcznie wyłączony, a jednocześnie świeci się wskaźnik „OFF-ROAD”.

! OSTRZEŻENIE

Zawsze należy jeździć po utwardzonych drogach z włączonym układem ABS. Jazda po drogach publicznych z wyłączonym układem ABS może być nielegalna i unieważnia twoje ubezpieczenie. Wyłączać ABS tylko podczas jazdy po nietwardzonych nawierzchniach.

Lampka kontrolna systemu immobilizera “i”

Gdy zasilanie pojazdu zostanie wyłączone i upłynie 30 sekund, lampka kontrolna będzie stale migać, wskazując, że system immobilizera jest włączony. Po upływie 24 godzin kontrolka przestanie migać, jednak system immobilizera będzie nadal włączony.

WSKAZÓWKA

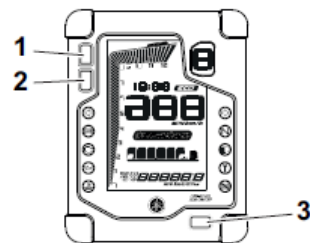
Po włączeniu zasilania pojazdu lampka zaświeci się na kilka sekund i zgaśnie. W przeciwnym razie zleć Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Jeśli zostanie wykryty problem w układzie immobilizera, lampka zacznie migać według wzoru. Jeśli lampka kontrolna układu immobilizera miga według wzoru, powoli 5 razy, a następnie szybko 2 razy, może to być spowodowane zakłóceniami transpondera. Jeśli tak się stanie, spróbować

wykonać następujące czynności.

1. Upewnić się, że blisko stacyjki nie ma żadnych innych kluczyków systemu immobilizera. Inne klucze systemu immobilizera mogą powodować zakłócenia sygnału i uniemożliwić uruchomienie silnika.
2. Aby uruchomić silnik, użyć kluczyka o ponownej rejestracji kodu.
3. Gdy silnik uruchomi się, wyłączyć go i spróbować uruchomić silnik kluczykami standardowymi.
4. Jeśli jeden lub oba kluczyki standardowe nie uruchamiają silnika, przetransportować pojazd wraz ze wszystkimi kluczykami do Dealera Yamaha.

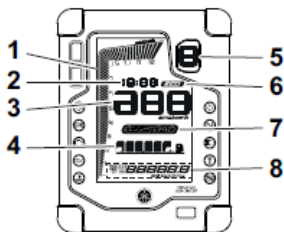
Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego



1. Górny przycisk ustawiania
2. Dolny przycisk ustawiania
3. Przycisk “OFF-ROAD ABS ON/OFF”

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

19



1. Obrotomierz
2. Zegar
3. Prędkościomierz
4. Miernik poziomu paliwa
5. Wyświetlacz biegów
6. Wskaźnik "ECO"
7. Wskaźnik "OFF-ROAD"
8. Wyświetlacz wielofunkcyjny

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego jest wyposażony w następujące elementy:

- prędkościomierz
- obrotomierz
- miernik poziomu paliwa
- zegar
- wskaźnik Eco
- wyświetlacz biegów
- wskaźnik OFF-ROAD
- wyświetlacz wielofunkcyjny

WSKAZÓWKA

- Aby przełączać między kilometrami i milami, ustawić wyświetlacz wielofunkcyjny na licznik kilometrów lub licznik przebiegu dziennego, a na-

stępnie nacisnąć górny przycisk ustawiania, aż jednostki wyświetlacza się zmienią.

- Jednostki wyświetlacza powrócą do ustawień fabrycznych w przypadku odłączenia akumulatora.

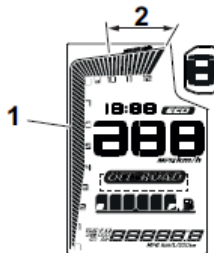
⚠ OSTRZEŻENIE

Przed wprowadzeniem jakichkolwiek zmian ustawień należy zatrzymać pojazd. Zmiana ustawień podczas jazdy może rozpraszać kierowcę i zwiększa ryzyko wypadku.

Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość jazdy pojazdu.

Obrotomierz



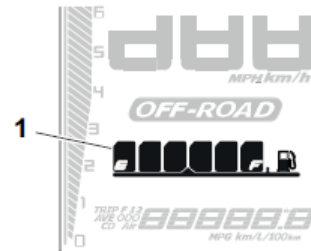
1. Obrotomierz
2. Czerwona strefa obrotomierza

Obrotomierz umożliwia kierowcy monitorowanie obrotów silnika i utrzymywanie ich w optymalnym zakresie mocy.

UWAGA:

Zabroniona jest praca silnika w czerwonej strefie obrotomierza. Czerwona strefa obrotomierza: 10000 obr./min i powyżej.

Miernik poziomu paliwa



1. Miernik poziomu paliwa

Miernik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Segmenty miernika poziomu paliwa znikają z „F” (pełny zbiornik) w kierunku „E” (pusty zbiornik), gdy zmniejsza się poziom paliwa. Kiedy ostatni segment miernika zacznie migać, zatankować jak najszybciej.

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

20

WSKAZÓWKA

Miernik poziomu paliwa jest wyposażony w funkcję autodiagnostyki. W przypadku wykrycia problemu w obwodzie elektrycznym miernika poziomu paliwa, miernik będzie migał wielokrotnie. Jeśli tak się stanie, zleć Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Wskaźnik Eco



1. Wskaźnik "ECO"

Wskaźnik zapala się, gdy pojazd jest eksploatowany w ekologiczny, oszczędny sposób. Wskaźnik zgaśnie, gdy pojazd jest zatrzymany.

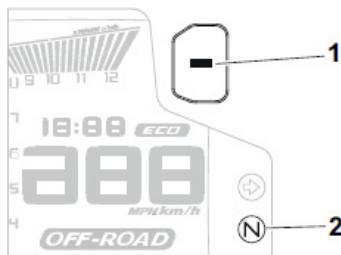
WSKAZÓWKA

Należy wziąć pod uwagę następujące wskazówki, aby zmniejszyć zużycie paliwa:

- Unikać wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.

- Podróżować ze stałą prędkością.
- Wybierać biegi, które są odpowiednie dla prędkości pojazdu.

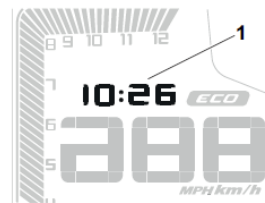
Wyświetlacz biegów



1. Wyświetlacz biegów
2. Lampka kontrolna biegu jałowego "N"

Wyświetlacz pokazuje wybrany bieg. Pozycja neutralna jest wskazana przez „-” i lampkę kontrolną biegu jałowego.

Zegar



1. Zegar

Zegar wykorzystuje system 12-godzinny.

WSKAZÓWKA

Gdy stacyjka jest wyłączona, zegar można wyświetlić, naciskając górny przycisk ustawiania.

Aby ustawić zegar

1. Przekręcić kluczyk do pozycji „ON”.
2. Naciskać jednocześnie dolny przycisk ustawiania i górny przycisk ustawiania, aż cyfry godziny zaczną migać.
3. Nacisnąć dolny przycisk ustawiania, aby ustawić godziny.
4. Nacisnąć górny przycisk ustawiania, a cyfry minut zaczną migać.
5. Nacisnąć dolny przycisk ustawiania, aby ustawić minuty.
6. Nacisnąć górny przycisk ustawiania, aby potwierdzić ustawienia i uruchomić zegar.

WSKAZÓWKA

Podczas ustawiania godzin i minut nacisnąć krótko dolny przycisk ustawiania, aby stopniowo zwiększać wartość przyrostu, lub naciskać i przytrzymać przycisk, aby stale zwiększać wartość przyrostu.

Wskaźnik OFF-ROAD

Wskaźnik ten zapala się, gdy ABS został ręcznie wyłączony.

Aby wyłączyć ABS

1. Ustawić kluczyk w pozycji "ON".
2. Pojazd nieruchomy, nacisnąć przycisk "OFF-ROAD ABS ON/OFF", aż lampka ostrzegawcza "ABS OFF" zacznie migać, a następnie zwolnić przycisk.
3. Lampka ostrzegawcza "ABS OFF" i wskaźnik "OFF-ROAD" zaświecą się jednocześnie.

WSKAZÓWKA

Układ ABS zostanie wyłączony, dopóki kluczyk nie będzie przekreślony w położeniu "OFF" lub przełącznik zatrzymania silnika zostanie ustawiony w pozycji "X" (stop), gdy silnik pracuje lub gdy pojazd jest zatrzymany i wciśnięty przycisk "OFF-ROAD ABS ON/OFF" ponownie. Lampka ostrzegawcza "ABS OFF" i wskaźnik "OFF-ROAD" zgasną.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze należy jeździć po utwardzonych drogach z włączonym układem ABS. Jazda po drogach publicznych z wyłączonym układem ABS może być nielegalna i nieważna twoje ubezpieczenie. Wyłączaj ABS tylko podczas jazdy po nieutwardzonych nawierzchniach.

Wyświetlacz wielofunkcyjny



1. Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz wielofunkcyjny może pokazywać:

- licznik kilometrów
- dwa liczniki przebiegu dziennego
- licznik odliczający
- licznik rezerwy paliwa
- wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa
- wyświetlacz średniego zużycia paliwa
- wyświetlacz temperatury płynu chłodzącego

- wyświetlacz temperatury powietrza
- tryb regulacji jasności

Licznik kilometrów (ODO) pokazuje całkowitą odległość, którą przejechał pojazd. Standardowe liczniki przebiegu dziennego (TRIP 1 i TRIP 2) pokazują przebytą odległość od ostatniego zresetowania. Licznik odliczający (TRIP CD) pokazuje pozostającą odległość do przebycia od ostatniego ustawienia. Licznik rezerwy paliwa (TRIP F) pokazuje odległość przebytą od ostatniego migania ostatniego segmentu licznika paliwa.

WSKAZÓWKA

- Licznik kilometrów zostanie zablokowany na 999999 i nie można go zresetować.
- Licznik przebiegu dziennego wyzeruje się i będzie kontynuował zliczanie po osiągnięciu 9999.9.
- Licznik odliczania nie resetuje się automatycznie.

Nacisnąć górny przycisk ustawiania, aby przełączyć wyświetlacz w następującej kolejności:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP CD → TRIP F → km/l lub l/100 km lub MPG → AVE_ _ _ km/l lub AVE_ _ _ l/100 km lub AVE_ _ _ MPG → _ _ °C → Air_ _ °C → ODO

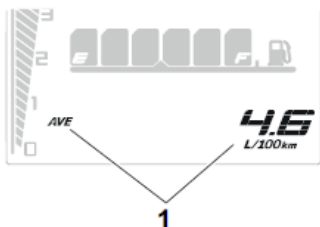
jaką można przebyć na 1,0 litrze paliwa w bieżących warunkach jazdy.

- "l/100 km": wyświetlana jest ilość paliwa potrzebna do przebycia 100 km w bieżących warunkach jazdy.
- „MPG”: wyświetlana jest odległość, jaką można przebyć na 1,0 galonie paliwa w bieżących warunkach jazdy.
- Aby zmienić ustawienia chwilowego zużycia paliwa, nacisnąć i przytrzymać lewy przycisk ustawiania, aż zmieni się wskazanie.

WSKAZÓWKA

Przy jeździe z prędkością poniżej 20 km/h, wyświetla się " _ _ _ ".

Średnie zużycie paliwa



1. Wyświetlacz średniego zużycia paliwa

Ten wyświetlacz pokazuje średnie zużycie paliwa od ostatniego zresetowania. Średnie zużycie paliwa można ustawić na "AVE_ _ _ km/l", "AVE_ _ _ l/100 km" pod-

czas korzystania z kilometrów. Aby przełączyć jednostki zużycia paliwa, nacisnąć górny przycisk ustawiania, aż zmienią się jednostki miary. Podczas korzystania z mil jednostką zużycia paliwa jest "AVE_ _ _ MPG".

- "AVE_ _ _ km/l": wyświetlana jest średnia odległość, jaką można przebyć na 1,0 litrze paliwa.
- "AVE_ _ _ l/100 km": wyświetlana jest średnia ilość paliwa potrzebna do przebycia 100 km.
- "AVE_ _ _ MPG": wyświetlana jest średnia odległość, jaką można przebyć na 1,0 galonie paliwa.

Aby zresetować średnie zużycie paliwa, wybierz je i gdy cyfry migają, nacisnąć dolny przycisk ustawiania, aż zostanie zresetowany.

WSKAZÓWKA

Po wyzerowaniu wyświetlacza średniego zużycia paliwa, na wyświetlaczu wyświetla się " _ _ _ ", aż pojazd przejedzie 1 km.

Temperatura płynu chłodzącego



1. Wyświetlacz temperatury płynu chłodzącego

Ten wyświetlacz pokazuje temperaturę płynu chłodzącego od 40 °C do 116 °C w odstępach co 1 °C.

Jeśli miga komunikat "Hi", zatrzymać pojazd, a następnie wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.

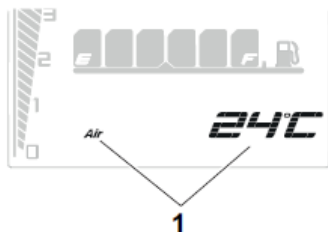
WSKAZÓWKA

- Gdy temperatura płynu chłodzącego jest poniżej 40 °C, wyświetli się komunikat "Lo".
- Temperatura płynu chłodzącego zmienia się w zależności od zmian pogody i obciążenia silnika.

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

24

Temperatura powietrza dolotowego



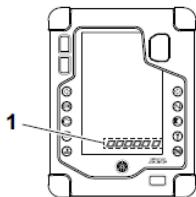
1. Wyświetlacz temperatury powietrza dolotowego

Ten wyświetlacz pokazuje temperaturę powietrza od -9 °C do 99 °C w odstępach co 1 °C.

WSKAZÓWKA

- Gdy temperatura spadnie poniżej -9 °C, pojawi się komunikat "Lo".
- Wyświetlona temperatura może różnić się od temperatury otoczenia.

Tryb regulacji jasności



1. Wyświetlacz poziomu jasności

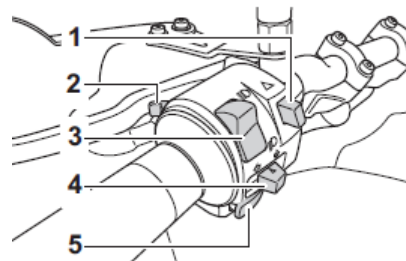
Poziom jasności panelu wyświetlacza wielofunkcyjnego można regulować.

Aby ustawić jasność

1. Przekręcić kluczyk do pozycji "OFF".
2. Naciśnąć i przytrzymać górny przycisk ustawiania.
3. Przekręcić kluczyk do pozycji "ON" i kontynuować naciskanie górnego przycisku ustawiania, aż wyświetlacz przełączy się w tryb regulacji jasności.
4. Naciśnąć dolny przycisk ustawiania, aby ustawić poziom jasności.
5. Naciśnąć poziomy przycisk ustawiania, aby potwierdzić wybrany poziom jasności i wyjść z trybu regulacji jasności.

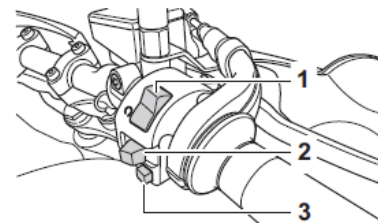
Przełączniki na kierownicy

Lewa strona



1. Przełącznik świateł awaryjnych "▲"
2. Przełącznik migania światłami reflektora "PASS"
3. Przełącznik świateł drogowych i mijania "≡/≡"
4. Przełącznik kierunkowskazów "←/→"
5. Przełącznik klaksonu "📣"

Prawa strona



1. Wyłącznik silnika "🔌"
2. Przełącznik "SELECT"
3. Przełącznik start "🔌"

Przełącznik migania światłami reflektora "PASS"

Nacisnąć ten przełącznik, aby migać światłami reflektora.

WSKAZÓWKA

Gdy przełącznik świateł drogowych i mijania jest ustawiony na "☰/☷", przełącznik migania światłami reflektora nie działa.

Przełącznik świateł drogowych i mijania "☰/☷"

Ustawić przełącznik w pozycji "☰", aby włączyć światła drogowe lub w pozycji "☷", aby włączyć światła mijania.

WSKAZÓWKA

Gdy przełącznik jest ustawiony w położeniu świateł mijania, włączają się oba reflektory świateł mijania. Gdy przełącznik jest ustawiony w położeniu świateł drogowych, włączają się oba reflektory świateł drogowych i oba reflektory świateł mijania.

Przełącznik kierunkowskazów "↔/↔"

Aby zasygnalizować skręt w prawo, przesunąć przełącznik na "↔". Aby zasygnalizować skręt w lewo, przesunąć przełącznik na "↔". Po zwolnieniu, przełącznik powraca do położenia środkowego. Aby wyłączyć światła kierunkowskazów, nacisnąć przełącznik po tym, jak wróci do pozycji środkowej.

Przełącznik klaksonu "📣"

Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć sygnał dźwiękowy.

Wyłącznik silnika "○/⊗"

Ustawić ten przełącznik w pozycji "○"(run) przed uruchomieniem silnika. Ustawić ten przełącznik w pozycji "⊗"(stop), aby zatrzymać silnik w przypadku zagrożenia, na przykład w przypadku przewrócenia się lub zablokowania linki gazu.

Przełącznik start "📣"

Nacisnąć ten przełącznik, aby uruchomić silnik za pomocą rozrusznika. Przed uruchomieniem silnika należy zapoznać się z instrukcjami podanymi w punkcie: "Uruchomienie silnika".

Przełącznik świateł awaryjnych "▲"

Gdy kluczyk jest w pozycji "ON" lub "P<", nacisnąć przełącznik, aby włączyć światła awaryjne (równoczesne miganie wszystkich świateł kierunkowskazów).

Światła awaryjne są używane w sytuacjach awaryjnych lub gdy należy ostrzec innych uczestników ruchu o tym, że twój pojazd jest zatrzymany na drodze i może stanowić zagrożenie.

UWAGA:

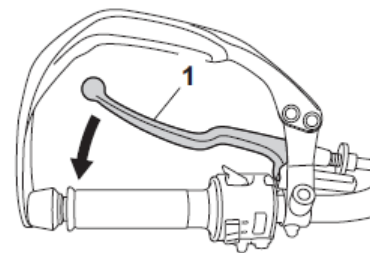
Nie należy używać świateł awaryjnych przez dłuższy okres czasu, gdy silnik

nie pracuje, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.

Przełącznik "SELECT"

Ten przełącznik pełni te same funkcje, co dolny przycisk ustawiania zespołu wyświetlacza wielofunkcyjnego (szczegółowe informacje w punkcie: "Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego").

Dźwignia sprzęgła



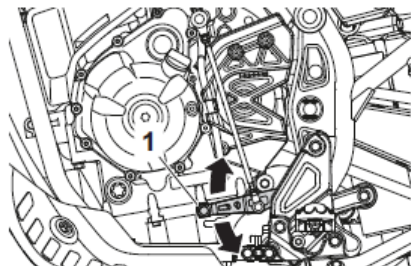
1. Dźwignia sprzęgła

Aby odłączyć układ napędowy od silnika, na przykład podczas zmiany biegów, pociągnąć dźwignię sprzęgła w kierunku kierowcy. Zwolnić dźwignię, aby włączyć sprzęgło i przenieść moc na tylne koło.

WSKAZÓWKA

Aby zmiana biegów odbywała się jak najłagodniej należy pociągać dźwignię sprzęgła szybko i zwalniać ją powoli.

Pedał zmiany biegów

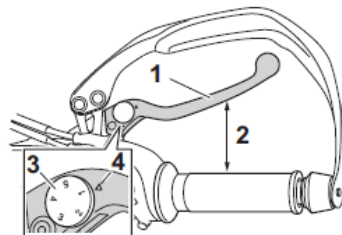


1. Pedał zmiany biegów

Pedał zmiany biegów znajduje się po lewej stronie motocykla. Aby przełączyć skrzynię biegów na wyższy bieg, przesunąć dźwignię zmiany biegów w górę. Aby przełączyć skrzynię biegów na niższy bieg, przesunąć pedał zmiany biegów w dół.

Dźwignia hamulca

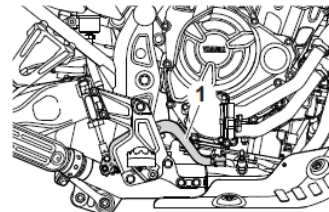
Dźwignia hamulca znajduje się po prawej stronie kierownicy. Aby uruchomić hamulec przedni, pociągnąć dźwignię w stronę manetki kierownicy.



1. Dźwignia hamulca
2. Odległość między dźwignią hamulca i manetką gazu
3. Pokrętko regulacji położenia dźwigni hamulca
4. Znak do wyrównania

Dźwignia hamulca jest wyposażona w pokrętko regulacji położenia dźwigni hamulca. Aby ustawić odległość między dźwignią hamulca i manetką gazu, obrócić pokrętko regulacji trzymając dźwignię odciągniętą od manetki gazu. Upewnić się, że odpowiednie ustawienie na pokrętko jest wyrównane ze znakiem do wyrównania na dźwigni hamulca.

Pedał hamulca



1. Pedał hamulca

Pedał hamulca znajduje się z prawej strony motocykla. Aby uruchomić hamulec tylny, nacisnąć pedał hamulca.

Układ ABS

Yamaha ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) jest wyposażony w podwójny system elektronicznej kontroli, który działa niezależnie na hamulec przedni i tylny.

OSTRZEŻENIE

Zawsze należy utrzymywać bezpieczną odległość, jadąc za innym pojazdem i jechać z odpowiednią prędkością, nawet, jeśli działa ABS.

- Układ ABS sprawdza się lepiej na dłuższym odcinku hamowania.
- Na niektórych nawierzchniach, np. na nierównych drogach, żwirze, droga hamowania może być

dłuższa przy działaniu ABS niż bez działania ABS.

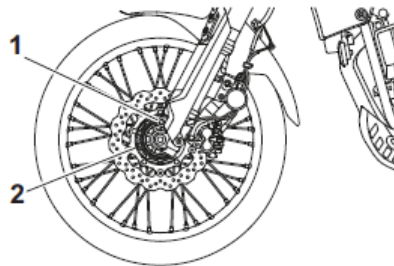
W czasie działania układu ABS hamulce pracują jak zwykle. Na dźwigniach hamulca może być wyczuwalne działanie pulsacyjne, ale nie oznacza to nieprawidłowości. W takiej sytuacji, kontynuować włączanie hamulców; nie należy "pompuwać" hamulców, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania.

WSKAZÓWKA

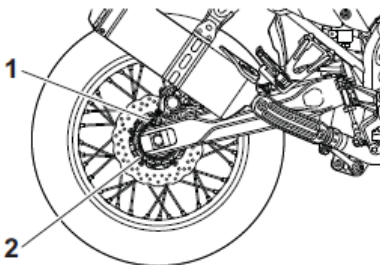
- Układ ABS wykonuje test autodiagnostyki przy pierwszym uruchomieniu. W tym czasie może być słyszalny odgłos kliknięcia z jednostki hydraulicznej, a jeśli zostanie naciśnięta dźwignia hamulca lub pedał hamulca, wyczuwalne będą wibracje, ale nie jest to usterka.
- Układ hamulcowy powróci do konwencjonalnego układu hamulcowego w przypadku awarii ABS.

UWAGA:

Należy uważać, aby nie uszkodzić czujnika koła lub wirnika czujnika koła, co może spowodować nieprawidłowe działanie ABS.

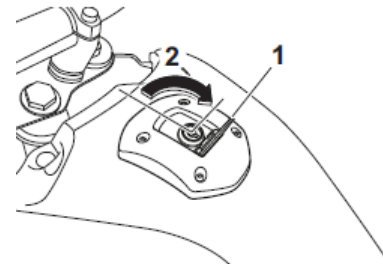


1. Czujnik koła przedniego
2. Wirnik czujnika koła przedniego



1. Czujnik koła tylnego
2. Wirnik czujnika koła tylnego

Korek zbiornika paliwa



1. Pokrywa zamka korka zbiornika paliwa
2. Otwieranie

Aby zdjąć korek zbiornika paliwa

1. Otworzyć pokrywę zamka.
2. Włożyć kluczyk do zamka, a następnie obrócić kluczyk o $\frac{1}{4}$ obrotu w prawo. Zamek zostanie zwolniony, a korek zbiornika paliwa może być wyjęty.

Aby zamontować korek zbiornika paliwa

1. Gdy kluczyk wciąż jest włożony do zamka, wcisnąć korek wlotu paliwa.
2. Przekręcić kluczyk o $\frac{1}{4}$ obrotu w lewo, wyjąć go, a następnie zamknąć pokrywę zamka.

WSKAZÓWKA

Korek zbiornika paliwa nie może być zamknięty, jeśli kluczyka nie ma w zamku. Ponadto kluczyk nie może być wyjęty, jeśli korek nie jest właściwie zamontowany i zamknięty.

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

28

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy upewnić się, że korek jest prawidłowo zamknięty. Wyciekające paliwo stanowi zagrożenie pożarowe.

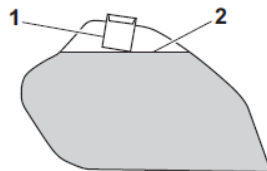
Paliwo

Należy upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyzna i jej opary są niezwykle łatwopalne. Aby uniknąć pożaru i wybuchu oraz zmniejszyć ryzyko obrażeń, należy podczas tankowania postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Przed tankowaniem wyłączyć silnik i upewnić się, że nikt nie siedzi na pojeździe. Nie wolno palić papierosów w czasie tankowania, ani tankować w sąsiedztwie otwartego ognia, iskier lub innych źródeł zapłonu.
2. Nie przepelniać zbiornika paliwa. Zbiornik należy dopełniać tylko do dolnej krawędzi króćca napełniającego. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać.



1. Rura wlewu paliwa
2. Maksymalny poziom paliwa

3. Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

UWAGA:

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą szmatką, gdyż może uszkodzić lakier i elementy plastikowe motocykla.

4. Upewnić się, że korek zbiornika paliwa został mocno zamknięty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyzna jest trująca, dlatego należy obchodzić się z nią ostrożnie. Nie wolno zasysać benzyny ustami. W przypadku połknięcia benzyny, zatrucia się jej oparami lub dostania się benzyny do oczu, należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza. W przypadku obłania się benzyną, miejsca oblane bezzwłocznie umyć wodą i mydłem. Ubranie zmoczone benzyną należy zmienić.

Zalecane paliwo:
benzyzna bezołowiowa premium (gazohol (E10) do zaakceptowania) pojemność zbiornika paliwa:
16 l
w tym rezerwa paliwa:
4,3 l

UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika, takich jak zawory, pierścienie tłokowe, jak również elementów układu wydechowego.



WSKAZÓWK

- Ten znak identyfikuje zalecane paliwo dla tego pojazdu, jak określono w drodze europejskiego rozporządzenia (EN228).
- Podczas tankowania sprawdzić, czy dysza do napełniania benzyną ma ten sam identyfikator.

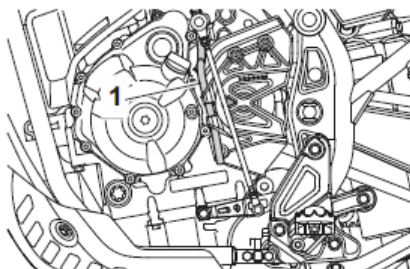
WSKAZÓWKA

Silnik tego motocykla został przystosowany do pracy na benzynie wysokooktanowej bezołowiowej o minimalnej liczbie oktanowej 95. Jeśli używając danego typu benzyny zaobserwujesz szarpanie lub nierówną pracę silnika, zastosuj inną markę paliwa. Stosowanie benzyny bezołowiowej przedłuży czas eksploatacji świec zapłonowych i zmniejszy koszty konserwacji motocykla.

Gazohol

Istnieją dwa rodzaje gazoholu: gazohol zawierający etanol i gazohol zawierający metanol. Gazohol zawierający etanol może być zastosowany, pod warunkiem, że zawartość etanolu nie przekracza 10% (E10). Yamaha nie zaleca stosowania gazoholu, zawierającego metanol, ponieważ taka mieszanka może uszkodzić układ paliwowy i obniżyć osiągi silnika.

Przewód przelewowy zbiornika paliwa



1. Przewód przelewowy zbiornika paliwa
2. Zacisk
3. Pozycja wyjściowa (znak malowania)

Przed rozpoczęciem eksploatacji motocykla należy:

- Sprawdzić podłączenie przewodu przelewowego zbiornika paliwa.
- Sprawdzić, czy przewód przelewowy zbiornika paliwa nie jest pęknięty lub w inny sposób uszkodzony.
- Upewnić się, że przewód przelewowy zbiornika paliwa nie jest zapchany i oczyścić go w razie potrzeby.
- Upewnić się, że koniec przewodu przelewowego zbiornika paliwa jest poprowadzony jak pokazano na ilustracji.

Katalizator

Model jest wyposażony w katalizator, który znajduje się w układzie wydechowym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po przebytej jeździe, układ wydechowy jest gorący. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub poparzenia, należy przestrzegać następujących uwag:

- Nie wolno parkować pojazdu w pobliżu możliwych zagrożeń pożarowych, takich jak trawy lub inne materiały łatwopalne.
- Parkować pojazd w miejscu, gdzie piesi i dzieci nie mogą dotykać gorącego układu wydechowego.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych upewnić się, że układ wydechowy ostygł.
- Nie pozwalać, aby silnik pracował na biegu jałowym dłużej niż kilka minut. Długa praca na biegu jałowym może powodować gromadzenie się ciepła.

UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Stosowanie benzyny ołowiowej powoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

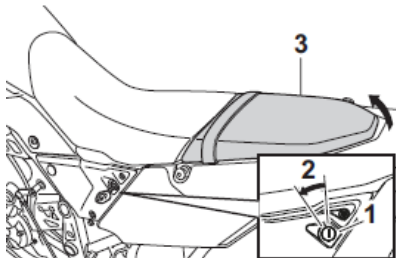
30

Siedziska

Siedzisko pasażera

Aby zdjąć siedzisko pasażera

1. Włożyć kluczyk do zamka siedziska, a następnie obrócić go w lewo.

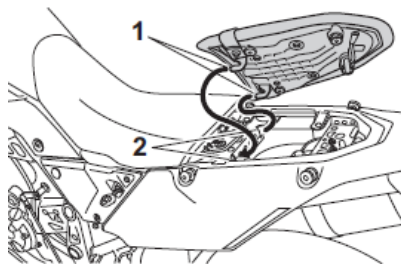


1. Zamek siedziska
2. Otwieranie
3. Siedzisko pasażera

2. Unieść tył siedziska pasażera i pociągnąć go do tyłu.

Aby zamontować siedzisko pasażera

1. Włożyć występ z przodu siedziska pasażera w uchwyt siedziska, jak pokazano na ilustracji, a następnie docisnąć tylną część siedziska, aby zablokować je na miejscu.



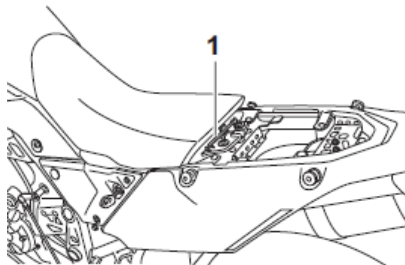
1. Występ
2. Uchwyt siedziska

2. Wyjąć kluczyk.

Siedzisko kierowcy

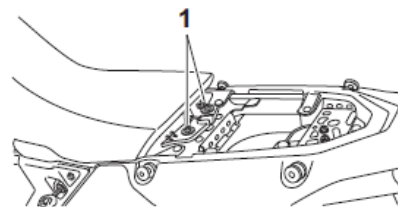
Aby zdjąć siedzisko kierowcy

1. Zdjąć siedzisko pasażera, a następnie wyjąć klucz sześciokątny znajdujący się z tyłu siedziska kierowcy.



1. Klucz sześciokątny

2. Wykręcić śruby za pomocą klucza sześciokątnego.

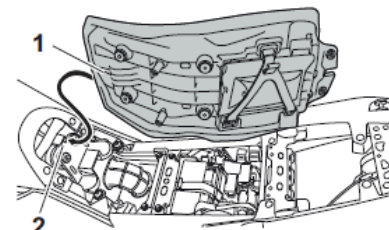


1. Śruba

3. Unieść tył siedziska kierowcy i pociągnąć go do tyłu.

Aby zamontować siedzisko kierowcy

1. Włożyć występ z przodu siedziska kierowcy w uchwyt siedziska, jak pokazano na ilustracji, a następnie umieścić siedzisko w pierwotnej pozycji.



1. Występ
2. Szczelina

2. Zamontować śruby za pomocą klucza sześciokątnego.
3. Włożyć klucz sześciokątny z powrotem do uchwytu na siedzisku kierowcy.
4. Zamontować siedzisko pasażera.

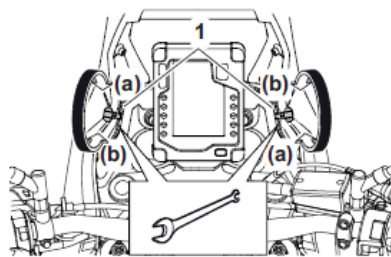
WSKAZÓWKA

Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że siedziska są prawidłowo zamontowane.

Regulacja wiązki świetlnej reflektora

Pokręto regulacji wiązki świetlnej reflektora służy do podwyższania lub obniżania wysokości wiązki świetlnej reflektora. Konieczne może być dostosowanie świateł reflektorów w celu zwiększenia widoczności i zapobiegania oślepieniu przez nadjeżdżające z naprzeciwka pojazdy oraz przy jeździe z większym lub mniejszym obciążeniem niż zwykle. Podczas regulacji reflektorów należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

Aby podwyższyć wiązkę świetlną reflektora, obrócić pokręto w kierunku (a). Aby obniżyć wiązkę świetlną reflektora, obrócić pokręto w kierunku (b).



1. Pokręto regulacji wiązki świetlnej reflektora

Regulacja przedniego widelca

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze regulować oba ramiona widelca jednakowo, w przeciwnym razie może dojść do złego prowadzenia i utraty stabilności.

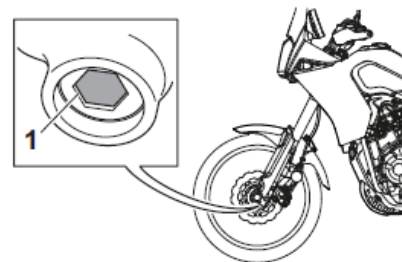
Przedni widelec jest wyposażony w śruby regulacji siły tłumienia odbicia i śruby regulacji siły tłumienia dobiecia.

UWAGA:

Aby nie uszkodzić mechanizmu regulacyjnego, nie należy próbować obracać go poza ustawienia maksymalne lub minimalne.

Siła tłumienia odbicia

Obrócić śrubę regulacji w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia odbicia. Obrócić śrubę regulacji w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia odbicia. Aby ustawić siłę tłumienia odbicia, obrócić regulator w kierunku (a) aż do zatrzymania, a następnie policzyć kliknięcia w kierunku (b).



1. Śruba regulacji siły tłumienia odbicia

Ustawienia tłumienia odbicia:

Minimalne (zawieszenie miękkie):

31 kliknięć w kierunku (b)

Standardowe:

17 kliknięć w kierunku (b)

Maksymalne (zawieszenie twarde):

0 kliknięć w kierunku (b)

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

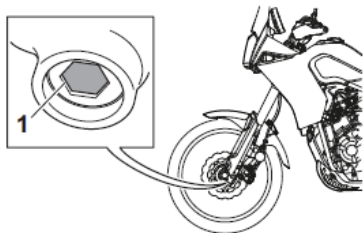
32

WSKAZÓWKA

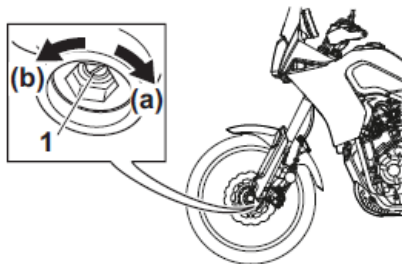
- Podczas obracania regulatora siły tłumienia w kierunku (a), pozycja kliknięcia 0 i pozycja kliknięcia 1 mogą być takie same.
- Podczas obracania regulatora siły tłumienia w kierunku (b), możliwe jest kliknięcie poza podaną specyfikacją, jednak takie regulacje są nieskuteczne i mogą uszkodzić zawieszenie.

Siła tłumienia dobicia

1. Zdjąć gumową nasadkę, wyciągając ją z przedniego widelca.



1. Gumowa nasadka
2. Obrócić śrubę regulacji w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia dobicia. Obrócić śrubę regulacji w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia dobicia. Aby ustawić siłę tłumienia dobicia, obrócić regulator w kierunku (a) aż do zatrzymania, a następnie policzyć kliknięcia w kierunku (b).



1. Śruba regulacji siły tłumienia dobicia

Ustawienia tłumienia dobicia:
Minimalne (zawieszenie miękkie):
22 kliknięcia w kierunku (b)
Standardowe:
11 kliknięć w kierunku (b)
Maksymalne (zawieszenie twarde):
0 kliknięć w kierunku (b)

3. Zamontować gumową nasadkę.

WSKAZÓWKA

- Podczas obracania regulatora siły tłumienia w kierunku (a), pozycja kliknięcia 0 i pozycja kliknięcia 1 mogą być takie same.
- Podczas obracania regulatora siły tłumienia w kierunku (b), możliwe jest kliknięcie poza podaną specyfikacją, jednak takie regulacje są nieskuteczne i mogą uszkodzić zawieszenie.

Odpowietrzenie przedniego widelca

Podczas jazdy w ekstremalnie trudnych warunkach temperatura powietrza i ciśnienie w przednim widelcu wzrosną i utwardzą zawieszenie. W takim przypadku należy odpowietrzyć każde ramię widelca.

! OSTRZEŻENIE

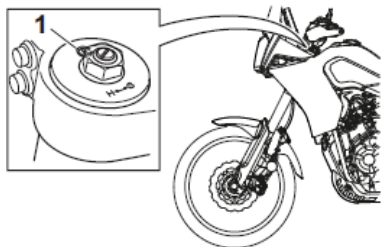
Zawsze odpowietrzać oba ramiona widelca, w przeciwnym razie może dojść do złego prowadzenia i utraty stabilności.

1. Jeśli to możliwe, unieść pojazd, tak aby przednie koło znalazło się nad ziemią (szczegóły w punkcie: "Podpieranie motocykla").

WSKAZÓWKA

Podczas odpowietrzania przedniego widelca nie należy naciskać ani obciążać przedniej części pojazdu.

2. Wykręcić śruby odpowietrzające i pozwolić, aby całe powietrze wydostało się z każdego ramienia widelca.



1. Śruba odpowietrzająca

3. Zamontować śruby odpowietrzające.
4. Opuścić przednie koło, aby znalazło się na ziemi, a następnie opuścić boczną podpórkę.

Regulacja zespołu amortyzatora

Zespół amortyzatora jest wyposażony w pierścień regulacji napięcia wstępnego sprężyny oraz regulatory siły tłumienia odbicia i dociskania.

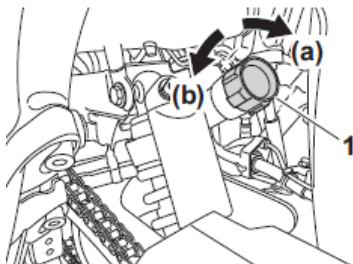
UWAGA:

Aby nie uszkodzić mechanizmu regulacyjnego, nie należy próbować obracać go poza ustawienia maksymalne lub minimalne.

Napięcie wstępne sprężyny

Obrócić pokrętkę regulacji w kierunku (a), aby zwiększyć napięcie wstępne sprężyny. Obrócić pokrętkę regulacji w kierunku (b),

aby zmniejszyć napięcie wstępne sprężyny.



1. Pokrętko regulacji napięcia wstępnego sprężyny

Ustawienia napięcia wstępnego sprężyny:

Zespół do regulacji:

Kliknięcia

Minimalne (zawieszenie miękkie):

0

Standardowe:

10

Maksymalne (zawieszenie twarde):

24

WSKAZÓWKA

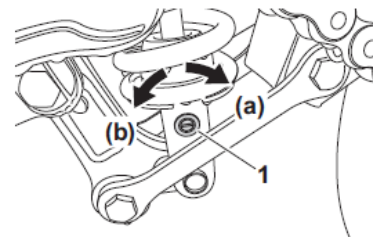
- Podczas obracania regulatora napięcia wstępnego sprężyny w kierunku (b), pozycja kliknięcia 0 i pozycja kliknięcia 1 mogą być takie same.
- Podczas obracania regulatora napięcia wstępnego sprężyny w kierunku (a), możliwe jest kliknięcie poza poda-

ną specyfikacją, jednak takie regulacje są nieskuteczne i mogą uszkodzić zawieszenie.

Siła tłumienia odbicia

Obrócić śrubę regulacji w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia odbicia. Obrócić śrubę regulacji w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia odbicia.

Aby ustawić siłę tłumienia odbicia, obrócić regulator w kierunku (a) aż do zatrzymania, a następnie policzyć kliknięcia w kierunku (b).



1. Śruba regulacji siły tłumienia odbicia

Ustawienia siły tłumienia odbicia:

Zespół do regulacji:

Kliknięcia

Minimalne (zawieszenie miękkie):

23

Standardowe:

13

Maksymalne (zawieszenie twarde):

0

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

34

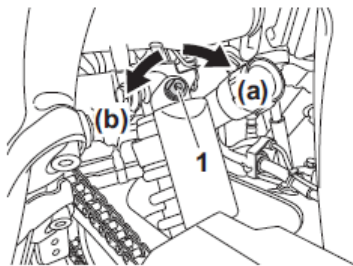
WSKAZÓWKA

- Podczas obracania regulatora siły tłumienia w kierunku (a), pozycja kliknięcia 0 i pozycja kliknięcia 1 mogą być takie same.
- Podczas obracania regulatora siły tłumienia w kierunku (b), możliwe jest kliknięcie poza podaną specyfikacją, jednak takie regulacje są nieskuteczne i mogą uszkodzić zawieszenie.

Siła tłumienia dobicia

Obrócić śrubę regulacji w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia dobicia. Obrócić śrubę regulacji w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia dobicia.

Aby ustawić siłę tłumienia dobicia, obrócić regulator w kierunku (a) aż do zatrzymania, a następnie policzyć kliknięcia w kierunku (b).



1. Śruba regulacji siły tłumienia dobicia

Ustawienia siły tłumienia dobicia:

Zespół do regulacji:

Kliknięcia

Minimalne (zawieszenie miękkie):

18

Standardowe:

15

Maksymalne (zawieszenie twarde):

0

WSKAZÓWKA

- Podczas obracania regulatora siły tłumienia w kierunku (a), pozycja kliknięcia 0 i pozycja kliknięcia 1 mogą być takie same.
- Podczas obracania regulatora siły tłumienia w kierunku (b), możliwe jest kliknięcie poza podaną specyfikacją, jednak takie regulacje są nieskuteczne i mogą uszkodzić zawieszenie.



OSTRZEŻENIE

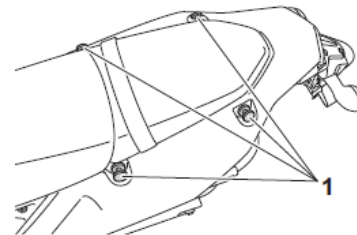
Amortyzator tego motocykla zawiera silnie sprężony azot. Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy amortyzatorze należy uważnie zapoznać się z poniższymi informacjami.

- **Nie manipulować ani nie próbować otwierać zespołu cylindra.**
- **Nie wolno poddawać zespołu amortyzatora na działanie otwartego płomienia lub innego źródła ciepła. Może to spowodować wybuch**

amortyzatora z powodu nadmier- nego ciśnienia gazu.

- **Nie deformować ani nie uszkadzać cylindra w jakikolwiek sposób. Uszkodzenie cylindra spowoduje słabą amortyzację.**
- **Nie należy pozbywać się uszkodzonego lub zużytego amortyzatora samemu. Należy dostarczyć zespół amortyzatorów do serwisu Yamaha w celu uzyskania jakiegokolwiek usługi.**

Uchwyty na paski do bagażu



1. Uchwyt na pasek do bagażu

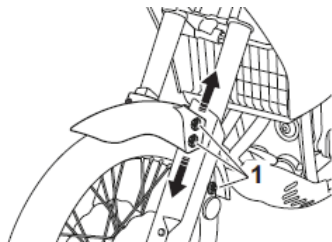
Użyć wskazanych punktów pasków, aby zabezpieczyć wiązania bagażu do pojazdu.

Przedni błotnik

W celu dopasowania do warunków jazdy można regulować wysokość przedniego błotnika.

Aby wyregulować wysokość przedniego błotnika

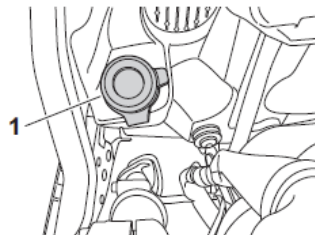
1. Poluzować śruby po obu stronach przedniego błotnika.



1. Śruba
2. Przesunąć przedni błotnik na żądaną wysokość.
3. Dokręcić śruby określonym momentem.

Moment dokręcania śruby przedniego błotnika:
7,5 Nm (0,75 m • kG)

Pomocnicze gniazdo prądu stałego

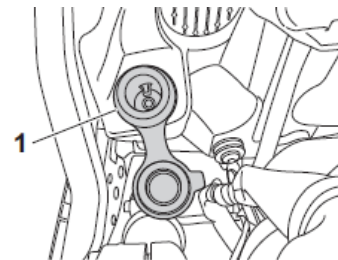


1. Nasadka gniazda prądu stałego

Akcesoria o napięciu do 12 V mogą być podłączone do gniazda, gdy kluczyk znajduje się w pozycji "ON".

Aby korzystać z pomocniczego gniazda prądu stałego

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "OFF".
2. Zdjąć nasadkę gniazda.
3. Wyłączyć akcesoria.
4. Do gniazda włożyć wtyczkę przewodu akcesoriów.



1. Gniazdo prądu stałego
5. Włączyć zasilanie pojazdu i uruchomić silnik.
6. Włączyć akcesoria.

WSKAZÓWKA

Po zakończeniu jazdy wyłączyć akcesoria, odłączyć je, a następnie założyć nasadkę gniazda prądu stałego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym lub zwarcia należy upewnić się, że nasadka przykrywa gniazdo DC, gdy gniazdo nie jest używane.

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

36

Pomocnicze złącza DC

Pojazd jest wyposażony w pomocnicze złącze DC, złącze DC podgrzewacza manetki i złącze świateł przeciwmgielnych. Przed zamontowaniem jakichkolwiek akcesoriów należy skonsultować się z Dealerem Yamaha.

Podpórka boczna

Podpórka boczna znajduje się po lewej stronie ramy motocykla. Podnieść lub obniżyć podpórkę stopą trzymając pojazd w pozycji pionowej.

WSKAZÓWKA

Wbudowany przełącznik podpórki bocznej jest częścią systemu odcięcia zapłonu, który odcina zapłon w określonych sytuacjach (patrz, poniższe wyjaśnienie odnośnie systemu odcięcia zapłonu).



OSTRZEŻENIE

Zabrania się jazdy motocyklem z opuszczoną podpórką boczną lub jeśli podpórka nie może być prawidłowo podniesiona lub nie utrzymuje się w położeniu podniesionym. Wysunięta podpórka mogłaby zahaczyć o podłoże, powodując utratę kontroli nad pojazdem. Zaprojektowany przez Yamaha układ odcięcia zapłonu wspiera kierowcę w jego odpowiedzialności za podniesienie podpórki bocznej przed rozpo-

częciem jazdy. Dlatego, należy regularnie sprawdzać układ i zlecić Dealerowi Yamaha jego naprawę, jeśli układ nie działa prawidłowo.

Układ odcięcia zapłonu

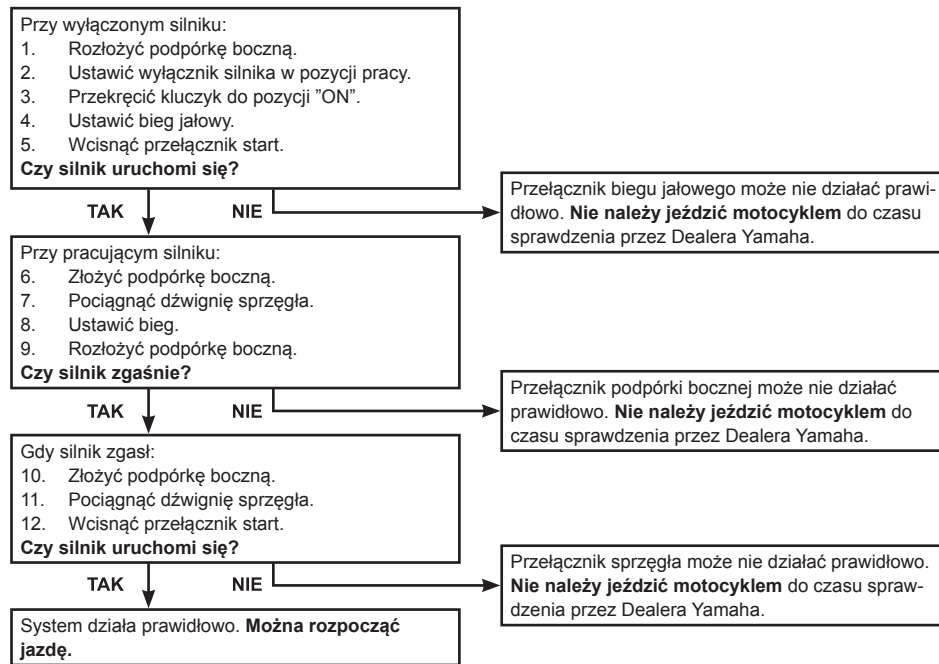
Ten układ zapobiega uruchomieniu silnika, chyba że dźwignia sprzęgła jest pociągnięta, a podpórka boczna jest podniesiona. Ponadto spowoduje zatrzymanie pracującego silnika, gdy podpórka boczna zostanie opuszczona, gdy skrzynia biegów będzie włączona.

Okresowo sprawdzać ten system, postępując zgodnie z poniższą procedurą.

WSKAZÓWKA

Ta kontrola jest najbardziej miarodajna, jeśli jest wykonywana przy rozgrzanym silniku.

Kontrola przełączników



OSTRZEŻENIE

W razie wykrycia usterki, należy przed jazdą zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu.

RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

38

Właściciel motocykla odpowiada za stan techniczny swojego pojazdu. Bardzo ważne jest, aby skontrolować pojazd za każdym razem, gdy jest on używany i upewnić się, że pojazd jest we właściwym stanie technicznym.

Należy zawsze postępować zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji oraz harmonogramem czynności opisanych w tej Instrukcji Obsługi.



OSTRZEŻENIE

Zaniechanie wykonania czynności kontrolnych lub konserwacyjnych zwiększa możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Nie należy eksploatować pojazdu, jeśli jest wykryta jakakolwiek nieprawidłowość. Jeśli problem nie może być skorygowany za pomocą procedur przewidzianych w niniejszej Instrukcji Obsługi należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem eksploatacji pojazdu, sprawdzić następujące pozycje:

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

POZYCJA	KONTROLE
Paliwo	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku.• Zatankować w razie potrzeby.• Sprawdzić szczelność przewodów paliwowych.• Sprawdzić, czy przewód odpowietrzający / przelewowy nie jest zatkany, pęknięty lub w inny sposób uszkodzony i czy jest prawidłowo podłączony.
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić poziom oleju w silniku.• Dolać zalecanego oleju do określonego poziomu w razie potrzeby.• Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.
Płyn chłodzący	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku.• Dolać zalecanego płynu chłodzącego do określonego poziomu, jeśli to konieczne.• Sprawdzić, czy nie ma wycieków w układzie chłodzenia.

RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić działanie.• Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego.• Sprawdzić stan klocków hamulcowych.• Wymienić w razie potrzeby.• Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym.• Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu, jeśli to konieczne.• Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.
Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić działanie.• Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego.• Sprawdzić stan klocków hamulcowych.• Wymienić w razie potrzeby.• Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym.• Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu, jeśli to konieczne.• Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić działanie.• Nasmarować linkę w razie potrzeby.• Sprawdzić luz dźwigni sprzęgła.• Wyregulować w razie potrzeby.
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy manetka działa bez zacięć.• Sprawdzić luz manetki.• Wyregulować luz, nasmarować linkę i obudowę manetki w razie potrzeby.
Linki sterujące	<ul style="list-style-type: none">• Upewnić się, że działają bez zacięć.• Nasmarować w razie potrzeby.
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić zwis.• Wyregulować w razie potrzeby.• Sprawdzić stan łańcucha.• Nasmarować w razie potrzeby.
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić stan.• Sprawdzić stopień zużycia opon i głębokość bieżnika.• Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.• Skorygować ciśnienie w razie potrzeby.
Pedał hamulca i pedał zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none">• Upewnić się, że działają bez zacięć.• Nasmarować punkty obrotowe w razie potrzeby.

RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

40

Dźwignia hamulca i dźwignia sprzęgła	<ul style="list-style-type: none">• Upewnić się, że działają płynnie.• Nasmarować punkty obrotowe dźwigni w razie potrzeby.
Podpórka boczna	<ul style="list-style-type: none">• Upewnić się, że działa bez zacięć.• Nasmarować osie w razie potrzeby.
Mocowania ramy	<ul style="list-style-type: none">• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby są mocno dokręcone.• Dokręcić w razie potrzeby.
Oświetlenie, sygnalizacja, przełączniki	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić działanie.• Wyregulować w razie potrzeby.
Przełącznik podpórki bocznej	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić działanie układu odcięcia zapłonu.• Jeśli układ nie działa prawidłowo, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA

41

Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi elementami sterowania i ich funkcjami. W razie jakichkolwiek niejasności dotyczących obsługi elementów sterowania lub funkcji prosimy o skonsultowanie się z Dealerem Yamaha.

OSTRZEŻENIE

Niezapoznanie się ze wszystkimi elementami sterowania i funkcjami kontrolnymi może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem w czasie jazdy, co może skutkować wypadkiem lub obrażeniami ciała.

Docieranie silnika

Najważniejszy okres dla długotrwałości użytkowania silnika Twojego motocykla, to pierwsze przejechane 1600 km. Z tego powodu, należy uważnie przeczytać poniższy materiał. Ponieważ silnik jest nowy, nie wolno nadmiernie obciążać go przez pierwsze 1600 km.

Poszczególne części w silniku docierają się i polerują do odpowiednich luzów eksploatacyjnych. Podczas tego okresu należy unikać wysokich obrotów, dłuższej jazdy na pełnych obrotach oraz innych obciążeń, które mogłyby prowadzić do przegrzania silnika.

0 - 1000 km

Unikać przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 5000 obr./min.

UWAGA:

Po przejechaniu 1000 km należy wymienić olej silnikowy oraz kasetę lub wkład filtra oleju.

1000 - 1600 km

Unikać przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 6000 obr./min.

1600 km i powyżej

Można wykorzystywać pełny zakres mocy i obrotów silnika.

UWAGA:

- **Utrzymywać prędkość obrotową silnika poza czerwoną strefą obrotów silnika.**
- **W przypadku jakichkolwiek problemów z silnikiem w czasie docierania silnika, należy natychmiast skonsultować się z Dealerem Yamaha.**

Uruchomienie silnika

Aby system wyłączania obwodu zapłonu umożliwił uruchomienie, musi być spełniony jeden z następujących warunków:

- skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym.

- skrzynia biegów jest na biegu, a dźwignia sprzęgła jest pociągnięta i podpórka boczna jest złożona.

Aby uruchomić silnik

1. Przekręcić kluczyk do pozycji "ON" i ustawić wyłącznik silnika w położeniu roboczym (run).
2. Upewnić się, że lampka kontrolna i lampki ostrzegawcze zapalą się na kilka sekund, a następnie zgasną.

WSKAZÓWKA

- Nie uruchamiać silnika, jeśli lampka ostrzegawcza problemu silnika świeci się.
- Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju powinna zapalić się i pozostać włączona do momentu uruchomienia silnika.
- Lampka ostrzegawcza ABS powinna zaświecić się i pozostać do momentu aż pojazd osiąga prędkość 10 km/h.

UWAGA:

Jeśli lampka ostrzegawcza lub lampka kontrolna nie działa jak opisano powyżej, należy sprawdzić odpowiednie obwody prądowe.

3. Ustawić skrzynię biegów w położeniu neutralnym.
4. Uruchomić silnik, naciskając przełącznik rozruchu.

EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA

42

5. Zwolnić przełącznik rozruchu, gdy silnik uruchomi się lub po 5 sekundach. Poczekać 10 sekund przed ponownym naciśnięciem przełącznika, aby umożliwić przywrócenie napięcia akumulatora.

UWAGA:

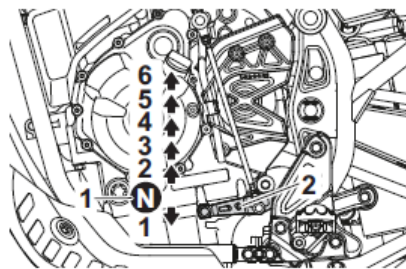
Aby uzyskać maksymalną żywotność silnika, nigdy nie przyspieszać mocno, gdy silnik jest zimny!

WSKAZÓWKA

Model jest wyposażony w:

- czujnik kąta pochylenia. Ten czujnik zatrzymuje silnik w przypadku przewrócenia się pojazdu. W takim przypadku zaświeci się lampka ostrzegawcza problemu silnika, ale nie oznacza to usterki. Przekręcić kluczyk do pozycji „OFF”, a następnie na „ON” ponownie, aby wyłączyć lampkę ostrzegawczą. Zaniechanie tych czynności spowoduje, że silnik nie uruchomi się, mimo że silnik będzie się obracał podczas naciśnięcia przełącznika rozruchu.
- system automatycznego zatrzymania silnika. Silnik zatrzymuje się automatycznie, jeśli pozostanie na biegu jałowym przez 20 minut. Jeśli silnik się zatrzyma, wystarczy nacisnąć przycisk Start, aby ponownie uruchomić silnik.

Zmiana biegów



1. Pozycje przekładni
2. Pedał zmiany biegów

Skrzynia biegów pozwala wykorzystać w maksymalnym stopniu moc silnika przy danej prędkości i w różnych warunkach jazdy: przy ruszaniu, przyspieszaniu, na podjazdach itp. Pozycje pedału zmiany biegów zostały przedstawione na powyższej ilustracji.

WSKAZÓWKA

Aby ustawić przekładnię w pozycji neutralnej, nacisnąć pedał zmiany biegów do samego dołu, a następnie nieznacznie go podnieść.

UWAGA:

- Nawet, jeśli przekładnia jest w pozycji neutralnej, nie należy toczyć ani holować motocykla przez dłu-

gi okres czasu na długich dystansach, przy wyłączonym silniku. Przekładnia jest prawidłowo smarowana tylko podczas pracy silnika. Niedostateczne smarowanie może spowodować uszkodzenie przekładni.

- Zawsze należy używać sprzęgła podczas zmiany biegów, aby uniknąć uszkodzenia silnika, przekładni i układu jezdnego, które nie są odporne na wymuszone przesunięcia.

Aby ruszyć i przyspieszyć

1. Pociągnąć dźwignię sprzęgła, aby zwolnić sprzęgło.
2. Przełączyć skrzynię biegów na pierwszy bieg. Lampka kontrolna położenia neutralnego powinna zgasnąć.
3. Stopniowo otwierać manetkę gazu, jednocześnie powoli zwalniając dźwignię sprzęgła.
4. Po uruchomieniu zamknąć manetkę gazu i jednocześnie szybko pociągnąć dźwignię sprzęgła do środka.
5. Przełączyć skrzynię biegów na drugi bieg (upewnić się, aby nie przełączyć przekładni do położenia neutralnego).
6. Otworzyć częściowo manetkę gazu i stopniowo zwalniać dźwignię sprzęgła.
7. Postępować zgodnie z tą samą procedurą podczas zmiany na następny wyższy bieg.

EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA

Aby zwolnić

1. Zwolnić manetkę gazu i płynnie zaciągnąć przednie i tylne hamulce, aby spowolnić motocykl.
2. Gdy pojazd zwalnia, zmienić bieg na niższy.
3. Gdy silnik prawie gaśnie lub pracuje nierówno, pociągnąć dźwignię sprzęgła do środka, użyć hamulców, aby spowolnić motocykl i kontynuować redukcję biegów w razie potrzeby.
4. Po zatrzymaniu motocykla skrzynię biegów można ustawić w położeniu neutralnym. Kontrolka położenia neutralnego powinna zaświecić się, a następnie można zwolnić dźwignię sprzęgła.



OSTRZEŻENIE

- **Nieprawidłowe hamowanie może spowodować utratę kontroli lub przyczepności. Zawsze należy używać obu hamulców i włączać je płynnie.**
- **Przed przełączeniem na niższy bieg upewnić się, że motocykl i silnik wystarczająco spowolnili. Włączenie niższego biegu, gdy prędkość pojazdu lub silnika jest zbyt wysoka, może spowodować utratę przyczepności tylnego koła lub nadmierne obroty silnika. Może to spowodować utratę kontroli, wy-**

padek i obrażenia. Może to również spowodować uszkodzenie silnika lub układu napędowego.

Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa

Zużycie paliwa w znacznym stopniu zależy od stylu jazdy kierowcy. Poniżej podajemy kilka wskazówek, które pomogą uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa:

- Szybko przełączać na wyższy bieg, aby uniknąć wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Unikać stosowania międzygazu przy redukcji biegu i niepotrzebnych, wysokich obrotów silnika bez obciążenia.
- Wyłączyć silnik, zamiast pozostawać na biegu jałowym przez dłuższy czas (np. w korkach, na światłach lub na przejazdach kolejowych).

Parkowanie

Podczas parkowania, wyłączyć silnik, a następnie wyjąć kluczyk ze stacyjki.



OSTRZEŻENIE

- **Silnik i układ wydechowy rozgrzewają się do wysokich temperatur. Należy tak zaparkować motocykl, aby przechodnie i dzieci nie byli narażeni na oparzenie.**
- **Nie należy parkować motocykla na**

podłożu pochyłym lub miękkim, gdyż motocykl może się przewrócić.

- **Nie należy parkować motocykla w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie pożarowe lub w pobliżu materiałów łatwopalnych.**

Okresowe przeglądy, regulacje i smarowanie zachowują motocykl w najbardziej efektywnym i bezpiecznym stanie technicznym. Troska o bezpieczeństwo jest podstawowym obowiązkiem dobrego motocyklisty.

Częstotliwość smarowania i przeglądów, podane w tabeli, powinny być ściśle przestrzegane. Należy jednak wziąć pod uwagę, że pogoda, teren, po którym jeździ motocykl, uwarunkowania geograficzne, różne cele, do których jest używany, wpływają na zmniejszenie odstępów czasu pomiędzy przeglądami i obsługą techniczną. W tym rozdziale znajdują się informacje o najważniejszych czynnościach kontrolnych, regulacyjnych i smarowaniu.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie wykonania prac konserwacyjnych lub wykonanie ich w sposób nieprawidłowy może zwiększyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci osób podczas serwisowania lub korzystania z pojazdu. Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu prac konserwacyjnych powinny zlecić ich wykonanie Dealerowi Yamaha.

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych należy wyłą-

czyć silnik. Odstąpienie od tej czynności może grozić poważnymi konsekwencjami.

- **Elementy obrotowe pracującego silnika mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą porazić prądem lub oparzyć.**
- **Uruchomienie silnika podczas serwisowania pojazdu może prowadzić do uszkodzenia wzroku, oparzenia, pożaru lub zatrucia tlenkiem węgla - co może doprowadzić do śmierci. Szczegóły w punkcie: "Unikać wdychania trujących spalin".**

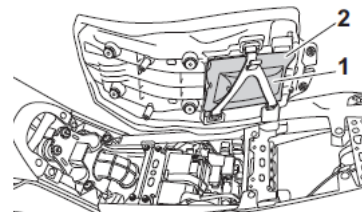
OSTRZEŻENIE

Tarcze hamulcowe, zaciski, bębny i okładziny cierne mogą nagrzewać się w trakcie używania. Aby uniknąć oparzeń, przed dotykaniem elementów hamulcowych odczekaj, aby ostygły.

Kontrola emisji spalin nie tylko zapewnia czystsze powietrze, ale także jest niezbędna do prawidłowego działania silnika i uzyskania jego maksymalnej wydajności. W następujących okresowych tabelach konserwacji usługi związane z kontrolą emisji są pogrupowane oddzielnie. Usługi te wymagają specjalistycznych danych, wiedzy i sprzętu. Konserwacja, wymiana lub na-

prawa urządzeń i systemów kontroli emisji spalin mogą być wykonywane przez każdy zakład naprawy lub osobę, która uzyskała certyfikat (jeśli ma to zastosowanie). Dealerzy Yamaha są szkoleni i wyposażeni w celu wykonywania tych konkretnych usług.

Zestaw narzędzi podręcznych



1. Zestaw narzędzi podręcznych
2. Torba do przechowywania

Zestaw narzędzi znajduje się w miejscu pokazanym na ilustracji. Zawsze należy pamiętać, aby zamontować torbę w schowku podstawy siedziska, a następnie zestaw narzędzi i zabezpieczyć opaską. Informacje zawarte w Instrukcji Obsługi oraz narzędzia zawarte w zestawie narzędzi mają na celu pomóc w wykonywaniu konserwacji zapobiegawczej i drobnych napraw. Jednak klucz dynamometryczny i inne narzędzia są niezbędne do prawidłowego wykonania niektórych prac konserwacyjnych.

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

WSKAZÓWKA

Jeśli nie masz narzędzi lub doświadczenia, niezbędnych do wykonania określonej pracy, zleć naprawę Dealerowi Yamaha.

45

Tabele okresowej konserwacji

- Pozycje oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha, gdyż wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.
- Po przebiegu 50000 km, należy powtórzyć terminy konserwacji począwszy od wskazań licznika 10000 km.
- Niektóre czynności należy przeprowadzać raz do roku niezależnie od przebiegu licznika z wyjątkiem przypadków, gdy konserwacja jest oparta na kilometrach lub w przypadku modeli na rynek Wielkiej Brytanii i konserwacji opartej na milach.

Tabela okresowej konserwacji dla systemu kontroli emisji spalin

Pozycja	Sprawdzenie lub prace konserwacyjne	Odczyt licznika (km)					Coroczna
		1000	10000	20000	30000	40000	
* Przewody paliwowe	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy nie mają pęknięć i uszkodzeń. • Wymienić w razie potrzeby. 		√	√	√	√	√
* Świece zapłonowe	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić stan. • Wyregulować szczelinę świecy i oczyścić. 		√		√		
	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić. 			√		√	
* Luz zaworowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i wyregulować. 	co 40000 km					
* System wtrysku paliwa	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić prędkość biegu jałowego silnika. 	√	√	√	√	√	√
	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i wyregulować synchronizację. 		√	√	√	√	√
* Układ wydechowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy nie ma wycieków. • Dokręcić w razie potrzeby. • Wymienić uszczelki w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	
* Układ kontroli emisji spalin	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić system kontroli pod kątem uszkodzeń. • Wymienić w razie potrzeby. 			√		√	

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

46

Tabela okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania ogólna

Pozycja	Sprawdzenie lub prace konserwacyjne	Odczyt licznika (km)					Coroczna
		1000	10000	20000	30000	40000	
* Sprawdzenie systemu diagnostycznego	<ul style="list-style-type: none"> Przeprowadzić kontrolę dynamiczną za pomocą przyrządu diagnostycznego Yamaha. Sprawdzić kody błędów. 	√	√	√	√	√	√
* Wkład filtra powietrza	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić. 			√		√	
Przewód kontrolny obudowy filtra powietrza	<ul style="list-style-type: none"> Oczyszczyć. 	√	√	√	√	√	
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. Wyregulować. 	√	√	√	√	√	
* Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. Wymienić klocki hamulcowe w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	√
* Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. Wymienić klocki hamulcowe w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	√
* Przewody hamulcowe	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić uszkodzenia. Wymienić. 		√	√	√	√	√
* Płyn hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić. 	wymieniać co 4 lata					
* Koła	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić wyważenie, dokręcenie szprych i uszkodzenia. Dokręcić szprychy w razie potrzeby. 		√	√	√	√	
* Opony	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić głębokość bieżnika oraz uszkodzenia. Wymienić w razie potrzeby. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Skorygować w razie potrzeby. 		√	√	√	√	√
* Łożyska kół	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić luzy i uszkodzenia. 		√	√	√	√	

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

*	Łożyska sworznia wahacza wlezonego	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i luz. Nasmarować smarem na bazie litu. 		√	√	√	√	
	Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić zwis, ustawienie w osi i stan. Wyregulować i nasmarować smarem do O-ringów. 	co 50000 km co 1000 km i po myciu lub jeździe w deszczu					
*	Łożyska kierownicy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić, czy zespoły łożysk nie są poluzowane. Umiarkowanie zapakować smarem na bazie litu. 	√	√		√		
*	Mocowania ramy	<ul style="list-style-type: none"> Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone. 		√	√	√	√	√
	Oś obrotu dźwigni hamulca	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować smarem silikonowym. 		√	√	√	√	√
	Oś obrotu pedału hamulca	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować smarem na bazie litu. 		√	√	√	√	√
	Oś obrotu dźwigni sprzęgła	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować smarem na bazie litu. 		√	√	√	√	√
	Oś obrotu pedału zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować smarem na bazie litu. 		√	√	√	√	√
	Podpórka boczna	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. Nasmarować smarem na bazie litu. 		√	√	√	√	√
*	Przełącznik podpórki bocznej	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i wymienić w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	√
*	Przedni widelec teleskopowy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i wycieki oleju. Wymienić w razie potrzeby. 		√	√	√	√	
*	Zespół amortyzatora	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i wycieki oleju. Wymienić w razie potrzeby. 		√	√	√	√	
*	Ramię przekaźnika tylnego zawieszenia i punkty obrotowe ramienia łączącego	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. 		√	√	√	√	
	Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić (przed spuszczeniem oleju rozgrzać silnik). Sprawdzić poziom oleju i wycieki oleju. 	√	√	√	√	√	√

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

48

	Kaseta filtra oleju	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić. 	√		√		√	
*	Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i wycieki płynu chłodzącego w układzie. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Wymienić płyn chłodzący. 	co 3 lata					
*	Przełączniki hamulca przedniego i tylnego	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. 	√	√	√	√	√	√
*	Elementy ruchome i linki	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować. 		√	√	√	√	√
*	Obudowa manetki i linka gazu	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i luz. Wyregulować luz linki gazu w razie potrzeby. Nasmarować obudowę manetki i linkę gazu. 		√	√	√	√	√
*	Światła, sygnalizatory, przełączniki	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. Wyregulować wiązkę świetlną reflektora. 	√	√	√	√	√	√

WSKAZÓWKA

- Filtr powietrza:
 - Model jest wyposażony w wymienny, nasączony olejem papierowy wkład filtra powietrza, którego nie należy czyścić sprężonym powietrzem, gdyż można go uszkodzić.
 - Filtr powietrza należy serwisować częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany na obszarach wilgotnych i zakurzonych.
- Obsługa hydraulicznego układu hamulcowego:
 - Regularnie sprawdzać i uzupełniać poziom płynu hamulcowego.
 - Wymieniać wewnętrzne elementy pompy hamulcowej i zaciski oraz płyn hamulcowy co dwa lata.

- Wymieniać przewody hamulcowe co cztery lata lub gdy pojawią się pęknięcia lub inne uszkodzenia.

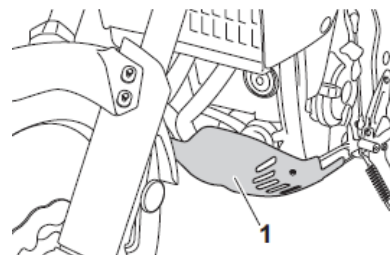
Demontaż i montaż osłony

Osłony pokazane na ilustracji należy zdjąć, aby wykonać niektóre prace konserwacyjne opisane w niniejszym rozdziale. Zapoznaj się z tą sekcją za każdym razem, gdy osłona musi być zdjęta i zamontowana.

Osłona A

Demontaż osłony

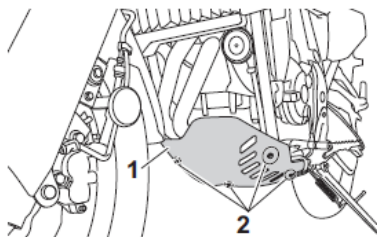
Wykręcić wkręty, a następnie zdjąć osłonę.



- Osłona A
- Wkręt

Montaż osłony

Umieścić osłonę w pozycji wyjściowej, a następnie zamontować wkręty.



Sprawdzenie świec zapłonowych

Świece zapłonowe są ważnym elementem silnika i powinny być okresowo sprawdzane, najlepiej przez Dealera Yamaha. Ponieważ ciepło i osady powodują powolną erozję świecy, należy regularnie kontrolować świece w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji. Ponadto stan świecy może odzwierciedlać stan silnika.

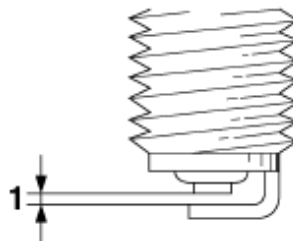
Porcelanowy izolator wokół środkowej elektrody każdej świecy zapłonowej powinien być koloru średnio-jasnobrązowego (idealny kolor dla normalnie eksploatowanego pojazdu), a wszystkie świece zamontowane w silniku powinny mieć ten sam kolor.

Jeśli którakolwiek ze świec ma wyraźnie inny kolor, silnik może działać nieprawidłowo. Nie należy próbować diagnozować

takich problemów samodzielnie. Zamiast tego, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu. Jeśli świeca zapłonowa wykazuje oznaki erozji elektrody i nadmiernego węgla lub innych osadów, należy ją wymienić.

Określona świeca zapłonowa:
NGK/LMAR8A-9

Przed zamontowaniem świecy zapłonowej należy zmierzyć szczelinę świecy za pomocą szczelinomierza i odpowiednio ją skorygować w razie potrzeby.



1. Szczelina świecy zapłonowej

Szczelina świecy zapłonowej:
0,8 - 0,9 mm

Oczyszczyć powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i jej powierzchnię współpracującą, a następnie wytrzeć brud z gwintów świecy.

Moment dokręcania świecy zapłonowej:
13 Nm (1,3 m • kG)

WSKAZÓWKA

Jeśli podczas montażu świecy nie posiadasz klucza dynamometrycznego, należy przyjąć, że właściwy moment obrotowy w przybliżeniu odpowiada momentowi obrotowemu dokręcania ręcznego plus $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ obrotu. Jednak, po takiej czynności należy jak najszybciej dokręcić świecę zapłonową dokładnie do określonego momentu.

UWAGA:

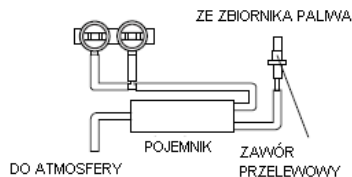
Nie należy używać żadnych narzędzi, aby wyjąć lub zamontować nasadkę świecy zapłonowej, w przeciwnym razie łącznik cewki zapłonowej może ulec uszkodzeniu. Zdjęcie nasadki świecy zapłonowej może być trudne, ponieważ gumowa uszczelka na końcu nasadki jest mocno dopasowana. Aby zdjąć nasadkę świecy zapłonowej, wystarczy podczas wyjmowania przekreślać świecę w prawo i w lewo. Aby zamontować nasadkę świecy zapłonowej, przekreślać świecę w prawo i w lewo, jednocześnie naciskając ją.

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

50

Pojemnik

KORPUS PRZEPUSTNICY



Model jest wyposażony w pojemnik zapobiegający wyładowaniu oparów paliwa do atmosfery. Przed rozpoczęciem eksploatacji tego pojazdu należy sprawdzić:

- Sprawdzić każde połączenie przewodu.
- Sprawdzić każdy przewód i pojemnik po kątem pęknięć lub uszkodzeń. Wymienić w razie uszkodzenia.
- Upewnić się, że odpowietrznik pojemnika nie jest zablokowany i w razie potrzeby wyczyścić go.

Olej silnikowy i kasetka filtra oleju

Poziom oleju należy kontrolować przed każdą jazdą. Ponadto należy wymienić olej i kasetę filtra oleju w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

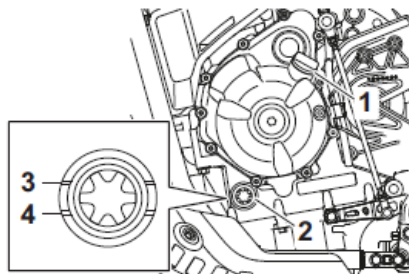
1. Ustawić pojazd na płaskiej powierzchni i utrzymywać go w pozycji piono-

wej. Lekkie przechylenie w bok może spowodować fałszywy odczyt.

2. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
3. Począkać kilka minut, aż olej opadnie, a następnie sprawdzić poziom oleju przez wziernik kontroli poziomu.

WSKAZÓWKA

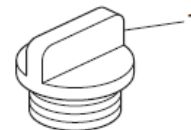
Poziom oleju powinien znajdować się między znakiem minimum i maksimum.



1. Korpek wlewu oleju
 2. Wziernik kontroli poziomu oleju silnikowego
 3. Oznaczenie poziomu maksymalnego
 4. Oznaczenie poziomu minimalnego
4. Jeśli olej silnikowy jest poniżej oznaczenia poziomu minimalnego, dolać odpowiednią ilość zalecanego oleju, aby podnieść go do właściwego poziomu.

WSKAZÓWKA

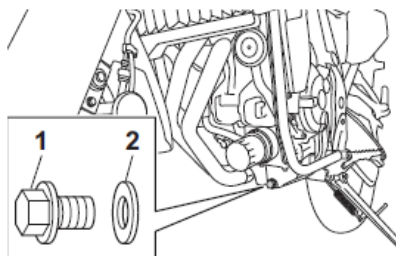
Sprawdzić, czy O-ring nie jest uszkodzony i wymienić go w razie potrzeby.



1. Korpek wlewu oleju
2. O-ring

Wymiana oleju silnikowego (z wymianą lub bez wymiany kasety filtra oleju)

1. Ustawić pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Zdjąć osłonę A (szczegóły w punkcie: "Osłona A").
3. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
4. Umieścić pod silnikiem naczynie do zebrania zużytego oleju.
5. Odkręcić korpek wlewu oleju, śrubę spustową oleju z uszczelką, aby spuścić olej z karteru silnika.

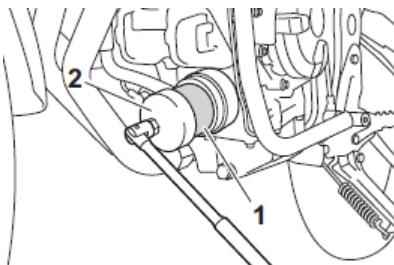


- 1. Śruba spustowa oleju silnikowego
- 2. Uszczelka

WSKAZÓWKA

Pomiń punkty 5 - 7, jeśli kasetka filtra oleju nie jest wymieniana.

- 6. Odkręcić kasetę filtra oleju za pomocą klucza do filtrów oleju.

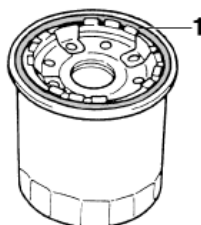


- 1. Kasetka filtra oleju silnikowego
- 2. Klucz do filtrów oleju

WSKAZÓWKA

Klucz do filtrów jest dostępny u Dealera Yamaha.

- 7. Nanieść cienką warstwę czystego oleju na O-ring nowej kasetki filtra.

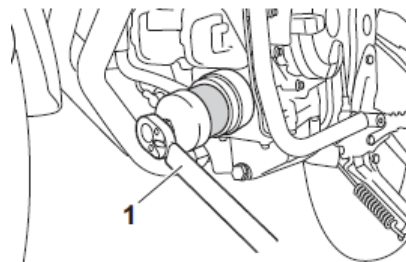


- 1. O-ring

WSKAZÓWKA

Upewnić się, że O-ring został prawidłowo osadzony.

- 8. Zamontować nową kasetę filtra i dokręcić ją kluczem dynamometrycznym do określonego momentu.



- 1. Klucz dynamometryczny

Moment dokręcania kasetki filtra oleju:
17 Nm (1,7 m • kG)

- 9. Zamontować śrubę spustową oleju silnikowego i nową uszczelkę, a następnie dokręcić śrubę do określonego momentu.

Moment dokręcania śruby spustowej oleju silnikowego:
43 Nm (4, 3 m • kG)

- 10. Dolać określoną ilość zalecanego oleju silnikowego.

Zalecany olej silnikowy:
patrz: dane techniczne
Ilość oleju:
bez wymiany kasetki filtra oleju:
2,30 l
z wymianą kasetki filtra oleju:
2,60 l

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

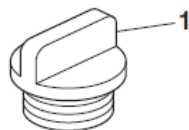
52

WSKAZÓWKA

Pamiętaj, aby zetrzeć rozlany olej z jakichkolwiek części po ochłodzeniu silnika i układu wydechowego.

UWAGA:

- Aby zapobiec poślizgowi sprzęgła (ponieważ olej silnikowy smaruje również sprzęgło), nie mieszać oleju z żadnymi dodatkami chemicznymi. Nie należy stosować olejów o specyfikacji oleju napędowego „CD” lub olejów wyższej jakości niż określona. Ponadto nie należy używać olejów oznaczonych etykietą „ENERGY CONSERVING II” lub wyższej.
 - Upewnić się, że żadne zanieczyszczenia nie dostały się do skrzyni korbowej.
11. Sprawdzić, czy pierścień O-ring nie jest uszkodzony i w razie potrzeby wymienić go.



1. Korek wlewu oleju
2. O-ring

12. Zamontować korek wlewu oleju.
13. Zamontować osłonę A.
14. Uruchomić silnik, a następnie pozostać go na biegu jałowym przez kilka minut, sprawdzając, czy nie ma wycieku oleju. Jeśli wycieka olej, natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę.

WSKAZÓWKA

Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza poziomu oleju powinna zgasnąć.

UWAGA:

Jeśli lampka ostrzegawcza poziomu oleju nie zgaśnie, chociaż poziom oleju jest prawidłowy, natychmiast wyłączyć silnik i zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

15. Wyłączyć silnik, odczekać kilka minut, aż olej opadnie, a następnie sprawdzić

poziom oleju i skorygować w razie potrzeby.

Dlaczego olej Yamalube

Olej YAMALUBE jest oryginalnym produktem YAMAHA zrodzonym z pasji inżynierów i przekonania, że olej silnikowy jest ważnym płynnym składnikiem silnika. Tworzymy zespoły specjalistów w dziedzinie inżynierii mechanicznej, chemii, elektroniki i testowania torowego, a także opracowujemy silnik wraz z olejem, którego będzie używał. Oleje Yamalube w pełni wykorzystują zalety oleju bazowego i łączą idealną równowagę dodatków, aby mieć pewność, że końcowy olej spełni nasze standardy wydajności. Tak więc mineralne, półsyntetyczne i syntetyczne oleje Yamalube mają swoje odrębne cechy i wartość. Doświadczenia Yamaha zdobyte podczas wielu lat badań i rozwoju w dziedzinie oleju od lat 60. XX wieku sprawiają, że Yamalube jest najlepszym wyborem dla Twojego silnika Yamaha.



Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego powinien być regularnie sprawdzany. Ponadto płyn chłodzący należy wymienić w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania

Zalecany płyn chłodzący:
Płyn chłodzący YAMALUBE
Ilość płynu chłodzącego:
Zbiornik płynu chłodzącego (do oznaczenia poziomu maksymalnego):
0,25 l
Chłodnica (w tym wszystkie drogi):
1,60 l

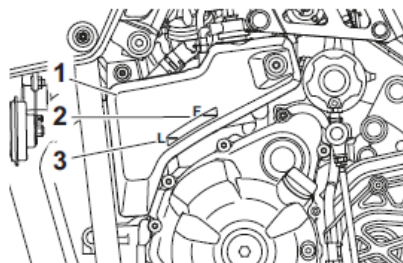
WSKAZÓWKA

Jeśli oryginalny płyn chłodzący firmy Yamaha nie jest dostępny, należy zastosować środek przeciw zamarzaniu glikol etylenowy zawierający inhibitory korozji do silników aluminiowych i wymieszać go z wodą destylowaną w stosunku 1: 1.

Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego

Poziom płynu należy sprawdzić przy zimnym silniku, ponieważ poziom płynu zmienia się wraz z temperaturą silnika.

1. Zaparkować motocykl na płaskiej powierzchni.
2. Gdy pojazd znajduje się w pozycji pionowej, popatrzeć na poziom płynu chłodzącego w zbiorniku.



1. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
2. Oznaczenie poziomu maksymalnego
3. Oznaczenie poziomu minimalnego

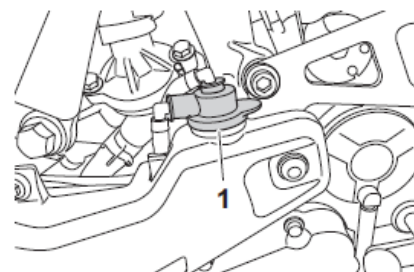
WSKAZÓWKA

Płyn chłodzący powinien znajdować się między oznaczeniem minimum, a maksimum.

3. Jeśli płyn jest na poziomie lub poniżej oznaczenia poziomu minimum, odkręcić korek zbiornika wyrównawczego.

OSTRZEŻENIE

Należy odkręcić korek zbiornika wyrównawczego. Nigdy nie odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący.



1. Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego
4. Dolać płynu chłodzącego do oznaczenia maksimum.

UWAGA:

Jeśli płyn chłodzący jest niedostępny, zastępczo można użyć wody destylowanej lub miękkiej wody z kranu. Nie należy stosować twardej i słonej wody, gdyż są szkodliwe dla silnika. Jeśli zamiast płynu chłodzącego użyto wody, należy ją jak najszybciej wymienić na płyn chłodzący, inaczej układ chłodzenia nie będzie zabezpieczony przed mrozem i korozją. Jeśli do płynu chłodzącego została dolana woda, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie zawartości składnika chłodzącego w mieszaninie, gdyż skuteczność chłodziwa może być zmniejszona.

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

54

5. Zakręcić korek zbiornika wyrównawczego.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Zlecić Dealerowi Yamaha wymianę płynu chłodzącego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący.

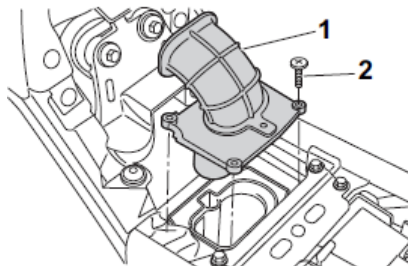
Wymiana wkładu filtra powietrza i czyszczenie przewodu kontrolnego

Wkład filtra powietrza należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Wymieniać wkład filtra powietrza częściej, jeśli pojazd jest często eksploatowany w deszczu lub zakurzonych miejscach. Ponadto przewód kontrolny filtra powietrza powinien być często sprawdzany i czyszczony w razie potrzeby.

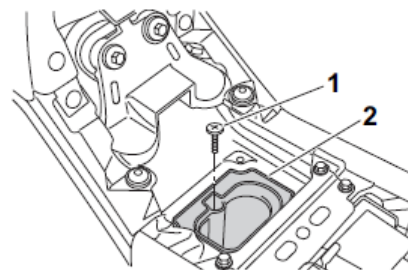
Aby wymienić wkład filtra powietrza

1. Zdjąć siedzisko kierowcy (szczegóły w punkcie: "Siedzisko kierowcy").
2. Zdjąć siedzisko pasażera (szczegóły w punkcie: "Siedzisko pasażera").
3. Zdjąć pokrywę obudowy filtra powietrza, wykręcając wkręty, wykręcić

wkręt mocujący wkład filtra powietrza, a następnie wyciągnąć wkład.



1. Pokrywa obudowy filtra powietrza
2. Wkręt

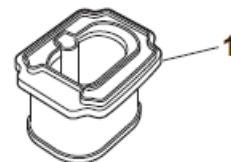


1. Wkręt
2. Wkład filtra powietrza

4. Sprawdzić filtr powietrza pod kątem uszkodzeń lub zabrudzenia i w razie potrzeby wymienić go.

UWAGA:

- Wkład filtra powietrza należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.
- Wkład filtra powietrza należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest często eksploatowany w deszczu lub zakurzonych miejscach.
- Nie można wyczyścić filtra powietrza przez przedmuchiwanie go sprężonym powietrzem. Należy go wymienić.



1. Wkład filtra powietrza
5. Włożyć wkład filtra powietrza do obudowy filtra powietrza i zabezpieczyć go wkrętem.

UWAGA:

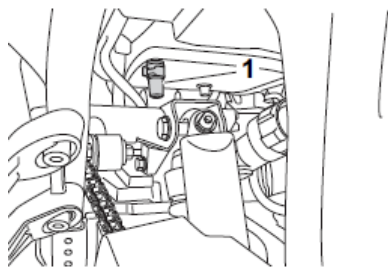
Upewnić się, że wkład filtra powietrza jest prawidłowo osadzony w obudowie filtra powietrza. Nigdy nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego

wkładu filtra powietrza, w przeciwnym razie tłok lub cylinder mogą ulec nadmiernemu zużyciu.

6. Zamontować pokrywę obudowy filtra powietrza, montując wkręty.
7. Zamontować pokrywę zbiornika paliwa, montując śruby i zatrzaski.
8. Zamontować siedziska.

Aby wyczyścić przewód kontrolny filtra powietrza

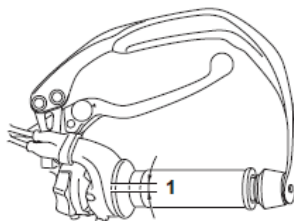
1. Zdjąć przewód kontrolny filtra powietrza pod obudową filtra powietrza.



1. Przewód kontrolny filtra powietrza
2. Oczyszczyć, a następnie zamontować przewód w pozycji wyjściowej.

Sprawdzenie luzu manetki gazu

Zmierzyć luz manetki gazu, jak pokazano na ilustracji.



1. Luz manetki gazu

Luz manetki gazu, mierzony na wewnętrznej krawędzi manetki, powinien wynosić 3, 0 - 5, 0 mm.

Luz manetki gazu:
3 - 5 mm

Okresowo sprawdzać luz manetki gazu i zlecać Dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu, jeśli to konieczne.

Luz zaworowy

Zawory są ważnym komponentem silnika, a ponieważ luz zaworowy zmienia się wraz z eksploatacją pojazdu, muszą być sprawdzane i regulowane w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Niewyregulowane zawory mogą powodować zasilanie silnika niewłaściwą mieszanką powietrzno-paliwową, hałas silnika i ostatecznie uszkodzenie silnika. Aby tego uniknąć, należy zlecić Dealerowi Yamaha

sprawdzenie luzu zaworowego w regularnych odstępach czasu.

WSKAZÓWKA

Ta usługa musi być wykonana, gdy silnik jest zimny.

Opony

Opony stanowią jedyny kontakt pojazdu z drogą. Bezpieczeństwo wszystkich warunków jazdy zależy, więc od stosunkowo małej powierzchni styku. Dlatego bardzo ważne jest utrzymywanie opon w dobrym stanie przez cały czas i wymiana w odpowiednim czasie na określone, zgodnie ze specyfikacją.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzić przed każdą jazdą i skorygować w razie potrzeby.

⚠ OSTRZEŻENIE

Eksplatacja pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci, w wyniku utraty kontroli.

- Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać i dostosowywać na zimnych oponach (tzn., gdy temperatura opon równa się temperaturze otoczenia).
- Ciśnienie powietrza w oponach na-

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

56

leży dostosować zgodnie z prędkością jazdy i łączną masą kierowcy, pasażera, towarów oraz akcesoriów zatwierdzonych dla tego modelu.

Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach):

1 osoba:

Przód:

220 kPa (2, 20 kG/cm²)

Tył:

250 kPa (2, 50 kG/cm²)

2 osoby:

Przód:

220 kPa (2, 20 kG/cm²)

Tył:

250 kPa (2, 50 kG/cm²)

Jazda w terenie:

Przód:

200 kPa (2, 00 kG/cm²)

Tył:

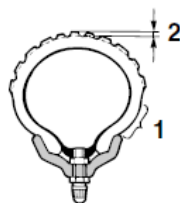
200 kPa (2, 00 kG/cm²)

Maksymalne obciążenie*:

190 kg

* łączna waga kierowcy, pasażera, ładunku i wyposażenia

Sprawdzenie opon



1. Ściana boczna opony
2. Głębokość bieżnika w oponie

Opony powinny być sprawdzone przed każdą jazdą. Jeśli głębokość bieżnika osiągnie określony limit, jeśli w oponie zaklinowały się odłamki szkła lub, jeśli jej brzegi są postrzępione, należy natychmiast zlecić Dealerowi Yamaha wymianę opony.

Minimalna głębokość bieżnika opony (przód i tył):
1, 6 mm

WSKAZÓWKA

Limity głębokości bieżnika opon mogą się różnić w poszczególnych krajach. Przestrzegaj obowiązujących przepisów.

! OSTRZEŻENIE

- Wymianę zużytych opon zlecić Dealerowi Yamaha. Eksploatacja po-

jazdu z nadmiernie zużytymi oponami zmniejsza stabilność jazdy i może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

- Wymiana elementów kół i hamulców, w tym wymiana opon, powinna być wykonana przez Dealera Yamaha, który posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie.
- Nie zaleca się łatania przebitej dętki. Jeśli to jednak nieuniknione, należy bardzo ostrożnie załatać dętkę i jak najszybciej wymienić ją na produkt wysokiej jakości.
- Po wymianie opon należy jeździć z umiarkowaną prędkością, gdyż powierzchnie opon muszą być najpierw „dotarte”, aby rozwijać swoje optymalne właściwości.

Informacje dotyczące ogumienia

Motocykl jest wyposażony w opony dętkowe.

Opony starzeją się, nawet, jeśli nie były używane lub były eksploatowane sporadycznie. Dowodem starzenia jest pęknięcie gumy bieżnika i ściany bocznej, czasami również odkształcenia osnowy. Stare opony powinny być sprawdzone przez specjalistę od opon, aby ocenił ich przydatność do dalszego użytkowania.

! OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy przeciążać pojazdu. Eksploatacja przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Opony przednie i tylne powinny być tej samej marki i mieć taki sam wzór bieżnika, w przeciwnym razie właściwości jezdne motocykla mogą być różne, co może doprowadzić do wypadku.**
- **Aby zapobiec uchodzeniu powietrza, należy upewnić się, że kapturki są prawidłowo zamontowane na zaworkach.**
- **Aby uniknąć deflacji opony podczas szybkiej jazdy, należy używać tylko zaworów i rdzeni zaworów poniżej wymienionych.**

Po przeprowadzeniu licznych testów przez Yamaha Motor, Co., Ltd. do tego modelu zostały zatwierdzone przez producenta podane poniżej opony.

Opona przednia:

Rozmiar:

90/90 - 21 M/C 54V M+S

Producent / model:

PIRELLI/SCORPION RALLY STRA

Opona tylna:

Rozmiar:

150/70 R18 M/C 70V M+S

Producent / model:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR

Koła szprychowe

Aby zmaksymalizować osiągi, trwałość i bezpieczną eksploatację pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad dotyczących określonych kół.

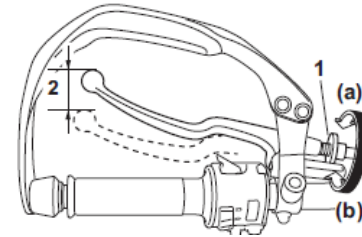
- Obręcze kół powinny być sprawdzane pod kątem pęknięć, zagięć, wypaczenia lub innych uszkodzeń, przed każdą jazdą. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę koła. Nie wolno próbować nawet najmniejszej naprawy koła. Zdeformowane lub popękane koła należy wymienić.
- Sprawdzić szprychy pod kątem luzu. Jeśli zostaną znalezione luźne szprychy, wyregulować koło u Dealera Yamaha. Nieprawidłowo dokręcone szprychy mogą spowodować niewłaściwe wyosiowanie kół.
- Koła powinny być wyważone po każdej wymianie, demontażu lub montażu. Niesymetryczne koła mogą powodować niskie osiągi, niekorzystne właściwości jezdne i skrócenie żywotności opon.

⚠ OSTRZEŻENIE

Koła w tym modelu nie są przeznaczone do użytku z oponami bezdętkowymi. Nie wolno próbować używać opon bezdętkowych w tym modelu.

Regulacja luzu dźwigni sprzęgła

Zmierzyć luz dźwigni sprzęgła, jak pokazano na ilustracji.



1. Śruba regulacji luzu dźwigni sprzęgła
2. Luz dźwigni sprzęgła

Luz dźwigni sprzęgła:
5,0 - 10,0 mm

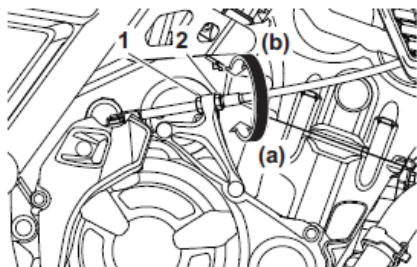
Należy regularnie sprawdzać luz dźwigni sprzęgła i, w razie potrzeby, korygować w opisany poniżej sposób.

Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła, obrócić śrubę regulacji luzu na dźwigni sprzęgła w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, obrócić śrubę regulacji luzu na dźwigni sprzęgła w kierunku (b).

WSKAZÓWKA

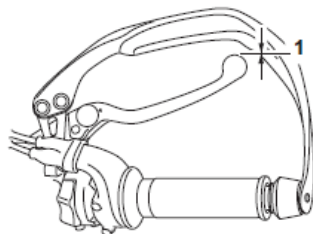
Jeśli nie można uzyskać określonego luzu dźwigni sprzęgła, jak opisano powyżej, postępować w następujący sposób.

1. Całkowicie obrócić śrubę regulacji na dźwigni sprzęgła w kierunku (a), aby poluzować linkę sprzęgła.
2. Poluzować nakrętkę kontruującą przy skrzyni korbowej.



1. Nakrętka kontruująca
 2. Nakrętka regulacji luzu dźwigni sprzęgła
3. Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła, obrócić nakrętkę regulacji luzu dźwigni sprzęgła w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, obrócić nakrętkę regulacji luzu dźwigni sprzęgła w kierunku (b).
 4. Dokręcić nakrętkę kontruującą.

Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca



1. Dźwignia hamulca nie ma luzu

Nie powinno być luzu na końcu dźwigni hamulca. Jeśli jest luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Wyczuwalna "miękość" na dźwigni hamulca może wskazywać na obecność powietrza w układzie hydraulicznym. Jeśli w układzie hydraulicznym jest powietrze, należy przed eksploatacją pojazdu zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hamulcowego. Powietrze w układzie hydraulicznym zmniejszy skuteczność hamowania, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Przełączniki świateł hamowania

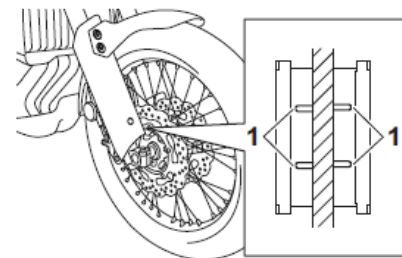
Światło hamowania powinno zapalić się

tuż przed włączeniem działania siły hamowania. Światło hamowania włączane jest za pomocą przełączników podłączonych do dźwigni hamulca i pedału hamulca. Ponieważ przełączniki świateł hamowania są elementami układu zapobiegającego blokowaniu kół, powinny być serwisowane wyłącznie przez Dealera Yamaha.

Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego

Klocki hamulcowe koła przedniego i tylnego powinny być sprawdzane w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Klocki hamulcowe koła przedniego

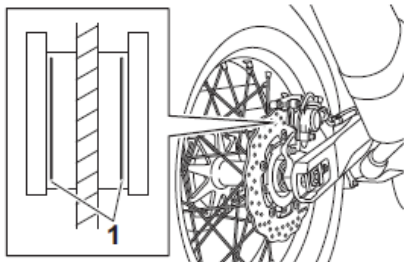


1. Rowkowy wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

Każdy klocek hamulcowy koła przedniego jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie klocka bez konieczności demontażu

hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, sprawdzić rowki wskaźnika zużycia. Jeśli klocek hamulcowy zużył się do tego stopnia, że rowek wskaźnika zużycia prawie zniknął, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Klocki hamulcowe koła tylnego



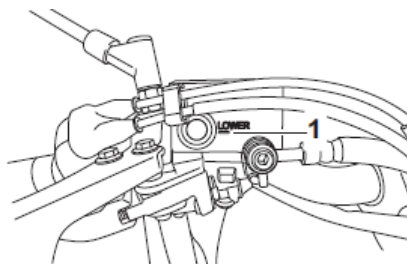
1. Rowkowy wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

Każdy klocek hamulcowy koła tylnego jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie klocka bez konieczności demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, sprawdzić rowki wskaźnika zużycia. Jeśli klocek hamulcowy zużył się do tego stopnia, że rowek wskaźnika zużycia prawie zniknął, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego

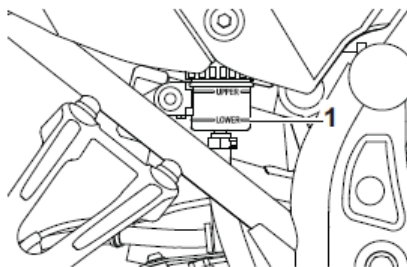
Przed jazdą należy sprawdzić, czy płyn hamulcowy jest powyżej znacznika poziomu minimalnego. Sprawdzić poziom na górnej części zbiornika wyrównawczego. Uzupełnić płyn hamulcowy, jeśli to konieczne.

Hamulec przedni



1. Oznaczenie poziomu minimalnego

Hamulec tylny



1. Oznaczenie poziomu minimalnego

Określony płyn hamulcowy:
DOT 4

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa konserwacja układu hamulcowego może spowodować utratę zdolności hamowania. Ponadto należy przestrzegać środków ostrożności:

- Przy zbyt małej ilości płynu hamulcowego do układu hamulcowego może dostawać się powietrze, powodując zmniejszenie skuteczności hamowania.
- Oczyszczyć korek wlewu przed odkręceniem. Używać tylko płynu hamulcowego DOT 4 z zamkniętych pojemników.
- Używać tylko określonego płynu hamulcowego, inaczej gumowe uszczelki mogą ulec zniszczeniu, powodując wyciek.
- Uzupełniać tym samym rodzajem płynu hamulcowego. Dolanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwą reakcją chemiczną.
- Należy uważać, aby przy napełnianiu woda nie dostała się do zbiornika płynu hamulcowego. Woda mogłaby w znaczny sposób obniżyć punkt wrzenia płynu i spowodować efekt zablokowania hamulców przez parę.

UWAGA:

Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub plastikowe. Należy natychmiast wytrzeć rozlany płyn hamulcowy.

Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych obniża się poziom płynu hamulcowego. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych lub wycieki z układu hamulcowego. Jeśli poziom płynu hamulcowego obniży się gwałtownie, należy przed następną jazdą zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu.

Wymiana płynu hamulcowego

Zlecać Dealerowi Yamaha wymianę płynu hamulcowego co 2 lata. Ponadto należy wymieniać uszczelnienia olejowe pompy hamulca, zaciski oraz przewody hamulcowe w podanych poniżej odstępach czasu lub wcześniej, jeśli ulegną uszkodzeniu lub są nieszczelne.

Uszczelki: wymieniać co dwa lata.
Przewody hamulcowe: wymieniać co cztery lata.

Zwis łańcucha napędowego

Zwis łańcucha napędowego należy sprawdzić przed każdą jazdą i regulować w razie konieczności.

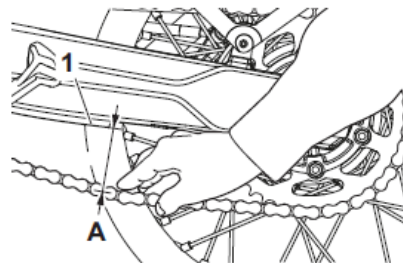
Sprawdzenie zwisu łańcucha napędowego

1. Ustawić motocykl na podpórcę bocznej.

WSKAZÓWKA

Podczas kontroli zwisu łańcucha motocykl nie powinien być obciążony.

2. Ustawić bieg jałowy.
3. Nacisnąć łańcuch napędowy pod końcówką osłony łańcucha napędowego.
4. Zmierzyć odległość A między osłoną łańcucha napędowego a środkiem łańcucha, jak pokazano na ilustracji.



1. Osłoną łańcucha napędowego
2. Odległość A

Odległość A:
43,0 - 48,0 mm

5. Jeśli odległość A jest nieprawidłowa, wykonać poniższą regulację.

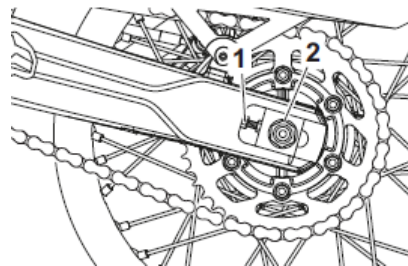
UWAGA:

Nieprawidłowy zwis łańcucha napędowego spowoduje przeciążenie silnika oraz innych ważnych części motocykla i może doprowadzić do ślizgania lub pęknięcia łańcucha. Jeśli odległość A wynosi więcej niż 55,0 mm, łańcuch może uszkodzić ramę, wahacz i inne części. Aby temu zapobiec, utrzymywać zwis łańcucha napędowego w określonych granicach.

Regulacja zwisu łańcucha napędowego

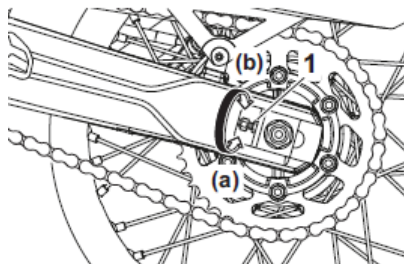
Przed wyregulowaniem zwisu łańcucha napędowego należy skonsultować się z Dealerem Yamaha.

1. Poluzować nakrętkę kontrolującą na każdym końcu wahacza, a następnie poluzować nakrętkę osi.



1. Nakrętka kontrolująca
2. Nakrętka osi

2. Aby napiąć łańcuch, obrócić nakrętkę regulacji zwisu łańcucha na każdej stronie wahacza w kierunku (a). Aby poluzować łańcuch, obrócić nakrętkę regulacji na każdej stronie wahacza w kierunku (b), a następnie pchnąć tylne koło do przodu.



1. Nakrętka regulacji zwisu łańcucha napędowego

WSKAZÓWKA

Używając znaków wyrównania po obu stronach wahacza, upewnić się, że obie płytki regulacji zwisu łańcucha napędowego znajdują się w tej samej pozycji, aby zapewnić prawidłowe ustawienie kół.



1. Ściągacz łańcucha napędowego
2. Wskaźnik pozycji
3. Znaczniki wyrównania

3. Dokręcić nakrętkę osi, a następnie nakrętki kontruujące do określonych momentów.

Momenty dokręcania: Nakrętka osi: 105 Nm (10,5 m • kG) Nakrętka kontruująca: 16 Nm (1,6 m • kG)

4. Upewnić się, że płytki regulacji zwisu łańcucha napędowego są w tej samej pozycji, zwis łańcucha napędowego jest prawidłowy i łańcuch napędowy przesuwają się płynnie.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy powinien być czyszczony i smarowany w odstępach czasu

określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania, inaczej będzie się szybko zużywał, szczególnie podczas jazdy po zakurzonych lub wilgotnych obszarach. Łańcuch napędowy należy serwisować w następujący sposób.

UWAGA:

Łańcuch napędowy należy smarować po myciu motocykla, jeździe w deszczu lub jeździe po wilgotnych obszarach.

1. Oczyszczyć łańcuch napędowy naftą przy pomocy małej miękkiej szczotki.

UWAGA:

Aby zapobiec uszkodzeniu O-ringów, nie czyścić łańcucha napędowego parowymi środkami czyszczącymi, przy pomocy myjek wysoko ciśnieniowych i niewłaściwymi rozpuszczalnikami.

2. Wytrzeć łańcuch napędowy do sucha.
3. Nasmarować łańcuch napędowy specjalnym smarem do O-ringów.

UWAGA:

Nie używać oleju silnikowego lub innych smarów do łańcucha napędowego, ponieważ mogą zawierać substancje, które mogłyby uszkodzić O-ringi.

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

62

Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących

Działanie i stan wszystkich linek sterujących należy kontrolować przed każdą jazdą. W razie potrzeby, smarować linki i ich końcówki. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie przesuwają się swobodnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jej wymianę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Uszkodzenie pancerza linki może spowodować korozję i zacinanie się linki. Aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji należy jak najszybciej wymienić uszkodzone linki.

Zalecany smar:
smar Yamaha do linek lub inny odpowiedni smar do linek

Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu

Działanie manetki gazu należy sprawdzić przed każdą jazdą. Ponadto linka gazu powinna być smarowana przez Dealera Yamaha w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

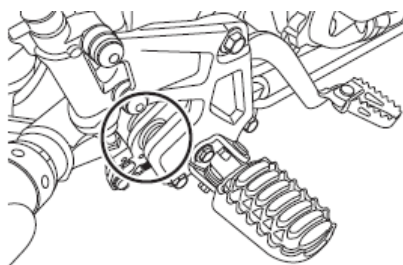
Linka gazu jest wyposażona w gumowy pancerz. Należy upewnić się, że pancerz jest mocno zamontowany. Nawet, jeśli pancerz jest zamontowany prawidłowo, nie chroni to całkowicie linki przed dosta-

niem się wody. Dlatego, podczas mycia motocykla należy uważać, aby woda nie dostawała się bezpośrednio na pancerz lub linkę. Jeśli linka lub pancerz będą brudne, należy je oczyścić wilgotną szmatką.

Sprawdzenie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów

Działanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów należy sprawdzić przed każdą jazdą i smarować sworznie w razie potrzeby.

Pedał hamulca



Pedał zmiany biegów

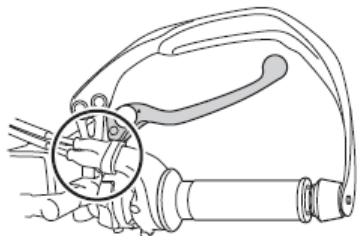


Zalecany smar:
smar na bazie litu

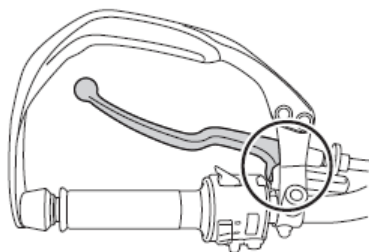
Sprawdzenie i smarowanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła

Działanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła należy sprawdzić przed każdą jazdą i smarować osie dźwigni w razie potrzeby.

Dźwignia hamulca

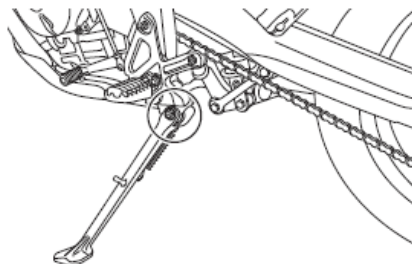


Dźwignia sprzęgła



Zalecane smary:
dźwignia hamulca: smar silikonowy
dźwignia sprzęgła: smar na bazie litu

Sprawdzenie i smarowanie podpórki bocznej



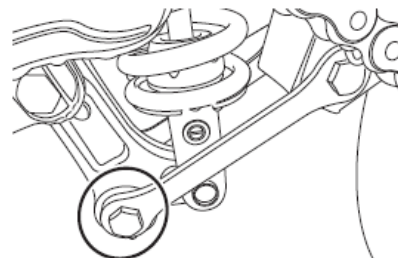
Działanie podpórki bocznej należy sprawdzić przed każdą jazdą. Smarować sworznię oraz powierzchnie styku metal-metal w razie potrzeby.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli składanie lub rozkładanie podpórki bocznej jest utrudnione, należy zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę lub naprawę podpórki. Niezamierzone rozłożenie podpórki w czasie jazdy i zaczepienie jej o podłoże, może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Zalecany smar:
smar na bazie litu

Smarowanie tylnego zawieszenia



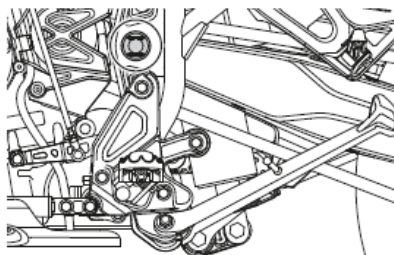
Punkty obrotowe tylnego zawieszenia muszą być smarowane przez Dealera Yamaha w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Zalecany smar:
smar na bazie litu

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

64

Smarowanie sworzni wahacza wleczonego



Sworznie wahacza wlezonego powinny być smarowane przez Dealera Yamaha w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Zalecany smar:
smar na bazie litu

Sprawdzenie widelca przedniego

Stan i działanie widelca przedniego należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania w sposób następujący.

Aby sprawdzić stan

Sprawdzić, czy widelec przedni nie ma uszkodzeń i nadmiernego wycieku oleju.

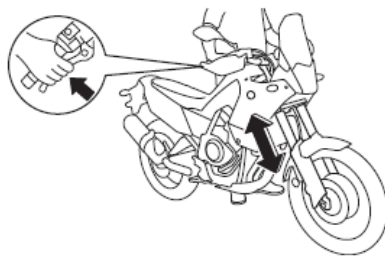
Aby sprawdzić działanie

1. Ustawić pojazd na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

2. Trzymać obie ręce na kierownicy i naciskając hamulec przedni "pom-pować" kilkakrotnie teleskopami, aby sprawdzić czy widelec przedni kompresuje i odbija płynnie.



⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli wykryto uszkodzenie lub widelec przedni nie działa bez zacięć, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego kontrolę lub naprawę.

Sprawdzenie układu kierowniczego

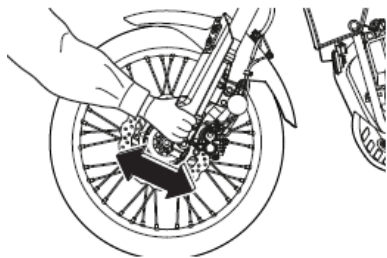
Zużycie lub nadmierny luz łożysk kierownicy mogą stwarzać niebezpieczeństwo podczas prowadzenia pojazdu. Dlatego działanie układu kierowniczego należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania w następujący sposób.

1. Podnieść koło przednie z podłoża (szczegóły w punkcie: "Podpieranie motocykla").

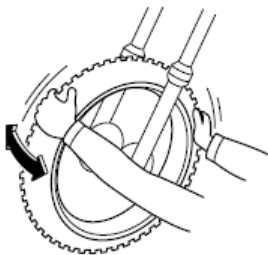
⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie podeprzeć.

2. Przytrzymać dolne końce przednich ramion widelca i spróbować przesunąć je do przodu i do tyłu. Jeśli jest wyczuwalny jakikolwiek luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie lub naprawę układu kierowniczego.

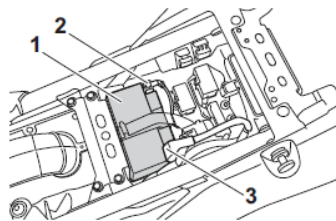


Sprawdzenie łożysk kół



Łożyska kół przednich i tylnych należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Jeśli jest luz w piaście koła lub koło nie obraca się płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie łożysk koła.

Akumulator



1. Akumulator
2. Przewód ujemny akumulatora (czarny)
3. Przewód dodatni akumulatora (czerwony)

Akumulator jest umieszczony pod siedziskiem kierowcy (szczegóły w punkcie: "Siedzisko kierowcy").

Motocykl jest wyposażony w akumulator bezobsługowy, wyposażony w zawór zwrotny VRLA. Nie ma potrzeby kontrolowania poziomu elektrolitu, ani dolewania wody destylowanej. Należy jedynie sprawdzić podłączenie przewodów i dokręcić w razie potrzeby.

OSTRZEŻENIE

- **Elektrolit jest trujący i niebezpieczny, ponieważ zawiera kwas siarkowy, który powoduje poważne oparzenia. Unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą i zawsze chronić oczy podczas pracy w pobliżu akumulatorów. W przypadku kontaktu, stosować na-**

stępujące środki pierwszej pomocy.

- **KONTAKT ZEWNĘTRZNY:** przemyć wodą.
- **KONTAKT WEWNĘTRZNY:** wypić dużo wody lub mleka. Natychmiast wezwać lekarza.
- **OCZY:** Przemywać wodą przez 15 minut i jak najszybciej udać się do lekarza.
- Akumulator produkuje gaz o właściwościach wybuchowych, dlatego nie należy przechowywać go w pobliżu ognia, palących się papierosów itp. Należy wietrzyć pomieszczenie, w którym ładuje się lub eksploatuje akumulator.
- **PRZECHOWYWAĆ AKUMULATOR W MIEJSCU Z DALA OD DZIECI.**

Ładowanie akumulatora

Jeśli akumulator ulegnie rozładowaniu, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego naładowanie. Należy pamiętać, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowania, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

UWAGA:

Do ładowania akumulatora z zaworem zwrotnym VRLA niezbędna jest specjalna ładowarka. Konwencjonalny prostownik może uszkodzić akumulator bezobsługowy.

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

66

Przechowywanie akumulatora

1. Jeśli pojazd nie będzie używany dłużej niż jeden miesiąc, należy wyjąć akumulator, naładować go, a następnie umieścić w chłodnym, suchym miejscu.

UWAGA:

Przed wyjęciem akumulatora upewnić się, że kluczyk jest obrócony do pozycji „OFF”, a następnie odłączyć przewód ujemny, przed odłączeniem przewodu dodatniego.

2. Jeśli akumulator ma być przechowywany przez okres dłuższy niż dwa miesiące, sprawdzić go co najmniej raz w miesiącu i naładować, jeśli to konieczne.
3. Naładować całkowicie akumulator przed zamontowaniem.

UWAGA:

Przed zamontowaniem akumulatora upewnić się, że kluczyk jest obrócony do pozycji „OFF”, a następnie podłączyć przewód dodatni, przed podłączeniem przewodu ujemnego.

4. Upewnić się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone do zacisków akumulatora.

UWAGA:

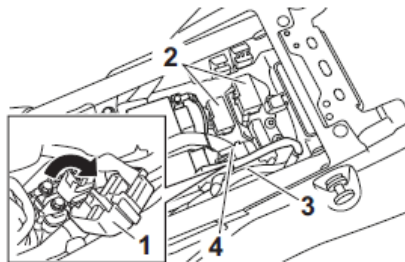
Przechowywać akumulator w stanie naładowanym. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

Wymiana bezpieczników

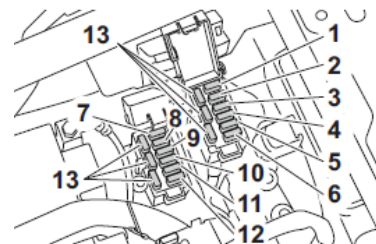
Bezpiecznik główny i skrzynki z bezpiecznikami, które zawierają bezpieczniki dla poszczególnych obwodów, znajdują się pod siedziskiem kierowcy (szczegóły w punkcie: „Siedzisko kierowcy”).

WSKAZÓWKA

Aby uzyskać dostęp do bezpiecznika głównego, zdjąć pokrywę przełącznika rozrusznika, jak pokazano na ilustracji.



1. Pokrywa przełącznika rozrusznika
2. Skrzynka z bezpiecznikami
3. Zapasowy bezpiecznik główny
4. Bezpiecznik główny



1. Bezpiecznik cewki ABS
2. Bezpiecznik silnika ABS
3. Bezpiecznik oświetlenia postojowego
4. Bezpiecznik akcesoriów
5. Bezpiecznik światła pozycyjnego
6. Bezpiecznik sterownika ABS
7. Bezpiecznik układu zapłonowego
8. Bezpiecznik układu sygnalizacyjnego
9. Bezpiecznik reflektora
10. Bezpiecznik układu wtrysku paliwa
11. Bezpiecznik otwarcia danych (dla zegara i układu immobilizera)
12. Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy
13. Bezpiecznik zapasowy

Jeśli bezpiecznik przepalił się, należy wymienić go w następujący sposób:

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji „OFF”, aby wyłączyć obwody prądowe.
2. Wyjąć przepalony bezpiecznik i włożyć nowy o określonym amperażu.

OSTRZEŻENIE

Nie należy stosować bezpiecznika o wyższym amperażu niż określony, aby uniknąć rozległego uszkodzenia układu elektrycznego i pożaru.

Określone bezpieczniki:

Bezpiecznik główny:

30, 0 A

Bezpiecznik światła pozycyjnego:

2,0 A

Bezpiecznik reflektora:

10, 0 A

Bezpiecznik układu sygnalizacyjnego:

7, 5 A

Bezpiecznik układu zapłonowego:

10, 0 A

Bezpiecznik oświetlenia postojowego:

7, 5 A

Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy:

10, 0 A

Bezpiecznik silnika układu ABS:

30, 0 A

Bezpiecznik cewki układu ABS:

20,0 A

Bezpiecznik układu wtrysku paliwa:

10, 0 A

Bezpiecznik sterownika ABS:

7, 5 A

Bezpiecznik odtwarzania danych:

7, 5 A

- Przekręcić kluczyk do pozycji "ON", aby włączyć obwody prądowe i sprawdzić czy urządzenie działa.
- Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie się przepali, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu elektrycznego.

Światła pojazdu

Ten model jest wyposażony w oświetlenie LED do reflektorów, światel pozycyjnych i światel hamowania / tylnych. Jeśli lampka nie zapali się, sprawdzić bezpiecznik i zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

UWAGA:

Nie należy umieszczać na szybkach rozpraszających reflektora żadnych naklejek ani folii.

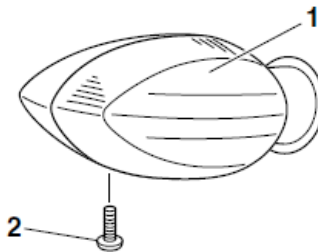
Światła tylne / hamowania

Model jest wyposażony w lampę światel tylnych / hamowania typu LED.

Jeśli lampa światel tylnych / hamowania nie świeci się, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

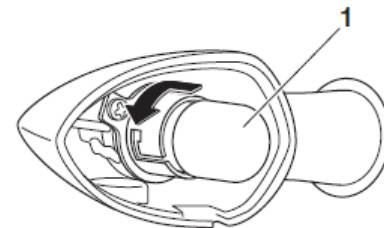
Wymiana żarówki lampy kierunkowskazu

- Odkręcić szybki rozpraszające.



- Szybki rozpraszające
- Wkręt

- Wyjąć przepaloną żarówkę, wciskając ją i obracając w lewo.



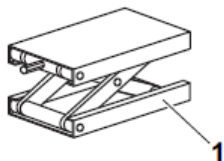
- Żarówka lampy kierunkowskazu
- Włożyć nową żarówkę do gniazdka, wciskając ją i obracać w prawo do zatrzymania.
- Przykręcić szybki rozpraszające.

UWAGA:

Nie należy zbyt mocno dokręcać wkrętu, aby nie uszkodzić szybek rozpraszających.

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

Jeśli lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej nie zaświeci się, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego lub wymianę żarówki.

Podpieranie motocykla

1. Podnośnik motocyklowy

Ponieważ model nie jest wyposażony w podpórkę centralną, wykorzystać podnośnik motocyklowy przy zdejmowaniu przedniego lub tylnego koła lub podczas wykonywania innych prac konserwacyjnych, które wymagają, aby motocykltrzymał pion.

Sprawdzić, czy motocykl jest w stabilnej i pionowej pozycji przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych.

Aby podnieść pojazd

1. Zdjąć osłonę A (szczegółowo w punkcie: "Osłona A").
2. W razie potrzeby włożyć kawałek drewna między podnośnik motocykla a skrzynię korbową silnika. Następnie podnieść pojazd na tyle, aby unieść koła z ziemi.

UWAGA:

Nie podnosić motocykla spod płyty poślizgowej ani za elementy podłużne ramy.

3. Przed rozpoczęciem konserwacji sprawdzić, czy pojazd znajduje się w stabilnej i poziomej pozycji.

Usuwanie usterek

Chociaż wszystkie motocykle Yamaha przechodzą dokładną kontrolę przed wysyłką z fabryki, czasami mogą wystąpić pewne problemy podczas eksploatacji. Każdy problem, np. w układzie paliwowym, sprzężania lub zapłonu, może spowodować słaby rozruch i stratę mocy.

Poniższy schemat rozwiązywania problemów przedstawia szybkie i łatwe procedury kontroli tych podstawowych układów. Jakkolwiek, gdy motocykl wymaga naprawy, należy jednak zgłosić się do Dealera Yamaha, którego wykwalifikowani technicy posiadają niezbędne narzędzia, doświad-

czenie i wiedzą, jak prawidłowo naprawić motocykl.

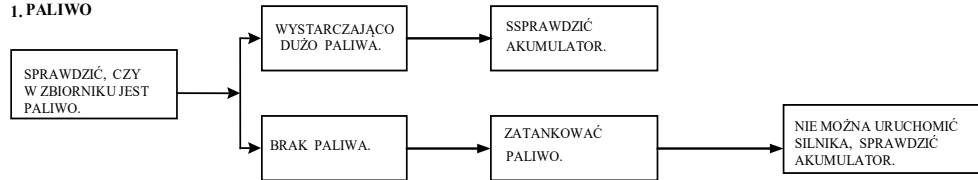
Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych Yamaha. Imitacje części mogą wyglądać jak części Yamaha, ale często są one gorszej jakości, mają krótszą żywotność i stosowanie ich może doprowadzić do kosztownych napraw.

! OSTRZEŻENIE

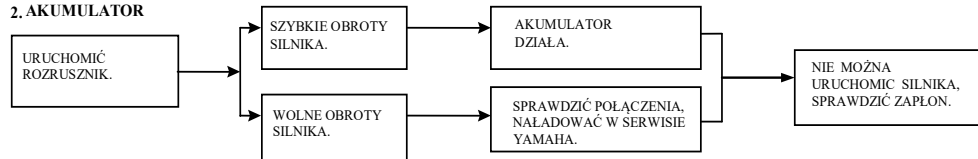
Podczas kontroli układu paliwowego nie wolno palić. Upewnić się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia lub źródeł iskiei, w tym lampek sygnalizacyjnych z podgrzewaczy wody lub pieców. Benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.

Schemat możliwych usterek Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika

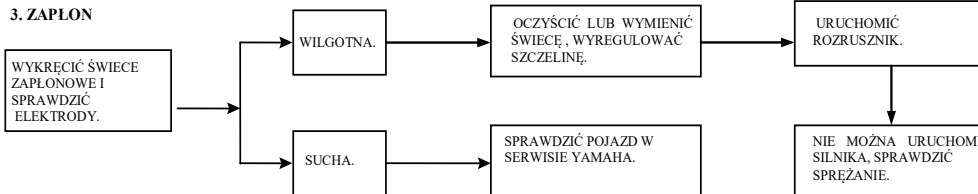
1. PALIWO



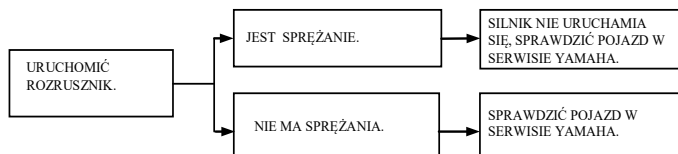
2. AKUMULATOR



3. ZAPŁON



4. SPRĘŻANIE



OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

70

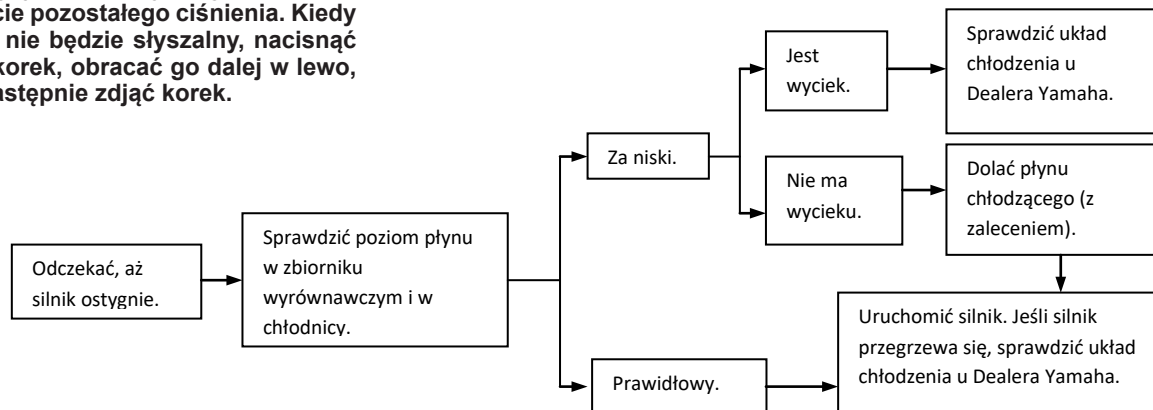
Przegrzanie silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy wyjmować korka chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem, co może spowodować poważne obrażenia. Należy odczekać, aż silnik ostygnie.
- Na korku chłodnicy umieścić grubą szmatę, np. ręcznik, a następnie powoli obrócić korek w lewo do pozycji ustalonej, aby umożliwić ujście pozostałego ciśnienia. Kiedy syk nie będzie słyszalny, nacisnąć na korek, obracać go dalej w lewo, a następnie zdjąć korek.

WSKAZÓWKA

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zamiast niego można tymczasowo zastosować wodę z kranu, pod warunkiem, że zostanie ona jak najszybciej wymieniona na zalecany płyn chłodzący.



Informacja dotycząca koloru matowego

UWAGA:

Niektóre modele wyposażone są w części zamienne w matowym kolorze. Pamiętaj, aby skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu porady, jakich produktów należy użyć do czyszczenia pojazdu. Użycie szczotki, agresywnie chemicznych środków czyszczących może podczas czyszczenia spowodować porysowanie lub uszkodzenie ich powierzchni. Do części matowych nie należy stosować wosku.

Pielęgnacja

Otwarta konstrukcja motocykla ujawnia atrakcyjność technologii, ale także sprawia, że jest bardziej podatna na działanie słońca i zimna. Rdza i korozja mogą rozwijać się, nawet, jeśli używane są wysokiej jakości elementy. Zardzewiała rura wydechowa może pozostać niezauważona w samochodzie, a w przypadku motocykla, umniejsza jego ogólny wygląd. Często i odpowiednia pielęgnacja nie tylko jest wymogiem warunków gwarancji, ale również pozwala utrzymać atrakcyjny wygląd motocykla, przedłużyć jego żywotność i zoptymalizować osiągi.

WSKAZÓWKA

- Sól sypana na drogi w czasie zimy

może pozostawać na nich aż do wiosny. Należy pamiętać, aby umyć spód i podwozie pojazdu po jeździe w takich miejscach.

- Oryginalne produkty do pielęgnacji i konserwacji Yamaha są sprzedawane pod marką YAMALUBE na wielu rynkach na całym świecie.
- Aby uzyskać dodatkowe wskazówki dotyczące czyszczenia, skontaktuj się z Dealerem Yamaha.

UWAGA:

Niewłaściwe czyszczenie może spowodować uszkodzenie kosmetyczne i mechaniczne. Nie stosować:

- **myjek wysokociśnieniowych lub myjek parowych. Nadmierne ciśnienie wody może spowodować wyciek wody i pogorszenie stanu łożysk kół, hamulców, uszczelnień przekładni i urządzeń elektrycznych. Unikać stosowania detergentów pod wysokim ciśnieniem, takich jak te dostępne w myjniach samochodowych na monety.**
- **agresywnych chemikaliów, w tym silnie kwaśnych środków do czyszczenia felg, szczególnie na felgach sprychowych lub magnezowych.**
- **agresywnych chemikaliów, ściernych środków czyszczących lub wosku na matowych elementach.**

Szczotki mogą porysować i uszkodzić matowe wykończenie, należy używać wyłącznie miękkiej gąbki lub ręcznika.

- **ręczników, gąbek lub szczotek zanieczyszczonych ściernymi środkami czyszczącymi lub silnymi chemikaliami, takimi jak rozpuszczalniki, benzyna, odrdzewiacze, płyn hamulcowy lub płyn niezamrażający itp.**

Przed myciem

1. Zaparkować pojazd z dala od bezpośredniego światła słonecznego i pozwolić mu ostygnąć. Pomoże to uniknąć plam wodnych.
2. Upewnić się, że wszystkie korki, osłony, elektryczne elementy, jak wtyki, nasadki świec zapłonowych są prawidłowo założone.
3. Zakryć wylot rury wydechowej, aby zapobiec dostaniu się wody do tłumika. W tym celu można użyć torebki plastikowej lub tulejki gumowej.
4. Namoczyć uporczywe plamy i brud mokrym ręcznikiem na kilka minut.
5. Usunąć zabrudzenia drogowe i plamy oleju za pomocą wysokiej jakości środka odtłuszczającego i szczotki lub gąbki z włosiem z tworzywa sztucznego.

PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI

72

UWAGA:

Nie należy używać środka odtłuszczającego w obszarach wymagających smarowania, takich jak uszczelki, podkładki i osie kół. Postępować zgodnie z instrukcjami produktu.

Mycie

1. Splukać odtłuszczacz i spryskać pojazd za pomocą węża ogrodowego. Użyć tylko takiej siły, aby wystarczyła na wykonanie zadania. Unikać rozpylania wody bezpośrednio na tłumik, panel wyświetlaczy, wlot powietrza lub inne wewnętrzne obszary, takie jak schowki pod siedziskami.
2. Umyć pojazd wysokiej jakości detergentem samochodowym zmieszany z zimną wodą i miękkim, czystym ręcznikiem lub gąbką. Do trudno dostępnych miejsc używać starej szczoteczki do zębów lub szczotki z włosem z tworzywa sztucznego.

UWAGA:

Użyj zimnej wody, jeśli pojazd był narażony na działanie soli. Ciepła woda zwiększa właściwości korozyjne soli.

3. W przypadku pojazdów wyposażonych w owiewkę: oczyść owiewkę miękkim ręcznikiem lub gąbką zwilżo-

ną wodą i detergentem o neutralnym pH. W razie potrzeby użyć wysokiej jakości środka do czyszczenia owiewek lub pasty do motocykli.

UWAGA:

Nigdy nie używać silnych środków chemicznych do czyszczenia owiewki. Ponadto niektóre środki czyszczące do tworzyw sztucznych mogą zarysować owiewkę, dlatego należy przetestować wszystkie środki czyszczące przed ogólnym zastosowaniem.

4. Dokładnie splukać czystą wodą. Pamiętać, aby usunąć wszystkie pozostałości detergentu, ponieważ mogą one być szkodliwe dla części z tworzywa sztucznego.

Po myciu

1. Wytrzeć motocykl irchą, albo miękką szmatką łatwo pochłaniającą wodę.
2. W przypadku modeli wyposażonych w łańcuch napędowy: natychmiast osuszyć łańcuch napędowy i nasmarować, aby zapobiec jego korozji.
3. Wypolerować powierzchnie chromowane, aluminiowane i ze stali nierdzewnej, w tym układ wydechowy, aby zapewnić im właściwy połysk.
4. Pokryć środkiem zabezpieczającym przed korozją wszystkie metalowe

powierzchnie (nawet chromowane i niklowane).

OSTRZEŻENIE

Nie nakładać silikonu lub oleju w sprayu na siedziska, uchwyty, gumowe podnóżki lub bieżniki opon. W przeciwnym razie części te staną się śliskie, co może spowodować utratę kontroli. Dokładnie oczyść powierzchnie tych części przed uruchomieniem pojazdu.

5. Użyć odpowiedniego środka do pielęgnacji gumowych, winylowych i niepomalowanych części z tworzywa sztucznego.
6. Wypolerować drobne ryski powstałe w wyniku uderzeń kamyków, piasku itd.
7. Zawoskować powierzchnie lakierowane za pomocą nierysującego wosku lub użyć sprayu do motocykli.
8. Po zakończeniu czyszczenia uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym przez kilka minut, aby pomóc w osuszeniu pozostałej wilgoci.
9. Jeśli szybki rozpraszające reflektora zaparowały, uruchomić silnik i włączyć reflektor, aby usunąć wilgoć.
10. Pozwolić pojazdowi całkowicie wyschnąć przed zakryciem i przerwą w eksploatacji.

UWAGA:

- Nie nakładać wosku na gumowe lub niepomalowane części plastikowe.
- Nie używać ściernych past polerskich, ponieważ mogą one zetrzeć lakier.
- Nanieść spraye i wosk w umiarkowanej ilości. Następnie zetrzeć nadmiar.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zanieczyszczenia pozostawione na hamulcach lub oponach mogą spowodować utratę kontroli.

- Upewnić się, że na hamulcach lub oponach nie ma smaru ani wosku.
- W razie potrzeby umyć opony ciepłą wodą i łagodnym detergentem.
- W razie potrzeby wyczyścić tarcze i klocki hamulcowe środkiem do czyszczenia hamulców lub acetonem.
- Przed jazdą przy wyższych prędkościach sprawdzić skuteczność hamowania pojazdu i zachowanie na zakrętach.

WSKAZÓWKA

- Zasięgnij rady Dealera Yamaha w sprawie doboru środków do pielęgnacji motocykla.

- Mycie, deszczowa pogoda mogą spowodować, że szybki rozpraszający reflektor zaparują. Włączenie reflektora na krótki okres czasu pomaga usuwać wilgoć z szybek.

Przerwa w eksploatacji

Zawsze przechowywać pojazd w chłodnym, suchym miejscu. W razie potrzeby zabezpieczyć przed kurzem porową osłoną. Przed zakryciem pojazdu upewnić się, że silnik i układ wydechowy są chłodne. Jeśli pojazd często stoi nieużywany przez kilka tygodni w przerwie między użytkowaniem, zaleca się stosowanie wysokiej jakości stabilizatora paliwa po każdym tankowaniu.

UWAGA:

- Przechowywania motocykla w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest jeszcze mokry, umożliwi przedostanie się wody i wilgoci, które powodują korozję.
- Aby zapobiec korozji, należy unikać przechowywania motocykla w wilgotnych piwnicach, stajniach (ze względu na obecność amoniaku) oraz miejscach, w których przechowywane są silne środki chemiczne.

Długi okres

Przed planowaną kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji (60 dni lub dłużej) należy wykonać następujące czynności.

1. Wykonać wszystkie niezbędne naprawy i wykonać wszelkie wyjątkowe czynności konserwacyjne.
2. Zastosować wszystkie instrukcje przewidziane w punkcie "Pielęgnacja".
3. Napełnić zbiornik paliwa i dolać stabilizatora paliwa (jeśli jest dostępny), aby zapobiec korozji i niszczeniu zbiornika paliwa.
4. W przypadku pojazdów wyposażonych w zawór paliwa: ustawić dźwignię zaworu paliwa w pozycji wyłączonej.
5. W przypadku pojazdów z gaźnikiem: aby zapobiec gromadzeniu się osadów paliwa, spuścić paliwo z komory pływakowej gaźnika do czystego pojemnika. Ponownie dokręcić śrubę spustową i wlać paliwo z powrotem do zbiornika paliwa.
6. Użyć wysokiej jakości oleju zamgławiającego silnik zgodnie z instrukcją produktu, aby chronić wewnętrzne elementy silnika przed korozją. Jeśli olej do zamgławiania silnika nie jest dostępny, wykonać następujące czynności dla każdego cylindra:
 - a. Zdjąć nasadkę świecy i odkręcić świecę zapłonową.

PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI

74

- b. Wlać łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej.
- c. Zamontować nasadkę świecy zapłonowej na świecy, a następnie umieścić świecę zapłonową na głowicy tak, aby elektrody były połączone z masą (to ograniczy iskrzenie podczas czynności z następnego punktu).
- d. Zakręcić silnik rozrusznikiem kilka razy, aby olej rozproszony się po powierzchni cylindra.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć uszkodzenia i powstania isker zapłonowych, należy upewnić się, że elektrody zostały właściwie połączone z masą.

- e. Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej, a następnie zamontować świecę zapłonową i nasadkę świecy.
7. Nasmarować wszystkie linki sterujące i punkty obrotu wszystkich dźwigni, pedału hamulca, pedału zmiany biegów, a także podpórki bocznej / centralnej.
8. Sprawdzić i skorygować ciśnienie powietrza w oponach, jeśli to konieczne, a następnie podnieść motocykl tak, że oba koła będą uniesione z podłoża. Alternatywnie, obracać kołami co miesiąc, aby opo-

ny nie ulegały degradacji pozostając w jednym miejscu.

9. Przykryć wylot tłumika plastikową torbą, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
10. Wyjąć akumulator i naładować go całkowicie lub podłączyć ładowarkę konserwacyjną, aby utrzymać optymalne naładowanie akumulatora.

OSTRZEŻENIE


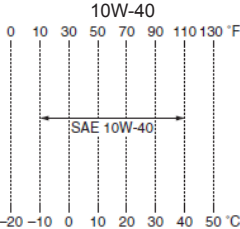
Sprawdzić, czy akumulator i ładowarka są kompatybilne. Nie ładować akumulatora VRLA zwykłą ładowarką.

WSKAZÓWKA

- Jeśli akumulator zostanie wyjęty, ładować go raz w miesiącu i przechowywać go przy temperaturze między 0 - 30 ° C.
- Więcej informacji na temat ładowania i przechowywania akumulatora można znaleźć w punkcie: "Akumulator".

WSKAZÓWKA

Przed przerwą w eksploatacji pojazdu należy przeprowadzić wszystkie niezbędne naprawy.

Model	TENERE 700 / XTZ690 / XTZ690-U
Wymiary Długość całkowita: Szerokość całkowita: Wysokość całkowita: Wysokość siedziska: Rozstaw osi: Prześwit: Minimalny promień skrętu:	2370 mm 905 mm 1455 mm 875 mm 1595 mm 240 mm 2,8 m
Waga Masa własna:	204 kg
Silnik Typ silnika: Układ cylindrów: Pojemność skokowa: Średnica cylindra × skok tłoka: Rozruch:	chłodzony cieczą, 4-suwowy, DOHC 2-cylindrowy, rzędowy 689 cm ³ 80,0 × 68,6 mm rozrusznik elektryczny
Olej silnikowy Zalecana marka: Klasa lepkości SAE: Specyfikacja zalecanego oleju: Wielkość napełnienia: bez wymiany filtra oleju z wymianą filtra oleju	 <p>10W-40</p>  <p>API Service SG lub wyższa, JASO standard MA</p> <p>2,30 l 2,60 l</p>

DANE TECHNICZNE

76

Układ chłodzenia Pojemność zbiornika płynu chłodzącego (do znacznika poziomu maksymalnego): Pojemność chłodnicy (w tym wszystkie drogi chłodzenia):	0, 25 l 1,60 l
Paliwo Zalecane paliwo: Liczba oktanowa (RON): Pojemność zbiornika paliwa: w tym rezerwa paliwa:	zwykła benzyna bezołowiowa (gazohol (E10) do zaakceptowania) 95 16 l 4,3 l
Wtrysk paliwa Korpus przepustnicy: Znak ID:	1WS1 10
Przekładnia Przełożenie: 1 bieg 2 bieg 3 bieg 4 bieg 5 bieg 6 bieg	2,846 (37/13) 2,125 (34/16) 1,632 (31/19) 1,300 (26/20) 1,091 (24/22) 0,964 (27/28)
Opona przednia Typ: Rozmiar: Producent / model:	dętkowa 90/90 - 21 M/C 54V M+S PIRELLI/SCORPION RALLY STR A
Opona tylna Typ: Rozmiar: Producent / model:	dętkowa 150/70 R18 M/C 70V M+S PIRELLI/SCORPION RALLY STR
Obciążenie Maksymalne obciążenie: (całkowita waga kierowcy pasażera, ładunku i wyposażenia)	190 kg
Hamulec przedni Typ:	hydrauliczny, dwutarczowy

Hamulec tylny Typ:	hydrauliczny, z pojedynczą tarczą
Zawieszenie przednie Typ:	widelec teleskopowy
Zawieszenie tylne Typ:	wahacz wleczony
Układ elektryczny Napięcie systemu:	12 V
Akumulator Model: Napięcie, pojemność:	YTZ10S 12 V, 8, 6 Ah (10 HR)
Reflektor: Typ żarówki:	żarówka halogenowa
Moc żarówki × ilość Reflektor: Światła tylne / światła hamowania: Światła kierunkowskazu przedniego: Światła kierunkowskazu tylnego: Światła pozycyjne: Światła oświetlenia tablicy rejestracyjnej:	LED LED 10,0 W × 2 10,0 W × 2 LED 5,0 W × 1

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

78

Numery identyfikacyjne

Należy wpisać numer identyfikacyjny pojazdu, numer silnika oraz informacje z etykiety modelu w odpowiednie pola poniżej. Te numery identyfikacyjne będą przydatne podczas rejestracji pojazdu i przy zamawianiu części zamiennych u Dealera Yamaha.

NUMER SERYJNY SILNIKA

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

ETYKIETA MODELU

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

Numer identyfikacyjny pojazdu



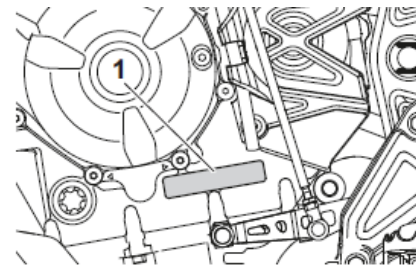
1. Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na rurze główki ramy. Należy zapisać ten numer we wskazanym polu.

WSKAZÓWKA

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) służy do identyfikacji motocykla i może być użyty podczas rejestracji pojazdu w lokalnym Wydziale Komunikacji.

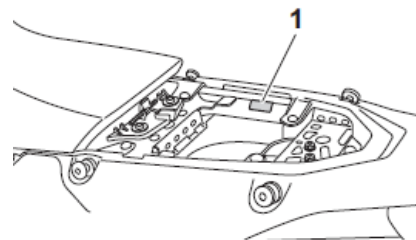
Numer seryjny silnika



1. Numer seryjny silnika

Numer seryjny silnika jest wybity na karterze silnika.

Etykieta modelu

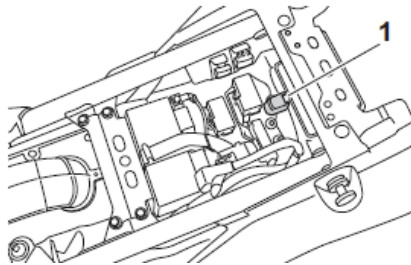


1. Etykieta modelu

Etykieta modelu jest przymocowana do ramy pod siedziskiem pasażera (szczegół w punkcie: "Siedzisko pasażera").

Należy wpisać informacje podane na etykiecie we wskazanym miejscu. Te informacje będą potrzebne podczas zamawiania części zamiennych u Dealera Yamaha.

Złącze diagnostyczne



1. Złącze diagnostyczne

Złącze diagnostyczne znajduje się w miejscu wskazanym na ilustracji.

Zapisywanie danych pojazdu

ECU tego modelu przechowuje pewne dane pojazdu, aby pomóc w diagnozowaniu usterek oraz do celów badawczych, analiz statystycznych i rozwojowych. Chociaż czujniki i zarejestrowane dane będą się różnić w zależności od modelu, głównymi punktami danych są:

- Stan pojazdu i dane dotyczące wydajności silnika
- Dane wtrysku paliwa i dane dotyczące emisji

Te dane zostaną przesłane tylko wtedy, gdy specjalne narzędzie diagnostyczne Yamaha jest podłączone do pojazdu, na przykład podczas przeglądów lub wykonywania procedury serwisowej. Przesłane dane pojazdu będą odpowiednio obsługiwane zgodnie z następującą Polityką prywatności.

Polityka prywatności

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/privacy/privacy-policy.aspx>

Firma Yamaha nie ujawnia tych danych stronom trzecim, z wyjątkiem następujących przypadków. Ponadto firma Yamaha może dostarczać dane dotyczące silnika wykonawcy w celu zlecenia usług związanych z obsługą danych silnika. Nawet w takim przypadku Yamaha będzie wymagać od wykonawcy prawidłowego postępowania z danymi silnika, które dostarczyliśmy, a Yamaha odpowiednio zarządza danymi.

- Za zgodą właściciela
- Tam, gdzie jest to wymagane prawem
- Do użytku przez firmę Yamaha w postępowaniu sądowym
- W ogólnych celach badawczych prowadzonych przez Yamaha, gdy dane nie są powiązane z konkretnym silnikiem lub właścicielem

	Numer strony				
A		M		R	
Akumulator	65	Mycie	72	Regulacja luzu dźwigni sprzęgła	57
B		N		Regulacja przedniego widelca	31
Bezpieczeństwo przede wszystkim	8	Numer identyfikacyjny pojazdu	78	Regulacja wiązki świetlnej reflektora	31
C		Numer seryjny silnika	78	Regulacja zespołu amortyzatora	33
Ciśnienie powietrza w oponach	55	O		Regulacja zwisu łańcucha napędowego	60
Czyszczenie i smarowanie		Opowietrzenie przedniego widelca	32	Rutynowa kontrola	
łańcucha napędowego	61	Okresowa konserwacja i regulacje	44	przed rozpoczęciem eksploatacji	38
D		Olej silnikowy i kaseta filtra oleju	50	S	
Dane techniczne	75	Opis motocykla	12	Schemat możliwych usterek	69
Demontaż i montaż osłon	48	Opony	55	Siedziska	30
Dlaczego olej Yamalube	52	Oznaczenia ważniejszych informacji	5	Skorowidz	82
Docieranie silnika	41	P		Smarowanie sworzni wahacza wleczonego	64
Dźwignia hamulca	26	Paliwo	28	Smarowanie tylnego zawieszenia	63
Dźwignia sprzęgła	25	Parkowanie	43	Spis treści	6
E		Pedał hamulca	26	Sprawdzenie i smarowanie	
Eksploatacja i ważne		Pedał zmiany biegów	26	dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła	62
wskazówki dotyczące kierowania	41	Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji	71	Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących	62
Etykieta modelu	78	Pielęgnacja	71	Sprawdzenie i smarowanie	
F		Płyn chłodzący	53	manetki gazu i linki gazu	62
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	14	Po myciu	72	Sprawdzenie i smarowanie	
G		Podpieranie motocykla	68	pedału hamulca i pedału zmiany biegów	62
Gazohol	29	Podpórka boczna	36	Sprawdzenie i smarowanie podpórki bocznej	63
I		Pojemnik	50	Sprawdzenie klocków	
Informacja dotycząca koloru matowego	71	Polityka prywatności	79	hamulcowych kołom przedniego i tylnego	58
Informacje dla użytkownika	78	Pomocnicze gniazdo prądu stałego	35	Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca	58
Informacje dotyczące ogumienia	56	Pomocnicze złącza DC	36	Sprawdzenie luzu manetki gazu	55
K		Problemy z uruchomieniem		Sprawdzenie łożysk kół	65
Katalizator	29	lub słabe osiągi silnika	69	Sprawdzenie opon	56
Koła szprychowe	57	Przechowywanie akumulatora	66	Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego	53
Kontrola przełączników	37	Przed myciem	71	Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego	53
Korek zbiornika paliwa	27	Przedni błotnik	34	Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego	59
L		Przegrzanie silnika	70	Sprawdzenie świec zapłonowych	49
Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze	17	Przełączniki na kierownicy	24	Sprawdzenie układu kierowniczego	64
Luz zaworowy	55	Przełączniki świateł hamowania	58	Sprawdzenie widelca przedniego	64
Ł		Przerwa w eksploatacji	73	Sprawdzenie zwisu łańcucha napędowego	60
Ładowanie akumulatora	65	Przewód przelewowy zbiornika paliwa	29	Stacyjka / blokada kierownicy	15

System immobilizera	15	Zmiana biegów	42
Ś		Zwis łańcucha napędowego	60
Światła pojazdu	67		
Światła tylne / hamowania	67		
T			
Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna	46		
Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin	45		
Tabela rutynowych czynności kontrolnych	38		
Tabele okresowej konserwacji	45		
U			
Uchwyty na paski do bagażu	34		
Układ ABS	26		
Układ odcięcia zapłonu	36		
Uruchomienie silnika	41		
Usuwanie usterek	68		
W			
Widok z lewej strony	12		
Widok z prawej strony	13		
Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa	43		
Wskaźniki i funkcje kontrolne	15		
Wymiana bezpieczników	66		
Wymiana oleju silnikowego	50		
Wymiana płynu chłodzącego	54		
Wymiana płynu hamulcowego	60		
Wymiana wkładu filtra powietrza i czyszczenie przewodu kontrolnego	54		
Wymiana żarówki lampy kierunkowskazu	67		
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej	68		
Z			
Zapisywanie danych pojazdu	79		
Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego	18		
Zestaw narzędzi podręcznych	44		
Złącze diagnostyczne	79		

